

REKONSTRUKCE ODLEHČOVACÍ KOMORY STRUSKOVÁ

**DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ
S PROPRACOVÁNÍM DO ÚROVNĚ DOKUMENTACE PRO
PROVÁDĚNÍ STAVBY (DSP+DPS)**

E.5 - PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENÍŠTI (PLÁN BOZP)

SoD číslo objednatele:	2042/2011/OI/LPO (veř. zak. č.: 106/2011)
SoD číslo zhotovitele:	16/11
Arch. č.:	16/11-B-10
Objednatel:	Statutární město Ostrava Prokešovo nám. č. 8 729 30 Ostrava
Zhotovitel:	Hydro-Koneko s.r.o. Mírová 151/19 703 00 Ostrava – Vítkovice
Vypracoval:	Ing. Milan Homola osoba odborně způsobilá k činnostem koordinátora BOZP na staveništi, č. osv. ROVS/233/KOO/2010 M: 604 299 050
Datum:	březen 2012

OBSAH:

1)	Úvod	3
2)	Výklad pojmů a zkratk	3
3)	Identifikační údaje stavby	3
4)	Koordinátor pro přípravu a realizaci	4
5)	Popis stavby	4
6)	Povinnosti zadavatele stavebních prací	7
7)	Struktura plánu - určení postupů	7
8)	Povinnosti zhotovitelů ve vztahu k omezení bezpečnostních rizik	11
9)	Další povinnosti všech pracovníků stavby	11
10)	Zásady bezpečného provozu vozidel	13
11)	Časový harmonogram	13
12)	Oznamovací povinnost	13
13)	Prostorové uspořádání pracoviště	13
14)	Aktualizace Plánu BOZP	14
15)	Použitá legislativa	15
16)	Závěr	15
17)	Seznámení s Plánem BOZP	16
18)	Přílohy	16

Příloha č.1 – Fotokopie osvědčení koordinátora BOZP

Příloha č.2 – Návrh oznámení o zahájení prací

1 ÚVOD

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi je dokument obsahující údaje, informace a postupy zpracované v podrobnostech nezbytných pro zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce, minimalizace negativních vlivů na životní prostředí a bezprostřední okolí při realizaci stavby „**Rekonstrukce odlehčovací komory Strusková**“. V Plánu BOZP jsou uvedena potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provedení prací.

Akce je naplánována na 10 měsíců.

Plán BOZP pro tuto stavbu byl zpracován na základě naplnění požadavků § 15 zákona č. 309/2006 Sb.:

- a) při výstavbě budou prováděny práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které stanovuje Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., Příloha 5:

bod 1

Práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zeminy ve výkopu o hloubce větší než 5 m.

bod 6

Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popř. zařízení technického vybavení

2 VÝKLAD POJMŮ A ZKRATEK

Zadavatel	-	Stavebník a investor
Zhotovitel	-	Dodavatel stavby
HMG	-	Harmonogram
BOZP	-	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci
OOPP	-	Osobní ochranné pracovní prostředky
Plán	-	Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi
OK Strusková	-	Odlehčovací komora Strusková

3 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby	:	Rekonstrukce odlehčovací komory Strusková
Místo stavby	:	k.ú. Ostrava – Vítkovice, parc. č. 45/13 a 1335/2
Kraj	:	Moravskoslezský
Stavebník a investor	:	Statutární město Ostrava, Prokešovo nám. 8, Ostrava, 729 30
Dodavatel stavby	:	Zhotovitelé v době zpracování plánu BOZP nejsou známi

Předpokládaný max. počet pracovníků: 20

Projektant : Hydro-Koneko, s.r.o., Mírová 151/19, Ostrava – Vítkovice

Katastrální území : Ostrava - Vítkovice

Stavební úřad : Městský úřad Ostrava – Vítkovice

Zahájení stavby : 2013

Ukončení stavby : 2014

4 KOORDINÁTOR PŘI PŘÍPRAVĚ A REALIZACI

Koordinátor pro přípravu:

Ing. Milan Homola, Za Školou 12/2835, Ostrava-Zábřeh, PSČ 700 30, IČ: 600 537 63
Registrační číslo osvědčení koordinátora BOZP: KOO/ROVS/233/KOO/2010
(viz příloha č. 2)

Koordinátor pro realizaci: bude určen

5 POPIS STAVBY

Stávající odlehčovací komora „OK Strusková“ na kanalizačním sběrači CIII se nachází v Ostravě Vítkovicích v ulici Místecké (mezi sjezdy z ul. Výstavní a Rudné, pod autosalonem Fiat) v zeleném pásu mezi komunikací I. tř. č. 56 a tramvajovým pásem na parcele č.: 45/13 a 1335/2.

Rekonstrukce odlehčovací komory zahrnuje vybudování soutokové komory v místě napojení stoky DN 1 500 na sběrač CIII DN 1 600 v těsné blízkosti vtoku do odlehčovací komory.

Tím se zlepší přístup pro provádění revizí a čištění potrubí v daném místě a součástí vstupní komory bude i prostor pro výhledovou instalaci monitorovací stanice kanalizační sítě.

V místě soutoku potrubí je navržena šachta železobetonové konstrukce o rozměrech cca 6 x 4 m a výšce cca 5,5 m. Na soutokovou část komory pak navazuje oddělený prostor pro budoucí monitorovací stanici kanalizační sítě. Ve stropě nad soutokovou částí komory bude revizní otvor bez stupadel a vstupní otvor se stupadly, do prostoru pro monitorovací zařízení bude ve stropě osazen vstupní a montážní otvor vybavený stupadly.

Členění stavby

Stavba je členěna na dva stavební objekty:

SO 01 Soutoková komora

SO 02 Přeložky

SO 01 Soutoková komora

Přípravné práce a činnosti pro výstavbu soutokové komory zahrnují:

- Provedení kopané sondy k ověření polohy a rozměru jakéhosi tělesa uloženého na rozhraní stávající OK a navrhované soutokové komory v hloubce kolem 2 m, vykopání –

- vytažení tohoto pravděpodobně kovového tělesa
- Demontáž a zpětná montáž svodidla silnice I/56 v délce cca 20 m - v rozsahu staveniště
 - Rozebrání a zpětné položení kamenného obrubníku v délce cca 2 x 10 m (podél tramvajové trati a podél silnice I/56)
 - Čerpání vody ze stavební jámy

Šachta železobetonové konstrukce bude navazovat přes dilataci na stávající odlehčovací komoru. V místě soutoku potrubí bude mít dno v úrovni dna stávajících potrubí, která budou v horní části odbourána vč. stávajícího revizního otvoru. Vzniklá nástupnice a hrany kynety budou upraveny do patřičných průtokových profilů a obloženy kameninou nebo čedičem. Na soutokovou část komory navazuje oddělený prostor pro budoucí instalaci monitorovací stanice kanalizační sítě o rozměrech cca 3,2 x 2,0 x 2,1 m, podlaha v této části bude nad stávajícím potrubím DN 1 600 a bude odvodněna. Ve stropě nad soutokovou částí komory bude revizní otvor bez stupadel a vstupní otvor se stupadly, do prostoru pro monitorovací zařízení bude ve stropě osazen vstupní a montážní otvor vybavený stupadly.

S ohledem na velmi složité podmínky pro výstavbu se bude soutoková komora realizovat v pažené stavební jámě. Navrženo je pažení stěn pomocí vrtaných pilot s rozepřením – viz samostatná příloha PD, kterou zpracovala specializovaná fa Fundos spol. s r.o..

Zásah výkopovou jámou do odstavného pruhu vozovky I/56 bude sanován dle požadavků správce – ŘSD (hutněný zásyp štěrkodrtí, odfrézování stáv. asf. povrchu v tl 50 mm a následně položení nového v délce 20 m na šířku 3,3 m, napojení ošetřeno asfaltovou zálivkou).

SO 02 Přeložky

Část 02.1 – Úpravy odvodnění tramvajové trati

V úseku připravované stavby je tramvajová trať odvodněna podélnou drenáží PVC Ø 90 svedenou do stávající kanalizace v místě soutoku sběrače CIII se stokou DN 1 500. Kolizi odvodnění s navrhovanou rekonstrukcí je řešeno následovně:

- Dotčená soutoková a revizní šachta Ø 1 m, hl cca 3 m vč. odtokového potrubí DN 200 v délce cca 2 m bude odstraněna, přítokové potrubí DN 200 bude prodlouženo o cca 2 m a svedeno do navrhované soutokové komory
- Stávající drenážní potrubí Ø 90 budou na obou stranách navrhované komory ve vzdálenosti cca 1 m přerušeny a ukončeny novými revizními šachtami (PE Ø 400, hl cca 2 m). Z těchto šachet budou provedena odpadní potrubí Ø 150 v délce do 3 m na jedné straně do stávající odlehčovací komory a na straně druhé do stávajícího potrubí sběrače CIII.

Dále budou provedeny úpravy na potrubí DN 200 související s prováděním pažení stavební jámy – vrtání a betonáž pilot a výstavby soutokové komory. Jedná se o následující:

- Před zahájením vrtání pilot je nutno do potrubí DPO PVC DN 200 vložit dočasnou zábranu proti zatečení betonu do potrubí za pilotovou stěnou
- Před betonáží komory vyvrtat přes pilotu č 16 otvor Ø 300 pro napojení potrubí DPO PVC DN 200
- Před betonáží komory vložit do stěny prostupový kus – chráničku Ø 300 pro napojení potrubí DPO PVC DN 200
- Po odbednění stěny komory provést propojení stávajícího potrubí DPO PVC DN 200 do komory potrubím ze stejného materiálu - PVC DN 200, SN 8, dl cca 2,0 m

Část 02.2 – Úpravy odvodnění komunikace

Okrajem komunikace vede blíže neupřesněné potrubí odvodnění komunikace – dle místního šetření se pravděpodobně jedná o napojení uliční vpusti. Pro případ kolize navrhované stavby s tímto potrubím se uvažuje s přeložkou potrubí Ø 150 v délce 25 m v hloubce cca 1,5 m

Dále stavba zahrnuje související úpravy na stávající kanalizaci – bourací práce, obnovu povrchů komunikací a případné přeložky stávajících inženýrských sítí a zařízení.

Staveniště pro realizaci připravované stavby – rekonstrukce odlehčovací komory Strusková je velmi komplikované a stísněné. Je omezeno velmi intenzivním silničním a tramvajovým provozem, ochrannými pásmy těchto komunikací a souvisejícími inženýrskými sítěmi.

Staveniště pro výstavbu kanalizace je vymezeno obvodem manipulační plochy pro výstavbu vlastních objektů stavby a pro mezisklárky nezbytně potřebného množství stavebních materiálů a výkopku. Pro každou ulici je vymezeno pracovním pruhem, který umožní dopravu materiálů, výkop rýhy a její zapažení (výkopek bude odvážen na mezideponii), pokládku potrubí, obsyp potrubí, zpětný zásyp rýhy s konečnou úpravou povrchu. Minimální šířky manipulačních pruhů – šířky rýhy pro potrubí s minimálním manipulačním prostorem podél rýhy jsou uvažovány 2,80 až 3,75 m.

Příjezd na staveniště je pouze z komunikace I. tř 56 v ul. Místecké ve směru z Ostravy na Frýdek-Místek.

Sklárky materiálů se neuvažují, stavební a montážní materiál se bude dovážet k přímému zabudování.

Provozní a sociální zařízení je uvažováno v minimálním rozsahu (mobilní buňky – kancelář, šatna, chemické WC) bez napojení na vodu, kanalizaci a el. energii a bude umístěno v obvodu manipulační plochy pro výstavbu stok.

Kanalizace se bude budovat postupně od připojovacího místa na stávající kanalizaci proti spádu. Jednotlivá dílčí staveniště musí být označena a zabezpečena proti třetím osobám, dále musí být zajištěn přístup k nemovitostem během výstavby vhodnými lávkami a přechody, které musí být zajištěny ochranným zábradlím.

Vzhledem k tomu, že při provádění stavby bude docházet ke kontaktu s provozem na silničních komunikacích, musí být tento kontakt upraven a zabezpečen dopravním značením. Dočasné dopravní značení a jeho odsouhlasení zajistí vybraný dodavatel stavby.

Manipulační pruh pro výstavbu je omezen stávajícími rozvody za zařízením technické a dopravní infrastruktury (vodovod, plynovod, kanalizace, sdělovací kabely, komunikace), stávající zástavbou, resp. oplocením pozemků a potřebami provozu na komunikacích.

Před zahájením zemních prací je nutné:

- vytýčit veškerá podzemní vedení a zařízení a zajistit jejich ochranu,
- zajistit kontakt s provozem na veřejných komunikacích dopravním značením,
- zajistit staveniště vůči třetím osobám oplocením a zábradlím.

Při provádění prací je dále bezpodmínečně nutné dodržovat podmínky stanovené provozovatelem vodovodů a kanalizací v zájmovém území stavby – viz doklady a metodický pokyn společnosti OVAK: Požadavky na provádění kanalizačních stok a přípojek.

Postup výstavby se bude řídit harmonogramem, který zpracuje a s objednatelem projedná vybraný zhotovitel stavby.

Na základě průzkumu zaměřeného na zjištění koncentrace důlních plynů byl celému zájmovému území stavby přiřazen klasifikační stupeň nebezpečí výstupu metanu: „bez nebezpečí“.

Výkopové práce budou prováděny max. do hloubky 6,0 m. V rámci výstavby se může objevit ve výkopech srážková voda, která pak může ohrožovat stabilitu stěn výkopů.

Pro zajištění bezpečné realizace stavby je nutné:

- výkopy hlubší než 3,0 m pažit a rozepínat;
- odčerpávat srážkovou vodu z výkopů.

6 POVINNOSTI ZADAVATELE STAVEBNÍCH PRACÍ

6.1 Zadavatel stavby je povinen předat koordinátorovi veškeré podklady a informace pro jeho činnost, včetně informace o fyzických osobách, které se mohou s jeho vědomím zdržovat na staveništi, poskytovat mu potřebnou součinnost.

6.2 Zadavatel stavby je povinen zavázat všechny zhotovitele stavby, popřípadě jiné osoby k součinnosti s koordinátorem po celou dobu přípravy a realizace stavby.

6.3 Stejnopis oznámení musí být vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání.

7 STRUKTURA PLÁNU – URČENÍ HLAVNÍCH POŽADAVKŮ BOZP

7.1 Požadavky a postup pro zřízení staveniště:

- pro zařízení staveniště budou použity mobilní buňky, mobilní WC, omezené skladování materiálu na manipulační ploše
- pro zásobování materiálem bude sloužit místní komunikace I. tř. 56 (Místecká ul.)
- určení zdroje el. energie – vlastní agregát
- určení zdroje vody – dovoz

Riziko:

- **nebezpečí střetu cizích osob s provozem staveniště (materiál, stroje a zařízení)**
- **nebezpečí střetu pracovníků s dopravními prostředky**



Opatření:

- zajistit omezení provozu na komunikaci I. tř 56 (Místecká ul.), popř. tramvajové trati, označit dočasným dopravním značením dle požadavků správců komunikací a tratě a Policie ČR
- zabezpečit proti vstupu nepovolaných osob zábradlím nebo zábranami
- označení všech vstupů na staveniště bezpečnostními tabulkami „Zákaz vstupu nepovolaným osobám“
- vjezd na staveniště označit dopravními značkami, provádějícími místní úpravu provozu vozidel
- nutnost nošení reflexních vest u všech osob na stavbě
- dodržovat max. povolenou rychlost na příjezdových komunikacích 10 km/hod
- vybavit staveniště prostředky pro poskytnutí první pomoci
- vybavit staveniště věcnými prostředky požární ochrany

7.2 Provádění výkopových prací

a) v ochranných pásmech energetických vedení popř. v blízkosti zařízení technického vybavení

Riziko:

- úraz elektrickým proudem
- havárie, únik vody



Opatření:

- vytýčení veškerých inženýrských sítí
- zajistit ochranu při práci na elektrických zařízeních dle ČSN EN 50110-1, ČSN 33 1500, ČSN 33 1600 ed-2, ČSN 33 1310, ČSN 33 2000-3, ČSN 33 2000-41 až ČSN 33 2000-4-482
- zajistit ochranu před nebezpečným dotykovým napětím a v blízkosti vedení pod napětím dle ČSN EN 50110-1, ČSN 33 2000-41 až ČSN 33 2000-4-482, ČSN 33 2000-3
- dodržovat ochranná pásma u inženýrských sítí elektro v souladu se zákonem č. 458/2000 Sb. § 46, zejména:

Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy

- do 110 kV vč. a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky je 1 m,
- nad 110 kV je 3 m po obou stranách kabelu.

- dodržovat další ochranná pásma u veřejné komunikační sítě, sdělovacích kabelů v souladu se zákonem č. 127/2005 Sb., vodovodních řadů a vodních zdrojů v souladu se zákonem č. 274/2001 Sb.
- v blízkosti do 1 m od vedení provádět výkopy ručně

b) s nebezpečím sesuvu uvolněné zeminy

Riziko:

- zasypaní pracovníka zeminou
- pád zemního stroje do výkopu



Opatření:

- pro výkopové práce provést pažení pomocí pilot
- zajistit odčerpávání vody z výkopu
- nevstupovat do vyhloubeného výkopu, pokud není provedeno zajištění stěn výkopu
- přerušit práce při nepříznivých povětrnostních podmínkách

c) s nebezpečím pádu do volné hloubky**Riziko:**

- pád pracovníků popř. cizích osob do výkopu
- pád stroje do výkopu

**Opatření:**

- zajistit výkopy proti pádu osob technickou konstrukcí (zábradlí nebo zábrana) ve vzdálenosti větší než 1,5 m od hrany výkopu lze zajištění provést vhodnou zábranou – lze použít zábradlí, u něhož nemusí být dodrženy požadavky na pevnost na zajištění prostoru pod horní tyčí proti propadnutí, přenosné dílcové zábradlí, bezpečnostní značení označující riziko pádu osob upevněné ve výšce horní tyče zábradlí, překážka min. 0,6 m vysoká nebo zemina z výkopu, uložená v sypkém stavu do výše min. 0,9 m, přerušení zábradlí nebo zábran může být přerušeno pouze v místech přechodů nebo přejezdů
- zajistit umístění bezpečnostního značení označující riziko pádu osob
- používat předepsaným způsobem žebříky

d) zemními stroji**Riziko:**

- zasažení pracovníka pohybem stroje
- pád stroje do výkopu
- nesprávná obsluha zařízení

**Opatření:**

- odborná a zdravotní způsobilost obsluhy stroje
- seznámení obsluhy stroje s ochrannými pásmy technické infrastruktury
- stanovení správného postupu, umístění stroje, pracovníků
- dodržovat odstup pracovníků od stroje ve vzdálenosti maximálního pracovního dosahu stroje zvětšeném o 2 m
- dodržování bezpečné vzdálenosti strojů od hran výkopu
- dodržování vzájemných vzdáleností při použití více strojů
- nezdržovat se ve výkopu při provádění výkopových prací strojem

7.3 Práce ve výkopu**Riziko:**

- zasažení pracovníka materiálem
- vzájemné ohrožení pracovníků
- sesutí zeminy
- zakopnutí o překážky a pád pracovníka
- nadměrná fyzická námaha



Opatření:

- dodržování hmotnostních limitů při zvedání a přenášení břemen
- dodržování základních zásad při manipulaci s materiálem
- dodržení bezpečné vzdálenosti pracovníků při používání ručního nářadí
- kontroly stěn výkopu před vstupem do výkopu
- zajištění stěn výkopu, větších balvanů proti sesutí
- zřízení bezpečného sestupu a výstupu
- přerušit práce při nepříznivých povětrnostních podmínkách

