

STATUTÁRNÍ MĚSTO OSTRAVA

Úřad městského obvodu Slezská Ostrava

odbor územního plánování a stavebního řádu
Těšfínská 35, 710 16 Ostrava - Slezská Ostrava

SPIS. ZN.: SLE/18670/11/ÚPaSŘ/Ph
Č.J.: SLE/34051/11/ÚPaSŘ/Ph
UKL.ZNAK: 282.1
OPR.ÚŘ.OSOBA: Dagmar Podhorná
TEL.: 599 410 401
FAX: 599 410 069
E-MAIL: dpodhorna@slezska.cz

DATUM: 2.8.2011

ROZHODNUTÍ**STAVEBNÍ POVOLENÍ č. 164/R/2011****Výroková část:**

Statutární město Ostrava, Úřad městského obvodu Slezská Ostrava, odbor územního plánování a stavebního řádu, jako speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích"), vyhlášky č. 269/2009 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů a § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), ve stavebním řízení přezkoumal podle § 109 až 114 stavebního zákona žádost o stavební povolení, kterou dne 3.5.2011 podal

**Statutární město Ostrava, IČ 845451, Prokešovo náměstí 1803/8, 729 30 Ostrava,
které zastupuje Dopravní projektování spol. s r.o., IČ 25361520, Janáčkova 1194/12,
702 00 Ostrava**

(dále jen "stavebník"), a na základě tohoto přezkoumání:

- I. Vydává podle § 115 stavebního zákona a § 5 a 6 vyhlášky č. 526/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu

stavební povolení

na stavbu:

"Cyklostezky - úsek Koblovský most, lávka na Kamenec"
SO 01 - úpravy komunikací
SO 02 - schodiště a rampy
SO 06 - vegetační úpravy

(dále jen "stavba") na pozemcích parc. č. 1478/1, 1539/1, 1543, 1544/1, 1544/2, 5595/1, 5980/1 v katastrálním území Slezská Ostrava, parc. č. 690, 691, 777, 789, 791/1, 825, 839, 846/4, 855/1, 855/5, 1850/55, 1879, 1883, 1884/1, 1884/2, 1932, 1935, 1937, 1940, 1944, 1945, 2030, 2031, 2055/3, 2055/8, 2055/23 v katastrálním území Hrušov, parc. č. 152/3, 417/14, 417/16, 430/5, 438/1, 438/3, 438/4, 493, 494/1, 494/2, 494/3, 494/4, 495, 498 v katastrálním území Muglinov.

Stavba obsahuje:

- Předmětem stavby je výstavba stezky pro cyklisty, lokálně v krátkých úsecích společné stezky pro cyklisty a pěší, případně pro pěší a cyklisty a účelových komunikací, dále zřízení schodišť do berny řeky Ostravice, mimoúrovňového přístupu na lávku na Kamenec, vegetační úpravy a další nutné konstrukce a technické doplňky potřebné k začlenění do okolí. Navrhovaná stavba je vedena podél

řeky Ostravice v zastavěném i nezastavěném území. Stavba zasahuje do katastrálního území Slezská Ostrava, Muglinov a Hrušov.

- **Stavba je členěna na tyto objekty:**
- **SO 01 - Úpravy komunikací**
- SO 01.1 - komunikace
- SO 01.2 - městský mobiliář
- **SO 02 - Schodiště a rampy**
- SO 02.1 - schodiště
- SO 02.2 - rampa na lávku na Kamenec
- **SO 06 - Vegetační úpravy**

- **SO 01 - Úpravy komunikací**
- SO 01 .1 - komunikace
- Jedná se o výstavbu cyklistické stezky převážně s živičným povrchem a částečně o společnou případně dělenou stezku pro cyklisty a pěší s dlážděným povrchem. Cyklostezka plynule navazuje na úsek " Hornické muzeum- Koblavský most". Na počátku se stezka naváže na krátký úsek stávající asfaltové komunikace vedoucí po pravé straně hrázi řeky Odry. Následující část hráze je v současné době nebezpečná, a proto se provede výstavba nové účelové komunikace (šířky 3,0 m) až po točnu na jejím konci. Na této účelové komunikaci povede cyklistická trasa. Dále se zřídí samostatná stezka pro cyklisty šířky 2, 5 m, kterou cyklisté pojedou pod dálničním mostem ze strany Bohumínské opěry v Hrušově. Konstrukce opevnění povrchu z vykládaných kamenů bude v této šířce rozebrána a nahrazena živičným povrchem se zapuštěnými betonovými krajnicemi. Tato stezka vedená bernou bude opatřena živičným povrchem s přírodě blízkou barvou (hnědá). V místě křížení se stávající účelovou komunikací vedoucí do berny se stezka přeruší a provede se únosnější konstrukce účelové komunikace. Následně se stezka opět naváže na hráz řeky, kde se provede samostatná stezka šířky 2, 5 m. V tomto úseku bude stezka uzpůsobena pro občasný provoz vozidel údržby Povodí Odry, a.s. V další části stezka naváže na komunikaci vedoucí pod železničním mostem (trať Přerov-Petrovice u Karviné v km 268,839). Komunikace se zrekonstruuje ve stávající šířce (3,5 m) a v místě , kde se asfaltový povrch komunikace mění na šterkový, se provede výstavba nové komunikace šířky 2, 5 m. Komunikace dále opět vystoupá na hráz řeky a pokračuje po ní až k mostu na ul. Muglinovská. P od mostem na ul. Muglinovská se vybuduje samostatná stezka pro cyklisty v šířce 2.5 m.

- Přidružený dopravní prostor silnice II/477, zastávka Lávka
- Stavebně lze chodník podél silnice rozdělit do 3 úseků , na začátku a na konci bude zřízená dělená stezka pro chodce a cyklisty s dělícím pásem šířky 0,5 m se zvýšenou obrubou. V prostřední části bude zřízená společná stezka pro pěší a cyklisty.
- V prvním úseku na začátku je část dělené stezky, určené pro pěší , vedena k silnici , část pro cyklisty se přilne k nábrežní zídce výšky cca 70 cm. Dělicí pás bude se zpevněným dlážděným povrchem. Šířka pruhu pro cyklisty bude 2,5 m a šířka pruhu pro pěší bude min. 2,0 m.
- V prostřední části chodníku podél ul. Muglinovská bude zřízena společná stezka pro pěší a cyklisty.
- V poslední části bude opět zřízena dělená stezka s prostorem pro pěší u silnice s šířkou min. 2,0 m včetně bezpečnostního odstupu. Část vymezená pro cyklisty bude v šířce 2,25 m.

- **SO 01.2 - Městský mobiliář**
- Stavební objekt řeší návrh a umístění městského mobiliáře - zastávkového přístřešku trolejbusové zastávky "Lávka". Na nástupišti se zřídí nová čekárna z typizovaných přístřešků. Je navržen přístřešek se střechem polykarbonátů, zadní stěnou z kaleného skla, krytá plocha bude 4,2 x 1,7 m.

- **SO 02 - schodiště a rampy**
- **SO 02 . 1 - schodiště**
- Schodiště budou překonávat výškový rozdíl mezi břehem, kde vede chodník a prostorem v berně , kde budou nově zbudované objekty, rovněž stávající schodiště budou opraveny. Schodiště jsou navržena jako ŽB monolitická beton vyztužena KARI sítí. Budou založena na betonových pásech a stupně jsou navrženy prefabrikované betonové, schodiště budou bez zábradlí. Pro přístup ke schodištím bude provedeno v navázání na varovné pásy položení betonové dlažby.
- schodiště č. 1 bude v km 4,95
- schodiště č.2 bude v km 5,21

- **SO 02.2 - rampa na lávku Kamenec**
- Novou rampu bude tvořit ocelová příhradová nosná konstrukce s dolní mostovkou o jednom poli s převislým koncem.
- délka 17,1 m
- světlost 11,4 m až 3,5 m
- rozpětí 12,0m + 2,6' = 14,6 m
- šířka rompy 3,0 m
- výška rampy 1,85 m
- stavební výška 0,26m
- volná výška 1,85 m

- Volná šířka rampy je navržena 3,0 m . Šířkově je rampa ohraničena madly z trubek ve výškách 300 mm a 900 mm. Mostovka rampy bude mít sklon 6,25% a je zde navržena i podesta délky 1500 mm s podélným sklonem 1% bez příčného sklonu. Ocelová mostovka bude pokryta přímo pojižděným systémem izolace s protiskluzovou úpravou. Spodní stavbu bude tvořit ŽB opěra s kolmými zavěšenými křídly založena na dvou hlubinných pilotách o průměru 600 mm a jednou ŽB podpěrou založené hlubinně na pilotě.

- **SO 06 - Vegetační úpravy**
- V rámci stavebního objektu bude provedeno kácení stromů (kácení stromů není součástí tohoto povolení) a mýcení keřů a budou provedeny finální úpravy stavbou dotčených ploch včetně jejich ozelenění.

- Veškeré podrobnosti jsou zřejmé z projektové dokumentace, kterou zpracovala společnost s ručením omezeným Dopravní projektování.

II. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, kterou vypracovala Dopravní projektování spol. s r.o., zodp. projektant Ing.Pavol Lipták, ČKAIT 1103133, případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení silničního správního úřadu.
2. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení stavby.
3. Stavebník oznámí speciálnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
 - a) před vlastním užíváním stavby
4. Stavba bude dokončena **do 30.3.2013**.
5. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem: oprávněnou právnickou nebo fyzickou osobou dle výsledku výběrového řízení. Stavebnímu úřadu bude před zahájením prací oznámen zhotovitel stavby, včetně osoby zodpovědné za vedení stavby.

6. Výkopový a jiný materiál nesmí být ukládán do průtočného profilu.
7. **Stavebník nese zodpovědnost za veškeré škody vzniklé na jeho majetku v důsledku případného zaplavení pozemků při povodních .**
8. Trasa vedená v aktivní zóně záplavového území nesmí být navýšena nad okolní terén.
9. Z obou stran u opěr mostů (u dálnice) budou umístěny DZ B30 „ Zákaz vstupu pěších“ a DZ B8 „ Zákaz vjezdu cyklistů“ s dodatkovou tabulkou „ do prostoru opěry a dálnice.K této opěře s vnitřní komorou je z dálnice pracovní sjezd, který může být zdrojem nepovoleného vstupu osob do prostoru dálnice.
10. Při realizaci stavby nebude jakýmkoliv způsobem narušena stabilita svahu u opěry, nebude narušen práh dlažby u opěry.
11. Stavba je situována v území kategorizovaném jako území nebezpečné a ohrožené výstupy důlních plynů. pokud budou v rámci stavby prováděny výkopové práce do hloubky větší jak 0,5m bude proveden atmogeochemický průzkum.
12. Vytýčení prostorové polohy v souladu s projektovou dokumentací zajistí oprávněnými osobami schválený dozor.
13. Na stavbě bude umístěn štítek „ Stavba povolena „ viditelný z přístupové komunikace a bude tam ponechán do kolaudace stavby.
14. Pozemky dotčené stavbou budou po dokončení stavby uvedeny do původního stavu – včetně zatravnění.
15. Staveniště bude po celou dobu výstavby označeno provizorním dopravním značením, schváleným v komisi pro organizaci a řízení dopravy MMO, po dokončení stavby trvalým dopravním značením.
16. Toto stavební povolení se na povolení dopravního značení nevztahuje, o vydání příkazu je nutno požádat zdejší odbor technické správy komunikací, zeleně a hřbitovů.
17. Staveništní vozidla budou před výjezdem ze stavby řádně očištěna, nesmí docházet ke znečištění přilehlých vozovek.Případné znečištění bude neprodleně odstraněno.
18. Dodavatel stavby bude dbát, aby při provádění prací nepoškodil sousední nemovitosti a musí dbát, aby nedocházelo k narušení jejich práv a právem chráněných zájmů, k nadměrnému znečištění okolí stavby, ničení zeleně, k poškozování majetku a nepořádku na staveništi.
19. Stavebník je povinen po dobu výstavby vést stavební deník . Na požádání do předložit kontrolním orgánům, jeho kopie bude doložena k žádosti o kolaudaci.
20. Budou respektovány podmínky , uvedené ve vyjádřeních a stanoviscích dotčených orgánů , správců inženýrských sítí , účastníků řízení a ostatních, dané jimi k projektové dokumentaci nebo ke stavbě ke stavebnímu řízení, zejména:
 - Policie ČR, Dopravní inspektorát vyjádření dne 3.3.2011 č.j. KRPT-1297-47/ČJ-2011-070706/MS
 - SMO ÚMOb Slezská Ostrava, odbor technické správy komunikací, zeleně a hřbitovů stanovisko dne 20.9.2010 č.j. sle/33606/10/TSKZaH/Sý
 - Magistrát města Ostravy, odbor ochrany životního prostředí stanovisko dne 10.12.2010 č.j. KS 1317/2010
Koordinované stanovisko a koordinované závazné stanovisko MMO č. KS 1317/2010
 - OŽP ze dne 9.12.2010
 - OD ze dne 13.9.2010
 - ÚHA ze dne 6.9.2010 a ze dne 13.9.2010
 - Krajský úřad MSK, odbor životního prostředí a zemědělství rozhodnutí dne 2.3.2010 č.j. ŽPZ/298/2010/Mac
Rozhodnutí - povolení výjimky dle ust. § 56 odst. 1 a odst. 2 písm. c) zákona pro ohrožené druhy živočichů
 - Policie ČR vyjádření dne 6.9.2010 č.j. KRPT-70736-2/ČJ-2010-0700DP
 - Národní institut pro integraci, osob s omezenou schopností pohybu a orientace ČR, o.s. vyjádření dne 29.8.2010 č.j. FM236/D123/10

- Krajská hygienická stanice, Moravskoslezského kraje stanovisko dne 25.8.2010 č.j. HOK/OV-8975/2.5/10
- Dopravní podnik Ostrava, a.s. vyjádření dne 9.9.2010 č.j. 14546/MD/10/Kr
- DIAMO, státní podnik, odštěpný závod ODRA vyjádření dne 8.9.2010 č.j. PN/O/39866/2010
- Ostravské vodárny a kanalizace, a.s. vyjádření dne 15.9.2010 č.j. 6.2/2025/7899/10/Dan
- RWE Distribuční služby, s.r.o. vyjádření dne 17.9.2010 č.j. 2585/10/155
- Ostravské komunikace, a.s. vyjádření dne 17.9.2010 č.j. OKAS-44900/2010/TSÚ/Kr a ze dne 6.10.2010 pod č.j. OKAS- 4052/2010/TSÚ/Vor
- KONEKO spol. s r.o. vyjádření dne 3.12.2010 č.j. 10_390.doc

21. Stavbou nesmí dojít ke znečištění podzemních ani povrchových vod, realizací stavby nesmí dojít k negativnímu ovlivnění odtokových poměrů na dotčené lokalitě. Veškeré případné manipulace s vodám závadnými látkami v době stavby musí být prováděny tak, aby nedošlo k úniku závadných látek do půdy ani jejich nežádoucímu smísení se srážkovými vodami.
22. S veškerými odpady, které budou vznikat stavební činností, musí být nakládáno v souladu s ustanovením zákona o odpadech, včetně předpisů vydaných k jeho provedení. V rámci kolaudačního řízení budou stavebnímu úřadu předloženy veškeré doklady prokazující, že s odpadem vznikajícím během stavby, bylo nakládáno v souladu se zákonem o odpadech
23. V případě, že stavba nebude ukončena ve stanoveném termínu, je stavebník povinen požádat před uplynutím této lhůty o změnu stavby před jejím dokončením – změnu termínu dokončení stavby.
24. Po dokončení stavby požádá o kolaudační souhlas spolu s patřičnými doklady dle vyhl. č. 526/2006 Sb. - § 4, v platném znění, nejméně 30 dnů předem, zdejšímu stavebnímu úřadu, dle § 120 stavebního zákona, užívání stavby.

Účastníci řízení dle ustanovení § 27 odst.1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“):

Statutární město Ostrava, Prokešovo náměstí 1803/8, 729 30 Ostrava

Odůvodnění:

Dne 3.5.2011 podal stavebník žádost o vydání stavebního povolení na výše uvedenou stavbu, uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Územní rozhodnutí o umístění stavby č. 171/09 bylo vydáno dne 16.10.2009 pod č.j. Správ/ÚSŘ/7895/09/Vlt. Souhlas s ust. § 15 odst. 2 stavebního zákona byl vydán dne 15.3.2011, pod č.j. SMO/072148/11/Vlt.

Speciální stavební úřad oznámil zahájení stavebního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Silniční správní úřad podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože mu poměry staveniště byly dobře známy a žádost poskytovala dostatečné podklady pro posouzení stavby, a stanovil, že ve lhůtě do 15 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námitky a dotčené orgány svá stanoviska.

Protože při posuzování žádosti speciální stavební úřad zjistil, že doložené podklady a stanoviska neumožňují řádné posouzení žádosti, byl stavebník dne 1.7.2011 vyzván k jejímu doplnění a řízení bylo přerušeno. Žádost byla doplněna dne 27.7.2011.

Speciální stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy.

Projektová dokumentace stavby splňuje obecné technické požadavky na stavby a podmínky územního rozhodnutí o umístění stavby. Silniční správní úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Stanoviska sdělili:

- Policie ČR, Dopravní inspektorát vyjádření dne 3.3.2011 č.j. KRPT-1297-47/ČJ-2011-070706/MS

- SMO ÚMOb Slezská Ostrava, odbor technické správy komunikací, zeleně a hřbitovů stanovisko dne 20.9.2010 č.j. sle/33606/10/TSKZaH/Sý
- Magistrát města Ostravy, odbor ochrany životního prostředí stanovisko dne 10.12.2010 č.j. KS 1317/2010
Koordinované stanovisko a koordinované závazné stanovisko MMO č. KS 1317/2010
 - OŽP ze dne 9.12.2010
 - OD ze dne 13.9.2010
 - ÚHA ze dne 6.9.2010 a ze dne 13.9.2010
- Krajský úřad MSK, odbor životního prostředí a zemědělství rozhodnutí dne 2.3.2010 č.j. ŽPZ/298/2010/Mac
Rozhodnutí - povolení výjimky dle ust. § 56 odst. 1 a odst. 2 písm. c) zákona pro ohrožené druhy živočichů
- Policie ČR vyjádření dne 6.9.2010 č.j. KRPT-70736-2/ČJ-2010-0700DP
- Národní institut pro integraci, osob s omezenou schopností pohybu a orientace ČR, o.s. vyjádření dne 29.8.2010 č.j. FM236/D123/10
- Krajská hygienická stanice, Moravskoslezského kraje stanovisko dne 25.8.2010 č.j. HOK/OV-8975/2.5/10
- Dopravní podnik Ostrava, a.s. vyjádření dne 9.9.2010 č.j. 14546/MD/10/Kr
- DIAMO, státní podnik, odštěpný závod ODRA vyjádření dne 8.9.2010 č.j. PN/O/39866/2010
- Ostravské vodárny a kanalizace, a.s. vyjádření dne 15.9.2010 č.j. 6.2/2025/7899/10/Dan
- RWE Distribuční služby, s.r.o. vyjádření dne 17.9.2010 č.j. 2585/10/155
- Ostravské komunikace, a.s. vyjádření dne 17.9.2010 č.j. OKAS-44900/2010/TSÚ/Kr a ze dne 6.10.2010 pod č.j. OKAS- 4052/2010/TSÚ/Vor
- KONEKO spol. s r.o. vyjádření dne 3.12.2010 č.j. 10_390.doc
- Povodí Odry, státní podnik námitka dne 5.11.2010 č.j. 10850/3.30/921/10-Hy
Smlouva o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene a souhlas o právu provést stavbu č. 0011/2011 ze dne 7.1.2011
- SMO městský obvod Slezská Ostrava námitka dne 8.11.2010 č.j. MS/34823/10-Růž
souhlas se vstupem na pozemky
- Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace námitka dne 15.9.2010 č.j. 1947/2010/120.1/Žd a ze dne 28.2.2010 pod č.j. OV/452/2011/OI
- "AVIKRAN s.r.o." námitka dne 1.12.2010 č.j. 2572/2010 smlouva o smlouvě budoucí na věcné břemeno
- Ředitelství silnic a dálnic ČR námitka dne 8.2.2011 č.j. 000471/11300/2011 a ze dne 21.2.2011 pod č.j. 1417/11-12260.smlouva o smlouvě budoucí a právu provést stavbu ze dne 31.5.2011 pod č.j. 1649/2011 smlouva o souhlasu s umístěním a realizací stavby č. 1648/2011 ze dne 23.5.2011
- SŽDC, státní organizace Správa dopravní cesty Ostrava námitka dne 22.9.2010 č.j. 14062/10-SDC-OVA/OTR-Be
- RPG RE Land, s.r.o. námitka dne 9.11.2010 č.j. 2677/2010 smlouva o smlouvě budoucí na věcné břemeno
- OKK Koksovny, a.s. námitka dne 1.11.2010 č.j. 2679/2010 Smlouva o smlouvě budoucí na věcné břemeno
- České dráhy, a.s., Správa dopravní cesty Ostrava námitka dne 22.9.2010 č.j. 14062/10-SDC OVA/OTR-Be a ze dne 13.9.2010 pod č.j. 12641/10-SEE/394 a ze dne 7.9.2010 pod č.j. 12641/10/SSZT
- České dráhy, a.s., Stavební správa Olomouc námitka dne 20.9.2010 č.j. 3419/10-SS OLC -U1-Bař
- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace námitka dne 30.6.2011 č.j. S5514/2011-Práv smlouva o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Účastníci řízení - další dotčené osoby:

Povodí Odry, státní podnik, SMO městský obvod Slezská Ostrava, Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, "AVIKRAN s.r.o.", Ředitelství silnic a dálnic ČR, Ing. Bohumír Moravec, Čeněk Moravec, SŽDC, státní organizace Správa dopravní cesty Ostrava, RPG RE Residential, s.r.o., RPG RE Land, s.r.o., Lesy České republiky, s.p., Lesní správa Ostrava, Lesy České republiky, s.p., Dušan Barniak, OKK Koksovny, a.s., České dráhy, a.s., Správa dopravní cesty Ostrava, České dráhy, a.s., Stavební správa Olomouc, České dráhy, a.s., Jarmila Kroupová, KORFI spol. s r.o., Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili, žádné námitky ani připomínky nebyly stavebnímu úřadu doručeny..

