

Vaše značka:

Ze dne:

Č. j.: SMO/441385/14/LPO/Smo

Sp. zn.: S-SMO/319285/14/LPO/14

Vyřizuje: Ing. Smolík Tomáš

Telefon: +420 599 442 399

Fax: +420 599 442 010

E-mail: tsmolik@ostrava.cz

Datum: 4. prosince 2014

Dodatečné informace č. 4 k zadávacím podmínkám a informace o změně lhůty pro podání nabídek k veřejné zakázce „Rekonstrukce ul. Nádražní“

V souvislosti s doručením žádosti o dodatečné informace k veřejné zakázce označené „Rekonstrukce ul. Nádražní“, Vám v souladu s ustanovením § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů předkládáme tyto dodatečné informace, včetně přesného znění doručených žádostí:

1.

Dotaz:

Uchazeč žádá zadavatele o doplnění přílohy F.8 – dočasné dopravní značení – příloha 1. Popis objízdných tras PRO-TZ-9233.

Odpověď:

V příloze poskytujeme přílohy dopravního značení.

2.

Dotaz:

Ve výkaze výměr objektu SO 651 požaduje obstaravatel ocenit typ kolejnic Ri57. Trvá obstaravatel striktně na typu kolejnic Ri57 nebo může být použit typ kolejnic NT3?

Odpověď:

Nemůže být použit typ kolejnice NT3.

3.

Dotaz:

Objekt SO 651 pol. 37K9010 Uložení a recyklace rozebraných kolejnic. Může obstaravatel podrobněji specifikovat danou položku? Tj. způsob a uložení kolejnic?

Odpověď:

Uložení a recyklace rozebraných kolejnic - kolejové pole z ul. Nádražní se přemístí na základnu zhotovitele, kde se upraví na vsázkyschopný šrot; tento šrot bude odprodán; uchazeč uvede minusovou položku výzisk šrotu. Opravené soupisy prací na SO 651 – Tramvajový svršek I. a II. etapa, doplněné o položky „VÝZISK KOLEJNIC“ (nové položky jsou zažluceny) jsou poskytnuty v příloze těchto dodatečných informací.

4.

Dotaz:

V souhrnné technické zprávě u kódů 17 04 05 a 17 04 07 je uveden způsob likvidace jako recyklace. Může obstaravatel podrobněji specifikovat, co si představuje pod pojmem „recyklace“?

Odpověď:

Kódy 17 04 05 a 17 04 07 recyklace - recyklací se myslí úprava kolejnic na vsázkyschopný šrot a jeho předání do sběrný kovového odpadu.

5.

Dotaz:

Část B-Rekonstrukce TT ul. Nádražní :

SO 002 Provizorní kolejové napojení I.a II. etapa:

Pochopili jsme správně, že položky pro vodorovné přemístění suti - kamenivo, asf.směsi, je započten do položky 41,42 „Vodorovná doprava rozebraných kolejnic nebo kolejových konstrukcí do 5 km“, kde jsou kolejnice a pražce? Můžete upřesnit?

Totéž v SO 651 Tramvajový svršek, etapa I. a II. – vodorovná doprava rozebraných kolejnic pol. 51,52 a 54,55.

Odpověď:

Ano, je to pochopeno správně, položky jsou takto započteny

6.

Dotaz:

Měření hluku pol. R070, část B-tramvajová trať: Žádáme upřesnění níže uvedených nejasností:

- a) Měření pouze tramvají, nikoliv aut?
- b) Bude se měřit hluk jen v chráněných venkovních prostorech staveb nebo i v chráněných vnitřních prostorech staveb?
- c) Bude se měřit hluk před stavbou, ze stavby nebo po stavbě, případně před a po stavbě kvůli porovnání účinnosti protihlukových opatření?
- d) Jaký bude počet měřících míst pro obě etapy rekonstrukce ul. Nádražní?

Odpověď:

Měření hluku (pro každou etapu)

- a) měření hluku bude pouze tramvají (v nočních hodinách) před zahájením a po ukončení stavby pro porovnání účinnosti protihlukových opatření a v průběhu stavby hluk v denních hodinách při běžném provozu všech vozidel a stavebních strojů
- b) hluk se bude měřit ve venkovních prostorech
- c) hluk se bude měřit viz bod a)
- d) počet měřících míst je po dvou na každé straně komunikace Nádražní v každé etapě, to je celkem 4 měřící místa x 2etapy

7.

Dotaz:

Všeobecný dotaz na zadavatele. Bylo by možné v případě zaslání nového výkazu výměr tyto změny v soupisu prací pro přehled barevně zvýraznit?

Odpověď:

Je to možné, v aktuálně poskytnutých soupisech (příloha těchto dodatečných informací) je to již podbarvené.

8.

Dotaz:

V průvodní zprávě (A), bod A.1.1 str. 3 je uvedeno že v rámci rekonstrukce ulice Nádražní dojde i k rekonstrukci plynovodů. V zadávací dokumentaci, ani ve výkresech ale není způsob rekonstrukce plynovodů nijak řešen. Jak se tento bude provádět? Jak bude rekonstrukce probíhat z hlediska technického provedení, případně koordinačního, jak z pohledu jednotlivých etap stavby? Dle našeho názoru nesouhlasí etapizace pro provádění komunikací a tramvajové trati a plynovodu.

Odpověď:

Ano, text v průvodní zprávě platí, součástí této stavby je i stavba rekonstrukce plynovodů v ul. Nádražní. Tato stavba „REKO NTL Ostrava, ul. Nádražní I až III. část“ je řešena v koordinaci se shora uvedenou stavbou, ale investorem je RWE GasNet, s.r.o., který si zajišťuje samostatně i výběr zhotovitele. V zadávací dokumentaci stavby „REKONSTRUKCE UL. NÁDRAŽNÍ“ je souběh obou staveb řešen a postup výstavby je zřejmý z přílohy 3.4. ČASOVÝ PLÁN STAVBY. Obě tyto stavby byly spolu koordinovány v průběhu zpracování projektových dokumentací.

Z hlediska technického provedení stavby plynovodu je zpracována realizační dokumentace, která je u investora této stavby. V zadávací dokumentaci stavby „REKONSTRUKCE UL. NÁDRAŽNÍ“ jsou nově navržené trasy plynovodů zakresleny a v 3.1. Technická zpráva ZOV této dokumentace je navržen postup výstavby pro I. etapu. Postup výstavby pro druhou etapu je obdobný. Členění dokumentace plynovodu (I. až III. část) nemá přímou návaznost na etapizaci stavby REKONSTRUKCE UL. NÁDRAŽNÍ, druhá část stavby REKO plynovodu je rozdělena mezi první a druhou etapu.

Změna lhůty pro podání nabídek a termínu pro otevírání obálek s nabídkami

Současně Vám tímto sdělujeme informaci o změně lhůty pro podání nabídek z původního 12. 01. 2015 do 13:00 hod. na **19. 01. 2015 do 13:00 hod.** a informaci o změně termínu pro otevírání obálek z původního 12. 01. 2015 v 13:00 hod. na **19. 01. 2015 ve 13:00 hod.** k veřejné zakázce „**Rekonstrukce ul. Nádražní**“.

Ing. Eva Sebořská
vedoucí oddělení veřejných zakázek
odboru legislativního a právního

Přílohy:

Příloha č. 1 – Přílohy dopravního značení

Příloha č. 2 – Soupisy prací, dodávek a služeb s výkazem výměr SO 651 - Tramvajový svršek I. a II. etapa



Investice do vaší budoucnosti
Evropská unie
PODPOROVÁNO Z EVROPSKÉHO FONDU
PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ

