

REKONSTRUKCE VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ

Průběžná

Ostrava - Poruba

- A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA
- B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA
- C. SITUACE STAVBY
- D. DOKLADOVÁ ČÁST
- E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY
- F. DOKUMENTACE OBJEKTŮ
- G. EKONOMICKÁ ČÁST

Objednatel: Statutární město Ostrava
Prokešovo nám. 8, 729 30 Ostrava

Zhotovitel: PTD Muchová, s.r.o.
Olešní 313/14, 712 00 Ostrava

Stupeň PD: DPS

Vypracoval: Ing. Petr Gavlovský

Kontroloval: Ing. Radim Gřes

Schválil: Ing. Alena Muchová

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

a) Identifikační údaje stavby

<u>Název stavby:</u>	Rekonstrukce veřejného osvětlení Průběžná
<u>Místo stavby:</u>	Statutární město Ostrava, městský obvod Poruba
<u>Objednatel:</u>	Statutární město Ostrava, Prokešovo nám. 8, 729 30 Ostrava
<u>Zpracovatel PD:</u>	PTD Muchová, s.r.o., Olešní 313/14, 712 00 Ostrava – Muglinov Ing. Alena Muchová – AT pro technologická zařízení staveb č. 1100344

Základní charakteristika stavby:

Předmětem projektové dokumentace pro provedení stavby je rekonstrukce veřejného osvětlení na ul. Průběžné v úseku od ul. 17. listopadu po ul. Opavskou v Ostravě – Porubě. V rámci stavby bude nově postaveno 62 ks světelných míst, zrušeno bude 48 ks stávajících světelných míst a jeden odbočný rozváděč, na 7 ks stávajících podpěr VO bude provedena modernizace zařízení VO. Zvýšení počtu světelných míst je dáno nasvětlením 9 přechodů pro chodce v dotčeném úseku ul. Průběžné.

Účel stavby:

Účelem stavby je zajistit požadované světelně technické parametry na osvětlované komunikaci v souladu s příslušnými technickými normami a zvýšit bezpečnost a spolehlivost osvětlovací soustavy oproti stávajícímu stavu. Rekonstrukce VO spočívá ve výstavbě nového VO se svítidly na samostatných stožárech VO a kabely VO uloženými v zemi a v následné demontáži stávajícího zařízení VO v předepsaném rozsahu.

b) Údaje o dosavadním využití a zastavěnosti území

Stavba se nachází v zastavěné části ostravského městského obvodu Poruba. Jedná se o rekonstrukci stávající soustavy veřejného osvětlení, která je za hranicí své životnosti. Převážná část stavby je situována v blízkosti poměrně frekventované ul. Průběžná. Údaje o dotčených pozemcích a majetkoprávních vztazích – viz tabulka dotčených parcel v souhrnné technické zprávě a dokladová část.

c) Údaje o provedených průzkumech a o napojení na dopravní a technickou infrastrukturu

V rámci zpracování PD byl proveden průzkum v terénu a byly zjištěny informace o výskytu stávajících inženýrských sítí v dotčeném území. Stávající inženýrské sítě byly informativně zakresleny do PD podle poskytnutých podkladů správců těchto inženýrských sítí. ***Zakreslení všech inženýrských sítí je pouze informativní, proto je nezbytně nutné, aby organizace, která bude na stavbě provádět inženýrskou činnost, zabezpečila přesné vytýčení všech inženýrských sítí před zahájením výkopových prací, a aby tyto sítě byly respektovány dle podmínek uvedených ve vyjádřeních jednotlivých správců. Rovněž je nutno respektovat veškeré požadavky majitelů dotčených nemovitostí a orgánů státní správy, jejichž seznam je uveden v PD.***

Výchozí podklady pro zpracování PD:

- katastrální a technická mapa příslušné oblasti
- vyjádření správců inženýrských sítí a orgánů státní správy
- vyjádření majitelů dotčených pozemků
- pasportizace stávajícího veřejného osvětlení
- návaznost na stávající VO
- ČSN EN 13201, ČSN 33 2000-7-714 a další příslušné a související normy

Napojení zařízení VO bude provedeno na stávající rozvody VO. Stavba VO respektuje stávající dopravní a technickou infrastrukturu a nevyvolá přeložky stávajících dopravních staveb ani cizích inženýrských sítí. Příjezd ke staveništi je po stávajících veřejných komunikacích. Stavbou nedojde ke změně organizace dopravy na výše uvedených komunikacích. Případné krátkodobé dopravní omezení bude řešeno zhotovitelem stavby před zahájením stavby formou schváleného prozatímního dopravního značení. Prozatímní dopravní značení si zajistí dodavatel stavby podle aktuální potřeby.

d) Informace o splnění požadavků dotčených orgánů

Požadavky dotčených organizací, orgánů a ostatních institucí byly do projektové dokumentace zapracovány. Pro stavbu bylo odborem výstavby a životního prostředí ÚMOB Poruba vydáno Územní rozhodnutí č. 221/2015/výst, v právní moci od 19.1.2016. Rovněž podmínky tohoto územního rozhodnutí jsou dodrženy.

e) Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu

Projektová dokumentace je zpracována dle vyhlášky č. 499/2006 Sb., v platném znění. Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 501/2006 Sb., v platném znění a vyhláškou č. 269/2009 Sb., v platném znění. Stavba bude provedena dle požadavků uvedených ve vyhlášce č. 268/2009 Sb., v platném znění a dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., v platném znění.

f) Údaje o splnění podmínek regulačního plánu

Platnou územně plánovací dokumentací pro danou lokalitu je Územní plán Ostravy (schválený usnesením zastupitelstva města č. 2462/ZM1014/32 dne 21.5.2014 s účinností od 6.6.2014. Platná územně plánovací dokumentace v dané lokalitě nestanovuje závazné podmínky podrobné prostorové regulace.

g) Věcné a časové vazby stavby na související a podmiňující stavby a jiná opatření v dotčeném území

V zájmovém území stavby byl zjištěn záměr „Výstavba bytových domů na ul. Průběžná“, jehož investorem je AMP INVEST a.s., zpracována dokumentace ve stupni DUR v roce 2001, projektant GSP s.r.o. Stavba rekonstrukce VO s touto stavbou nekoliduje. Dle sdělení investora uvedené stavby není v blízké době plánována realizace ani pokračování projekčních prací, v případě obnovení zájmu stavbu realizovat bude zpracována nová PD. Vzájemná věcná a časová koordinace obou staveb není nutná.

h) Předpokládaná lhůta výstavby včetně popisu postupu výstavby

Předpokládaný termín realizace stavby je rok 2016, potvrzení termínu realizace stavby je možné až po schválení plánu investic SMO na příslušný rok. Postup výstavby a lhůta výstavby budou předmětem smlouvy o dílo mezi zhotovitelem a investorem stavby.

i) Zhodnocení technicko-ekonomické efektivity stavby

Zařízení veřejného osvětlení v rekonstruované oblasti je již za hranicí své životnosti, technický stav mnoha stávajících stožárů VO je nevyhovující a může pro své okolí představovat nebezpečí, několik stožárů VO již před zpracováním PD muselo být odstraněno nebo vyměněno z důvodu velmi špatného stavu. Kompletní rekonstrukce VO zajistí zlepšení bezpečnosti a spolehlivosti zařízení VO a dále zajistí požadované světelné technické parametry na osvětlovaných komunikacích, což má příznivý vliv na bezpečnost motoristického provozu, jakož i na bezpečnost chodců a majetku, ve večerních, nočních a časných ranních hodinách.