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru dopravy Magistrátu města Ostravy, podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkově stavby, pokud není stavebníkem.

Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.

Dagmar P o d h o r n á

referent agentury územního plánování a stavebního řádu
a speciálního stavebního úřadu

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce a po jeho sejmutí vráceno zpět zdejšímu stavebnímu úřadu. Poslední den této lhůty je dnem doručení tohoto oznámení.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích se nevyměřuje.

Obdrží:

navrhovatel

1. Statutární město Ostrava, IDDS: 5zubv7w
2. Dopravní projektování spol. s r.o., IDDS: 2fmzkr6

účastníci řízení

3. Povodí Odry, státní podnik, IDDS: wwit8gq
4. SMO městský obvod Slezská Ostrava, Těšínská č.p. 138/35, 710 16 Slezská Ostrava
5. Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, IDDS: jytv8nr
6. "AVIKRAN s.r.o.", IDDS: upgpx2q
7. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Šumavská 33, 602 00 Brno 2
8. Ing. Bohumír Moravec, Hlavní Třída č.p. 678/118, Poruba, 708 00 Ostrava 8
9. Čeněk Moravec, Paskovská č.p. 202/81, Hrabová, 720 00 Ostrava 20
10. SŽDC, státní organizace Správa dopravní cesty Ostrava, IDDS: uccehjm
11. RPG RE Residential, s.r.o., IDDS: yn5ybz4
12. RPG RE Land, s.r.o., IDDS: yn5ybz4
13. Lesy České republiky, s.p., Lesní správa Ostrava, IDDS: e8jefsn
14. Lesy České republiky, s.p., IDDS: e8jefsn
15. Dušan Barniak, Bohumínská č.p. 43/140, Muglinov, 712 00 Ostrava 12
16. OKK Koksovny, a.s., IDDS: aeqfgzm
17. České dráhy, a.s., Správa dopravní cesty Ostrava, IDDS: e52cdsf
18. České dráhy, a.s., Stavební správa Olomouc, IDDS: e52cdsf
19. České dráhy, a.s., IDDS: e52cdsf
20. Jarmila Kroupová, Radslavice č.p. 27, 683 21 Pustiměř
21. KORFI spol. s r.o., IDDS: ybjgiam
22. Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IDDS: uccehjm

dotčené orgány

23. Policie ČR, Dopravní inspektorát, Výstavní 55, Ostrava-Vítkovice, 703 00 Ostrava 3
24. SMO ÚMOb Slezská Ostrava, odbor technické správy komunikací, zeleně a hřbitovů, Těšínská č.p. 138/35, 710 16 Ostrava - Slezská Ostrava
25. Magistrát města Ostravy, odbor ochrany životního prostředí, IDDS: 5zubv7w
26. Krajský úřad MSK, odbor životního prostředí a zemědělství, IDDS: 8x6bxsd
27. Krajská hygienická stanice, Moravskoslezského kraje, IDDS: w8pai4f
28. Hasičský záchranný sbor, Moravskoslezského kraje, IDDS: spdaive

ostatní

29. Národní institut pro integraci, osob s omezenou schopností pohybu a orientace ČR, o.s., Bieblova 3, 702 00 Ostrava
30. Dopravní podnik Ostrava, a.s., IDDS: f7mdrpg
31. DIAMO, státní podnik, odštěpný závod ODRA, IDDS: sjfywke
32. Ostravské vodárny a kanalizace, a.s., IDDS: n8ccgg9
33. RWE Distribuční služby, s.r.o., IDDS: jnnyjs6
34. Ostravské komunikace, a.s., IDDS: muut5qe
35. KONEKO spol. s r.o., IDDS: dejgciq
36. SMO ÚMOb Slezská Ostrava, odbor vnitřních věcí-k vyvěšení na úřední desce, Těšínská č.p. 138/35, 710 16 Ostrava - Slezská Ostrava