



Investice do vaší budoucnosti
Evropská unie
PODPOROVÁNO Z EVROPSKÉHO FONDU
PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ



Zadavatel:

Statutární město Ostrava

se sídlem: Prokešovo náměstí 8, 729 30 Ostrava

IČO: 00845451

Veřejná zakázka:

„Podpora veřejné dopravy“

veřejná zakázka na dodávky zadávaná v otevřeném řízení podle ust. § 27 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů, jejíž oznámení bylo ve Věstníku veřejných zakázek uveřejněno dne 17. 9. 2014 pod ev. č. 493190

PÍSEMNÁ ZPRÁVA ZADAVATELE K VEŘEJNÉ ZAKÁZCE

dle § 85 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů
(dále jen „ZVZ“)

Identifikační údaje zadavatele

název: **Statutární město Ostrava**
sídllo: Prokešovo náměstí 1803/8, 729 30 Ostrava
IČO: 00845451
DIČ: CZ00845451

Předmět veřejné zakázky

Hlavním cílem projektu je vybudování centrálního řízení dopravy, které umožní preferovat městskou hromadnou dopravu, která je přívětivější k životnímu prostředí a umožní efektivnější řízení provozu při zvýšení plynulosti a bezpečnosti dopravy. Uvedené si vyžádá výměnu radičů světelné signalizace (dále též jen „SSZ“), osazení strategických detektorů na komunikační síti v Ostravě, které poskytují data o dopravě v reálném čase a jsou potřebná pro aktualizaci dopravního modelu, na základě kterého lze posoudit stav dopravy v různých standardních i nestandardních situacích.

Předmět plnění zadávané veřejné zakázky zahrnuje následující oblasti plnění:

- a) Radiče SSZ



Investice do vaší budoucnosti
Evropská unie
PODPOROVÁNO Z EVROPSKÉHO FONDU
PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ



- výměna řadičů SSZ na území města Ostravy, které nesplňují požadované parametry na realizaci preference MHD;
- b) Vybudování dopravní ústředny, vč. poskytnutí licenčních oprávnění ;
- c) Strategické detektory
 - instalace zařízení, která umožní kontinuální sběr dopravních dat, která pak budou následně zpracována a využívána pro posouzení dopravní situace a poskytování informací o dopravě, a to vč. vyhodnocovacího SW;
- d) Modelování dopravy
 - poskytnutí SW (licencí) pro modelování dopravy, instalace a uvedení do provozu;
- e) Dopravní centrum
 - cílem vybudování Dopravního centra (dále též jen „DC“) je zajištění centrálního dohledu nad dopravní situací ve městě, sběru dat týkajících se dopravy, jejich zpracování a vyhodnocení, vytvoření podmínek pro optimalizaci řízení dopravy zejména v období dopravních kongescí a ve výjimečných situacích, zvýšit atraktivitu MHD, sjednotit a unifikovat informační toky a definovat vazby mezi jednotlivými subjekty v dopravě. Dále je cílem zvýšení informovanosti občanů města o dopravní situaci, což bude mít dopad při plánování trasy a výběru druhu dopravního prostředku pro své cesty na území Ostravy;
- f) Poskytování servisních služeb ve vztahu k plnění dle písm. b), d) a e) shora, jakož i SW části plnění dle písm. c) shora (v případě plnění dle písm. a) zadavatel nepožaduje poskytování servisních služeb, ale pouze záruku);
- g) Poskytování služeb dalšího rozvoje (školení, konzultační práce a programátorské práce) ve vazbě na kterékoli plnění dle písm. a) až e) shora.

Plnění dle písm. a) až e) shora zahrnuje rovněž nezbytné seznámení zadavatele (resp. odpovědných pracovníků příslušných uživatelů) s obsluhou a poskytnutí záruky.

Podrobné vymezení předmětu veřejné zakázky, včetně technických podmínek v podrobnostech nezbytných pro zpracování nabídky, je uvedeno v příslušné zadávací dokumentaci a jejích přílohách.



Cena veřejné zakázky sjednaná ve smlouvě

Smlouva s vybraným uchazečem nebyla uzavřena, neboť zadávací řízení bylo zrušeno (po výběru nejvhodnější nabídky).