Stavba veřejného osvětlení je stavba liniová, osvětlováno bude cca 2 km komunikací. Nové VO v prvních třech letech provozu nebude vyžadovat rozsáhlou a nákladnou údržbu, životnost nového

zařízení VO je závislá na dodržení kvality stavebních prací a materiálu a na následném provádění pravidelné preventivní údržby podle konkrétního plánu. Realizace stavby přinese díky použití moderních svítidel s LED technologií i přes zvýšení počtu světelných míst snížení instalovaného příkonu osvětlovací soustavy o cca 4,88 kW oproti stávajícímu stavu při výrazném zlepšení parametrů osvětlovací soustavy a zvýšení bezpečnosti na dopravně nebezpečných úsecích komunikací, zejména na přechodech pro chodce.

j) Klasifikace stavebních prací a stavebního díla

Klasifikace produkce CZ-CPA 4222 – Inženýrské sítě pro elektřinu a telekomunikace a jejich výstavba.

k) Zatřídění stavby dle klasifikace stavebních objektů

Veřejné osvětlení: 828.75

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Urbanistické, architektonické a stavebně technické řešení

a) Zhodnocení staveniště, stavebně historický průzkum

Stavba je situována v zastavěné části městského obvodu Poruba v katastrálním území Poruba - sever. Zájmové území stavby se nachází v blízkosti dopravně velmi významných a frekventovaných komunikací ul. Opavská a ul. 17. listopadu. V současnosti se v dotčeném území nachází stávající zařízení veřejného osvětlení, které bude nahrazeno novým. Předmět stavby není kulturní památkou, stavba se nenachází v památkově chráněném území.

b) Urbanistické a architektonické řešení stavby, popřípadě pozemků s ní souvisejících

Jedná se o liniovou stavbu inženýrské sítě – veřejného osvětlení. Dle Územního plánu města Ostravy jsou stavbou dotčené pozemky určeny pro funkční využití: „Bydlení hromadné“, „Bydlení individuální“, „Sportovní areály“, „Drobná a ochranná zeleň“ a „Lesy“. ÚHA MMO posoudil stavbu a konstatoval, že stavba není v rozporu s Územním plánem města Ostravy.

Nová světelná místa podél ul. Průběžná budou tvořena silničními osvětlovacími stožáry jmenovité výšky 10 m s výložníky a LED svítidly, v kratším úseku komunikace navazujícím na již vybudovaný úsek budou použita svítidla s vysokotlakými sodíkovými výbojkami. Pro osvětlení přechodů pro chodce jsou navrženy kónické osvětlovací stožáry jmenovité výšky 6,0 m s krátkými výložníky a LED svítidly se speciální optikou pro nasvětlování přechodů pro chodce. Pro osvětlení přístupu na chodník k ul. Hrabek je navržen kónický osvětlovací stožár jmenovité výšky 6,0 m s LED svítidlem na dříku, pro osvětlení chodníku u ul. Průběžné v blízkosti autobusové smyčky je navržen kónický osvětlovací stožár jmenovité výšky 6,0 m se svítidlem s vysokotlakou sodíkovou výbojkou 50 W na dříku.

c) Technické řešení

Hlavní technické údaje

Napěťová soustava	3x400/230V TN-C-S
Určení sítě:	
- rozvod VO	3PEN stř. 50Hz, 400/230V, TN-C
- svody ke svítidlům	1NPE stř. 50Hz, 230V, TN-S
- napojení světelné vánoční výzdoby	1NPE stř. 50Hz, 230V, TN-S
Prostředí dle ČSN 33 2000-4-41 ed. 2/Z1	nebezpečné (práce na zařízení VO je možno provádět pouze v době působení vnějšího vlivu kategorie AD maximálně AD1) (vnější vlivy určeny Protokolem č. 1/2011 – originál uložen na OK, a.s.: AA3 a AA4, AB3 a AB4, AC1, AD3, AE3, AF1, AG1, AH1, AK1, AL1, AN2, AP1, AQ2, AR1, AS2, BA1, BC3, BD1, BE1, AT2, AU1)
Minimální krytí el. předmětů	svítidla - IP66 rozdávěče, skřínky apod. - IP44 / IP2X živé části - IP43 (při uzavřených dvířkách stožárů, skříněk) - IP2X (při otevřených dvířkách stožárů, skříněk)
Ochranné opatření	automatické odpojení od zdroje dle ČSN 33 2000-4-41 ed. 2, čl. 411
Ochrana před atmosférickým přepětím dle ČSN EN 62305, ČSN 33 2000-5-54 ed. 2 - zemněním.	

Zatřídění dotčených komunikací do tříd osvětlení dle přílohy Generelu VO SMO a požadované hodnoty pro osvětlení v souladu s ČSN EN 13201-2:

komunikace	třída osvětlení	\bar{L}	U_0 (-)	U_1 (-)	TI (%)	SR	\bar{E}	E_{\min}
ul. Průběžná	ME5	0,5 cd.m ⁻²	0,35	0,4	max. 15	0,5	-	-
cyklostezky	S5	-	-	-	-	-	3 lx	0,6 lx
chodníky pro pěší	S6	-	-	-	-	-	2 lx	0,6 lx

Požadavky pro osvětlení přechodů pro chodce na ul. Průběžné (ME5) dle TKP 15:

nejnižší udržovaná průměrná svislá osvětlenost \bar{E}_{\min}		nejvyšší udržovaná průměrná svislá osvětlenost \bar{E}_{\max}	Celková rovnoměrnost U_0 (-)
základní prostor	doplňkový prostor	všechny prostory	
30 lx	20 lx	100 lx	min. 0,4

Světelné technické výpočty

Výpočty byly zpracovány pomocí výpočetního programu pracujícího s databází charakteristik navržených světelných zdrojů a svítidel dle metodiky ČSN EN 13201-3. V dalším textu jsou uvedeny příklady světelné technické výpočty ve vybraných úsecích komunikací. Ostatní výpočty jsou uloženy u projektanta.

ul. Průběžná (mezi stož. č. 34p a č. 35p):

šířka komunikace	7,2 m
soustava	jednostranná
svítidla	LED svítidla 3 – specifikace viz TZ
zdroje	LED, 7800 lm, 4000 K
závěsná výška	10 m
vzdálenost stožárů od komunikace	2,6 m
délka výložníku	2 m
rozteč	41,7 m
jas \bar{L} (komunikace)	0,60 cd.m ⁻²
rovnoměrnost U_0	0,54
rovnoměrnost U_1	0,54
prahový přírůstek TI	6,4 %
SR	0,61
intenzita \bar{E}	9,3 lx
intenzita E_{\min}	3,4 lx

ul. Průběžná (mezi stož. č. 56 a č. 57):

šířka komunikace	10,3 m
soustava	jednostranná
svítidla	LED svítidla 4 – specifikace v TZ, náklon 5°
zdroje	LED, 8800 lm, 4000 K
závěsná výška	10 m
vzdálenost stožárů od komunikace	4,2 m
délka výložníku	2 m
rozteč	34,8 m
jas \bar{L} (komunikace)	0,60 cd.m ⁻²
rovnoměrnost U0	0,36
rovnoměrnost U1	0,71
prahový přírůstek TI	8,4 %
SR	0,55
intenzita \bar{E}	10,8 lx
intenzita E_{\min}	5,6 lx

ul. Průběžná – přechod pro chodce P5 (mezi stož. č. 55p a č. 55/1):

šířka přechodu	4,0 m
délka přechodu (šířka komunikace)	7,4 m
soustava	samostatné osvětlení každé strany přechodu
svítidla	LED svítidla 1 (Luma 1 s charakteristikou vyzařování R8 – specifikace viz TZ)
zdroje	LED, 14000 lm, 5700 K
závěsná výška	6,0 m
vzdál. stožárů od přechodu (kolmo ke komunikaci)	0,8 m
vzdál. stožárů od přechodu (podél komunikace)	2,0 m
délka výložníku	0,5 m
svislá intenzita \bar{E}_{\min} základní prostor	53,9 lx
rovnoměrnost celková základní prostor	0,41
svislá intenzita \bar{E}_{\min} doplňkový prostor přilehlý	79,6 lx
svislá intenzita \bar{E}_{\min} doplňkový prostor protilehlý	22,1 lx

Pozn.: Rovnoměrnost v prostorech doplňkových se vyhodnocuje pouze v případě, že se jedná o prostor prodloužený doplňkový. Vzdálenost a poloha svítidel vůči přechodu je stejná z obou směrů, uvedené výpočty tedy platí pro oba směry.

Technický popis

Nové zařízení VO:

Montáže nového zařízení VO budou provedeny dle výkresů VO-824/501 a VO-824/502. Rekonstruované zařízení VO bude napájeno ze stávajících zapínacích rozváděčů RVO 916, RVO 922, RVO 924 a ze stávajícího odbočného rozváděče RVOO 921/1.

Nová světelná místa budou tvořena:

- 1) Třístupňovými ocelovými bezpaticovými silničními stožáry jmenovité výšky 10 m v provedení s dříkem určeným k vetknutí do země nebo přírubovém ($\varnothing 168/133/89$ mm, oboustranné žárové zinkování, u vetknutých stožárů zesilovací manžeta v místě vetknutí do země a délka dříku určená k vetknutí do země 1,5 m, nadzemní výška 8,2 m, $T_{\min}=1,24$ kN, zapuštěná dvířka 100×400 mm, spodní okraj dvířek 600 mm nad úrovní vetknutí, u přírubových stožárů příruba 400×400 mm se 4 otvory $\varnothing 26$ mm osazenými s roztečí 300×300 mm) s jednoramennými nebo dvouramennými ocelovými výložníky (vyložení 2 m, osazení na dřík $\varnothing 89$ mm, průměr výložníku 60 mm, úhel vyložení nezatíženého výložníku 4° , oboustranné žárové zinkování, u dvouramenných výložníků úhel sevření ramen 180° , výložníky na popsaných stožárech s nadzemní výškou dříku 8,2 m zajišťují závěsnou výšku svítidel 10 m) a LED svítidly 3 (viz specifikace níže), na stožárech č. 44, 56, 57, 62 a 65 na ul. Průběžné budou osazena LED svítidla 4 (viz specifikace níže).
- 2) Stávajícími ocelovými bezpaticovými stožáry VO s dřiky zkrácenými na nadzemní výšku 8,2 m s novými ocelovými jednoramennými výložníky (vyložení 2 m, osazení na dřík zkráceného stožáru – nutno ověřit skutečný průměr, průměr výložníku 60 mm, úhel vyložení nezatíženého výložníku 4° , oboustranné žárové zinkování, výložníky na popsaných zkrácených stožárech s nadzemní výškou dříku 8,2 m zajišťují závěsnou výšku svítidel 10 m) a LED svítidly 3 (viz specifikace níže), na stožárech č. 49 a č. 50 na ul. Průběžné budou osazena LED svítidla 4 (viz specifikace níže).
- 3) Třístupňovými ocelovými bezpaticovými silničními stožáry jmenovité výšky 10 m v provedení s dříkem určeným k vetknutí do země nebo přírubovém ($\varnothing 168/133/89$ mm, oboustranné žárové zinkování, u vetknutých stožárů zesilovací manžeta v místě vetknutí do země a délka dříku určená k vetknutí do země 1,5 m, nadzemní výška 8,2 m, $T_{\min}=1,24$ kN, zapuštěná dvířka 100×400 mm, spodní okraj dvířek 600 mm nad úrovní vetknutí, u přírubových stožárů příruba 400×400 mm se 4 otvory $\varnothing 26$ mm osazenými s roztečí 300×300 mm) s jednoramennými ocelovými výložníky (vyložení 2 m, osazení na dřík $\varnothing 89$ mm, průměr výložníku 60 mm, úhel vyložení nezatíženého výložníku 4° , oboustranné žárové zinkování, výložníky na popsaných stožárech s nadzemní výškou dříku 8,2 m zajišťují závěsnou výšku svítidel 10 m) a výbojkovými svítidly 6 (viz specifikace níže) s vysokotlakými sodíkovými výbojkami 100 W (E40, světelný tok 10,7 klm, T).
- 4) Stávajícím ocelovým bezpaticovým stožárem jmenovité výšky 10 m s novým ocelovým jednoramenným výložníkem (vyložení 2 m, osazení na dřík $\varnothing 89$ mm, průměr výložníku 60 mm, úhel vyložení nezatíženého výložníku 4° , oboustranné žárové zinkování, výložník na popsaném stávajícím stožáru s nadzemní výškou dříku 8,2 m zajišťují závěsnou výšku svítidla 10 m) a výbojkovým svítidlem 6 (viz specifikace níže) s vysokotlakou sodíkovou výbojkou 100 W (E40, světelný tok 10,7 klm, T).
- 5) Kónickými ocelovými stožáry jmenovité výšky 6 m v provedení s dříkem určeným k vetknutí do země nebo přírubovém (průměr dříku v horní části 76 mm, průměr dříku ve spodní části u vetknutých stožárů 146 mm a u přírubových stožárů 136 mm, u vetknutých stožárů délka dříku určená k vetknutí do země 1 m, **tloušťka stěny dříku 4 mm**, zapuštěná dvířka min. 85×300 mm, výška dvířek 600 mm nad úrovní vetknutí nebo min. 500 mm nad spodní částí příruby, u přírubových stožárů příruba 400×400 mm se 4 otvory pro kotevní šrouby osazenými s roztečí 300×300 mm) s jednoramennými přímými výložníky (vyložení 0,5 m, rameno $\varnothing 60$ mm, provedení pro osazení na stožár s dříkem $\varnothing 76$ mm, kryt proti zatékání vody do stožáru, úhel vyložení nezatíženého výložníku 2° až 4° , výložník na stožáru nezvyšuje závěsnou výšku svítidla, povrchová úprava oboustranným žárovým zinkováním) a LED svítidly 1 se speciální pravostrannou optikou pro nasvětlování přechodů pro chodce (viz specifikace níže), na stožáru č. 66/1 bude osazeno LED svítidlo 2 (viz specifikace níže).

