

Znalec : PALA Libor

Vodárenská 647
OSTRAVA – KRÁSNÉ POLE 725 26.

Adresát : STATUTÁRNÍ MĚSTO OSTRAVA

Prokešovo náměstí 8
OSTRAVA 729 30.

Z N A L E C K Ý P O S U D E K

o stanovení ceny osobního motorového vozidla tovární
značky: ŠKODA FABIA 1,4i , RZ : 7T89802.



Počet předaných vyhotovení : 1.

Počet listů : 8.

V Ostravě dne : 18.3. 2016.

Znalecký posudek je vypracován s využitím metodiky
doporučené *Znaleckým standartem č.1/2005, který je novelou
Znaleckého standartu č.1 – Oceňování motorových vozidel – z roku
1990 a jeho změn z roku 1994.*

0. ÚVOD

0.1 ŽADATEL O ZNALECKÝ POSUDEK

Polášková Monika Bc., – zást. Městské policie Ostrava.

Forma vyžádání znaleckého posudku : telefonicky.

Datum vyžádání znaleckého posudku : 07.3. 2016.

Termín vypracování znaleckého posudku : 22.3. 2016.

0.2 ÚČEL VYŽÁDÁNÍ ZNALECKÉHO POSUDKU

Stanovení obecné ceny motorového vozidla.

Objednávka č. 0116/2016/270.

0.3 DATUM, KE KTERÉMU MÁ BÝT CENA VOZIDLA STANOVENA

: 08.3. 2016.

0.3 PODKLADY PRO VYPRACOVÁNÍ ZNALECKÉHO POSUDKU

Technický průkaz ČR.

1 . N Á L E Z

1.1 IDENTIFIKACE VOZIDLA

Tovární značka , typ , výrobce : ŠKODA FABIA 1,4i 5JABCGGBX01.

Druh vozidla : OA-M1-SE-5H.

Tech. průkaz série , číslo : UE632700.

Tech. prohlídka platná do : 12/2016.

VIN vozidla , R.V : TMBEC25J2C3107662 , 2012.

Druh karosérie : samonosná, hatchback, 5dv.

Výrobní číslo motoru, R.V : - , 2012.

Typ motoru , palivo, zdvih. objem : CGGB , BA + CNG , 1390 cm³.

Výkon motoru : 63 kW / 5 000 ot/min.

Počet náprav -z toho poháněných : 2-1.

Druh a rozměr pneu prvomontáže : 185/60 R 14 82T.

Schv. změny proti původnímu typu dle TP : přestavba vozidla na CNG
/v době prvního uvedení vozidla do provozu/.

Datum prvního uvedení do provozu : 11.01. 2012.

Držitel vozidla : STATUTÁRNÍ MĚSTO OSTRAVA.

Počet ujetých kilometrů : 314 447.

/dle sdělení p.Holubčíka souhlasí se skutečností/.

Počet předchozích držitelů : 0.

Údaje na vozidle s údaji v dokumentaci : SOUHLASÍ.

1.2 ÚDAJE O OPRAVÁCH A POŠKOZENÍCH VOZIDLA

Žádné. Dle sdělení p.Holubčíka /ved. úseku autodopravy a údržby MP Ostrava/ byly na vozidle prováděny prohlídky a opravy zajišťující jeho technickou způsobilost, pohotovost a hospodárnost provozu.

1.3 VÝBAVA VOZIDLA - vozidlo vybaveno výstražným světelným zařízením modré barvy.

1.4 PROHLÍDKA VOZIDLA A ZKUŠEBNÍ JÍZDA - prohlídka

vozidla byla provedena na odstavném parkovišti Městské policie Ostravě za účasti p.Holubčíka /zást. MP Ostrava/. Zkušební jízda byla provedena ve výše uvedeném areálu a v jeho okolí. Vozidlo řízeno znalcem.

Stav vozovky, atmosferické podmínky : živičný povrch,mokrá,bezvětří.
Počet ujetých kilometrů při zkušební jízdě : 2 km.
Stabilita vozidla v přímé jízdě : dobrá.
Při brzdění provozní brzdou : dobrá.

1.5 TECHNICKÝ STAV JEDNOTLIVÝCH SKUPIN VOZIDLA

1.5.1 MOTOR, SPOJKA – motor řadový, kapalinou chlazený, zážehový,čtyřválec se vstříkem paliva, umístěný napříč nad přední nápravou. Systém doplněn zařízením na pohon CNG. Spojka jednokotoučová, suchá.

Start horší, výkon a akcelerace - úměrná. Chod motoru rovnoměrný. Povrchová koroze výfukového potrubí + netěsný. Únik oleje z motoru + zvýšená spotřeba. Těsnost chladícího a palivového systému v normě. Uložení motoru rozvolněno /opotřebované silentbloky/. Povrchové znečištění bloku motoru. Závada v jednotce řízení motoru /svítí kontrolka/. Záběr spojky rovnoměrný. Stav horší k době provozu a počtu ujetých kilometrů.

1.5.2 PŘEVODOVKA, ROZVODOVKA, HNACÍ HŘÍDELE – převodovka pětistupňová, příčně uložená, plně synchronizovaná. Závady – únik oleje z převodovky. Dle sdělení hlučná ložiska převodovky za studena. Rozvolněny klouby hnacích hřídelů . Povrchové znečištění skupiny. Stav horší k době provozu a počtu ujetých kilometrů.

1.5.3 ZADNÍ NÁPRAVA – hnací, s vlečnými rameny spojenými torzní příčkou, odpružená vinutými pružinami. Kolové brzdy bubnové doplněné ABS systémem. Závady: mírně zvýšené vůle v uložení a v zavěšení kol zadní nápravy. Snížená účinnost tlumičů pérování. Únava zadních pružin. Stav horší k době provozu a počtu ujetých kilometrů.

1.5.4 PŘEDNÍ NÁPRAVA, ŘÍZENÍ – hnací, Mc Pherson, s příčnými rameny, doplněna stabilizátorem. Kolové brzdy kotoučové doplněné ABS systémem. Závady: mírně zvýšená vůle v uložení a v zavěšení kol přední nápravy. Lehká ovalita předních brzdových kotoučů. Průsak oleje z okruhu servořízení. Snížený účinek tlumičů pérování. Stav horší k době provozu a počtu ujetých kilometrů.

1.5.5 SKŘÍŇ KAROSÉRIE – celokovová, samonosná. Závady: drobná koroze v místech oděrek karosérie . Závěsy předních dveří rozvolněny. Mech. oděrky v karosérii. Barva bílá s oděrkami v laku karosérie + zašlá se zbytky polepů policie. Stav horší k době provozu a počtu ujetých kilometrů.

1.5.6 VÝBAVA KAROSÉRIE - poškozeno : přední nárazník + těsnění kolem všech dveří. Přední sedadla prosezená + poškozené čalounění předních dveří. Koberce v expandovaných místech prodřené. Interiér omšělý. Stav horší k době provozu a počtu ujetých kilometrů.

1.6 PNEUMATIKY

1.6.1 VÝCHOZÍ CENA PNEU PRVOMONTÁŽE

5 ks x 1 200,- Kč = 6 000,- Kč. /CNPP/.

1.6.2 PNEUMATIKY NA VOZIDLE

Rozměr , typ , výrobce : 165/70 R 14 (KLÉBER).

Druh dezénu : zimní , prvovýroba.

Technická hodnota/THP %/: LP=30%,PP=30%,LZ=30%,PZ=30%.

R=0%.

Výchozí cena pneu vozidla : 1 350,- Kč.

Celková časová cena pneu na vozidle : 1 620,- Kč. /CČPV/

- 1.7 MIMORÁDNÁ VÝBAVA – vozidlo je vybaveno výstražným světelným zařízením modré barvy s úměrným opotřebením /r.v. 2012/ . V případě prodeje vozidla do civilního sektoru se toto zařízení nesmí v provozu používat a musí se demontovat z vozidla. CNVM = 15 000,- . THMV= 5%. CČVM = 750,- Kč

2. POSUDEK

2.1 VÝPOČET TECHNICKÉ HODNOTY VOZIDLA

2.1.1 VÝPOČET ZÁKLADNÍ AMORTIZACE

Doba provozu /DP/ = 5 roků - ZAD = 50 %.

Pramen,event. zdůvodnění : technický průkaz.

Počet ujetých kilometrů /PKM/ = 314 447 km - ZAP = 100 %.

Pramen , event. zdůvodnění : počítač kilometrů,dle sdělení p. Holubčíka.

ZÁKLADNÍ AMORTIZACE : ZA = 75 %.

2.1.2 VÝPOČET REDUKOVANÉ TECH. HODNOTY VOZIDLA

<u>Skupina/alternativy</u>	<u>/a/%</u>	<u>/b/%</u>	<u>/c/%</u>	<u>/d/%</u>	<u>/e/%</u>	<u>/f/%</u>
<u>dle koncepce vozidla</u>	<u>THSN</u>	<u>ZA</u>	<u>TS+-</u>	<u>THS</u>	<u>PDS</u>	<u>PTHS</u>
<u>vozidlo jako celek</u>	<u>100</u>	<u>75</u>	<u>-20</u>	<u>20</u>	<u>100</u>	<u>20</u>

-//-

Redukovaná technická hodnota vozidla : THVR = 20 %.

2.2 VÝCHOZÍ CENA VOZIDLA

Výše výchozí ceny vozidla /CN/ = 256 000,- Kč.

Pramen , event. zdůvodnění : *ceník nových vozidel 2012 ,
fakturace vozidla.*

2.3 VÝPOČET ČASOVÉ CENY VOZIDLA

Výchozí cena vozidla /CN/	-	256 000,- Kč.
Výchozí cena pneu prvomontáže /CNPP/	-	6 000,- Kč.
Redukovaná cena vozidla /CR/	-	250 000,- Kč.
Red. tech. hodnota vozidla /THVR/	-	20 %.
THVR x CR	-	50 000,- Kč.
Časová cena pneu na vozidle /CČPV/	-	1 600,- Kč.
Časová cena mimořádné výbavy /CČVM/	-	800,- Kč.
ČASOVÁ CENA VOZIDLA /CČV/	-	<u>52 000,- Kč.</u>

