

**Dodatek č. 3 ke smlouvě o dílo č. 2774/2015/OI/ZFUN ze dne
23.11.2015**

Smluvní strany

Statutární město Ostrava

Prokešovo náměstí 8, 729 30 Ostrava
zastoupeno náměstkem primátora
Ing. Břetislavem Rigerem

DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s.

se sídlem: Masarykovo náměstí 5/5, 702 00 Ostrava
zastoupen předsedou představenstva
Ing. Martinem Vilčem
Zapsán v Obchodním rejstříku vedeném u Krajského
soudu v Ostravě., oddíl B, vložka 10727

IČO: 00845451
DIČ: CZ00845451 (plátce DPH)
Peněžní ústav: Česká spořitelna, a.s.
okresní pobočka Ostrava
Číslo účtu: 20028-1649297309/0800

IČO: 42767377
DIČ: CZ42767377 (plátce DPH)
Peněžní ústav: Komerční banka
pobočka Ostrava
Číslo účtu: 1022147761/0100

dále jen **objednatel/příkazce**

dále jen **zhotovitel/příkazník**

Obsah dodatku

čl.I.

Úvodní ujednání

1. Smluvní strany se dohodly na uzavření Dodatku č. 3 (dále jen „dodatek č. 3“) ke smlouvě o dílo č. 2774/2015/OI/ZFUN, která nabyla účinnosti dne 23.11.2015, *ve znění dodatku č. 2* za dne 22.6.20218 (dále jen „smlouva“) na zajištění nezbytné projektové dokumentace pro budoucí realizaci stavby „Komunikace – Severní spoj“ v Ostravě z důvodu rozšíření požadavků na projekční práce, a to v rozsahu Kalkulace nákladů dle přílohy č. 1 tohoto dodatku č. 3 a Zdůvodnění dle přílohy č. 2 tohoto dodatku č. 3. V průběhu plnění smlouvy vyvstala nutnost rozšíření projektové dokumentace a je nutno provést vícepráce v rozsahu dle tohoto dodatku. Z uvedeného vyplývá, že v důsledku těchto okolností je nutno změnit předmět smlouvy. Jedná se o změnu závazku dle § 222 odst. 4 a 6 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“).
2. Cena díla se tímto navyšuje o cenu víceprací ve výši 1.588.900,00 Kč bez DPH.

čl.II.

Změny smlouvy

1. V části B Smlouvy, článek I. Předmět smlouvy odst. 2 se za písmeno n) doplňují další body:
 - o) vyhotovení diagramu zastínění Vyhotovení diagramu zastínění (z důvodu určení doby proslunění obytných místností bytového domu č.p. 3145/38, na ul. Martinovská č.p. 3145, Martinov, 723 00 Ostrava) a vyjádření žadatele k podaným námitkám k předmětnému řízení (viz. výzva Krajského úřadu Olomouckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství ze dne 21. 6. 2022, č.j. KUOK 65780/2022)
 - p) Rozšíření Biologického průzkumu na Biologické hodnocení vč. návrhu kompenzačních opatření (požadavek ČIŽP)
 - q) Návrh opatření proti šíření invazivních druhů rostlin (požadavek ČIŽP)
 - r) Migrační studie vč. návrhu migračních propustků
 - s) Aktualizace hlukových studií na základě požadavku veřejnosti v procesu EIA na doplnění zhodnocení navazující stavby „Ekologizace veřejné dopravy Ostrava–Poruba“, jako kumulativního vlivu
 - t) Vypořádání s připomínkami auditu bezpečnosti a jejich zpracování do PD
 - u) Přepracování PD dle nových požadavků Gasnet v roce 2019 a 2023
 - v) Výpočet vlivu nebezpečných třífázových vedení VN na VTL plynovod
 - w) Součinnost při zpracování oponentního posudku záměru stavby a zpracování závěrů z oponentního posouzení stavby (SFDI/08.2023)
 - x) Zajišťování průběžné aktualizace dokladové části nad stávající DÚR 2019 - 2025, prezentace projektu dotčeným vlastníkům a zastupitelům objednatele
2. Část B Smlouvy, článek II. Doba plnění, odstavec 2. nově nahrazuje tímto textem:
Projektová dokumentace pro územní řízení (DÚR) v požadovaném rozsahu, se zpracovávány vícepracemi dle dodatku č. 3 bude předána objednateli/příkazci do 4 týdnů ode dne nabytí účinnosti dodatku č. 3..
3. Část B smlouvy, článek III. Cena díla, se nově nahrazuje tímto textem:
Cena za splnění díla dle části B, čl.I této smlouvy je stanovena dohodou smluvních stran a činí:

PŘEDMĚT PLNĚNÍ	Cena bez DPH	DPH 21%	Cena vč. DPH
Projektová dokumentace pro územní řízení (DÚR)	4.912.350,00 Kč	1.032.593,50 Kč	5.943.943,50 Kč
Kamerový systém	61.000,00 Kč	12.810,00 Kč	73.810,00 Kč
Cena celkem	4.973.350,00 Kč	1.045.403,50 Kč	6.017.753,50 Kč

4. Část D smlouvy, článek I. Cenová ujednání se nově nahrazuje tímto textem:
Celková cena (cena dle části B, článek III. a odměna dle části C, článek IV. této smlouvy) ze závazků ve smlouvě uvedených činí:

Cena celkem bez DPH	4.973.350,00 Kč
DPH 21%	1.044.403,50 Kč
Odměna celkem bez DPH	832.000,00 Kč
DPH 21%	174.720,00 Kč
Celková cena bez DPH	5.805.350,00 Kč
DPH 21%	1.219.123,50 Kč
Celková cena včetně DPH	7.024.473,50 Kč

5. Část D smlouvy, článek II. Platební podmínky odst. 12 část „k části B této smlouvy“ se doplňuje takto:
Po předání a převzetí víceprací v rozsahu dle dodatku č. 3 vystaví zhotovitel fakturu na cenu sjednanou za tyto vícepráce v dodatku č. 3, tj. na částku 1.588.900,00 Kč bez DPH (1.922.569,00 Kč s DPH).

čl.III.

Závěrečná ustanovení

1. Doložka platnosti právního jednání dle § 41 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů: O uzavření tohoto dodatku č. 3 rozhodla rada města usnesením č. 09598/RM2226/132 ze dne 07.04.2026.
2. Ostatní ustanovení smlouvy tímto dodatkem č. 3 nedotčená, se nemění a zůstávají nadále v platnosti.
3. Smluvní strany shodně prohlašují, že si dodatek č.3 před jeho podpisem přečetly, že byl uzavřen po vzájemném projednání a že se dohodly o celém jeho obsahu, což stvrzují svými podpisy.
4. Tento dodatek č. 3 se stává nedílnou součástí smlouvy.
5. Smluvní strany se dále dohodly ve smyslu § 1740 odst. 2 a 3, že vylučují přijetí nabídky, která vyjadřuje obsah návrhu smlouvy jinými slovy, i přijetí nabídky s dodatkem nebo odchylkou, i když dodatek či odchylka podstatně nemění podmínky nabídky.
6. Dodatek je vyhotoven v elektronické podobě.
7. Smluvní strany berou na vědomí, že k nabytí účinnosti tohoto dodatku je vyžadováno uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování některých smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv). Zaslání dodatku do registru smluv zajistí Statutární město Ostrava.

8. Tento dodatek nabývá účinnosti dnem uveřejnění prostřednictvím registru smluv.

9. Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou:

Příloha č. 1 – Kalkulace nákladů

Příloha č. 2 – Zdůvodnění

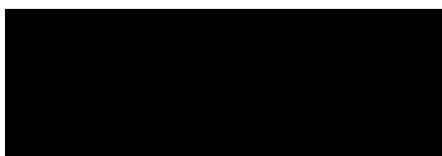
Za objednatele/příkazce

Ing. Břetislav Riger
náměstek primátora
na základě plné moci



Za zhotovitele/příkazníka

Ing. Martin Vilč
předseda představenstva



DOPRAVOPROJEKT Ostrava, a.s.

KALKULACE DODATKU č.3

název akce: **Komunikace - Severní spoj**
Dodatek č.3
stupeň: DÚR, IČ pro ÚR
investor: Statutární město Ostrava
zhotovitel: DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s.
vypracoval: XXXXXXXXXX
Zdůvodnění dodatku: Nepředvídatelné práce nad rámec Smlouvy o dílo a smlouvy příkazní č. 2774/2015/OI/ZFUN ze dne 23.11.2015