- 6) Stávajícím kónickým ocelovým stožárem jmenovité výšky 6 m s jednoramenným přímým výložníkem (vyložení 0,5 m, rameno Ø60 mm, provedení pro osazení na stožár s dřikem Ø76 mm – průměr horní části dříku nutno ověřit, kryt proti zatékání vody do stožáru, úhel vyložení nezatíženého výložníku 2° až 4°, výložník na stožáru nezvyšuje závěsnou výšku svítidla, povrchová úprava oboustranným žárovým zinkováním) a LED svítidlem 1 se speciální pravostrannou optikou pro nasvětlování přechodů pro chodce (viz specifikace níže).
- 7) Kónickými ocelovými stožáry jmenovité výšky 6 m v provedení s dřikem určeným k vetknutí do země nebo přírubovém (průměr dříku v horní části 76 mm, průměr dříku ve spodní části u vetknutých stožárů 146 mm a u přírubových stožárů 136 mm, u vetknutých stožárů délka dříku určená k vetknutí do země 1 m, tloušťka stěny dříku 4 mm, zapuštěná dvířka min. 85x300 mm, výška dvířek 600 mm nad úrovní vetknutí nebo min. 500 mm nad spodní částí příruby, u přírubových stožárů příruba 400x400 mm se 4 otvory pro kotevní šrouby osazenými s roztečí 300x300 mm) s jednoramennými šikmými výložníky (vyložení 1,5 m, rameno Ø60 mm s šikmým ukončením Ø60 mm délky 250 mm - 135° - viz Detail 1 ve výkrese VO-824/502, provedení pro osazení na stožár s dřikem Ø76 mm, kryt proti zatékání vody do stožáru, úhel vyložení nezatíženého výložníku 2° až 4°, výložník na stožáru nezvyšuje závěsnou výšku svítidla, povrchová úprava oboustranným žárovým zinkováním) a LED svítidly 1 se speciální pravostrannou optikou pro nasvětlování přechodů pro chodce (viz specifikace níže).
- 8) kónickým ocelovým stožárem jmenovité výšky 6 m v provedení s dřikem určeným k vetknutí do země (průměr dříku v horní části 76 mm, průměr dříku ve spodní části 146 mm, délka dříku určená k vetknutí do země 1 m, tloušťka stěny dříku min. 3 mm, zapuštěná dvířka min. 85x300 mm, výška dvířek 600 mm nad úrovní vetknutí) s LED svítidlem 5 (viz specifikace níže).
- 9) kónickým ocelovým stožárem jmenovité výšky 6 m v provedení s dřikem určeným k vetknutí do země (průměr dříku v horní části 76 mm, průměr dříku ve spodní části 146 mm, délka dříku určená k vetknutí do země 1 m, tloušťka stěny dříku min. 3 mm, zapuštěná dvířka min. 85x300 mm, výška dvířek 600 mm nad úrovní vetknutí) s výbojkovým svítidlem 7 (viz specifikace níže) s vysokotlakou sodíkovou výbojkou 50 W (E27, světelný tok 4,4 klm, T).

Specifikace LED svítidel 1:

Luma 1 (60 LED, XIP, ConstaFlux, světelný tok 14 000 lm, barva světla studeně bílá – CW 5700 K, speciální pravostranná optika R8 pro nasvětlování přechodů, Psys start 102 W, Psys end 111 W, doba života 100 000 hod. (L80/F10), post top Ø60 mm/side entry Ø32-60 mm, Flat Glass, Class I, IP66, barva Gris 900 Sablé nebo RAL 7016, autonomní stmívání - od sepnutí do 22 hod. 100 % svět. toku, od 22 hod. do 23 hod. 75 % svět. toku, od 23 hod. do 04 hod. 50 % svět. toku, od 04 hod. do 05 hod. 75 % svět. toku, od 05 hod. do vypnutí 100 % svět. toku) - **Poznámka: vzhledem k přímé návaznosti na ul. 17. listopadu s již nasvětlenými přechody pro chodce je požadováno použití stejných svítidel (vzhled a optické vlastnosti) jako na přechodech na ul. 17. listopadu, které byly nasvětleny v roce 2016.**

Specifikace LED svítidel 2:

Luma 1 (60 LED, XIP, ConstaFlux, světelný tok 14 000 lm, barva světla studeně bílá – CW 5700 K, optika R5, Psys start 102 W, Psys end 111 W, doba života 100 000 hod. (L80/F10), post top Ø60 mm/side entry Ø32-60 mm, Flat Glass, Class I, IP66, barva Gris 900 Sablé nebo RAL 7016, autonomní stmívání - od sepnutí do 22 hod. 100 % svět. toku, od 22 hod. do 23 hod. 75 % svět. toku, od 23 hod. do 04 hod. 50 % svět. toku, od 04 hod. do 05 hod. 75 % svět. toku, od 05 hod. do vypnutí 100 % svět. toku) - **Poznámka: jedná se o totéž svítidlo jako LED svítidlo 1, avšak**

s odlišnou optikou, rovněž v tomto případě je vzhledem k návaznosti na nasvícené přechody na ul. 17. listopadu požadováno použití uvedeného svítidla.

Specifikace LED svítidel 3:

Doporučený počet LED 30 až 50, doporučený světelný tok zdrojů min. 7800 lm, funkce udržování konstantního světelného toku po dobu předpokl. života, doba života LED zdrojů min. 100 000 hod. (život zdrojů dle specifikace L80/F10), příkon včetně předřadníku max. 59 W na konci předpokládaného života, barva vyzařovaného světla neutrálně bílá - 3900 K až 4100 K, těleso svítidla z hliníku, krytí min. IP65 (v případě oddělené optické a elektrické části je pro elektrickou část dostačující krytí IP44), odolnost svítidla proti nárazu min. IK 08, autonomní stmívání svítidla v přednastaveném provozním režimu (od sepnutí do 22 hod. 100 % světelného toku, od 22 hod. do 23 hod. 75 % světelného toku, od 23 hod. do 04 hod. 50 % světelného toku, od 04 hod. do 05 hod. 75 % světelného toku, od 05 hod. do vypnutí 100 % světelného toku), elektrická třída I, garance na LED modul min. 10 let, na LED driver min. 5 let, na svítidlo jako celek min. 3 roky, požadovaný vzhled a rozměry svítidla: obdélníkový tvar svítidla, rozměry – délka 600 mm až 760 mm bez upevňovací objímky, šířka 300 mm až 450 mm, výška 90 mm až 140 mm při upev. objímce svítidla v poloze pro upevnění na výložník, plocha svítidla vystavená větru max. do 0,07 m², hmotnost svítidla max. 12 kg, barevné provedení – anthracit (RAL 7016 nebo gris 900 Sablé), doporučené char. vyzařování světelného toku – viz **Příloha č. 1**, při odlišných charakteristikách nutno garantovat dodržení požadovaných světelně technických parametrů na komunikaci pro dané zařazení komunikace a geometrii osvětlovací soustavy doložením světelně tech. výpočtů – bude ověřeno světelně tech. měřeními před předáním stavby, svítidlo musí umožňovat osazení na výložník s ramenem Ø60 mm, změny náklonu svítidla v rozmezí min. -10° až +10° při upevnění na výložníku, změny náklonu svítidla max. po 5°, umístění předřad. přístroje a elektroniky ve svítidle (ne externě), v případě použití chladících žebírků pro účinnější chlazení je z estetických důvodů doporučeno jejich umístění v horní části svítidla, svítidlo vybaveno přepětíovou ochranou (minimálně 10 kV jednorázové přepětí při špičkovém proudu 10 A) - **Poznámka: Z důvodu zachování jednotného vzhledu osvětlovací soustavy na ucelené části ul. Průběžné je požadováno, aby vzhled LED svítidel 3 byl stejný nebo obdobný jako u výše popsaných LED svítidel 1 a 2 (Luma 1).**

Specifikace LED svítidel 4:

Jedná se o svítidlo shodného typu (design a provedení) jako výše popsané LED svítidlo 3 (stejný vzhled, rozměry, provedení, parametry a funkce vč. stmívání), odlišuje se pouze jiným světelným tokem a příkonem (doporučený světelný tok zdrojů min. 8800 lm při udržování konstantního světelného toku po dobu předpokl. života LED zdrojů, příkon vč. předřadníku max. 68 W na konci předpokl. života zdrojů, doporučené charakteristiky vyzařování světelného toku svítidla – viz **Příloha č. 2**).

