

Siemens, s.r.o., Siemsenova 1, 155 00 Praha 13

Statutární město Ostrava

Odbor Dopravy – Ing. Břetislav Glumbík

Prokešovo náměstí 1803/8

729 30 Ostrava

Na vědomí:

Statutární město Ostrava

člena Rady města JUDr. Lukáš Semerák

Prokešovo náměstí 1803/8

729 30 Ostrava

Jméno

Oddělení

Mgr. MgA Roman Kokšal

MO

Telefon

+420 233 032 270

Fax

+420 233 032 259

Mobil

+420 731 431 005

E-mail

roman.kokšal@siemens.com

Vaše značka

Naše značka

MO/RK/COST/0001

Datum

02.03.2017

Věc: Zadávací řízení na „Zvýšení propustnosti křižovatek v Ostravě“ – předběžná tržní konzultace

Vážení,

na základě Vašeho dopisu č.j. SMO/61638/17 ze dne 15. 2. 2017 ve věci předběžné tržní konzultace k přípravě zadávacího řízení pod názvem „Zvýšení propustnosti křižovatek v Ostravě“ si Vám dovoluujeme zaslat požadované stanovisko k jednotlivým bodům a uvádíme následující skutečnosti.

Dotaz č. 1.

„Pokud nabídka dodavatele, který využívá Vaší technologie, bude v předmětném zadávacím řízení vybrána jako nejvhodnější, je takový dodavatel schopen řádně zajistit splnění požadavku zadavatele, aby k DÚ byly připojeny všechny nabídnuté řadiče i stávající řadiče SSZ fungující na území města Ostravy a zároveň aby DÚ umožnila napojení nových SSZ prostřednictvím otevřeného komunikačního protokolu? Existují-li omezující podmínky, současně žádáme o jejich konkretizaci.“

Odpověď k dotazu:

Pokud nabídka dodavatele, která bude využívat technologii Siemens, bude v předmětném zadávacím řízení vybrána jako nejvhodnější:

- Je takový dodavatel schopen řádně zajistit splnění požadavku zadavatele, aby k DÚ byly připojeny všechny nově nabídnuté řadiče a zároveň aby nová DÚ umožnila napojení nových řadičů SSZ za předpokladu, že bude použito připojení prostřednictvím otevřeného komunikačního protokolu OCIT-O.
- Není takový dodavatel schopen řádně zodpovědět splnění požadavku zadavatele, aby k nové DÚ byly připojeny stávající řadiče SSZ prostřednictvím otevřeného komunikačního protokolu OCIT-O, neboť není známo, jaké řadiče chce zadavatel takovým způsobem připojit. Žádáme o bližší konkretizaci:
 - o jakou technologii a konkrétní typy řadičů se, na území města Ostravy, jedná,
 - specifikace komunikačního rozhraní pro řadiče, kterých se toto opatření bude, na území města Ostravy, týkat,

Siemens, s.r.o.

Management: Ing. Eduard Palíšek, Ph.D., MBA

Divize Mobility; management: Mgr. MgA. Roman Kokšal

Siemens, s.r.o. – Jednatel: Ing. Eduard Palíšek, Ph.D., MBA, Dipl.-Kfm. Michael Axmann – registrace v ob. rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 625

Sídlo: Siemsenova 1, 155 00 Praha 13, Česká republika

IČ: 00268577, DIČ: CZ00268577, bankovní spojení: UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s., Želetavská 1525/1, 140 92 Praha 4

Č. účtu CZK: 1013384001/2700, č. účtu EUR: 1013384394/2700

Siemsenova 1
155 00 Praha 13
Česká republika

Tel.: +420 800 909 090
Fax: +420 233 031 112
www.siemens.cz/division web page

- Řešení společnosti Siemens umožňuje integraci stávajících technologií (Siemens).

Obecně lze konstatovat, že implementace integrace řadičů, které využívají jiný komunikační protokol než OCIT-O je možná. Náklady a časovou náročnost na takovou integraci bude možné stanovit až na základě dostupnosti konkrétních informací.

Dotaz č. 2.

„Pro případ, že nabídka účastníka s technologií Vaší společnosti nebude vybrána jako nejvhodnější, je třeba vybranému dodavateli s odlišnou technologií poskytnout z Vaší strany součinnost tak, aby mohl být realizován záměr napojení dopravních řadičů SSZ, fungujících na technologii Vaší společnosti, k DÚ dodané vybraným dodavatelem?“

Odpověď k dotazu:

V případě, že tato odlišná technologie bude využívat protokol, který je naší společnosti známý (Befa, Canto, OCIT-O) není poskytnutí součinnosti ze strany naší společnosti nezbytně nutné. V případě požadavku na použití jiného komunikačního protokolu je součinnost nezbytná. Náklady spojené s touto součinností, stejně jako podmínky poskytnutí včetně časového harmonogramu jsou předmětem samostatné diskuze a je nutné je vydefinovat společně se zákazníkem a dodavatelem příslušné technologie.

Dotaz č. 3.

„Pokud z odpovědi na předchozí dotaz vyplýne, že vybraný dodavatel bude potřebovat k zajištění splnění předmětu veřejné zakázky určitou externí součinnost, prosím specifikujte její nezbytný rozsah, věcné i případně cenové podmínky jejího poskytnutí tak, aby veřejná zakázka mohla být řádně zrealizována a došlo k zajištění transparentního konkurenčního prostředí v dané oblasti. Uvedené informace jsou podstatné i pro budoucí veřejné zakázky, jejichž předmětem bude upgrade řadičů SSZ a jejich připojování k DÚ zadavatele.“

Odpověď k dotazu:

Je zřejmé, že již samotné zajištění součinnosti vyvolá zvýšené finanční náklady. Rozsah součinnosti a cenové podmínky nelze nyní definovat, jelikož není znám současný stav jiné technologie ani informace o jiné případně dodávané nové technologii.

S přátelským pozdravem



Mgr. MgA. Roman Kokšal
ředitel divize Mobility
v plné moci



Ing. Josef Capoušek
finanční ředitel divize Mobility
v plné moci