2.4 VÝPOČET OBVYKLÉ /OBECNÉ/ CENY VOZIDLA

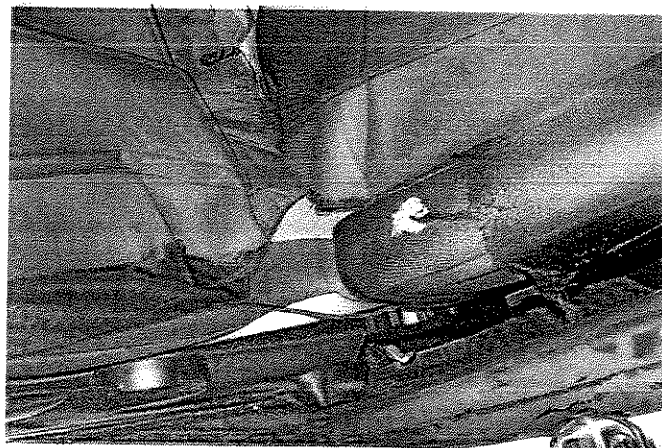
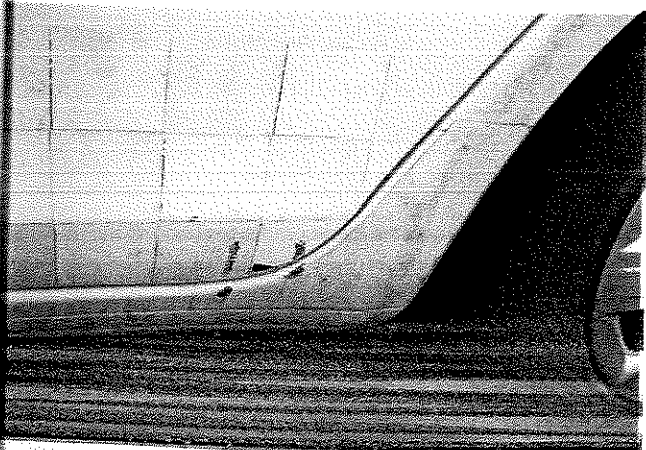
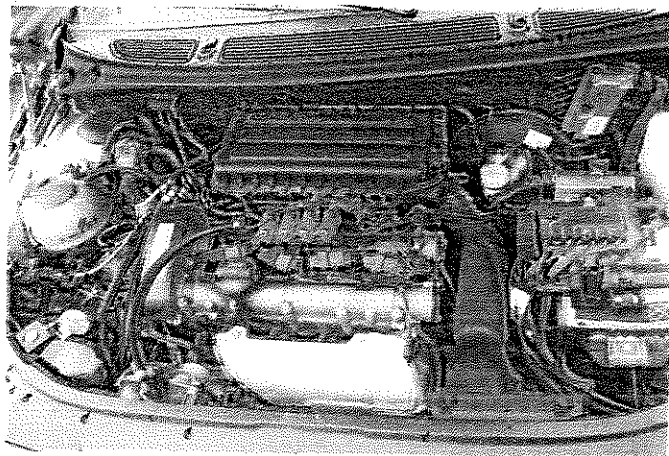
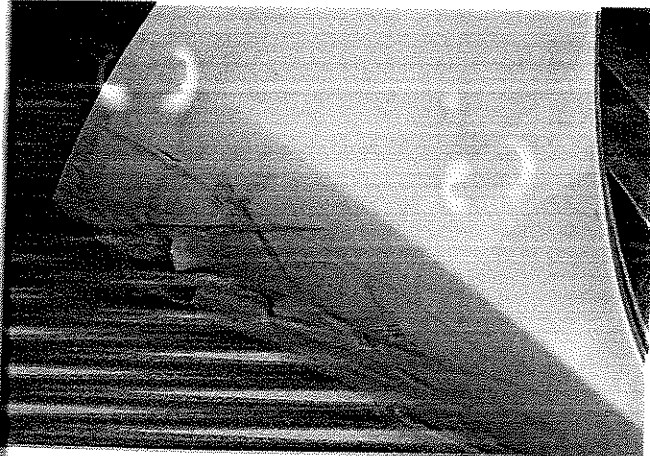
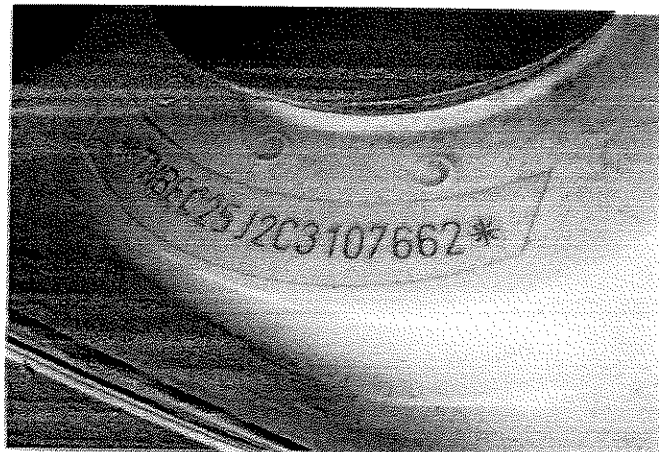
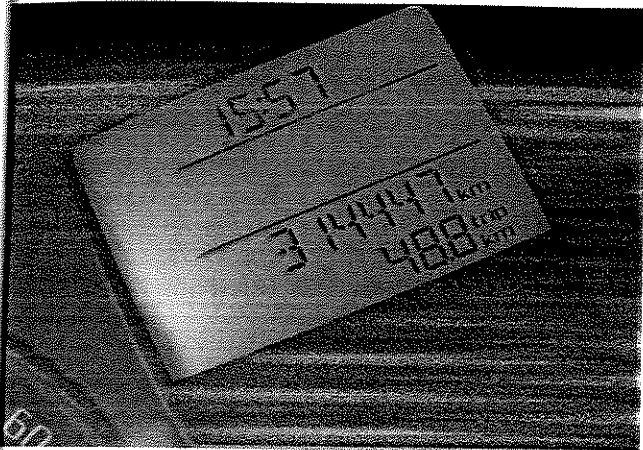
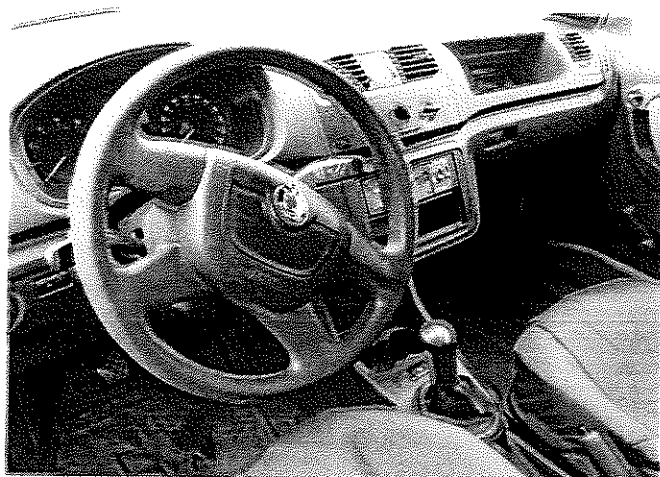
Koeficient prodejnosti vozidla /KP/ je pro daný typ vozidla v daném místě a v daném čase stanoven na /0,93/ , dle nabídky poptávky.

Obecná cena tohoto typu vozidla byla stanovena dle jeho stavu, způsobu užívání, opotřebení, stáří, kompletnosti, počtu ujetých km, vybavenosti daného vozidla, nutnosti příp. oprav a dle stavu na trhu ojetých vozidel, stavu nabídky a poptávky po vozidlech tohoto provedení, značky, typu, stáří, množství nabízených vozidel.

OBVYKLÁ CENA VOZIDLA : COB = CČV x KP = 48 000,- Kč.

Slovy : čtyřicet osm tisíc korun.

Obvyklá cena je vyjádřena v úrovni cen s DPH.



-1034-

ball. 04/2016



Handwritten signature or scribble consisting of several vertical and diagonal lines.

Znalec : PALA Libor

Vodárenská 647
OSTRAVA – KRÁSNÉ POLE 725 26.

Adresát : STATUTÁRNÍ MĚSTO OSTRAVA

Prokešovo náměstí 8
OSTRAVA 729 30.

Z N A L E C K Ý P O S U D E K

o stanovení ceny osobního motorového vozidla tovární
značky: ŠKODA OCTAVIA 1,6i , RZ : 6T53702.



Počet předaných vyhotovení : 1.

Počet listů : 8.

V Ostravě dne : 18.3. 2016.

Znalecký posudek je vypracován s využitím metodiky
doporučené *Znaleckým standartem č. 1/2005, který je novelou
Znaleckého standartu č. 1 – Oceňování motorových vozidel – z roku
1990 a jeho změn z roku 1994.*

0. ÚVOD0.1 ŽADATEL O ZNALECKÝ POSUDEK

Polášková Monika Bc., – zást. Městské policie Ostrava.

Forma vyžádání znaleckého posudku : telefonicky.

Datum vyžádání znaleckého posudku : 07.3. 2016.

Termín vypracování znaleckého posudku : 22.3. 2016.

0.2 ÚČEL VYŽÁDÁNÍ ZNALECKÉHO POSUDKU

Stanovení obecné ceny motorového vozidla.

Objednávka č. 0116/2016/270.

0.3 DATUM, KE KTERÉMU MÁ BÝT CENA VOZIDLA STANOVENA

: 08.3. 2016.

0.3 PODKLADY PRO VYPRACOVÁNÍ ZNALECKÉHO POSUDKU

Technický průkaz ČR.

1 . N Á L E Z1.1 IDENTIFIKACE VOZIDLA

Tovární značka , typ , výrobce : ŠKODA OCTAVIA 1,6i 1USEBFQX01.

Druh vozidla : OA-M1-KO-5.

Tech. průkaz série , číslo : UD506061.

Tech. prohlídka platná do : 9/2016.

VIN vozidla , R.V : TMBJX41U2A8833763 , 2009.

Druh karosérie : samonosná, kombi, 5dv.

Výrobní číslo motoru, R.V : - , 2009.

Typ motoru , palivo, zdvih. objem : BFQ , BA + CNG , 1595 cm³.

Výkon motoru : 75 kW / 5 600 ot/min.

Počet náprav -z toho poháněných : 2-1 přední.

Druh a rozměr pneu prvomontáže : 195/65 R 15 91H.

Schv. změny proti původnímu typu dle TP : přestavba vozidla na CNG
/v roce 2011/.

Datum prvního uvedení do provozu : 16.9. 2009.

Držitel vozidla : STATUTÁRNÍ MĚSTO OSTRAVA.

Počet ujetých kilometrů : 368 448.

/dle sdělení p.Holubčíka souhlasí se skutečností/.

Počet předchozích držitelů : 0.

Údaje na vozidle s údaji v dokumentaci : SOUHLASÍ.

1.2 ÚDAJE O OPRAVÁCH A POŠKOZENÍCH VOZIDLA

Žádné. Dle sdělení p.Holubčíka /ved. úseku autodopravy a údržby MP Ostrava/ byly na vozidle prováděny prohlídky a opravy zajišťující jeho technickou způsobilost, pohotovost a hospodárnost provozu.

1.3 VÝBAVA VOZIDLA - vozidlo vybaveno výstražným světelným zařízením modré barvy.

1.4 PROHLÍDKA VOZIDLA A ZKUŠEBNÍ JÍZDA - prohlídka

vozidla byla provedena na odstavném parkovišti Městské policie Ostravě za účasti p.Holubčíka /zást. MP Ostrava/. Zkušební jízda byla provedena ve výše uvedeném areálu a v jeho okolí. Vozidlo řízeno znalcem.

Stav vozovky, atmosferické podmínky : živichný povrch,mokrá,bezvětrí.

Počet ujetých kilometrů při zkušební jízdě : 2 km.

Stabilita vozidla v přímé jízdě : dobrá.

Při brzdění provozní brzdou : dobrá.

1.5 TECHNICKÝ STAV JEDNOTLIVÝCH SKUPIN VOZIDLA

1.5.1 MOTOR, SPOJKA – motor řadový, kapalinou chlazený, zážehový,čtyřválec se vstřikem paliva, umístěný napříč nad přední nápravou. Systém doplněn zařízením na pohon CNG. Spojka jednokotoučová, suchá.

Start horší, výkon a akcelerace - úměrná. Chod motoru nerovnoměrný.

Povrchová koroze výfukového potrubí + netěsný. Únik oleje z motoru + zvýšená spotřeba. Těsnost chladícího a palivového systému v normě.

Uložení motoru rozvolněno /opotřebované silentbloky/. Povrchové

znečistění bloku motoru. Závada v jednotce řízení motoru /svítí

kontrolka/. Záběr spojky nerovnoměrný + vysoko na pedálu. Stav horší k době provozu a počtu ujetých kilometrů.

1.5.2 PŘEVODOVKA, ROZVODOVKA, HNACÍ HŘÍDELE – převodovka pětistupňová, příčně uložená, plně synchronizovaná. Závady – skupina celkově opotřebovaná /hlučná převodovka při jízdě + únik oleje z převodovky. Rozvolněny klouby hnacích hřídelů . Povrchové znečištění skupiny. Stav horší k době provozu a počtu ujetých kilometrů.

1.5.3 ZADNÍ NÁPRAVA – hnací, s vlečnými rameny spojenými torzní příčkou, odpružená vinutými pružinami. Kolové brzdy bubnové doplněné ABS systémem. Závady: mírně zvýšené vůle v uložení a v zavěšení kol zadní nápravy. Snížená účinnost tlumičů pérování. Únava zadních pružin. Stav horší k době provozu a počtu ujetých kilometrů.

1.5.4 PŘEDNÍ NÁPRAVA, ŘÍZENÍ – hnací, Mc Pherson, s příčnými rameny, doplněna stabilizátorem. Kolové brzdy kotoučové doplněné ABS systémem. Závady: mírně zvýšená vůle v uložení a v zavěšení kol přední nápravy. Koroze předních brzdových kotoučů. Snížený účinek tlumičů pérování. Únava předních pružin. Stav horší k době provozu a počtu ujetých kilometrů.

1.5.5 SKŘÍŇ KAROSÉRIE – celokovová, samonosná. Závady: koroze v místech oděrek karosérie /prahy , lemy/ . Závěsy předních dveří rozvolněny. Mech. oděrky v karosérii. Barva bílá s oděrkami v laku karosérie + zašlá se zbytky polepů policie. Stav horší k době provozu a počtu ujetých kilometrů.

1.5.6 VÝBAVA KAROSÉRIE - poškozeno : těsnění kolem všech dveří, čalounění předních dveří, středový panel přístrojové desky + okládací kastlík. Chybí p. př. madlo nad dveřmi. Přední sedadla prosezená. Čalounění včetně koberců v expandovaných místech prodřená. Ventilátor větrání interiéru – hlučný. Převod táhel stěračů – rozvolněn. Interiér omšelý. Stav horší k době provozu a počtu ujetých kilometrů.

1.6 PNEUMATIKY

1.6.1 VÝCHOZÍ CENA PNEU PRVOMONTÁŽE

5 ks x 1 600,- Kč = 8 000,- Kč. /CNPP/.

1.6.2 PNEUMATIKY NA VOZIDLE

Rozměr , typ , výrobce : 195/65 R 15 (3 x BARUM, 2 x KLÉBER).

Druh dezénu : zimní , prvovýroba.

Technická hodnota/THP %/: LP=30%,PP=30%,LZ=30%,PZ=30%.

R=30%.

Výchozí cena pneu vozidla : B - 1 550,- Kč, KL - 1800,- Kč.

Celková časová cena pneu na vozidle : 2 500,- Kč. /CČPV/

- 1.7 MIMOŘÁDNÁ VÝBAVA – vozidlo je vybaveno výstražným světelným zařízením modré barvy s úměrným opotřebením /r.v. 2009/. V případě prodeje vozidla do civilního sektoru se toto zařízení nesmí v provozu používat /nutná demontáž/.
CNVM = 15 000,- . THMV= 5%. CČVM = 750,- Kč

2. POSUDEK

2.1 VÝPOČET TECHNICKÉ HODNOTY VOZIDLA

2.1.1 VÝPOČET ZÁKLADNÍ AMORTIZACE

Doba provozu /DP/ = 7 roků - ZAD = 60 %.

Pramen,event. zdůvodnění : technický průkaz.

Počet ujetých kilometrů /PKM/ = 368 448 km - ZAP = 100 %.

Pramen , event. zdůvodnění : počítač kilometrů,dle sdělení p. Holubčíka.

ZÁKLADNÍ AMORTIZACE : ZA = 80 %.

2.1.2 VÝPOČET REDUKOVANÉ TECH. HODNOTY VOZIDLA

Skupina/alternativy	/a/%	/b/%	/c/%	/d/%	/e/%	/f/%
dle koncepce vozidla	THSN	ZA	TS+-	THS	PDS	PTHS
vozidlo jako celek	100	80	-30	14	100	14

Redukovaná technická hodnota vozidla : THVR = 14 %.

2.2 VÝCHOZÍ CENA VOZIDLA

Výše výchozí ceny vozidla /CN/ = 433 000,- Kč.

Pramen , event. zdůvodnění : *ceník nových vozidel 2009 , fakturace vozidla.*

2.3 VÝPOČET ČASOVÉ CENY VOZIDLA

Výchozí cena vozidla /CN/	-	433 000,- Kč.
Výchozí cena pneu prvomontáže /CNPP/	-	8 000,- Kč.
Redukovaná cena vozidla /CR/	-	425 000,- Kč.
Red. tech. hodnota vozidla /THVR/	-	14 %.
THVR x CR	-	60 000,- Kč.
Časová cena pneu na vozidle /CČPV/	-	2 500,- Kč.
Časová cena mimořádné výbavy /CČVM/	-	800,- Kč.
ČASOVÁ CENA VOZIDLA /CČV/	-	<u>63 000,- Kč.</u>

2.4 VÝPOČET OBVYKLÉ /OBECNÉ/ CENY VOZIDLA

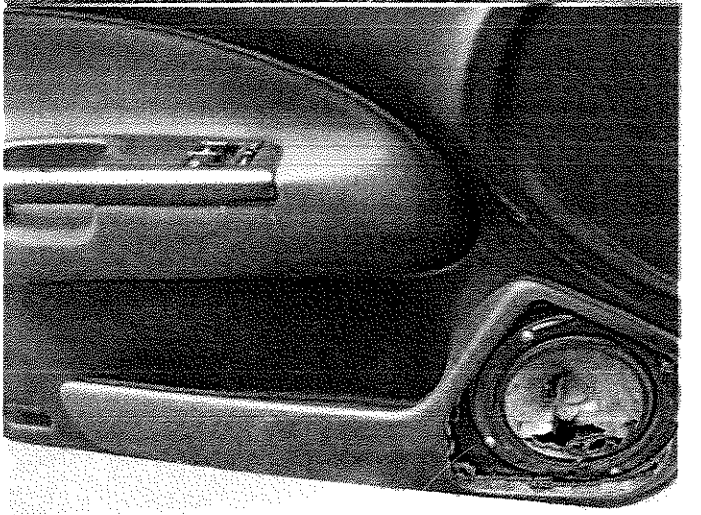
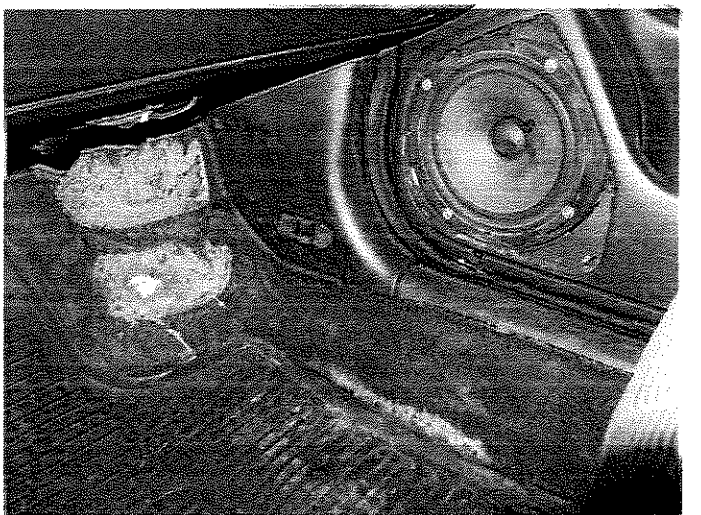
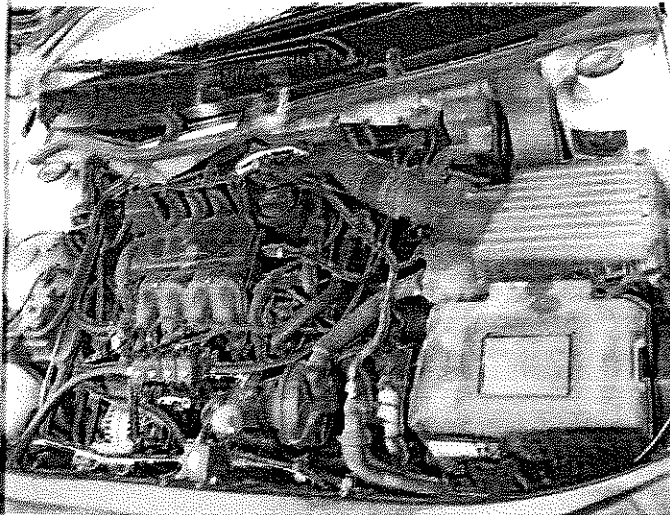
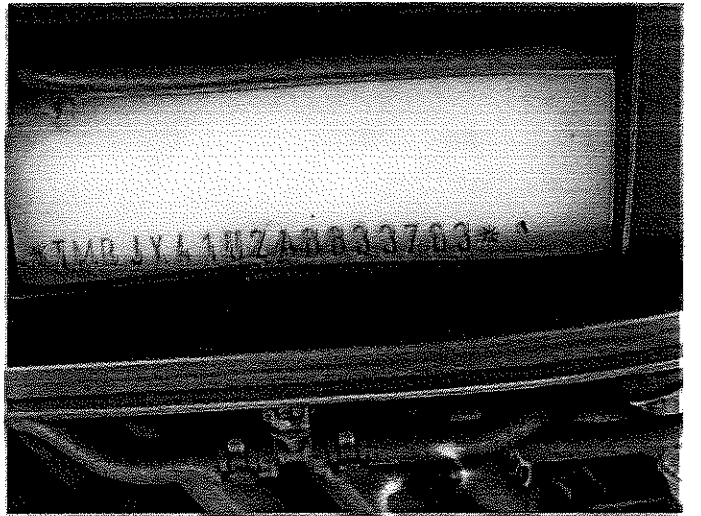
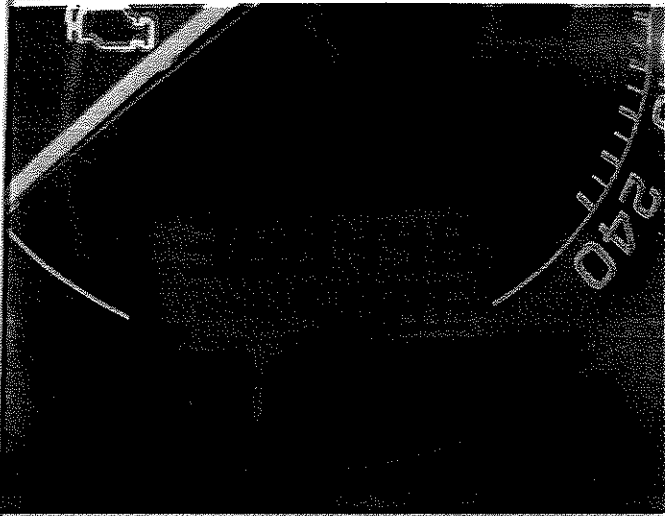
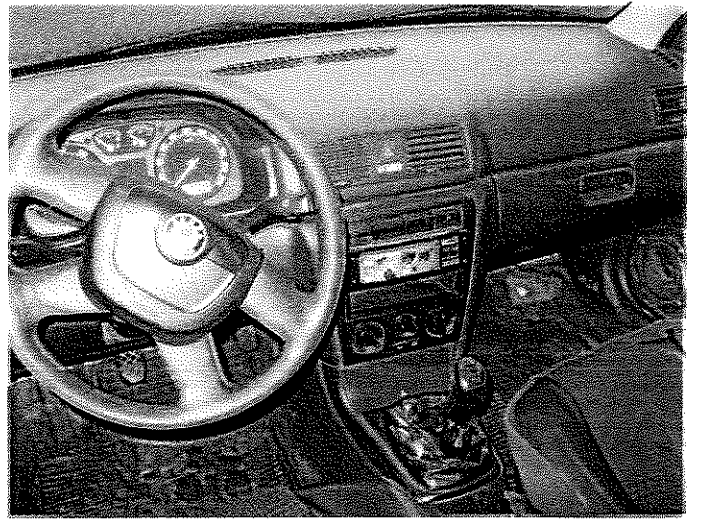
Koeficient prodejnosti vozidla /KP/ je pro daný typ vozidla v daném místě a v daném čase stanoven na /**0,93**/ , dle nabídky poptávky.

Obecná cena tohoto typu vozidla byla stanovena dle jeho stavu, způsobu užívání, opotřebení, stáří, kompletnosti, počtu ujetých km, vybavenosti daného vozidla, nutnosti příp. oprav a dle stavu na trhu ojetých vozidel, stavu nabídky a poptávky po vozidlech tohoto provedení, značky, typu, stáří, množství nabízených vozidel.

OBVYKLÁ CENA VOZIDLA : COB = CČV x KP = 59 000,- Kč.

Slovy : padesátdevět tisíc korun.

Obvyklá cena je vyjádřena v úrovni cen s DPH.



Znalec : PALA Libor

Vodárenská 647
OSTRAVA – KRÁSNÉ POLE 725 26.

Adresát : STATUTÁRNÍ MĚSTO OSTRAVA

Prokešovo náměstí 8
OSTRAVA 729 30.

Z N A L E C K Ý P O S U D E K

o stanovení ceny osobního motorového vozidla tovární
značky: ŠKODA OCTAVIA 1,6i , RZ : 5T75052.



Počet předaných vyhotovení : 1.

Počet listů : 8.

V Ostravě dne : 19.3. 2016.

Znalecký posudek je vypracován s využitím metodiky
doporučené *Znaleckým standartem č.1/2005, který je novelou
Znaleckého standartu č.1 – Oceňování motorových vozidel – z roku
1990 a jeho změn z roku 1994.*

0. ÚVOD

0.1 ŽADATEL O ZNALECKÝ POSUDEK

Polášková Monika Bc., – zást. Městské policie Ostrava.

Forma vyžádání znaleckého posudku : telefonicky.

Datum vyžádání znaleckého posudku : 07.3. 2016.

Termín vypracování znaleckého posudku : 22.3. 2016.

0.2 ÚČEL VYŽÁDÁNÍ ZNALECKÉHO POSUDKU

Stanovení obecné ceny motorového vozidla.

Objednávka č. 0116/2016/270.

0.3 DATUM, KE KTERÉMU MÁ BÝT CENA VOZIDLA STANOVENA

: 08.3. 2016.

0.3 PODKLADY PRO VYPRACOVÁNÍ ZNALECKÉHO POSUDKU

Technický průkaz ČR.

1 . N Á L E Z

1.1 IDENTIFIKACE VOZIDLA

Tovární značka , typ , výrobce : ŠKODA OCTAVIA 1,6i 1USEBFQX01.

Druh vozidla : OA-M1-KO-5.

Tech. průkaz série , číslo : UD011824.

Tech. prohlídka platná do : 10/2016.

VIN vozidla , R.V : TMBJX41U298845133 , 2008.

Druh karosérie : samonosná, kombi, 5dv.

Výrobní číslo motoru, R.V : - , 2008.

Typ motoru , palivo, zdvih. objem : BFQ , BA + CNG , 1595 cm³.

Výkon motoru : 75 kW / 5 600 ot/min.

Počet náprav -z toho poháněných : 2-1 přední.

Druh a rozměr pneu prvomontáže : 195/65 R 15 91H.

Schv. změny proti původnímu typu dle TP : přestavba vozidla na CNG
/v roce 2011/.

Datum prvního uvedení do provozu : 27.11. 2008.

Držitel vozidla : STATUTÁRNÍ MĚSTO OSTRAVA.

Počet ujetých kilometrů : 284 107.

/dle sdělení p.Holubčíka souhlasí se skutečností/.

Počet předchozích držitelů : 0.

Údaje na vozidle s údaji v dokumentaci : SOUHLASÍ.

1.2 ÚDAJE O OPRAVÁCH A POŠKOZENÍCH VOZIDLA

Žádné. Dle sdělení p.Holubčíka /ved. úseku autodopravy a údržby MP Ostrava/ byly na vozidle prováděny prohlídky a opravy zajišťující jeho technickou způsobilost, pohotovost a hospodárnost provozu.