Specifikace LED svítidel 5:

Doporučený počet LED 10 až 30, doporučený světelný tok zdrojů min. 5000 lm, funkce udržování konstantního světelného toku po dobu předpokl. života, doba života LED zdrojů min. 100 000 hod. (život zdrojů dle specifikace L80/F10), příkon včetně předřadníku max. 41 W na konci předpokládaného života, barva vyzařovaného světla neutrálně bílá - 3900 K až 4100 K, těleso svítidla z hliníku, krytí min. IP65 (v případě oddělené optické a elektrické části je pro elektrickou část dostačující krytí IP44), odolnost svítidla proti nárazu min. IK 08, autonomní stmívání svítidla v přednastaveném provozním režimu (od sepnutí do 22 hod. 100 % světelného toku, od 22 hod. do 23 hod. 75 % světelného toku, od 23 hod. do 04 hod. 50 % světelného toku, od 04 hod. do 05 hod. 75 % světelného toku, od 05 hod. do vypnutí 100 % světelného toku), elektrická třída I, garance na LED modul min. 10 let, na LED driver min. 5 let, na svítidlo jako celek min. 3 roky, požadovaný vzhled a rozměry svítidla: obdélníkový tvar

svítidla, rozměry – délka 550 mm až 700 mm bez upevňovací objímky, šířka 260 mm až 380 mm, výška 90 mm až 140 mm při upev. objímce svítidla v poloze pro upevnění na výložník, plocha svítidla vystavená větru max. do 0,07 m², hmotnost svítidla max. 10,5 kg, barevné provedení – anthracit (RAL 7016 nebo gris 900 Sablé), doporučené char. vyzařování světelného toku – viz **Příloha č. 3**, při odlišných charakteristikách nutno garantovat dodržení požadovaných světelně technických parametrů na komunikaci pro dané zařazení komunikace a geometrii osvětlovací soustavy doložením světelně tech. výpočtů – bude ověřeno světelně tech. měřeními před předáním stavby, svítidlo musí umožňovat osazení na dřík Ø76 mm, umístění předřad. přístrojů a elektroniky ve svítidle (ne externě), v případě použití chladících žebër pro účinnější chlazení je z estetických důvodů doporučeno jejich umístění v horní části svítidla, svítidlo vybaveno přepětovou ochranou (minimálně 10 kV jednorázové přepětí při špičkovém proudu 10 A) - **Poznámka: Jedná se o zmenšenou variantu LED svítidel 3 a 4.**

Specifikace výbojkových svítidel 6:

Vzhled a technické parametry z důvodu návaznosti odpovídají stávajícím svítidlům Civic na stožárech VO u OC Globus (předřadné přístroje pro vysokotlakou sodíkovou výbojku 100 W, elektronický předřadník, kompenzované svítidlo, patice E40, možnost osazení vysokotlakých sodíkových výbojek 100 W s baňkou tvaru T, těleso svítidla z tlakově litého hliníku, difuzor – tvrzené ploché sklo, šrouby a spony – nerez. ocel, povrchová úprava svítidla – šedá prášková barva RAL 9006, možnost osazení svítidla na výložník Ø49 mm až 60 mm nebo na dřík Ø60 mm až 76 mm, krytí min. IP 66, kabelová průchodka pro připojovací kabel Ø8 až 13 mm, přístup k předřadníku shora a k optic. systému zespodu po uvolnění rychloupínacího prvku z nerezové oceli, reflektor z lesklého eloxovaného hliníku, hmotnost do 6,5 kg, odolnost proti nárazu svítidla IK 08, třída ochrany II, rozměry: délka 620 mm až 660 mm, šířka 260 mm až 300 mm, výška svítidla 170 mm až 190 mm, doporučené char. vyzařování světelného toku svítidla – viz **Příloha č. 4** - při odlišných charakteristikách nutno garantovat dodržení požadovaných světelně technických parametrů pro dané zařazení komunikací a navrženou geometrii osvětlení. Soustavy doložením světelně technických výpočtů – bude ověřeno světelně technickým měřeními před předáním stavby. Ve svítidle bude osazena vysokotlaká sodíková výbojka 100 W (E40, baňka T, světelný tok min. 10700 lm).

Specifikace výbojkových svítidel 7:

vzhled a rozměry odpovídající výbojkovým svítidlům 6, tech. specifikace - předřadné přístroje pro vysokotlakou sodíkovou výbojku 50 W, konvenční předřadník, kompenzované svítidlo, patice E27, možnost osazení vysokotlakých sodíků. výbojek 50 W s baňkou tvaru T, těleso svítidla z tlakově litého hliníku, difuzor – tvrzené ploché sklo, šrouby a spony – nerezová ocel, povrchová úprava svítidla – šedá prášková barva RAL 9006, možnost osazení svítidla na výložník Ø49 až 60 mm nebo na dřík Ø60 až 76 mm, krytí min. IP66, kabelová průchodka pro připojovací kabel Ø8 až 13 mm, přístup k předřadníku shora a k optickému systému zespodu po uvolnění rychloupínacího prvku z nerez. oceli, reflektor z lesklého eloxov. hliníku, hmotnost do 7 kg, odolnost proti nárazu svítidla IK08, tř. ochrany II, doporučené char. vyzařování světelného toku svítidla – viz **Příloha č. 5**, při odlišných charakteristikách nutno garantovat dodržení požadovaných světelně tech. parametrů pro dané zařazení komunikací a navrženou geometrii osvětlovací soustavy doložením světelně technických výpočtů – bude ověřeno světelně technickým měřeními před předáním stavby. Ve svítidle bude osazena vysokotlaká sodíková výbojka 50 W (E27, baňka T, světelný tok min. 4400 lm).

Ve všech nových stožárech VO budou osazeny nové elektrovýzbroje s jištěním 6 A/gG, které umožňují připojení 3 kabelů rozvodu VO a propojení neživých částí (dříků stožárů a výložníků) s ochranným vodičem. Elektrovýzbroje budou mít krytí min. IP2X a musí zajistit požadované krytí živých částí stožárové rozvodnice při uzavřených dvířkách stožárů. Svody od svítidel do elektrovýzbrojí budou

provedeny kabely CYKY-J 3x1,5 mm². Nové kabelové rozvody v zemi budou provedeny kabely 1-AYKY-J 4x16 mm², 1-AYKY-J 4x25 mm², 1-AYKY-J 4x35 mm² a 1-CYKY-J 4x25 mm². Všechny konce kabelů v rozváděčích i ve stožárech budou opatřeny smršťovacími kabelovými koncovkami. Nové stožáry budou vůči komunikacím orientovány tak, aby dvířka stožárů byla situována proti směru jízdy vozidel v přilehlém jízdním pruhu. LED svítidlo 2 na stožáru č. 66/1 bude vybaveno bočními clonami, které zamezí případnému oslnění řidičů a dopadu světelného toku mimo požadovaný prostor.

Nové zařízení VO lze uvést do provozu pouze se souhlasem správce VO. Provedení zařízení VO musí být v souladu s platnými předpisy ZTKP.

Podrobný popis jednotlivých komponent zařízení VO je uveden v soupisu prací stavby a ve výkazu výměr stavby.

Nátěry:

Všechny nové stožáry i výložníky budou dodány celé oboustranně žárově zinkované a budou natřeny základním nátěrem (na pozinkovaný povrch speciální) a 2 vrstvami vrchního nátěru. Vrchní nátěry stožárů jmenovité výšky 10 m a výložníků na těchto stožárech budou provedeny barvou stříbrnou (RAL 9006), dřívky stožárů do výšky 1,4 m nad zemí budou natřeny barvou šedou (RAL 7046). Barevné provedení nátěrů kónických 6 m stožárů bude provedeno barvou stříbrnou (RAL 9006). Projektant doporučuje použít ekologických, vodou ředitelných barev. Výše popsaným způsobem budou natřeny i dotčené ponechávané stávající stožáry VO.

Číslování stožárů ve výkresech je pouze pracovní, čísla jednotlivých stožárů budou při realizaci stavby upřesněna pověřeným pracovníkem správy VO. Číslování stožárů bude provedeno barvou černou (RAL 9005), velikost číslic i písmen 70 mm, ve výšce 2,2 m nad terénem, kolmo ke komunikaci, na straně dřívku přilehlé ke komunikaci. Stávající stožáry u autobusové točny č. 98 až 100/3 je nutno přechíslovat v návaznosti na nové zařízení VO. Dvířka všech stožárů, rozváděčů a skříněk budou označena výstražnými blesky v souladu s přísl. normou.

Ovládání VO:

Nové zařízení VO je napojeno ze stávajících zapínacích rozváděčů RVO 924, RVO 922, RVO 916 a z odbočného rozváděče RVOO 921/1. Způsob spínání a ovládání VO v dotčené lokalitě se nezmění. Navržená LED svítidla na ul. Průběžná umožňují stmívání v nastaveném provozním režimu. Impulsní kabely nebudou v rámci stavby pokládány.

Ochranné opatření:

Je navrženo automatické odpojení od zdroje dle ČSN 33 2000-4-41 ed. 2, čl. 411. Všechny neživé části budou propojeny s ochranným vodičem dle čl. 411.3.1.1 a toto spojení musí splňovat přesně stanovené podmínky odpovídající způsobu uzemnění sítě. Pro požadovanou dobu odpojení od zdroje byla kontrolována impedance poruchových smyček v nejméně příznivých místech s ohledem na použité jistící přístroje. Na dotčených vývodech rozváděčů bude osazeno jištění dle výkresu VO-824/502.

Uzemnění, ochrana proti přepětí, před bleskem:

Nové ocelové stožáry a rozváděče budou uzemněny zemničem FeZn ø10 mm, který spojuje vždy minimálně dva stožáry nebo stožár a rozváděč rozebíratelným spojením pro měření zemního odporu. Zemnič bude uložen na dně výkopu v zemině v hloubce min. 50 cm. Na tento zemnič se vodivě propojí příslušné stožáry a bude také sloužit k přizemnění kabelového vedení dle ČSN 33 2000-4-41 ed. 2 a ČSN 33 2000-5-54 ed. 2. Schéma uzemnění je zřejmé z výkresu VO-824/502. Při průchodu zemniče základem stožáru bude po celé délce uložené v betonu a v přechodových úsecích v délkách min. 20 cm nad povrch a 100 cm v zemi zemnič chráněn pasivní antikorozní ochranou dle příslušné normy a navíc bude zemnič opatřen zž smršťovací trubicí. Zemníčí svorka bude řádně označena dle přísl. normy.

U přírubových stožárů bude zemnič k zemnicí svorce přiveden přes otvor v přírubě, pro dodavatele přírubových stožárů je nutno specifikovat toto požadované provedení stožárů.

Demontáže:

Po uvedení rekonstruovaného zařízení VO do provozu bude demontováno stávajícího zařízení VO v rozsahu dle výkresu VO-824/501. Případné omezení provozu osvětlovací soustavy musí být s předstihem projednáno se správcem VO. V místech demontáží stávajících stožárů VO bude provedena demontáž základů stožárů – základy stožárů budou odkopány do min. hloubky 0,7 m, beton bude rozbit, stožáry upáleny (pokud je správou VO požadováno předání demontovaného stožáru VO, bude stožár demontován bez poškození), suť a demontované stožáry budou odstraněny, jámy budou zaházeny, povrch zhutněn a budou provedeny terénní úpravy dle stávající plochy. Před zahájením demontáží projedná zhotovitel se správcem VO - Ostravské komunikace, a.s., způsob nakládání s demontovaným materiálem, o čemž bude proveden zápis. Na základě tohoto zápisu předá požadovaný materiál správci VO, ostatní zlikviduje v souladu se zákonem o odpadech a vlastní směrnici o nakládání s odpady.

Přes demontovaný stožár č. 66 na ul. Průběžné je v současnosti převěšen kabel nn cizího vlastníka, který slouží pro napojení přilehlého stánku. Před zahájením stavby správce VO písemně oznámí vlastníkovvi přípojky předpokládané zahájení prací a vyzve jej k zajištění odstranění tohoto zařízení ze stožáru VO.

Zemní práce a uložení kabelu

Před předáním staveniště zabezpečí investor nebo organizace provádějící inženýrskou činnost vytýčení všech stávajících inženýrských sítí jejich operativními správci. Dodavatel prokazatelně seznámí pracovníky, kteří budou výkopové práce provádět, s polohou těchto sítí.

Pozor: V zakreslených trasách se může nacházet větší množství kabelů! Minimálně 14 dní před zahájením stavby uvědomí dodavatel stavby jednotlivé správce inženýrských sítí o zahájení prací. Výkopové práce provádět pouze ručně! Výkopek nesmí být vhazován na oplocení sousedních parcel, sousední parcely a na komunikace.

Vzorové řezy uložení kabelů VO v zemi a křížení kabelů VO s cizími inž. sítěmi jsou uvedeny ve výkresech vzorových řezů VO-824/505 až VO-824/507, vzory provedení základů stožárů jsou ve výkresech VO-824/503 až VO-824/504. Navržená trasa výkopů a umístění stožárů dle výkresu VO-824/501 vychází z podkladů o vedení ostatních inženýrských sítí, vlastnictví pozemků a ze zjištění při průzkumu v terénu. Při pokládání kabelů a stavbě stožárů je nutno respektovat zákon č. 458/2000 Sb. v platném znění, ČSN 73 6005, ochranná pásma inženýrských sítí, podmínky stavebního povolení a další související zákony, vyhlášky, předpisy a normy. Trasy výkopové rýhy, umístění stožárů a veškeré kóty ve výkrese VO-824/501 jsou pouze orientační a mohou být potvrzeny až po skutečném vytýčení všech inž. sítí na místě samém jejich operativními správci. Vzdálenost líců nových stožárů VO od okrajů komunikací musí být minimálně 0,5 m. Při provádění výkopů pro základy stožárů, jam pro protlaky pod komunikacemi či při překozech komunikací musí zhotovitel vhodným způsobem zajistit bezpečnost pracovníků proti sesuvu zeminy do výkopu dle příslušných předpisů.

V terénu a v chodnících budou kabely uloženy ve výkopu 35x50 cm v korugovaných ochranných trubkách HDPE/LDPE Ø75 mm, nad kterými bude umístěna červená výstražná fólie, která plní funkci výstrahy při následných výkopových pracích v místech uložení kabelového vedení VO. Počty chrániček ve výkopech jsou dle počtu kabelů. Do výkopu v chodnících a zpevněných plochách se chráničky pro kabely kladou na srovnané dno výkopu do vrstvy tříděné strusky frakce 0 až 16 mm, v zeleni do vrstvy zeminy zbavené hrubých nečistot a větších kamenů. Po uložení se chráničky s kabely zasypou vrstvou stejného materiálu o tloušťce 8 cm nad povrch chráničky. Trasa se označí červenou folií z plastické hmoty, jejíž provedení a umístění musí odpovídat ČSN 73 6006. Zásyp výkopových rýh nad obsypem kabelů bude v chodnících a komunikacích po překozech proveden z řádně zhutněné

tříděné strusky frakce 0 až 16 mm. Veškeré dotčené povrchy budou neprodleně uvedeny do původního stavu. V místech, kde je to technicky možné a kde není vhodné rozbít stávající povrch asfaltových chodníků v dobrém stavu, jsou navrženy protlaky pod chodníky, hloubka uložení chráničků bude min. 50 cm pod povrchem. V ostatních případech bude povrch chodníků rozebrán a po provedení prací neprodleně opraven.

Pro přechody kabelů pod komunikacemi a vjezdy budou v max. možné míře využity stávající prostupy, v místech, kde stávající prostupy nejsou, nebo je technický stav stávajících prostupů nevyhovující, budou provedeny nové protlaky pod komunikacemi tvořené chráničkami HDPE $\phi 110$ mm uloženými v hloubce min. 120 cm. Před prováděním protlaků je nutno ověřit hloubky uložení všech inženýrských sítí, které mohou být realizací protlaku dotčeny. V případě, že pod komunikací nelze z technických důvodů provést protlak, bude prostup pod komunikací po předchozím projednání se správcem komunikace proveden překopem - ve výkopu 50x120 cm na podkladovém betonu (10 cm) budou umístěny chráničky z HDPE $\phi 110$ mm (počet dle počtu kabelů + 1x rezerva), chráničky budou obetonovány, ve výšce 30 cm nad chráničkami bude položena červená výstražná fólie. Zásyp výkopové rýhy bude proveden z tříděné strusky frakce 16 až 32 mm (řádně zhutněné na 45 MPa), bude opravena konstrukční vrstva komunikace a povrch vozovky bude uveden do původního stavu. Případný překop komunikací je nutno provádět po částech nebo je nutno provést jiná opatření, aby byl v max. možné míře zajištěn provoz na dotčených komunikacích či chodnících.

V komunikacích a chodnících se stávajícím živичným povrchem budou opravy povrchů provedeny v šíři 0,5 m na každou stranu od hran výkopů a pracovní spáry budou zality modifikovanou zálivkou!

Chráničky kabelů budou spojovány originálními spojkami dodávanými výrobcem chráničků, rezervní trubky v prostupech budou na koncích opatřeny originálními víčky, konce trubek s kabely a spoje, např. při napojení prostupů a protlaků, budou zajištěny proti zanášení vhodnou hmotou. Materiál a provedení chráničků musí být vhodný pro dané použití (mech. odolnost, teplotní odolnost dle stanovených vnějších vlivů atd.). V místech, kde kabely nelze chránit ochrannou trubicí, bude provedena dodatečná mechanická ochrana kabelů cihlami, betonovými korýtky, atd. Před záhozem kabelových tras musí být veškeré práce převzaty správcem VO. Při křížení kabelů VO s vn kabely ČEZ Distribuce, a.s. je nutno kabel VO v chráničce chránit betonovými žlaby s přesahem 1 m na obě strany od půdorysného průmětu cizí sítě, případně její chráničky, kanálu apod.

Komunikace nesmí být v průběhu stavby žádným způsobem poškozovány a znečišťovány. Vozidla stavby a stavební mechanismy musí být před výjezdem na komunikace očištěny, aby se zabránilo znečištění komunikací a veřejného prostranství. Dojde-li při stavební činnosti k znečištění komunikací nebo veřejného prostranství, budou tyto ihned vyčištěny. Po celou dobu provádění stavby musí být zajištěn přístup k nemovitostem a umožněn průjezd sanitním vozidlům záchranné zdravotní služby a vozidlům HZS MSK. Případná poškození komunikací budou neprodleně opravena.

Zajištění bezpečnosti silničního provozu a chodců na komunikacích v průběhu stavby bude v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., v platném znění. Během stavby musí zůstat zachována dopravní obsluha okolních objektů, rovněž přístup chodců a provoz na cyklostezce nebude zamezen. Případné omezení provozu na ul. Průběžné bude realizováno podle dokumentace dočasného dopravního značení, schváleného PČR MŘ – DI Ostrava a příslušným silničním správním úřadem, který rovněž stanoví k žádosti dopravní příkaz pro osazení potřebných značek v místě. Stavební materiál musí být uložen tak, aby nebylo ohroženo zdraví a bezpečnost obyvatel. Veřejná prostranství a pozemní komunikace se pro staveniště smí použít jen ve stanoveném nezbytném rozsahu a době. Po ukončení jejich užívání jako staveniště musí být uvedeny do původního stavu. Zpětný zásyp výkopů v MK bude proveden struskou. Stavba musí být provedena tak, aby nemohla způsobit ohrožení provozuschopnosti pozemních komunikací v dosahu stavby a uhození bezpečnosti a plynulosti provozu na komunikacích přiléhajících ke staveništi. Vozidla stavby budou na místní komunikace vjíždět očištěna. Stavbou znečištěné komunikace, chodníky, vpusti apod. musí být neprodleně vyčištěny. Těžká nákladní vozidla nebudou vjíždět na chodníky. V nezbytně nutném případě je nutno si předem zajistit povolení odboru technického a provozního ÚMOb Poruba. Stožáry VO budou osazeny přednostně mimo stávající

chodníky a zpevněné plochy, ve výjimečných případech, kdy je umístění v chodníku či zpevněné ploše nezbytné, bude vždy zachována průchozí šířka min. 150 cm. Stávající DZ na demontovaných stožárech VO bude převěšeno na nové stožáry VO nebo sloupky DZ bez změny umístění.

Umístění inž. sítí v silničních pozemcích nebo v tělesech místních komunikací a provádění stavby na nich je zvláštním užíváním komunikace. O jeho povolení musí být po předchozím souhlasu vlastníka komunikace požádán příslušný silniční správní úřad, tj. v tomto případě ÚMOB Poruba (odbor technický a provozní). Případné stanovení místní úpravy silničního provozu na MK vydá v případě potřeby ÚMOB Poruba. V případě potřeby umístění dopravního značení na ul. Průběžnou je nutno požádat odbor dopravy Magistrátu města Ostravy. Před zahájením stavby bude odboru technickému a provoznímu ÚMOB Poruba oznámeno užívání veřejného prostranství.

Min. 10 dnů před zahájením stavby bude správce VO (OK, a.s., p. Dekar, tel. č. 595 621 355, 724 358 212, e-mail: dekar@okas.cz) písemně vyzván k předání staveniště stavbou dotčeného VO. Vytýčení sítí VO provede údržba VO OK, a.s. Při předání staveniště bude proveden písemný zápis, kde budou dohodnuty podmínky provozu a údržby stavbou dotčeného zařízení VO, součinnost s provozem údržby VO, příp. další podmínky správy VO. Technik správy VO bude zván k převímce kabelových vedení VO před záhozem a ke kontrole stavby a o tom bude proveden zápis do stavebního deníku. V případě umístění reklamního zařízení na stožárech VO bude upozorněno reklamní oddělení Ostravských komunikací, a.s. Žádná změna proti PD nesmí být provedena bez předchozího projednání se správcem VO a projektantem. Přejímka zařízení VO bude správě VO oznámena minimálně s předstihem 7 dnů.