7.4 Skladování a manipulace s materiálem**Riziko:**

- zasažení pracovníka materiálem
- zakopnutí o materiál a pád pracovníka
- nadměrná fyzická námaha

**Opatření:**

- dodržování hmotnostních limitů při zvedání a přenášení materiálu
- dodržování zásad bezpečnosti práce při zdvihání břemen
- dodržování základních zásad při manipulaci s materiálem
- dodržování pořádku na staveništi
- skladování materiálu v souladu s podmínkami výrobce
- udržování skladovacích ploch

7.5 Odstranění staveniště

- odvoz materiálu a všech zařízení staveniště

Riziko:

- nebezpečí střetu osob s vozidly
- fyzická zátěž

**Opatření:**

- zvýšená pozornost a opatrnost při provozu vozidel
- dodržování hmotnostních limitů pro zvedání a přenášení břemen
- nutnost použití reflexních vest u všech osob na stavbě

7.6 Souběžná práce více zhotovitelů

Další opatření:

- povinnost vzájemné písemné informace o rizicích a přijatých opatřeních zhotovitelů
- seznámení pracovníků s informacemi o rizicích a přijatých opatřeních ostatních zhotovitelů

8 POVINNOSTI ZHOTOVITELŮ VE VZTAHU K OMEZENÍ RIZIK

8.1 Všeobecné povinnosti zhotovitelů

- A) Nejpozději do 8 dnů před zahájením prací na staveništi informovat koordinátora o rizicích vznikajících při pracovních nebo technologických postupech, které zvolil.
- B) Předat koordinátorovi prohlášení firmy o seznámení s riziky vlastní prováděné činnosti, proškolení pracovníků v oblasti BOZP a PO, zdravotní způsobilosti, používání elektrických popř. ostatních zařízení podrobených platné kontrole nebo revizi.
- C) Poskytovat koordinátorovi součinnost potřebnou pro plnění jeho úkolů po celou dobu svého zapojení do realizace stavby, zejména:
 - C1) včas předávat koordinátorovi informace a podklady potřebné pro úpravy plánu BOZP (zejména použité technologie, rizika, časový postup stavebních prací, nástup nových zhotovitelů)
 - C2) dodržovat Plán BOZP,
 - C3) brát v úvahu podněty a pokyny koordinátora, postupovat podle dohodnutých opatření, a to v rozsahu, způsobem a ve lhůtách uvedených v Plánu BOZP.
 - C4) zúčastňovat se kontrolních dnů
- D) Zhotovitel při uspořádání staveniště dbá, aby byly dodrženy požadavky na pracoviště stanovené nařízením vlády č.101/2005 Sb.
- E) Za uspořádání staveniště, popřípadě vymezeného pracoviště, odpovídá zhotovitel, kterému bylo toto staveniště, popřípadě pracoviště, předáno a který je převzal.
- F) Zhotovitelé jsou povinni zajistit, aby při provozu a používání strojů a technických zařízení (dále jen "stroje"), nářadí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních právních předpisů dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci dle přílohy č. 2 NV č. 591/2006 Sb.
- G) Zhotovitelé jsou povinni zajistit, aby byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v NV č. 591/2006 Sb.

8.2 Omezení nebezpečí zasažení elektrickým proudem

- A) Pracovníci musí být v rozsahu své činnosti seznámeni s ustanoveními normy ČSN EN 50110-1: Obsluha a práce na elektrických zařízeních.
- B) Elektrická zařízení mohou být obsluhována pouze pověřenými pracovníky.
- C) Přenosné kabely elektrického vedení musí být vedeny tak, aby nebyly vystaveny působení vlhkosti, plamene, nebo mechanickému poškození.
- D) Veškerá elektrická instalace musí být podrobena revizím.

9 DALŠÍ POVINNOSTI VŠECH ÚČASTNÍKŮ STAVBY

- a) Všichni pracovníci jsou povinni jednat v souladu s právními předpisy, technologickými a pracovními postupy, se kterými byli zhotoviteli seznámeni.
- b) Všichni pracovníci musí být zdravotně a odborně způsobilí pro výkon příslušné pracovní činnosti a musí být řádně proškoleni v oblasti BOZP.
- c) Pracovníci jsou povinni neprodleně nahlásit každý úraz a mimořádnou událost (nehodu, havárii, požár apod.) stavbyvedoucímu a koordinátorovi BOZP.
- d) Všichni pracovníci jsou povinni udržovat pořádek a čistotu na pracovišti.