1.3 VÝBAVA VOZIDLA - vozidlo vybaveno výstražným světelným zařízením modré barvy.

1.4 PROHLÍDKA VOZIDLA A ZKUŠEBNÍ JÍZDA - prohlídka

vozidla byla provedena na odstavném parkovišti Městské policie Ostravě za účasti p.Holubčíka /zást. MP Ostrava/. Zkušební jízda byla provedena ve výše uvedeném areálu a v jeho okolí. Vozidlo řízeno znalcem.

Stav vozovky, atmosferické podmínky : živichný povrch,mokrá,bezvětrí.

Počet ujetých kilometrů při zkušební jízdě : 2 km.

Stabilita vozidla v přímé jízdě : dobrá.

Při brzdění provozní brzdou : dobrá.

1.5 TECHNICKÝ STAV JEDNOTLIVÝCH SKUPIN VOZIDLA

1.5.1 MOTOR, SPOJKA – motor řadový, kapalinou chlazený, zážehový,čtyřválec se vstřikem paliva, umístěný napříč nad přední nápravou. Systém doplněn zařízením na pohon CNG. Spojka jednokotoučová, suchá.

Start , výkon a akcelerace - horší. Chod motoru nerovnoměrný /nepravidelně jeden válec vynechává/. Koroze + netěsnost výfukového potrubí. Únik oleje z motoru. Těsnost chladícího a palivového systému v normě. Uložení motoru rozvolněno /opotřebované silentbloky/.

Závada v jednotce řízení motoru /svítí kontrolka/. Záběr spojky rovnoměrný. Stav horší k době provozu a počtu ujetých kilometrů.

1.5.2 PŘEVODOVKA, ROZVODOVKA, HNACÍ HŘÍDELE – převodovka pětistupňová, příčně uložená, plně synchronizovaná. Závady – rozvolněny klouby hnacích hřídelů . Opotřebení synchronních kroužku / hlavně 2 rychl. stupně/. Stav horší k době provozu a počtu ujetých kilometrů.

1.5.3 ZADNÍ NÁPRAVA – hnaná, s vlečnými rameny spojenými torzní příčkou, odpružená vinutými pružinami. Kolové brzdy bubnové doplněné ABS systémem.

Závady: poškozena levá strana zadní nápravy + diskové kolo. Mírně zvýšené vůle v uložení a v zavěšení kol zadní nápravy. Snížená účinnost tlumičů pérování. Povrchová koroze diskových kol. Únava zadních pružin. Stav horší k době provozu a počtu ujetých kilometrů.

1.5.4 PŘEDNÍ NÁPRAVA, ŘÍZENÍ – hnací, Mc Pherson, s příčnými rameny, doplněna stabilizátorem. Kolové brzdy kotoučové doplněné ABS systémem.

Závady: zvýšená vůle v řízení a v zavěšení kol přední nápravy /hlavně zadní silentbloky spodních ramen/. Lehká ovalita předních brzdových kotoučů. Průsak oleje z okruhu servořízení. Povrchová koroze diskových kol. Snížený účinek tlumičů pérování. Stav horší k době provozu a počtu ujetých kilometrů.

1.5.5 SKŘÍŇ KAROSÉRIE – celokovová, samonosná.

Závady: drobná koroze v místech oděrek karosérie /prahy/ .

Závěsy předních dveří rozvolněny. Mech. oděrky v karosérii. Barva bílá s oděrkami v laku karosérie + zašlá se zbytky polepů policie. Stav horší k době provozu a počtu ujetých kilometrů.

1.5.6 VÝBAVA KAROSÉRIE - poškozeno : těsnění kolem všech dveří, čalounění předních dveří, středový panel přístrojové desky + odkládací kastlík, střechnice. Přední sedadla prosezená + poškozená. Čalounění včetně koberců v expandovaných místech prodřené. Nepravidelná koroze brzdového potrubí. AKU nedrží kapacitu. Interiér omšelý. Stav horší k době provozu a počtu ujetých kilometrů.

1.6 PNEUMATIKY

1.6.1 VÝCHOZÍ CENA PNEU PRVOMONTÁŽE

5 ks x 1 600,- Kč = 8 000,- Kč. /CNPP/ .

1.6.2 PNEUMATIKY NA VOZIDLE

Rozměr , typ , výrobce : 195/65 R 15 (3 x KLÉBER, 1 x CONTINENTAL, 1 x BRIDGESTONE).

Druh dezénu : zimní , prvovýroba.

Technická hodnota/THP %/: LP=30%,PP=30%,LZ=30%,PZ=30%.

R=30%.

Výchozí cena pneu vozidla : 1 800,- Kč.

Celková časová cena pneu na vozidle : 2 700,- Kč. /CČPV/

- 1.7 MIMOŘÁDNÁ VÝBAVA – vozidlo je vybaveno výstražným světelným zařízením modré barvy s úměrným opotřebením /r.v. 2012/. V případě prodeje vozidla do civilního sektoru se toto zařízení nesmí v provozu používat /nutná demontáž/.
CNVM = 15 000,- . THMV= 5%. CČVM = 750,- Kč

2. POSUDEK

2.1 VÝPOČET TECHNICKÉ HODNOTY VOZIDLA

2.1.1 VÝPOČET ZÁKLADNÍ AMORTIZACE

Doba provozu /DP/ = 8 roků - ZAD = 65 %.

Pramen,event. zdůvodnění : technický průkaz.

Počet ujetých kilometrů /PKM/ = 284 107 km - ZAP = 100 %.

Pramen , event. zdůvodnění : počítač kilometrů,dle sdělení p. Holubčíka.

ZÁKLADNÍ AMORTIZACE : ZA = 82,5 %.

-//-

2.1.2 VÝPOČET REDUKOVANÉ TECH. HODNOTY VOZIDLA

Skupina/alternativy	/a/%	/b/%	/c/%	/d/%	/e/%	/f/%
dle koncepce vozidla	THSN	ZA	TS+-	THS	PDS	PTHS
skř. karos, př. náprava	100	82,5	-10	15,8	36	5,7
vozidlo jako celek	100	82,5	-30	12,3	64	7,9

/mimo předch. 2 skupin/

Redukovaná technická hodnota vozidla : THVR = 13,6 %.

2.2 VÝCHOZÍ CENA VOZIDLA

Výše výchozí ceny vozidla /CN/ = 433 000,- Kč

Pramen, event.. zdůvodnění : *ceník nových vozidel 2009*.

2.3 VÝPOČET ČASOVÉ CENY VOZIDLA

Výchozí cena vozidla /CN/	-	433 000,- Kč.
Výchozí cena pneu prvomontáže /CNPP/	-	8 000,- Kč.
Redukovaná cena vozidla /CR/	-	425 000,- Kč.
Red. tech. hodnota vozidla /THVR/	-	13,6 %.
THVR x CR	-	58 000,- Kč.
Časová cena pneu na vozidle /CČPV/	-	2 700,- Kč.
Časová cena mimořádné výbavy /CČVM/	-	800,- Kč.
ČASOVÁ CENA VOZIDLA /CČV/	-	<u>62 000,- Kč.</u>

2.4 VÝPOČET OBVYKLÉ /OBECNÉ/ CENY VOZIDLA

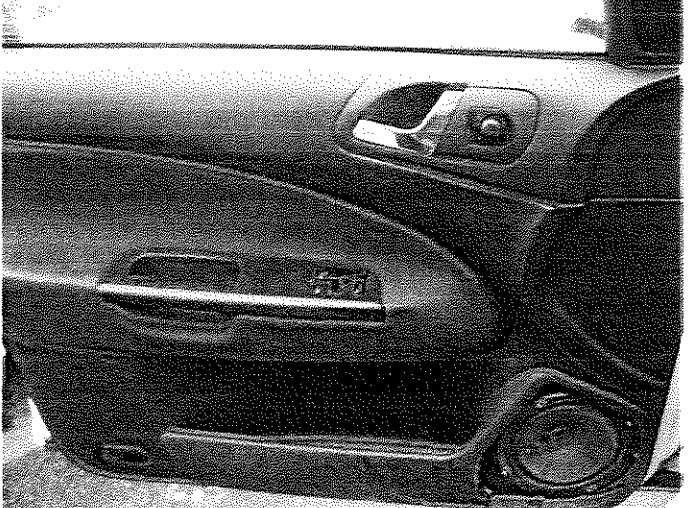
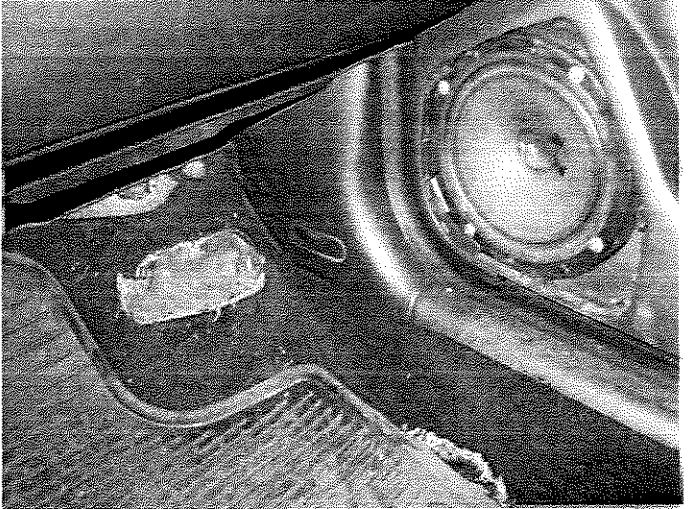
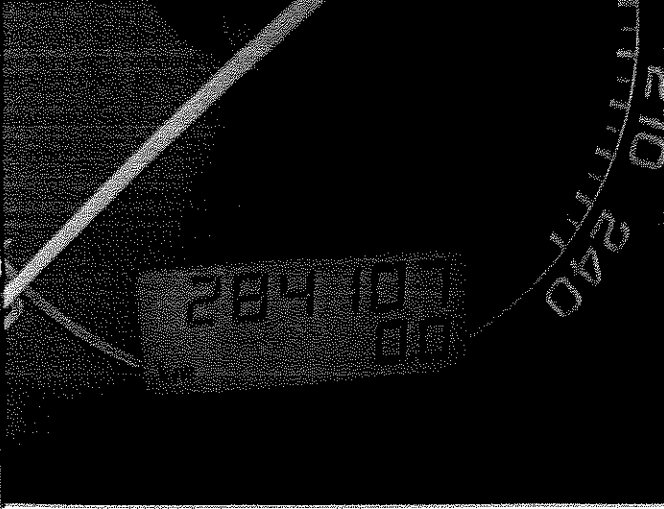
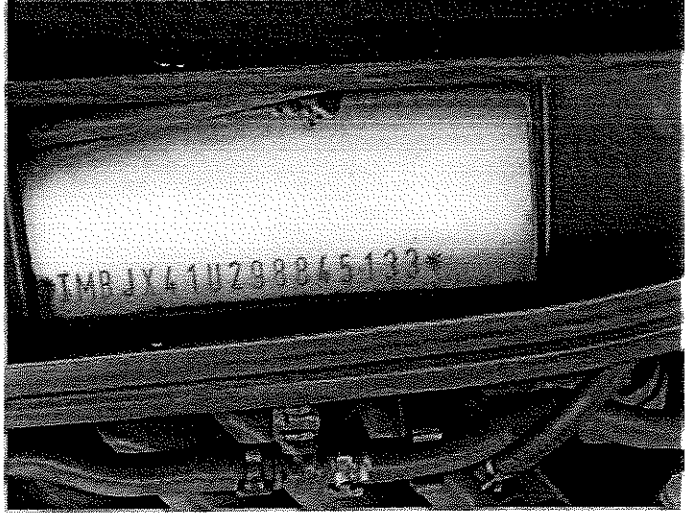
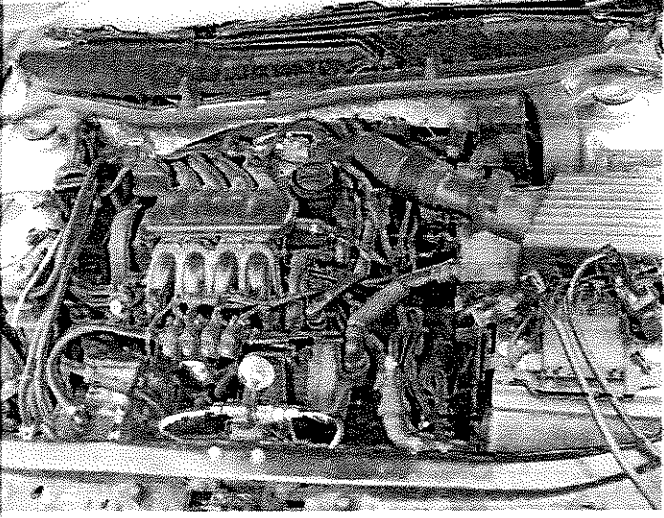
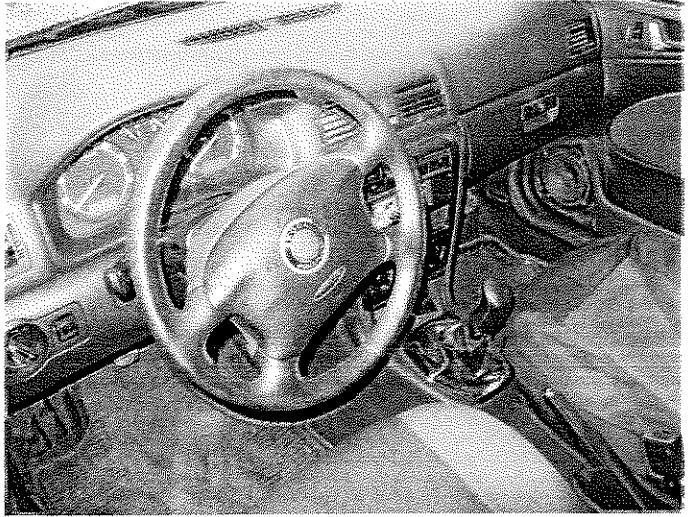
Koeficient prodejnosti vozidla /KP/ je pro daný typ vozidla v daném místě a v daném čase stanoven na /0,93/ , dle nabídky poptávky.

Obecná cena tohoto výběhového typu vozidla byla stanovena dle jeho stavu, způsobu užívání, opotřebení, stáří, kompletnosti, počtu ujetých km, vybavenosti daného vozidla, nutnosti příp. oprav a dle stavu na trhu ojetých vozidel, stavu nabídky a poptávky po vozidlech tohoto provedení, značky, typu, stáří, množství nabízených vozidel.

OBVYKLÁ CENA VOZIDLA : COB = CČV x KP = 58 000,- Kč.

Slovy : padesátosmtisíc korun.

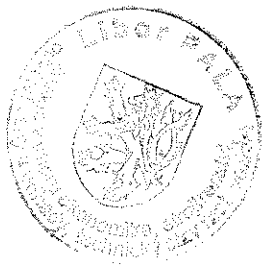
Obvyklá cena je vyjádřena v úrovni cen s DPH.



Handwritten text, possibly a list or notes, including the number "1007" written in a box.

Handwritten text, possibly a signature or date, including "09/2016".

Printed text, possibly a name or title.



Large handwritten signature or scribble.

Znalec : PALA Libor

Vodárenská 647
OSTRAVA – KRÁSNÉ POLE 725 26.

Adresát : STATUTÁRNÍ MĚSTO OSTRAVA

Prokešovo náměstí 8
OSTRAVA 729 30.

Z N A L E C K Ý P O S U D E K

o stanovení ceny osobního motorového vozidla tovární
značky: ŠKODA OCTAVIA 1,6i , RZ : 6T53704.



Počet předaných vyhotovení : 1.

Počet listů : 8.

V Ostravě dne : 19.3. 2016.

Znalecký posudek je vypracován s využitím metodiky
doporučené *Znaleckým standartem č.1/2005, který je novelou
Znaleckého standartu č.1 – Oceňování motorových vozidel – z roku
1990 a jeho změn z roku 1994.*

0. ÚVOD

0.1 ŽADATEL O ZNALECKÝ POSUDEK

Polášková Monika Bc., – zást. Městské policie Ostrava.

Forma vyžádání znaleckého posudku : telefonicky.

Datum vyžádání znaleckého posudku : 07.3. 2016.

Termín vypracování znaleckého posudku : 22.3. 2016.

0.2 ÚČEL VYŽÁDÁNÍ ZNALECKÉHO POSUDKU

Stanovení obecné ceny motorového vozidla.

Objednávka č. 0116/2016/270.

0.3 DATUM, KE KTERÉMU MÁ BÝT CENA VOZIDLA STANOVENA

: 08.3. 2016.

0.3 PODKLADY PRO VYPRACOVÁNÍ ZNALECKÉHO POSUDKU

Technický průkaz ČR.

1 . N Á L E Z

1.1 IDENTIFIKACE VOZIDLA

Tovární značka , typ , výrobce : ŠKODA OCTAVIA 1,6i 1USEBFQX01.

Druh vozidla : OA-M1-KO-5.

Tech. průkaz série , číslo : UD506063.

Tech. prohlídka platná do : 9/2016.

VIN vozidla , R.V : TMBJX41U6A8833779 , 2009.

Druh karosérie : samonosná, kombi, 5dv.

Výrobní číslo motoru, R.V : - , 2009.

Typ motoru , palivo, zdvih. objem : BFQ , BA + CNG , 1595 cm³.

Výkon motoru : 75 kW / 5 600 ot/min.

Počet náprav -z toho poháněných : 2-1 přední.

Druh a rozměr pneu prvomontáže : 195/65 R 15 91H.

Schv. změny proti původnímu typu dle TP : přestavba vozidla na CNG
/v roce 2011/.

Datum prvního uvedení do provozu : 16.9. 2009.

Držitel vozidla : STATUTÁRNÍ MĚSTO OSTRAVA.

Počet ujetých kilometrů : 390 231.

/dle sdělení p.Holubčíka souhlasí se skutečností/.

Počet předchozích držitelů : 0.

Údaje na vozidle s údaji v dokumentaci : SOUHLASÍ.

1.2 ÚDAJE O OPRAVÁCH A POŠKOZENÍCH VOZIDLA

Žádné. Dle sdělení p.Holubčíka /ved. úseku autodopravy a údržby MP Ostrava/ byly na vozidle prováděny prohlídky a opravy zajišťující jeho technickou způsobilost, pohotovost a hospodárnost provozu. V současné době je vozidlo nepojízdné z důvodu závady na převodovce + bez oleje.

1.3 VÝBAVA VOZIDLA - vozidlo vybaveno výstražným světelným zařízením modré barvy.

1.4 PROHLÍDKA VOZIDLA A ZKUŠEBNÍ JÍZDA - prohlídka

vozidla byla provedena na odstavném parkovišti Městské policie Ostravě za účasti p.Holubčíka /zást. MP Ostrava/. Zkušební jízda nebyla provedena z důvodu závady na převodovce.

1.5 TECHNICKÝ STAV JEDNOTLIVÝCH SKUPIN VOZIDLA

1.5.1 MOTOR, SPOJKA – motor řadový, kapalinou chlazený, zážehový, čtyřválec se vstřikem paliva, umístěný napříč nad přední nápravou. Systém doplněn zařízením na pohon CNG. Spojka jednokotoučová, suchá.

Start horší, výkon a akcelerace – úměrná /dle sdělení provozovatele/. Chod motoru rovnoměrný. Koroze výfukového potrubí + netěsný. Únik oleje z motoru + zvýšená spotřeba. Těsnost chladícího a palivového systému v normě. Uložení motoru rozvolněno /opotřebované silentbloky/. Záběr spojky rovnoměrný. Stav horší k době provozu a počtu ujetých kilometrů.

1.5.2 PŘEVODOVKA, ROZVODOVKA, HNACÍ HŘÍDELE – převodovka pětistupňová, příčně uložená, plně synchronizovaná. Závady – nefunkční převodovka + únik oleje. Uložení skupiny rozvolněno včetně kloubů hnacích hřídelů . Stav horší k době provozu a počtu ujetých kilometrů.

1.5.3 ZADNÍ NÁPRAVA – hnaná, s vlečnými rameny spojenými torzní příčkou, odpružená vinutými pružinami. Kolové brzdy bubnové doplněné ABS systémem.

Závady: Mírně zvýšené vůle v uložení a v zavěšení kol zadní nápravy. Snížená účinnost tlumičů pérování. Povrchová koroze diskových kol. Únava vinutých pružin. Stav horší k době provozu a počtu ujetých kilometrů.

1.5.4 PŘEDNÍ NÁPRAVA, ŘÍZENÍ – hnací, Mc Pherson, s příčnými rameny, doplněna stabilizátorem. Kolové brzdy kotoučové doplněné ABS systémem.

Závady: zvýšená vůle v řízení a v zavěšení kol přední nápravy. Koroze předních brzdových kotoučů. Vůle v řízení. Povrchová koroze diskových kol. Snížený účinek tlumičů pérování. Únava vinutých pružin Stav horší k době provozu a počtu ujetých kilometrů.

1.5.5 SKŘÍŇ KAROSÉRIE – celokovová, samonosná.

Závady: drobná koroze v místech oděrek karosérie /prahy/ . Lehce poškozen l. př. blatník, l.př. dveře. Závěsy předních dveří rozvolněny. Mech. oděrky v karosérii. Barva bílá s oděrkami v laku karosérie + zašla se zbytky polepů policie. Stav horší k době provozu a počtu ujetých kilometrů.

1.5.6 VÝBAVA KAROSÉRIE - poškozeno : těsnění kolem všech dveří, čalounění předních dveří, středový panel přístrojové desky + odkládací kastlík, trojúhelníková mřížka p.př. dveří. Chybí přední plastové kryty uchycení hagusů. Přední sedadla prosezená + poškozená. Čalounění včetně koberců v expandovaných místech prodřené. Nepravidelná koroze brzdového potrubí. AKU nedrží kapacitu. Interiér omšelý. Převod táhel stěračů rozvolněn. Hlučný ventilátor interiéru. Stav horší k době provozu a počtu ujetých kilometrů.

1.6 PNEUMATIKY

1.6.1 VÝCHOZÍ CENA PNEU PRVOMONTÁŽE

5 ks x 1 600,- Kč = 8 000,- Kč. /CNPP/.

1.6.2 PNEUMATIKY NA VOZIDLE

Rozměr , typ , výrobce : 195/65 R 15 (KLÉBER Krisalp).

Druh dezénu : zimní , prvovýroba.

Technická hodnota/THP %/: LP=30%,PP=30%,LZ=30%,PZ=30%.

R=30%.

Výchozí cena pneu vozidla : 1 800,- Kč.

Celková časová cena pneu na vozidle : 2 700,- Kč. /CČPV/

- 1.7 MIMOŘÁDNÁ VÝBAVA – vozidlo je vybaveno výstražným světelným zařízením modré barvy s úměrným opotřebením /r.v. 2012/. V případě prodeje vozidla do civilního sektoru se toto zařízení nesmí v provozu používat /nutná demontáž/.
CNVM = 15 000,- . THMV= 5%. CČVM = 750,- Kč

2. POSUDEK

2.1 VÝPOČET TECHNICKÉ HODNOTY VOZIDLA

2.1.1 VÝPOČET ZÁKLADNÍ AMORTIZACE

Doba provozu /DP/ = 7 roků - ZAD = 60 %.

Pramen,event. zdůvodnění : technický průkaz.

Počet ujetých kilometrů /PKM/ = 390 231 km - ZAP = 100 %.

Pramen , event. zdůvodnění : počítač kilometrů,dle sdělení p. Holubčíka.

ZÁKLADNÍ AMORTIZACE : ZA = 80 %.

-//-

2.1.2 VÝPOČET REDUKOVANÉ TECH. HODNOTY VOZIDLA

Skupina/alternativy	/a/%	/b/%	/c/%	/d/%	/e/%	/f/%
dle koncepce vozidla	THSN	ZA	TS+-	THS	PDS	PTHS
výbava karos, převodovka	100	80	-50	10	50	5,0
vozidlo jako celek	100	80	-25	15	50	7,5
<u>/mimo předch. 2 skupin/</u>						

Redukovaná technická hodnota vozidla : THVR = 12,5 %.

2.2 VÝCHOZÍ CENA VOZIDLA

Výše výchozí ceny vozidla /CN/ = 433 000,- Kč

Pramen, event.. zdůvodnění : *ceník nových vozidel 2009*.