DÚR	Popis	Cena celkem
Činnosti již provedené nebo aktuálně zajišťované		
1	Vyhotovení diagramu zastínění (z důvodu určení doby proslunění obytných místností bytového domu č.p. 3145/38, na ul. Martinovská č.p. 3145, Martinov, 723 00 Ostrava) a vyjádření žadatele k podaným námítkám k předmetnému řízení (viz. výzva Krajského úřadu Olomouckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství ze dne 21. 6. 2022, č.j. KUOK 65780/2022)	92 800 Kč
2	Rozšíření Biologického průzkumu na Biologické hodnocení vč. návrhu kompenzačních opatření (požadavek ČIŽP)	201 600 Kč
	Návrh opatření proti šíření invazivních druhů rostlin (požadavek ČIŽP)	93 200 Kč
	Migrační studie vč. návrhu migračních propustků	102 500 Kč
	Aktualizace hlukových studií na základě požadavku veřejnosti v procesu EIA na doplnění zhodnocení navazující stavby „Ekologizace veřejné dopravy Ostrava–Poruba“, jako kumulativního vlivu	108 000 Kč
3	Vypořádání s připomínkami auditu bezpečnosti a jejich zapracování do PD	179 700 Kč
4	Přepracování PD dle nových požadavků Gasnet v roce 2019 a 2023	199 500 Kč
5	Výpočet vlivu nebezpečných třířazových vedení VN na VTL plynovod	114 300 Kč
6	Součinnost při zpracování oponentního posudku záměru stavby a zapracování závěrů z oponentního posouzení stavby (SFDI/08.2023)	147 800 Kč
7	Zajišťování průběžné aktualizace dokladové části nad stávající DÚR 2019 - 2025, prezentace projektu dotčeným vlastníkům a zastupitelům objednatele	349 500 Kč
	Cena nezbytných činností celkem bez DPH	1 588 900 Kč
	DPH 21%	333 669 Kč
	Cena vč. DPH	1 922 569 Kč



DOPRAVOPROJEKT Ostrava, a.s.

ZDŮVODNĚNÍ DODATKU č.3

název akce: Komunikace - Severní spoj
Dodatek č.3
stupeň: DUR, IC pro UR
investor: Statutární město Ostrava
zhotovitel: DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s.
vypracoval: [redacted]
Zdůvodnění dodatku:

Zdůvodnění navýšení hodnoty prací sjednaných Smlouvou o dílo a smlouvou příkazní č. 2774/2015/OI/ZFUN ze dne 23.11.2015