- e) Všichni pracovníci se musí podílet na tom, aby vlivem jejich pracovních činností nebyla zhoršena kvalita pracovního prostředí.
- f) Všichni pracovníci jsou povinni používat při práci předepsané OOPP.
- g) Osoby, které nemají povolení vstupu a pohybu prostorách staveniště od odpovědného pracovníka, se nesmí v těchto prostorách pohybovat ani zdržovat.
- h) Pracovník, který se musí pohybovat mimo určené pracovní místo, je povinen svůj pohyb nahlásit svému nadřízenému, jakož i vedoucímu pracovníkovi části staveniště, ve kterém se bude pohybovat.
- i) Všichni pracovníci jsou při zdvihacích pracích povinni zajistit, aby nemohlo dojít k náhodnému pádu předmětů.
- j) Všichni pracovníci musí dodržovat pracovní kázeň tak, aby svým chováním nemohli přispět ke vzniku mimořádné události.
- k) Zařízení, v nichž se používají, zachycují, skladují, zpracovávají nebo dopravují nebezpečné látky musí být umístěna tak, aby při úniku látky nedošlo k ohrožení bezpečnosti a zdraví pracovníků.
- l) Dodržovat požadavky bezpečnostního značení označujících riziková místa a vymezující bezpečnostní vzdálenosti.
- m) Strojní zařízení nesmí být uváděno do činnosti v případě poruchy. Před spuštěním zřízení se obsluha musí přesvědčit, zda toto zařízení nevykazuje zjevné vady nebo poškození.
- n) Všichni pracovníci stavby jsou povinni respektovat níže uvedené **zakázané činnosti**:
 - ☒ Pracovat pod vlivem alkoholu nebo jiných omamných látek, ani tyto látky přinést, nebo přechovávat v prostorách staveniště.
 - ☒ Kouřit v blízkosti hořlavých látek nebo na označených místech „Zákazem kouření“.
 - ☒ Odstraňovat nebo poškozovat bezpečnostní prostředky, kterými se rozumí osobní ochranné pracovní prostředky, bezpečnostní a informační tabulky jakož i ostatní technické vybavení přispívající k prevenci mimořádné události na staveništi.
 - ☒ Vykonávat na strojním zařízení jakoukoli činnost, která nebyla stanovena jako relevantní k příslušnému strojnímu zařízení.
 - ☒ Při práci na zařízeních dávat ruce mimo vyhrazená bezpečnostní místa na zařízení nebo pod kryty dokud není zařízení odstaveno a řádně zajištěno proti náhodnému spuštění.
 - ☒ Používat pro zvedání předmětů, nebo pro výstup do vyvýšených částí na staveništi zařízení, která k tomu nejsou určena.
 - ☒ Umísťovat a skladovat předměty ve vytýčených komunikacích.
 - ☒ Skladovat nebo přemísťovat předměty bez jejich předchozího zajištění proti pádu.
 - ☒ Opírat předměty o části strojních zařízení.
 - ☒ Provádět opravy a údržbu zařízení bez použití předepsaných osobních ochranných pracovních prostředků.

10 ZÁSADY BEZPEČNÉHO PROVOZU VOZIDEL

- a) Příjezd na staveniště je vytýčen v projektové dokumentaci.
- b) Vjezd na staveniště musí být opatřen dopravním značením zamezujícím vjezd ostatních vozidel mimo stavbu na staveniště.
- c) Staveniště musí být označeno viditelně ve dne i v noci.
- d) Dodržovat max. povolenou rychlost na příjezdové komunikaci max.15 km/hod.
- e) Všechny stroje a dopravní prostředky musí být udržovány v řádném technickém stavu.
- f) Všechny stavební stroje a mechanismy musí být vybaveny akustickým signálem při zpětném chodu.
- g) Komunikace na staveništi musí být stálé průjezdné.
- h) Na staveniště je zakázáno vjíždět soukromými vozidly.
- i) .Před vyjetím vozidla ze staveniště je řidič vozidla povinen očistit vozidlo tak, aby neznečistil provozovanou veřejnou komunikaci.
- j) Případná prašnost během výstavby musí být minimalizována např. postřikem vodou.

11 OZNAMOVACÍ POVINNOST

Povinností stavebníka (investora) je zaslání oznámení o zahájení prací na oblastní inspektorát práce v Ostravě. Náležitosti oznámení je popsána v příloze číslo 4 nařízení vlády č. 591/2006 Sb.. Oznámení se zasílá nejpozději 8 dní před předáním staveniště zhotoviteli. Kopie tohoto oznámení se vyvěšuje na viditelné místo, stejně jako tabulka „Stavba povolena“. Tato povinnost stavebníkovi vzniká v případě splnění podmínek §15 zákona 309/2006 Sb.

Vzor oznámení je přílohou č. 2 tohoto plánu BOZP.

12 ČASOVÝ HARMONOGRAM

Časový harmonogram prováděných činností na stavbě nebyl v době zpracování Plánu zpracován.

13 PROSTOROVÉ USPOŘÁDÁNÍ PRACOVISTĚ

Umístění staveniště včetně návaznosti na příjezdové komunikace je patrné v části C.2 výkres: Koordinační situace stavby.

14 AKTUALIZACE PLÁNU BOZP

Všechny změny prováděny v průběhu realizace se musí provést písemně a to aktualizací tohoto Plánu BOZP včetně následného seznámení.

Číslo verze a datum aktualizace	Strana v Plánu BOZP	Popis změny	Podpis koordinátora

15 POUŽITÁ LEGISLATIVA (PRÁVNÍ PŘEDPISY V PLATNÉM ZNĚNÍ)

1)	NV č. 495/2001 Sb.	Rozsah a bližší podmínky poskytování OOPP
2)	NV č. 11/2002 Sb.	Vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů
3)	NV č. 101/2005 Sb.	Bezpečnostní požadavky na pracoviště a pracovní prostředí
4)	NV č. 362/2005 Sb.	Bližší požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
5)	NV č. 591/2006 Sb.	Minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
6)	NV č. 361/2007 Sb.	Podmínky ochrany zdraví při práci
7)	NV č. 168/2002 Sb.	Způsob organizace práce a pracovních postupů při provozování dopravy dopravními prostředky
8)	NV č. 378/2001 Sb.	Bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
9)	Zákon č. 309/2006 Sb.	Další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
10)	NV č. 201/2010 Sb.	Způsob evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamů o úrazu
11)	Zákon č. 262/2006 Sb.	Zákoník práce
12)	Zákon č. 183/2006 Sb.	Stavební zákon
13)	Vyhl. č. 499/2006 Sb.	Dokumentace staveb
14)	Zákon č. 251/2005 Sb.	O inspekci práce
15)	Zákon č. 274/2001 Sb.	O vodovodech a kanalizacích
16)	Zákon č. 254/2001 Sb.	Vodní zákon
17)	Zákon č. 458/2000 Sb.	Energetický zákon
18)	Zákon č. 133/1985 Sb.	O požární ochraně

16 ZÁVĚR

Tento plán BOZP je zpracován na základě informací známých v době jeho zpracování a před zahájením stavebních prací. Tento plán bude aktualizován na základě dalších vstupních informací koordinátorem BOZP, který bude stavebníkem vybrán pro realizaci stavby.

17 SEZNÁMENÍ S PLÁNEM BOZP

S tímto Plánem BOZP musí být všichni zhotovitelé prokazatelně seznámení a to vedoucí zaměstnanci zhotovitelů.

Datum	Zhotovitel	Pověřená osoba- funkce	Podpis

18 PŘÍLOHY

Příloha č.1 – Návrh oznámení o zahájení prací

Příloha č.2 – Fotokopie osvědčení koordinátora BOZP