2.3 VÝPOČET ČASOVÉ CENY VOZIDLA

Výchozí cena vozidla /CN/	-	433 000,- Kč.
Výchozí cena pneu prvomontáže /CNPP/	-	8 000,- Kč.
Redukovaná cena vozidla /CR/	-	425 000,- Kč.
Red. tech. hodnota vozidla /THVR/	-	12,5 %.
THVR x CR	-	53 000,- Kč.
Časová cena pneu na vozidle /CČPV/	-	2 700,- Kč.
Časová cena mimořádné výbavy /CČVM/	-	800,- Kč.
ČASOVÁ CENA VOZIDLA /CČV/	-	<u>57 000,- Kč.</u>

2.4 VÝPOČET OBVYKLÉ /OBECNÉ/ CENY VOZIDLA

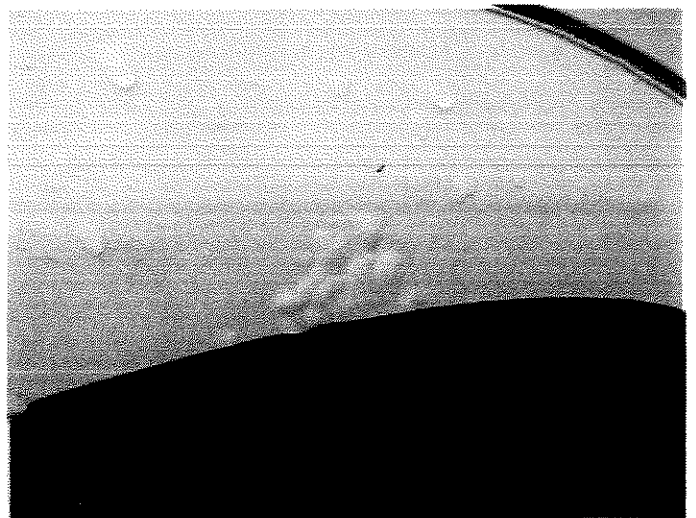
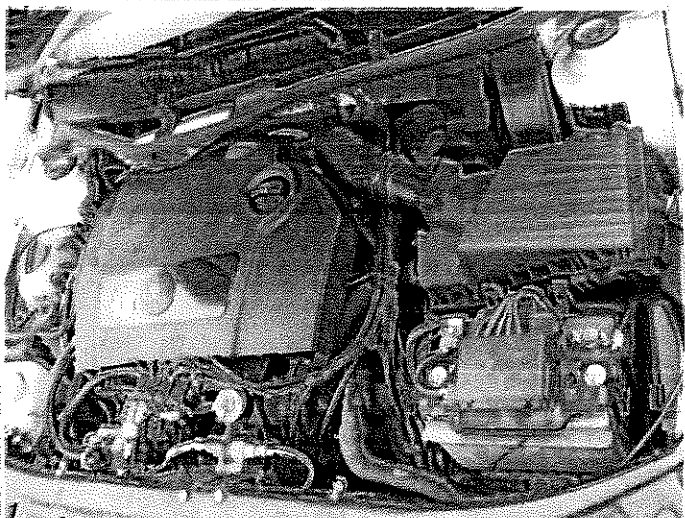
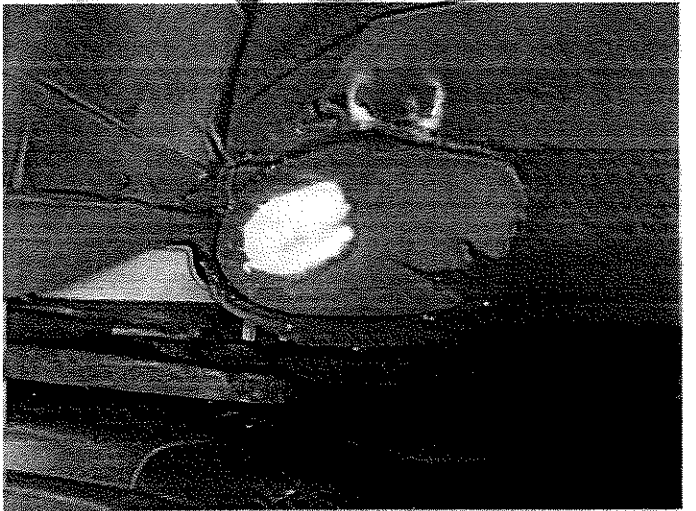
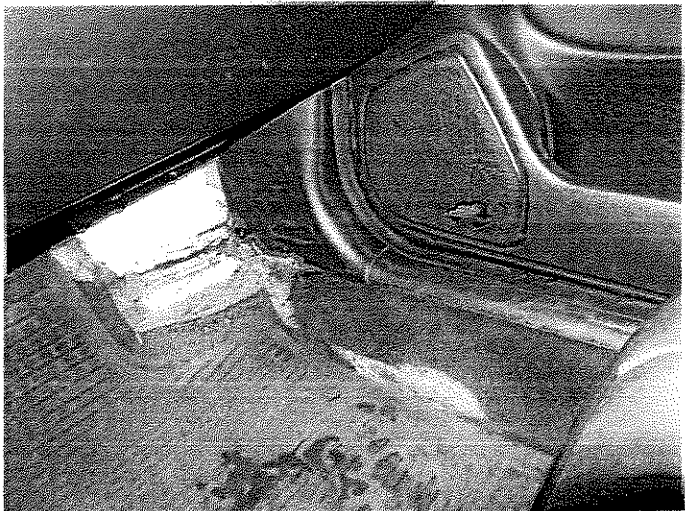
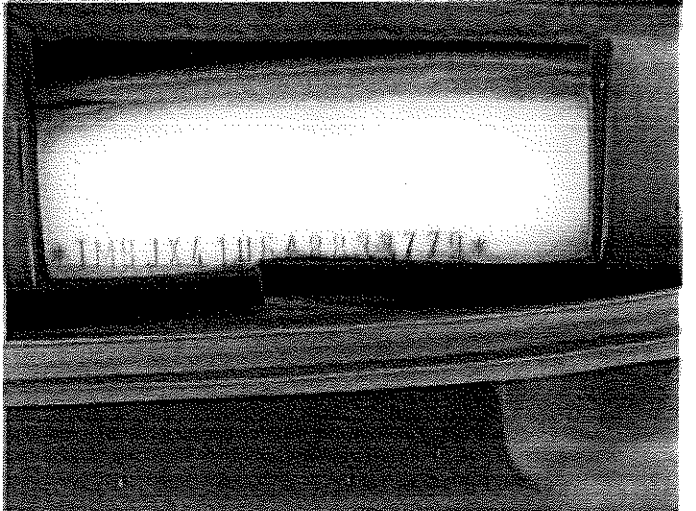
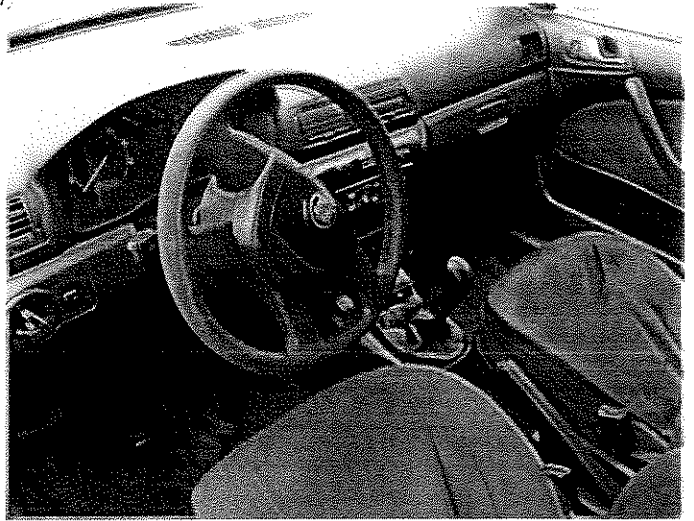
Koeficient prodejnosti vozidla /KP/ je pro daný typ vozidla v daném místě a v daném čase stanoven na /0,93/, dle nabídky poptávky.

Obecná cena tohoto výběhového typu vozidla byla stanovena dle jeho stavu, způsobu užívání, opotřebení, stáří, kompletnosti, počtu ujetých km, vybavenosti daného vozidla, nutnosti příp. oprav a dle stavu na trhu ojetých vozidel, stavu nabídky a poptávky po vozidlech tohoto provedení, značky, typu, stáří, množství nabízených vozidel.

OBVYKLÁ CENA VOZIDLA : COB = CČV x KP = 53 000,- Kč.

Slovy : padesátřítisíc korun.

Obvyklá cena je vyjádřena v úrovni cen s DPH.



Znalec : PALA Libor

Vodárenská 647
OSTRAVA – KRÁSNÉ POLE 725 26.

Adresát : STATUTÁRNÍ MĚSTO OSTRAVA

Prokešovo náměstí 8
OSTRAVA 729 30.

Z N A L E C K Ý P O S U D E K

o stanovení ceny osobního motorového vozidla tovární
značky: ŠKODA OCTAVIA 1,6i , RZ : 6T53703.



Počet předaných vyhotovení : 1.

Počet listů : 8.

V Ostravě dne : 20.3. 2016.

Znalecký posudek je vypracován s využitím metodiky
doporučené *Znaleckým standartem č.1/2005, který je novelou
Znaleckého standartu č.1 – Oceňování motorových vozidel – z roku
1990 a jeho změn z roku 1994.*

0. ÚVOD

0.1 ŽADATEL O ZNALECKÝ POSUDEK

Polášková Monika Bc., – zást. Městské policie Ostrava.

Forma vyžádání znaleckého posudku : telefonicky.

Datum vyžádání znaleckého posudku : 07.3. 2016.

Termín vypracování znaleckého posudku : 22.3. 2016.

0.2 ÚČEL VYŽÁDÁNÍ ZNALECKÉHO POSUDKU

Stanovení obecné ceny motorového vozidla.

Objednávka č. 0116/2016/270.

0.3 DATUM, KE KTERÉMU MÁ BÝT CENA VOZIDLA STANOVENA

: 08.3. 2016.

0.3 PODKLADY PRO VYPRACOVÁNÍ ZNALECKÉHO POSUDKU

Technický průkaz ČR.

1 . N Á L E Z

1.1 IDENTIFIKACE VOZIDLA

Tovární značka , typ , výrobce : ŠKODA OCTAVIA 1,6i 1USEBFQX01.

Druh vozidla : OA-M1-KO-5.

Tech. průkaz série , číslo : UD506062.

Tech. prohlídka platná do : 9/2016.

VIN vozidla , R.V : TMBJX41U2A8833777 , 2009.

Druh karosérie : samonosná, kombi, 5dv.

Výrobní číslo motoru, R.V : - , 2009.

Typ motoru , palivo, zdvih. objem : BFQ , BA + CNG , 1595 cm³.

Výkon motoru : 75 kW / 5 600 ot/min.

Počet náprav -z toho poháněných : 2-1 přední.

Druh a rozměr pneu prvomontáže : 195/65 R 15 91H.

Schv. změny proti původnímu typu dle TP : přestavba vozidla na CNG
/v roce 2011/.

Datum prvního uvedení do provozu : 16.9. 2009.

Držitel vozidla : STATUTÁRNÍ MĚSTO OSTRAVA.

Počet ujetých kilometrů : 355 863.

/dle sdělení p.Holubčíka souhlasí se skutečností/.

Počet předchozích držitelů : 0.

Údaje na vozidle s údaji v dokumentaci : SOUHLASÍ.

1.2 ÚDAJE O OPRAVÁCH A POŠKOZENÍCH VOZIDLA

Žádné. Dle sdělení p.Holubčíka /ved. úseku autodopravy a údržby MP Ostrava/ byly na vozidle prováděny prohlídky a opravy zajišťující jeho technickou způsobilost, pohotovost a hospodárnost provozu.

1.3 VÝBAVA VOZIDLA - vozidlo vybaveno výstražným světelným zařízením modré barvy.

1.4 PROHLÍDKA VOZIDLA A ZKUŠEBNÍ JÍZDA - prohlídka

vozidla byla provedena na odstavném parkovišti Městské policie Ostravě za účasti p.Holubčíka /zást. MP Ostrava/. Zkušební jízda byla provedena ve výše uvedeném areálu a v jeho okolí. Vozidlo řízeno znalcem.

Stav vozovky, atmosferické podmínky : živičný povrch, mokrá, bezvětří.

Počet ujetých kilometrů při zkušební jízdě : 2 km.

Stabilita vozidla v přímé jízdě : dobrá.

Při brzdění provozní brzdou : dobrá.

1.5 TECHNICKÝ STAV JEDNOTLIVÝCH SKUPIN VOZIDLA

1.5.1 MOTOR , SPOJKA – motor řadový, kapalinou chlazený, zážehový, čtyřválec se vstřikem paliva, umístěný napříč nad přední nápravou. Systém doplněn zařízením na pohon CNG. Spojka jednokotoučová, suchá.

Start , výkon a akcelerace - úměrná. Chod motoru rovnoměrný. Koroze výfukového potrubí + netěsný. Únik oleje z motoru + zvýšená spotřeba. Těsnost chladicího a palivového systému v normě. Uložení motoru rozvolněno /opotřebované silentbloky/. Závada na startéru. Záběr spojky rovnoměrný. Stav horší k době provozu a počtu ujetých kilometrů.

1.5.2 PŘEVODOVKA, ROZVODOVKA, HNACÍ HŘÍDELE – převodovka pětistupňová, příčně uložená, plně synchronizovaná. Závady – hlučná převodovka + únik oleje. Poškozená levá poloosa. Rozvolněn kloub pravého hnacího hřídele . Povrchové znečištění skupiny. Stav horší k době provozu a počtu ujetých kilometrů.

1.5.3 ZADNÍ NÁPRAVA – hnací, s vlečnými rameny spojenými torzní příčkou, odpružená vinutými pružinami. Kolové brzdy bubnové doplněné ABS systémem.

Závady: mírně zvýšené vůle v uložení a v zavěšení kol zadní nápravy. Snížená účinnost tlumičů pérování. Únava zadních pružin. Povrchová koroze skupiny. Stav horší k době provozu a počtu ujetých kilometrů.

1.5.4 PŘEDNÍ NÁPRAVA, ŘÍZENÍ – hnací, Mc Pherson, s příčnými rameny, doplněna stabilizátorem. Kolové brzdy kotoučové doplněné ABS systémem.

Závady: mírně zvýšená vůle v uložení a v zavěšení kol přední nápravy. Lehká ovalita předních brzdových kotoučů. Průsak oleje z okruhu servořízení. Povrchová koroze skupiny. Snížený účinek tlumičů pérování. Stav horší k době provozu a počtu ujetých kilometrů.

1.5.5 SKŘÍŇ KAROSÉRIE – celokovová, samonosná.

Závady: koroze lemů blatníků a v místech oděrek karosérie . Závěsy předních dveří rozvolněny. Mech. oděrky v karosérii. Barva bílá s oděrkami v laku karosérie + zašlá se zbytky polepů policie. Stav horší k době provozu a počtu ujetých kilometrů.

1.5.6 VÝBAVA KAROSÉRIE - poškozeno : těsnění kolem všech dveří, čalounění předních dveří, středový panel přístrojové desky + odkládací kastlík, střechnice. Přední sedadla prosezená + poškozená. Čalounění včetně koberců v expandovaných místech prodřené. Nepravidelná koroze brzdového potrubí. AKU nedrží kapacitu. Interiér omšelý. Stav horší k době provozu a počtu ujetých kilometrů.

1.6 PNEUMATIKY

1.6.1 VÝCHOZÍ CENA PNEU PRVOMONTÁŽE

5 ks x 1 600,- Kč = 8 000,- Kč. /CNPP/.

1.6.2 PNEUMATIKY NA VOZIDLE

Rozměr , typ , výrobce : 195/65 R 15 (KLÉBER Krisalp).

Druh dezénu : zimní , prvovýroba.

Technická hodnota/THP %/: LP=30%,PP=30%,LZ=40%,PZ=40%.

R=0%.

Výchozí cena pneu vozidla : 1 800,- Kč.

Celková časová cena pneu na vozidle : 2 500,- Kč. /CČPV/

- 1.7 MIMOŘÁDNÁ VÝBAVA – vozidlo je vybaveno výstražným světelným zařízením modré barvy s úměrným opotřebením /r.v. 2012/. V případě prodeje vozidla do civilního sektoru se toto zařízení nesmí v provozu používat /nutná demontáž/.
CNVM = 15 000,- . THMV= 5%. CČVM = 750,- Kč

2. POSUDEK

2.1 VÝPOČET TECHNICKÉ HODNOTY VOZIDLA

2.1.1 VÝPOČET ZÁKLADNÍ AMORTIZACE

Doba provozu /DP/ = 7 roků - ZAD = 60 %.

Pramen,event. zdůvodnění : technický průkaz.

Počet ujetých kilometrů /PKM/ = 355 863 km - ZAP = 100 %.

Pramen , event. zdůvodnění : počítač kilometrů,dle sdělení p. Holubčíka.

ZÁKLADNÍ AMORTIZACE : ZA = 80 %.

-//-

2.1.2 VÝPOČET REDUKOVANÉ TECH. HODNOTY VOZIDLA

Skupina/alternativy	/a/%	/b/%	/c/%	/d/%	/e/%	/f/%
dle koncepce vozidla	THSN	ZA	TS+-	THS	PDS	PTHS
vozidlo jako celek	100	80	-35	13	100	13

Redukovaná technická hodnota vozidla : $\underline{THVR = 13 \%}$.

2.2 VÝCHOZÍ CENA VOZIDLA

Výše výchozí ceny vozidla $\underline{CN/ = 433\ 000,- Kč}$

Pramen, event.. zdůvodnění : *ceník nových vozidel 2009, fakturace vozidla.*

2.3 VÝPOČET ČASOVÉ CENY VOZIDLA

Výchozí cena vozidla /CN/	-	433 000,- Kč.
Výchozí cena pneu prvomontáže /CNPP/	-	8 000,- Kč.
Redukovaná cena vozidla /CR/	-	425 000,- Kč.
Red. tech. hodnota vozidla /THVR/	-	14 %.
THVR x CR	-	55 000,- Kč.
Časová cena pneu na vozidle /CČPV/	-	2 500,- Kč.
Časová cena mimořádné výbavy /CČVM/	-	800,- Kč.
ČASOVÁ CENA VOZIDLA /CČV/	-	<u>58 000,- Kč.</u>

2.4 VÝPOČET OBVYKLÉ /OBECNÉ/ CENY VOZIDLA

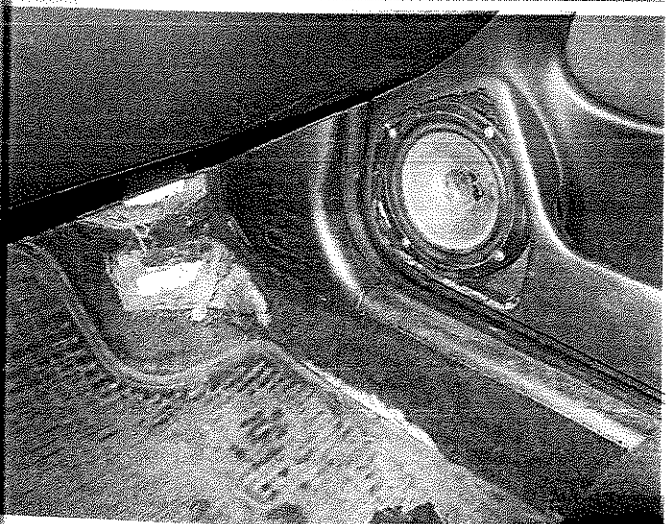
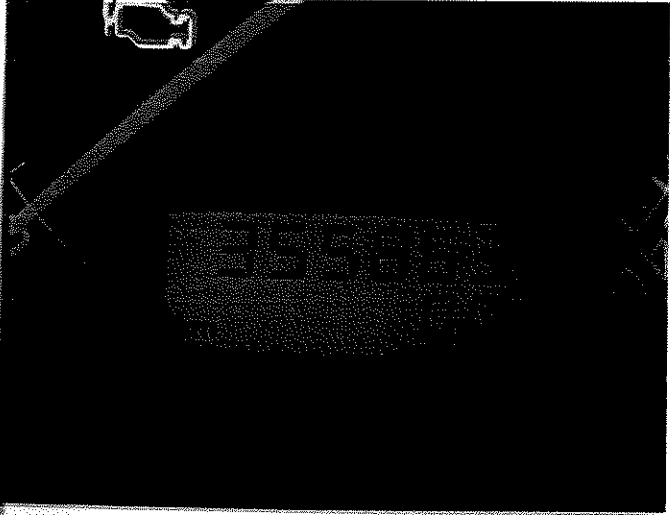
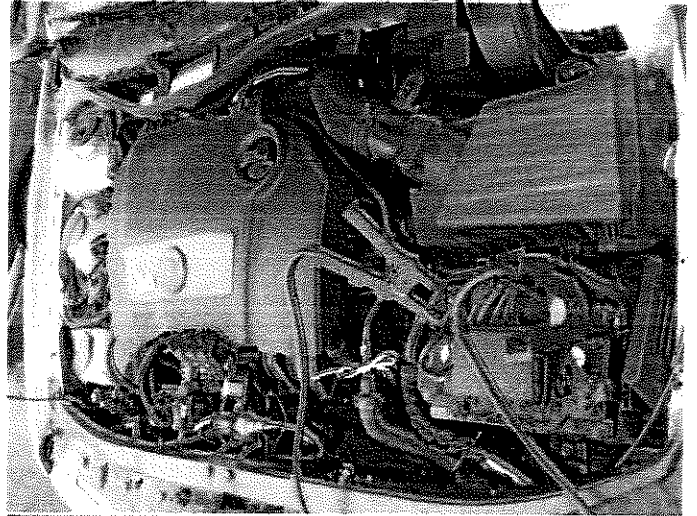
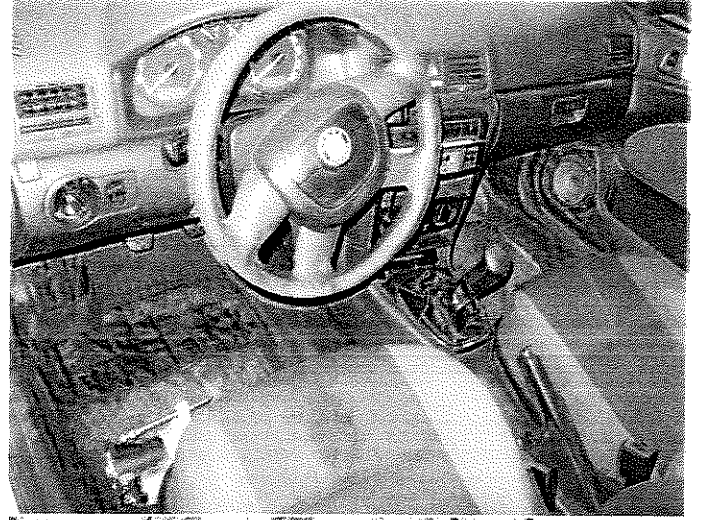
Koeficient prodejnosti vozidla /KP/ je pro daný typ vozidla v daném místě a v daném čase stanoven na **/0,93/** , dle nabídky poptávky.

Obecná cena tohoto výběrového typu vozidla byla stanovena dle jeho stavu, způsobu užívání, opotřebení, stáří, kompletnosti, počtu ujetých km, vybavenosti daného vozidla, nutnosti příp. oprav a dle stavu na trhu ojetých vozidel, stavu nabídky a poptávky po vozidlech tohoto provedení, značky, typu, stáří, množství nabízených vozidel.

OBVYKLÁ CENA VOZIDLA : $\text{COB} = \text{CČV} \times \text{KP} = \underline{54\ 000,- Kč.}$

Slovy : padesátčtyřtisíc korun.

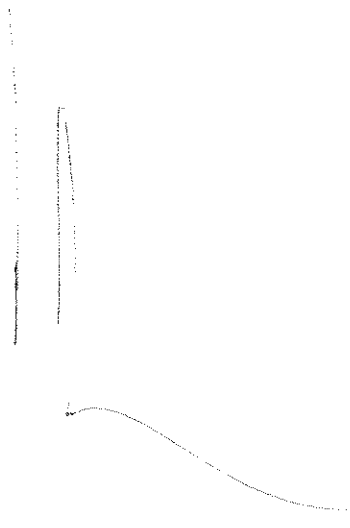
Obvyklá cena je vyjádřena v úrovni cen s DPH.



...
 ...
 ...
 ...
 ...
 ...
 ...
 ...
 ...
 ...
 ...
 ...
 ...

...
 ...
 ...
 ...
 ...

Podpis zmlouvy



Znalec : PALA Libor

Vodárenská 647
OSTRAVA – KRÁSNÉ POLE 725 26.

Adresát : STATUTÁRNÍ MĚSTO OSTRAVA

Prokešovo náměstí 8
OSTRAVA 729 30.

Z N A L E C K Ý P O S U D E K

o stanovení ceny nákladního motorového vozidla tovární
značky: VW CADDY 1,4i , RZ : 5T33605.



Počet předaných vyhotovení : 1.

Počet listů : 8.

V Ostravě dne : 18.3. 2016.

Znalecký posudek je vypracován s využitím metodiky
doporučené *Znaleckým standartem č. 1/2005, který je novelou
Znaleckého standartu č. 1 – Oceňování motorových vozidel – z roku
1990 a jeho změn z roku 1994.*

0. ÚVOD

0.1 ŽADATEL O ZNALECKÝ POSUDEK

Polášková Monika Bc., – zást. Městské policie Ostrava.

Forma vyžádání znaleckého posudku : telefonicky.

Datum vyžádání znaleckého posudku : 07.3. 2016.

Termín vypracování znaleckého posudku : 22.3. 2016.

0.2 ÚČEL VYŽÁDÁNÍ ZNALECKÉHO POSUDKU

Stanovení obecné ceny motorového vozidla.

Objednávka č. 0116/2016/270.

0.3 DATUM, KE KTERÉMU MÁ BÝT CENA VOZIDLA STANOVENA

: 08.3. 2016.

0.3 PODKLADY PRO VYPRACOVÁNÍ ZNALECKÉHO POSUDKU

Technický průkaz ČR.

1 . N Á L E Z

1.1 IDENTIFIKACE VOZIDLA

Tovární značka , typ , výrobce : VW CADDY 1,4i 2KNBBDUDX0.

Druh vozidla : NA-N1-Skř.

Tech. průkaz série , číslo : UC497854.

Tech. prohlídka platná do : 12/2016.

VIN vozidla , R.V : WV1ZZZ2KZ8X084255 , 2018.

Druh karosérie : samonosná, skříňová.

Výrobní číslo motoru, R.V : - , 2008.

Typ motoru , palivo, zdvih. objem : BUD , BA , 1390 cm³.

Výkon motoru : 59 kW / 5 000 ot/min.

Počet náprav -z toho poháněných : 2-1 /přední/.

Druh a rozměr pneu prvomontáže : 195/65 R 15 91T.

Schv. změny proti původnímu typu dle TP : nejsou.

Datum prvního uvedení do provozu : 31.01. 2008.

Držitel vozidla : STATUTÁRNÍ MĚSTO OSTRAVA.

Počet ujetých kilometrů : 293172.

/dle sdělení p.Holubčíka souhlasí se skutečností/.

Počet předchozích držitelů : 0.

Údaje na vozidle s údaji v dokumentaci : SOUHLASÍ.

1.2 ÚDAJE O OPRAVÁCH A POŠKOZENÍCH VOZIDLA

Žádné. Dle sdělení p.Holubčíka /ved. úseku autodopravy a údržby MP Ostrava/ byly na vozidle prováděny prohlídky a opravy zajišťující jeho technickou způsobilost, pohotovost a hospodárnost provozu.

1.3 VÝBAVA VOZIDLA - vozidlo je vybaveno výstražným světelným zařízením modré barvy.

1.4 PROHLÍDKA VOZIDLA A ZKUŠEBNÍ JÍZDA - prohlídka

vozidla byla provedena na odstavném parkovišti Městské policie Ostravě za účasti p.Holubčíka /zást. MP Ostrava/. Zkušební jízda byla provedena ve výše uvedeném areálu a v jeho okolí. Vozidlo řízeno znalcem.

Stav vozovky, atmosferické podmínky : živičný povrch,mokrá,bezvětrí.

Počet ujetých kilometrů při zkušební jízdě : 2 km.

Stabilita vozidla v přímé jízdě : dobrá.

Při brzdění provozní brzdou : dobrá.

1.5 TECHNICKÝ STAV JEDNOTLIVÝCH SKUPIN VOZIDLA

1.5.1 MOTOR, SPOJKA – motor řadový, kapalinou chlazený, zážehový,čtyřválec se vstřikem paliva, umístěný napříč nad přední nápravou. Spojka jednokotoučová, suchá.

Start horší, výkon a akcelerace - horší. Motor po nastartování nedrží volnoběh. Povrchová koroze výfukového potrubí. Únik oleje z motoru. Těsnost chladícího a palivového systému v normě. Uložení motoru rozvolněno /opotřebované silentbloky/. Záběr spojky rovnoměrný. Stav horší k době provozu a počtu ujetých kilometrů.

1.5.2 PŘEVODOVKA, ROZVODOVKA, HNACÍ HŘÍDELE – převodovka pětistupňová, příčně uložená, plně synchronizovaná. Závady – hlučnější ložiska předlokové hřídele. Uložení skupiny rozvolněno. Stav horší k době provozu a počtu ujetých kilometrů.

1.5.3 ZADNÍ NÁPRAVA – hnaná, s tuhou nápravou, odpružená listovými pery, doplněná stabilizátorem. Kolové brzdy kotoučové, doplněné ABS systémem. Závady: mírně zvýšené vůle v uložení kol zadní nápravy. Snížená účinnost tlumičů pérování. Celková povrchová koroze skupiny včetně diskových kol. Stav horší k době provozu a počtu ujetých kilometrů.

1.5.4 PŘEDNÍ NÁPRAVA, ŘÍZENÍ – hnací, Mc Pherson, s příčnými rameny, doplněna stabilizátorem. Kolové brzdy kotoučové doplněné ABS systémem. Závady: mírně zvýšená vůle v uložení a v zavěšení kol přední nápravy. Snížený účinek tlumičů pérování. Povrchová koroze spodních ramen, polos a stabilizátoru. Stav horší k době provozu a počtu ujetých kilometrů.

1.5.5 SKŘÍŇ KAROSÉRIE – celokovová, samonosná. Závady: poškozeno zavěšení levých předních dveří, levý přední blatník, pravý zadní blatník. Nepravidelná koroze prahů karosérie. Závěsy p. př. dveří rozvolněny. Drobné mech. oděrky v karosérii. Barva bílá s oděrkami v laku karosérie + zašlá se zbytky polepů policie. Stav horší k době provozu a počtu ujetých kilometrů.

1.5.6 VÝBAVA KAROSÉRIE - poškozeno : těsnění kolem všech dveří. Přední sedadla prosezená + poškozené čalounění předních dveří. Koberce v expandovaných místech prodřené. Interiér omšelý. Chybí znak VW v přední masce. Aku nedrží kapacitu. Převod stěračů rozvolněn. Stav horší k době provozu a počtu ujetých kilometrů.

1.6 PNEUMATIKY

1.6.1 VÝCHOZÍ CENA PNEU PRVOMONTÁŽE

5 ks x 2 000,- Kč = 10 000,- Kč. /CNPP/.

1.6.2 PNEUMATIKY NA VOZIDLE

Rozměr , typ , výrobce : 195/65 R 15 (KLÉBER).

Druh dezénu : zimní , prvovýroba.

Technická hodnota/THP %/: LP=30%,PP=30%,LZ=30%,PZ=30%.

R=30%.

Výchozí cena pneu vozidla : 1 900,- Kč.

Celková časová cena pneu na vozidle : 2850,- Kč. /CČPV/

- 1.7 MIMOŘÁDNÁ VÝBAVA – vozidlo je vybaveno výstražným světelným zařízením modré barvy s úměrným opotřebením /r.v. 2008/. V případě prodeje vozidla do civilního sektoru se toto zařízení nesmí v provozu používat /nutná demontáž/. Tažným zařízením /r.v. 2008/. CNVM = 20 000,- Kč . THMV= 10%
CČVM = 2000,- Kč

2. POSUDEK

2.1 VÝPOČET TECHNICKÉ HODNOTY VOZIDLA

2.1.1 VÝPOČET ZÁKLADNÍ AMORTIZACE

Doba provozu /DP/ = 9 roků - ZAD = 70 %.

Pramen,event. zdůvodnění : technický průkaz.

Počet ujetých kilometrů /PKM/ = 293 172 km - ZAP = 100 %.

Pramen , event. zdůvodnění : počítač kilometrů,dle sdělení p. Holubčíka.

ZÁKLADNÍ AMORTIZACE : ZA = 85 %.

2.1.2 VÝPOČET REDUKOVANÉ TECH. HODNOTY VOZIDLA

Skupina/alternativy	/a/%	/b/%	/c/%	/d/%	/e/%	/f/%
dle koncepce vozidla	THSN	ZA	TS+-	THS	PDS	PTHS
vozidlo jako celek	100	85	-20	12	100	12

Redukovaná technická hodnota vozidla : THVR = 12 %.

2.2 VÝCHOZÍ CENA VOZIDLA

Výše výchozí ceny vozidla /CN/ = 411 000,- Kč.

Pramen , event. zdůvodnění : *ceník nových vozidel 2008, , fakturace vozidla.*

2.3 VÝPOČET ČASOVÉ CENY VOZIDLA

Výchozí cena vozidla /CN/	-	411 000,- Kč.
Výchozí cena pneu prvomontáže /CNPP/	-	10 000,- Kč.
Redukovaná cena vozidla /CR/	-	401 000,- Kč.
Red. tech. hodnota vozidla /THVR/	-	12 %.
THVR x CR	-	48 100,- Kč.
Časová cena pneu na vozidle /CČPV/	-	2 900,- Kč.
Časová cena mimořádné výbavy /CČVM/	-	2 000,- Kč.
ČASOVÁ CENA VOZIDLA /CČV/	-	<u>53 000,- Kč.</u>

2.4 VÝPOČET OBVYKLÉ /OBECNÉ/ CENY VOZIDLA

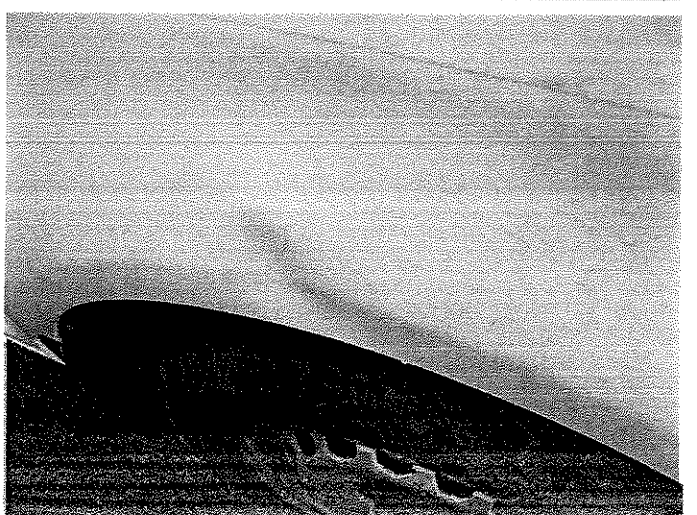
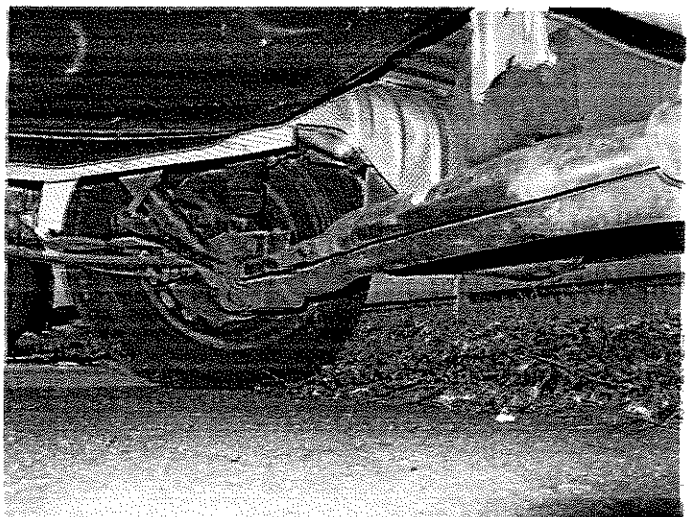
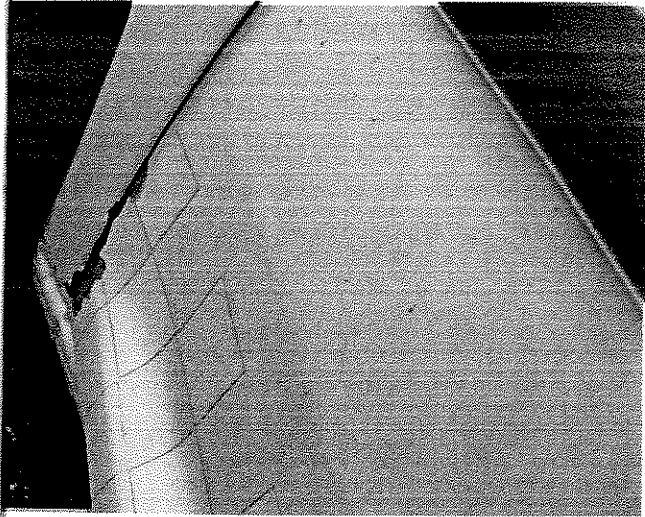
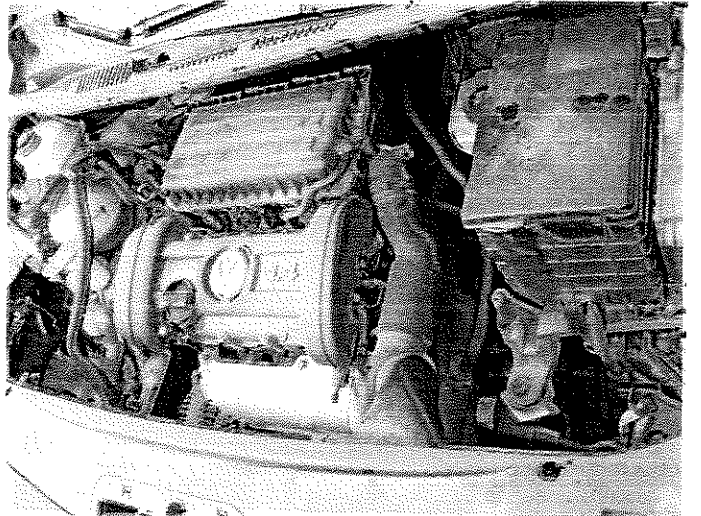
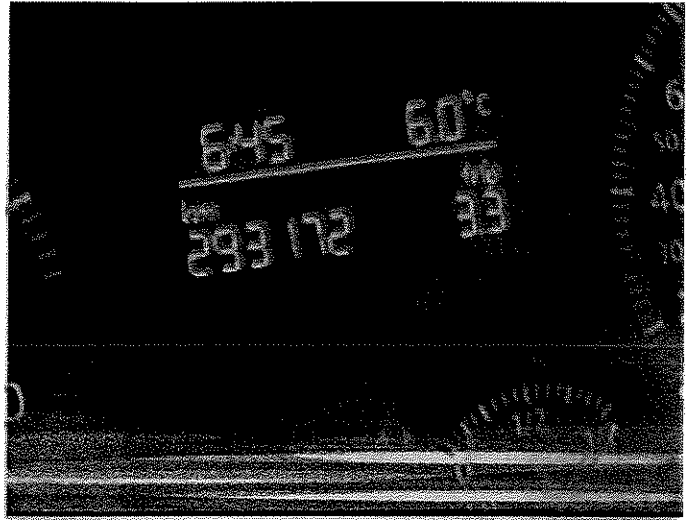
Koeficient prodejnosti vozidla /KP/ je pro daný typ vozidla v daném místě a v daném čase stanoven na /1,0/ , dle nabídky poptávky.

Obecná cena tohoto typu vozidla byla stanovena dle jeho stavu, způsobu užívání, opotřebení, stáří, kompletnosti, počtu ujetých km, vybavenosti daného vozidla, nutnosti příp. oprav a dle stavu na trhu ojetých vozidel, stavu nabídky a poptávky po vozidlech tohoto provedení, značky, typu, stáří, množství nabízených vozidel.

OBVYKLÁ CENA VOZIDLA : COB = CČV x KP = 53 000,- Kč.

Slovy : padesátřítisíc korun.

Obvyklá cena je vyjádřena v úrovni cen s DPH.



Handwritten notes and a date stamp. The date stamp reads "10/05/16".

Handwritten notes and a date stamp. The date stamp reads "09/20/16".

Printed text: "Page in order"