1	Vyhotovení diagramu zastínění není u projektové dokumentace silniční stavby standardně požadováno a v době uzavření Smlouvy o dílo a smlouvy příkazní č. 2774/2015/OI/ZFUN se s jeho zpracováním neuvažovalo a ani nemohlo být předpokládáno. Požadavek na zpracování diagramu vznikl až dodatečně na základě požadavku stavebního úřadu v reakci na námítky účastníků řízení – viz Výzva Krajského úřadu Olomouckého kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, oddělení silničního hospodářství ze dne 21. 6. 2022 č. j. KUOK 65780/2022 (Příloha č. 1).
2	Vzhledem k charakteru stavby, umístění záměru a smluvnímu zadání zhotovitel zpracoval dokumentaci EIA v rozsahu dle a odpovídajícím běžné praxi pro silniční stavby obdobného typu a předložil ji příslušnému úřadu - Krajskému úřadu Moravskoslezského kraje (KU MSK). Zhotovitel předpokládal standardní průběh procesu EIA, neboť předmětem dokumentace je silnice, jejímž cílem je odlehčit dopravní přetížení území města Ostravy. Následně posouzení KU MSK a podmínky zájmových spolků však vyvolaly potřebu rozšířit a doplnit podklady, jejichž rozsah nebylo možné v době zpracování dokumentace předjímat. KU MSK v rámci svého řízení nevyužil možnost stanovit podmínky v závěrečném stanovisku, tak jak to bývá běžné, ale požadoval postupné doplňování, zpřesňování a rozšiřování podkladů v průběhu procesu schválení EIA. Tento postup vyvolal potřebu zpracovat několik doplňujících odborných studií (Rozšíření Biologického průzkumu na Biologické hodnocení vč. návrhu kompenzačních opatření, Návrh opatření proti šíření invazivních druhů rostlin, Migrační studie vč. návrhu migračních propustků a aktualizace h ukových studií), které nebyly součástí původního smluvního zadání a nebylo možné předpokládat jejich zpracování a rozsah požadovaný KU MSK. Současně bylo požadováno podrobnější zpracování zohlednění navazující stavby „Ekologizace veřejné dopravy Ostrava–Poruba“, jejíž realizace a provoz by mohla ovlivňovat dopravní a environmentální podmínky v řešeném území. Koordinace obou záměrů si vyžádala doplnění posouzení kumulativních a synergických vlivů, včetně aktualizace h ukové studie, biologických podkladů, návrh opatření proti šíření invazivních druhů rostlin, vyhodnocení migračních tras a návrh biologické rekultivace. Rozsah těchto dodatečně požadovaných podkladů nebylo možné předem určit, neboť v procesu EIA nelze předvídat stanoviska odborné ani široké veřejnosti ani následné požadavky DO.
3	V době, kdy probíhalo výběrové řízení a kdy byla v roce 2015 uzavřena Smlouva o dílo a smlouvy příkazní č. 2774/2015/OI/ZFUN, platilo znění zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, podle něhož podléhaly auditu bezpečnosti pouze komunikace zařazené do transevropské silniční sítě (TEN-T). Řešená stavba mezi tyto komunikace nepatřila, a proto nebylo možné předpokládat požadavek na zpracování auditu bezpečnosti ani na zpracování jeho závěrů do dokumentace pro územní rozhodnutí. Novelou zákona č. 13/1997 Sb. provedenou zákonem č. 178/2022 Sb. byla povinnost posouzení bezpečnosti rozšířena také na silnice, jejichž výstavba je nebo má být financována z prostředků Evropské unie. V průběhu projektčních prací došlo k dohodě o zapojení finančních prostředků Moravskoslezského kraje do přípravy stavby, a tím vznikl požadavek na provedení auditu bezpečnosti. Audit byl následně zpracován v roce 2022 prostřednictvím SSMK s požadavkem, aby jeho závěry byly zpracovány do již zpracované projektové dokumentace.
4	První projednání dokumentace DUR se společností GasNet proběhlo již v roce 2019, a to poté, co byly uzavřeny smlouvy o přeložkách plynovodů a byly vypořádány majetkoprávní vztahy k pozemkům dotčeným přeložkami plynovodů. Vzhledem k délce procesu EIA i řízení o umístění stavby však došlo v mezidobí ke změně vnitřních technických standardů GasNet, které nově stanovily širší rozsah a podrobnější obsah podkladů požadovaných pro vydání stanoviska správce plynovodu k navrhovaným přeložkám i k celé stavbě. Zhotovitel tak byl povinen zpracovat dodatečné technické podklady, jejichž zpracování nebylo součástí původního smluvního zadání, avšak bylo nezbytné pro vydání souhlasných stanovisek správce sítě k projektové dokumentaci. Z tohoto důvodu zhotovitel nárokuje náklady na jejich vyhotovení jako vícepráce vyvolané změnou požadavků GasNet.
5	V průběhu přípravy stavby probíhala ze strany společnosti ČEZ Distribuce samostatná investiční akce, která měla přímý dopad na rozsah a obsah projektové dokumentace. Společnost ČEZ Distribuce v daném území projektovala modernizaci svého nadzemního vedení VN a bylo nutné koordinovat obě stavby. V souvislosti s investicí společnosti ČEZ Distribuce si společnost GasNet v roce 2021 vyžádala prokázat, že navrhované přeložky VTL budou vedeny v plném souladu s trasou a parametry vedení VN, konkrétně dle požadavků TPG 702 04 a normy ČSN 33 2165, které řeší vzájemné ovlivnění a bezpečné souběhy těchto sítí. Zhotovitel nárokuje náklady na koordinaci se samostatnou stavbou ČEZ a vyhotovení podkladů nezbytných k vydání souhlasných stanovisek správce sítě k PD.
6	V souvislosti se zapojením finančních prostředků Moravskoslezského kraje do přípravy stavby vznikla potřeba doplnit projektovou dokumentaci o podklady požadované poskytovatelem financování. Na základě těchto požadavků byl Státním fondem dopravní infrastruktury v srpnu 2023 zpracován „Oponentní posudek záměru projektu Komunikace – Severní spoj“. Zhotovitel projektu musel poskytnout součinnost při jeho zpracování, zejména: - předáním doplňujících výkresů a technických podkladů, - vysvětlením návrhových prvků a technických řešení, - poskytováním vstupů pro ekonomické a dopravní hodnocení, - účastí na projednávání připomínek a zpřesnění údajů. Samotný posudek obsahuje řadu konkrétních požadavků na doplnění či úpravu dokumentace, a to v oblastech: - směrového a výškového vedení trasy (např. posouzení návrhových rychlostí, úprava nivelety) - variantního řešení klíčových a rozhledových poměrů - doplnění hodnocení bezpečnostních aspektů dle Směrnice 2008/96/ES - doplnění a ověření ekonomických parametrů stavby - aktualizace technických podkladů a výkresů podle připomínek SFDI. Tento rozsah činnosti byl vyvolán až požadavky z roku 2023 a nebyl součástí smluvního zadání z roku 2015, kdy oponentní posudek nebyl ze strany objednatele ani financujících subjektů požadován a jeho vznik nebylo možné předpokládat. Jedná se tedy o dodatečné práce nad rámec původního plnění.

7	Vzhledem k délce projednávání stavby a zdlouhavému řízení o umístění stavby bylo nutné průběžně obnovovat a udržovat v platnosti veškerá vyjádření a stanoviska k dokumentaci DUR, a to podle požadavků dotčených orgánů, správců technické infrastruktury i stavebního úřadu. Tato povinnost trvala v celém období 2019–2025 a vyvolala dodatečné práce nad rámec původního smluvního zadání. Objednatel požadova provedení aktualizace.
---	---