

Statutární město Ostrava
magistrát

Vaše značka:

Ze dne:

Č. j.:

SMO/151782/14/LPO/Měk

Sp. zn.:

S-SMO/023046/14/LPO/12

Profil zadavatele

Vyřizuje:

Ing. Petr Měkýš

Telefon:

+420 599 442 356

Fax:

+420 599 442 010

E-mail:

pmekys@ostrava.cz

Datum:

2014-04-18

Veřejná zakázka „Safari v ZOO Ostrava – dopravní prostředky“ - Dodatečné informace č. 1 k zadávacím podmínkám

Vážení,

v návaznosti na dotaz dodavatele Vám v souladu s § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů, předkládáme dodatečné informace k zadávacím podmínkám výše uvedené veřejné zakázky.

Dotaz č. 1: Od ZOO jsme byli informováni, že by rádi používali tažné vozidlo bez vagónků i na veřejných komunikacích.

V tom případě jsou dvě možnosti:

1.) Tažné vozidlo bude schváleno i s vagónky pro provoz na veřejných komunikacích, bude smět ale jet jen rychlostí 25 km/h – i v případě, že pojedete pouze vozidlem bez připojených vagónků, bude mít toto na veřejných komunikacích omezení na 25 km/h.

2.) Tažné vozidlo bude normálně nahlášeno jako osobní vůz pro provoz na veřejných komunikacích, budete s ním moci jezdit zcela normálně po silnici, ale bez vagónků; v areálu ZOO pak budete moci jezdit s vagónky (ty jen nebudou moci na veřejné komunikace). Bylo nám sděleno, že byste chtěli mimo sezónu s tažným vozem jezdit normální rychlostí po silnici, za účelem provádění dalších činností.

Sdělte nám prosím, pro kterou variantu se rozhodnete, na kterou variantu máme zpracovat nabídku.

Odpověď: Zadavatel trvá na dodržení popisu uvedeném v příloze č. 6 Zadávací dokumentace, tj. v Technické zprávě, kde je uvedeno:

„Souprava musí mít schválenou technickou způsobilost pro provoz na pozemních komunikacích a to jak v areálu zoologické zahrady, tak i na veřejně dostupných komunikacích mimo areál zoologické zahrady. Tato technická způsobilost bude umožňovat provoz celé soupravy jako celku, ale i provoz samostatného tahače.

Technická způsobilost musí splňovat veškerou platnou legislativu pro daný účel použití“

Z tohoto popisu jednoznačně vyplývá, že tahač bude jezdit na veřejně dostupných komunikacích jako celá souprava, tj. včetně vagónků, ale i samostatně bez vagónků.

S pozdravem

Ing. Eva Sebořská

vedoucí oddělení veřejných zakázek
odboru legislativního a právního



Investice do vaší budoucnosti
Evropská unie
PODPOROVÁNO Z EVROPSKÉHO FONDU
PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ

