

Vaše značka:

Ze dne:

Č. j.: SMO/275564/18/VZKU/Rich

Sp. zn.: S-SMO/225354/18/VZKÚ/4

Dodavatel

Vyřizuje: Ing. Kateřina Richterová

Telefon: +420 599 443 018

E-mail: krichterova@ostrava.cz

Datum: 30.05.2018

Veřejná zakázka malého rozsahu „Řešení kolize cyklostezky Odra - Morava - Dunaj s rekonstrukcí hrází“ - vysvětlení zadávací dokumentace č. 1

V návaznosti na dotaz dodavatele předkládáme vysvětlení zadávací dokumentace k výše uvedené veřejné zakázce malého rozsahu:

Dotaz č. 1:

Na základě prostudování projektové dokumentace (vzorové příčné a charakteristické řezy) a technické zprávy, žádáme o upřesnění skladby objektu SO 01. V technické zprávě je uvedena skladba PMH tl. 100 mm a dvouvrstvý nátěr tl. 20 mm, v charakteristických řezech je navíc uvedena ve skladbě šterkodrt' 0/63 tl. 20 cm.

Prosím o upřesnění skladby a případné doplnění do výkazu výměr.

Odpověď na dotaz č. 1:

Zadavatel k výše uvedenému dotazu dodavatele uvádí následující:

V rámci stavby „**Odra – sanace důlních vlivů – Ostrava Zábřeh, Dubí, st.č. 5039**“ bude koruna hráze zpevněna do konstrukční vrstvy, tvořenou šterkodrtí fr. 0/63 tl. 200 mm, dle ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1. Tato konstrukční vrstva je v rámci stavby „**Odra – sanace důlních vlivů – Ostrava Zábřeh, Dubí, st.č. 5039**“ – financována investorem - Povodím Odry, v rámci dotací Ministerstva financí.

„Na tuto zhutněnou vrstvu budou následně provedeny konstrukční vrstvy nově budované cyklostezky, a to:

- nátěr dvouvrstvý tl. 20 mm, dle ČSN EN 12271, ČSN 73 6129

- penetrační makadam hrubý tl. 100 mm, dle ČSN 73 6127-1

Tyto konstrukční vrstvy budou financovány zadavatelem v rámci tohoto projektu stavby „Cyklostezka Odra – Morava – Dunaj v Moravskoslezském kraji“ v k. ú. Zábřeh nad Odrou.“ (citace z projektové dokumentace pro provádění stavby, část D. Dokumentace stavebního objektu, čl. D.1.2.2. Postup výstavby)

Jak je uvedeno ve výše uvedené citaci, tyto konstrukční vrstvy budou financovány zadavatelem v rámci veřejné zakázky č. 124/2018 „**Řešení kolize cyklostezky Odra - Morava - Dunaj s rekonstrukcí hrází**“ a měly by tak být součástí nabídkové ceny dodavatele spolu s odstraněním stávající cyklostezky v daném úseku. Toto vše je i vyspecifikováno a vypoložkováno v rámci Soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, který byl dodavatelům poskytnut přílohou zadávacích podmínek.

„Následně se provede dosypání a zhutnění krajnic, provede se ohumusování a osetí svahů i krajnic v šířce min. 25 cm na obou stranách nově vybudované cyklostezky. Toto vše v rámci stavby „Odra – sanace důlních vlivů – Ostrava Zábřeh, Dubí, st.č. 5039“.“ (citace z projektové dokumentace pro provádění stavby, část D. Dokumentace stavebního objektu, čl. D.1.2.2. Postup výstavby)

Tyto výše uvedené úpravy budou opět financovány v rámci stavby „**Odra – sanace důlních vlivů – Ostrava Zábřeh, Dubí, st.č. 5039**“ – investorem Povodím Odry, v rámci dotací Ministerstva financí.

Zadavatel na závěr vysvětlení zadávací dokumentace pouze dodává, že stavba „**Řešení kolize cyklostezky Odra - Morava - Dunaj s rekonstrukcí hrází**“ musí být věcně i časově koordinována se stavbou „**Odra – sanace důlních vlivů – Ostrava, Zábřeh, Dubí, stavba č. 5039**“ tak, jak jím již bylo uvedeno v zadávacích podmínkách.

Zadavatelem poskytnuté vysvětlení zadávací dokumentace č. 1 je pro zpracování nabídky závazné.

S pozdravem

Ing. Eva Sebořská
vedoucí odboru
veřejných zakázek a kapitálových účastí