Identifikační údaje vybraného uchazeče

Uchazeč	Sídlo	IČO
MASTER IT Technologies, a.s.	Výstavní 1928/9, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava	27851931

Odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky

V návaznosti na zadavatelem stanovené zadávací podmínky provedla hodnotící komise hodnocení nevyřazených nabídek dle § 78 a § 79 ZVZ podle základního hodnotícího kritéria nejnižší nabídková cena, přičemž v souladu se zadávací dokumentací byla hodnocena nabídková cena bez DPH.

Seznam nabídek, které byly předmětem hodnocení			
Poř. č. nabídky	Obchodní firma uchazeče	Sídlo	IČO
1.	AŽD Praha s.r.o.	Praha 10, Žirovnická 2/3146, PSČ 10617	48029483
3.	MASTER IT Technologies, a.s.	Výstavní 1928/9, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava	27851931

Výsledek hodnocení nabídek, tj. výsledné pořadí nabídek

Na základě nabídkových cen jednotlivých uchazečů stanovila hodnotící komise následující pořadí nabídek:



Poř. č. nabídky	Obchodní firma uchazeče	Výše nabídkové ceny bez DPH	Pořadí nabídky
1.	AŽD Praha s.r.o.	117.953.000,-	2.
3.	MASTER IT Technologies, a.s.	117.384.000,-	1.

Části veřejné zakázky, které budou plněny prostřednictvím subdodavatele

Vyloučení uchazeči

Ze zadávacího řízení byl vyloučen následující uchazeč:

Seznam uchazečů vyloučených ze zadávacího řízení			
Poř. č. nabídky	Obchodní firma uchazeče	Sídlo	IČO
2.	ELTODO, a.s. a VÍTKOVICE IT SOLUTIONS a.s.	Praha 4, Novodvorská 1010/14, PSČ 14201 a Cihelní 1575/14, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava	45274517 28606582

Odůvodnění vyloučení uchazeče č. 2:

Nabídka uchazeče nevyhověla při kontrole testování funkčnosti nabízeného plnění. Podrobnosti vyplývají ze zápisu o provedeném testování ze dne 20. 2. 2015 následovně:

	POŽADAVEK	ZPŮSOB PROKÁZÁNÍ	VÝSLEDEK TESTU (splnění – ANO/NE)
DŮ	zobrazení typu poruchy SSZ (minimální rozsah je odlišení poruchy řadiče od poruchy venkovní výstroje; porucha na venkovní výstroji musí být rozlišena na přerušení	- uchazeč použije přepálenou pojistku obvodu/ů návěstidla/el (pokud je řadič používá) – řadič musí vyhodnotit poruchu a přejít do poruchového režimu;	NE – nebylo v plném rozsahu prokázáno (tj. v rozsahu žlutě vyznačených odrážek), kvůli následujícímu problému:



	<p>proudokruhu návěstidla nebo parazitní napětí na vodičích vedoucích k návěstidlům)</p>	<p>informace o konkrétním typu poruchy musí být znázorněna na on-line připojeném PC</p> <ul style="list-style-type: none">- v běžném provozu se přeruší proudový okruh určeného světelného signálu - řadič musí vyhodnotit poruchu a přejít do poruchového režimu; informace o konkrétním typu poruchy musí být znázorněna na on-line připojeném PC- v běžném provozu se přivede parazitní napětí na obvody určeného světelného signálu - řadič musí vyhodnotit poruchu a přejít do poruchového režimu; informace o konkrétním typu poruchy musí být znázorněna na on-line připojeném PC- veškeré informace o typech poruchy musí být uloženy s časovou značkou v elektronickém deníku řadiče- informace, o jaký druh poruchy se jedná, musí být zjistitelná i z DÚ	<p>Uchazeč předváděl systém s velkým množstvím <u>hlášek</u> v německém jazyce – dle odpovědi na žádost o dodatečné informace č. 33 platí následující zadávací podmínka: „Zadavatel požaduje, aby veškeré informace poskytované řadičem SSZ pracovníkům servisu byly v českém jazyce, popř. aby zkratky (případ displeje s omezeným počtem znaků) vycházely z českých slov a respektovaly zaužívaný stav: např. první červená = 1. č. Ke stanovení významu hlášení nesmí být potřeba znalost cizího jazyka nebo manuál s převodem kódových (číselných) zpráv.“</p> <p>Komise proto testovaný výstup nepovažuje za prokázaný v kontextu požadavků zadavatele (zadávacích podmínek).</p>
DÚ	<p>zobrazení právě probíhajícího signálního plánu formou pásového diagramu včetně zobrazení oblasti prodlužování u signálních skupin majících prodlužovací detektor</p>	<ul style="list-style-type: none">- v on-line pásovém diagramu uchazeč předvede na příslušných signálních skupinách, jaký způsobem je znázorněna základní doba zelené, od jakého okamžiku je	<p>NE Nebylo zobrazeno prodlužování jednotlivých signálních skupin, pouze některé fáze.</p>



	<p>(odlišným označením v pásu signální skupiny ve vazbě na číslo prodlužovacího kroku) - zobrazením oblasti prodlužování se rozumí, aby v pásovém diagramu u každé signální skupiny, která může v rámci dopravně závislého řízení prodloužit svůj signál Volno, bylo graficky jednoznačně odlišeno, do kterého okamžiku pásového diagramu trvá pasivní doba signálu Volno (ve své zadané délce nebo tím, že je závislá na nějaké jiné signální skupině) a od jakého okamžiku signální skupina aktivně prodlužuje od nějaké komponenty (detektor, zařízení pro komunikaci s vozy MHD v rámci preference apod.) - současně se požaduje, aby v oblasti prodlužování signálu Volno byly taktéž graficky znázorněny jednotlivé úseky podle vazeb na parametry prodlužování (prodlužovací krok, obsazenost detektoru, délka kolony, velikost kongesce, kombinace parametrů apod.)</p>	<p>prodlužována detektorem/y, podle jakých podmínek a v jakých délkách; vysvětlí a předvede, která/é signální skupina/y ovlivňuje/í délku právě probíhající dopravní fáze a jakými parametry a jak jsou graficky v on-line pásovém diagramu znázorněny;</p> <ul style="list-style-type: none">- stejné informace musí být dosažitelné i z DÚ- zadavatel v rámci zkoušky požaduje předvést prostředky, kterými po akceptaci Díla bude disponovat, a které mu umožní kontrolu správnosti a shody funkce SSZ se zpracovaným dopravně závislým řízením	
DÚ	<p>načtení elektronického provozního deníku, do něhož jsou ukládány všechny provozní údaje,</p>	<ul style="list-style-type: none">- uchazeč předvede načtení veškerých informací uložených v paměti řadiče do:	<p>NE – nikoliv jednoznačně (předveden výstup, který je směsí</p>



s možností filtrace záznamů (servisní, provozní, poruchová); v případě připojení externího zařízení pro zajišťování preferenčních průjezdů vozidlům s právem přednosti v jízdě musí být uloženy čísla tras včetně dob jejich trvání a zobrazení poruchy a ztráty napájení externích zařízení napájených z řadiče a jeho opětného obnovení	<ul style="list-style-type: none">• on-line připojeného PC• DÚ <p>- a převod do formátu čitelného běžnými prostředky; dále předvede možnost filtrování uložených informací podle typu událostí</p>	anglického, německého jazyka a různých českých zkratek); poukázáno na dotaz č. 33 a odpověď zadavatele (<i>Ke stanovení významu hlášení nesmí být potřeba znalost cizího jazyka nebo manuál s převodem kódových (číselných) zpráv</i>).
---	---	---

S ohledem na to, že uchazeč v rámci testování dopravní ústředny nebyl schopen předvést komunikaci mezi řadičem a vozem MHD, požádal o přerušení testování (daná funkcionality tedy zůstala neprokázána). Podrobnosti jsou uvedeny v zápisu o provedeném testování ze dne 20. 2. 2015.

Jelikož nabídka uchazeče byla při posouzení nabídek hodnotící komisí vyřazena, zadavatel byl povinen rozhodnout o vyloučení tohoto uchazeče v souladu s ust. § 76 odst. 6 ZVZ z další účasti v zadávacím řízení.

Zrušení zadávacího řízení

Zadavatel (zastupitelstvo města) rozhodl o zrušení zadávacího řízení z důvodu výskytu důvodů hodných zvláštního zřetele, pro které nelze po zadavateli požadovat, aby v zadávacím řízení dále pokračoval. Zadávací řízení má být v souladu ust. § 84 odst. 2 písm. e) ZVZ zrušeno bez zbytečného odkladu po výskytu důvodů hodných zvláštního zřetele.

Uvedené důvody konkrétně spočívají v následujících okolnostech:

Smlouva na realizaci veřejné zakázky předpokládá dobu realizace a převzetí díla v max. rozsahu 6 měsíců, nejpozději však do 31. 8. 2015 (viz odst. 4.1. vzoru smlouvy na vybudování centrálního řízení dopravy a o poskytnutí služeb). Vybraný uchazeč shodně s uvedenou zadávací podmínkou předložil návrh smlouvy na realizaci veřejné zakázky, když z předloženého návrhu smlouvy současně vyplývá, že pro případ nabytí účinnosti smlouvy po 28. 2. 2015 má zadavatel (objednatel) od zhotovitele (vybraného uchazeče) obdržet garanci toho, že je schopen řádně provést dílo v maximálním termínu do 31. 8. 2015



Investice do vaší budoucnosti
Evropská unie
PODPOROVÁNO Z EVROPSKÉHO FONDU
PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ



(součástí takové garance zhotovitele musí být rovněž upravený, tj. zkrácený, harmonogram realizace díla).

Zastupitelstvo města na svém 7. zasedání, které se konalo dne 1. 7. 2015, neodsouhlasilo úpravu doby realizace díla spočívající v posunu harmonogramu pro předání dokončeného díla zadavateli k datu 30. 11. 2015. Vybraný uchazeč by proto měl v souladu se smluvními podmínkami dílo dokončit a jako celek zadavateli předat nejpozději dne 31. 8. 2015. Předmět díla je specifikován v odst. 3.3. smlouvy na realizaci veřejné zakázky a dále zejména v příloze č. 1 návrhu smlouvy (Technické specifikaci díla). Z těchto dokumentů vyplývá významný rozsah díla, který po věcné stránce má být zrealizován, když dílo musí být v souladu s odst. 3.6. smlouvy zhotovitelem v daném čase provedeno v souladu s veškerými právními předpisy a relevantními normami obsahujícími technické a technologické postupy realizace.

Existoval časový prostor pro realizaci díla v délce pouhých 2 měsíců. Zadavatel v rámci zasedání zastupitelstva města dne 1. 7. 2015 obdržel příslib, že splnění veřejné zakázky je možné v rámci lhůty pěti měsíců s předáním komplexně dokončeného díla do 30. 11. 2015. Z uvedeného je zjevné, že by dílo nemohlo být dokončeno ve smlouvou předvídaném termínu do 31. 8. 2015, tj. v zásadě kratší (dnes již nereálné) lhůtě. Na základě své analýzy vycházející z rozsahu díla, které má být provedeno, tj. zejm. jeho značného rozsahu, je zadavatel přesvědčen, že zhotovitel (vybraný uchazeč ani žádný jiný dodavatel na trhu) při respektování všech smluvních povinností není objektivně schopen řádně a včas dílo dokončit a předat zadavateli v termínu do 31. 8. 2015.

Zadavatel tedy souhrnně uzavírá, že za existujících podmínek je v dané situaci nereálné, aby dílo bylo předáno a zadavatelem akceptováno nejpozději ke dni 31. 8. 2015, proto tyto důvody založily okolnosti zvláštního zřetele hodné, na jejichž základě nelze po zadavateli požadovat, aby přistoupil k uzavření smlouvy s vybraným uchazečem.

Statutární město Ostrava
v právním zastoupení
MT Legal s.r.o., advokátní kancelář
Mgr. David Mareš, Ph.D., advokát