V zájmovém území stavby se nachází energetické zařízení v majetku ČEZ Distribuce, a.s., které je chráněno ochrannými pásmy dle zák. č. 458/2000 Sb., v platném znění a technickými normami, zejména PNE 33 3301 a ČSN EN 50423-1. Zařízení ČEZ Distribuce, a.s. je nutno před zahájením prací vytyčit a pracovníci, kteří budou provádět práce, budou s polohou zařízení a jeho ochrannými pásmy prokazatelně seznámeni. Před vlastním zahájením prací v ochranných pásmech energetických zařízení ČEZ Distribuce, a.s. musí konkrétní vybraný zhotovitel stavby požádat o souhlas s činností v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy ČEZ Distribuce, a.s. a stanovené podmínky musí dodržet. Zahájení prací je nutno příslušnému provoznímu útvaru ČEZ Distribuce, a.s. nutno oznámit min. 3 dny předem. Výkopové práce prováděné do hloubky větší než 0,4 m nesmí být prováděny v okolí podpěrných bodů sítě nízkého napětí ve vzdálenosti menší než 1,5 m. Vzdálenost mezi betonovými základy stožárů VO a kabel NN a VN ČEZ Distribuce, a.s. musí být větší než 0,5 m. V případě obnažení kabelu nebo poškození energetického zařízení ČEZ Distribuce, a.s. je nutno neprodleně kontaktovat poruchovou linku (tel. 840 850 860). Před záhozem kabelové trasy musí být provozovatel kabelů (příslušný provozní útvar ČEZ Distribuce, a.s.) vyzván ke kontrole uložení. Pokud toto nebude zajištěno, vyhrazuje si ČEZ Distribuce, a.s. právo nechat inkriminované místo znovu odkrýt. Stávající kabelové vedení nn a vn v místě křížení bude uloženo do chráničky s přesahem 1 m po obou stranách od místa křížení. Při pohybu nebo pracích v blízkosti nadzemního vedení vn se nesmí osoby, předměty a prostředky nemající povahu jeřábu přiblížit k živým částem blíže než 2 m. Jeřáby a podobná zařízení musí být umístěny tak, aby v jakékoliv poloze byly všechny jejich části mimo ochranné pásmo vedení a musí být zamezeno vymrštění lana. Ukončení stavby je nutno neprodleně ohlásit příslušnému provoznímu útvaru ČEZ Distribuce, a.s.

Navrhovaná trasa VO křížuje na obratišti autobusů (ul. Průběžná x ul. Opavská) přípojky vody a NN pro sociální zařízení DPO, a.s. a nachází se v blízkosti autobusových zastávek. Před zahájením prací je nutno zajistit vytyčení příslušných sítí. Veškeré práce je nutno provádět v souladu s bezpečnostními předpisy, platnými zákony, předpisy a normami, zejména ČSN 73 6005. Provoz MHD musí být po dobu stavby zachován. Výkopové práce v blízkosti přípojek budou prováděny ručně se zvýšenou opatrností. Po celou dobu stavby bude zachován přístup k sociálnímu zařízení na autobusovém obratišti. Investor po celou dobu stavby zodpovídá za všechny škody a úrazy, které případně mohou při stavbě vzniknout. Min. 3 týdny před zahájením stavby investor projedná s vedením odboru Řízení provozu (p. Fober – tel. 725 822 454 nebo p. Fister – tel. 725 975 095) zajištění obslužnosti předmětné

lokality. Každé zjištěné nebo způsobené poškození majetku DPO, a.s. je nutno neprodleně oznámit na Energetický dispečink DPO, a.s. – tel. 597 401 330. Po odkrytí a před záhozem přípojek budou správci zařízení vyzváni ke kontrole uložení (p. Majchrovský – tel. 597 402 592).

V zájmovém území stavby se nachází vodovody, kanalizační stoky a kanalizační sběrač v provozování OVaK, a.s., které jsou chráněny ochrannými pásmy. Před zahájením stavby je nutno provést přesné vytyčení zařízení OVaK, a.s. V případě, že nebude možno dodržet ochranná pásma kanalizací, budou práce prováděny v souladu s Dohodou mezi OVaK, a.s a OK, a.s. ze dne 8.3.2002 (stožáry budou přírubové, osa vedení VO min. 1 m od osy kanalizace atd.). Protlaky pod komunikacemi je nutno provádět tak, aby nedošlo k porušení stávajícího zařízení OVaK, a.s. V případě křížení protlaku s vodovodem je nutno provést ručně kopanou sondu k ověření hloubky uložení vodovodu. Zahájení stavby je nutno 14 dnů předem oznámit společnosti OVaK, a.s., zástupci provozů OVaK, a.s. budou přizváni ke kontrole před záhozem a k závěrečné kontrolní prohlídce (provoz vodovodní sítě tel. 597 475 506, provoz kanalizační sítě tel. 597 475 411).

V zájmovém území stavby se nachází plynárenské zařízení RWE Distribuční služby, s.r.o., které je nutno před zahájením prací vytyčit. Před zahájením prací je nutné zabezpečit vytyčení zařízení RWE Distribuční služby, s.r.o. Plynárenské zařízení bude chráněno v souladu s ČSN 73 6005, TPG 702 01, případně v souladu s dalšími předpisy souvisejícími se stavbou. Pracovníci, provádějící stavební činnosti na stavbě budou prokazatelně seznámeni s polohou plynárenského zařízení. Je nutno dbát, aby žádným způsobem nedošlo k poškození plynárenského zařízení. Každé (i sebemenší) poškození plynárenského zařízení (vč. izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie atd.) bude neprodleně oznámeno na tel. číslo 1239. Odkryté plynárenské zařízení musí být po celou dobu řádně zabezpečeno proti poškození. V případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaků) bude před zahájením prací ručně provedeno obnažení plynárenského zařízení v místě křížení. Před provedením zásypů výkopů v ochranném pásmu plynárenského zařízení bude provedena kontrola dodržení stanovených podmínek a kontrola plynárenského zařízení. Kontrolu provede příslušné regionální centrum. Žádost o kontrolu bude podána min. 5 dnů předem před požadovanou kontrolou. Povinnost kontroly se vztahuje i na plynárenská zařízení, která nebyla odkryta. O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být zařízení zasypáno. Obnažené plynárenské zařízení bude před zásypem výkopu řádně podsypáno a obsypáno těženým pískem, zhutněno a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, vše v souladu s ČSN 73 6006. Nové stožáry VO budou umístěny mimo ochranné pásmo plynovodů RWE Distribuční služby, s.r.o. Podrobnosti ohledně křížení a souběhu kabelu VO s plynárenským zařízením budou před zahájením prací upřesněny se zástupcem RWE Distribuční služby, s.r.o.

V místě stavby se nacházejí sítě elektronických komunikací (dále SEK) ve vlastnictví Telefónica O₂ Czech Republic, a.s., které je nutno před zahájením prací nechat vytyčit. Pracovníci, kteří budou na stavbě provádět práce, budou s polohou SEK prokazatelně seznámeni. Zahájení stavby bude s předstihem oznámeno pověřenému pracovníkovi (Radim Koňář, tel. 596 682 978, 602 438 599, radim.konar@o2.com). Dojde-li při provádění zemních prací k odkrytí podzemního vedení SEK Telefónica O₂ Czech Republic, a.s., je zhotovitel povinen vyzvat zaměstnance pověřeného ochranou sítě ke kontrole vedení před zakrytím. Až po provedení kontroly lze provést zához. Jakékoliv případné poškození SEK je nutno neprodleně ohlásit na tel. číslo 800 184 084. Další podmínky jsou uvedeny ve vyjádření Telefónica O₂ Czech Republic, a.s.

Stavbou dojde rovněž ke střetu s podzemním komunikačním vedením UPC Česká republika, a.s. (dále PKV). Před zahájením výkopových prací požádat o vytyčení PKV. Při zjištění rozporu skutečného uložení PKV od geodetického vytyčení nutno přerušit prováděné práce a informovat o skutečnosti pracovníka UPC Česká republika, a.s. Při křížení a souběhu se zařízením UPC nutno dodržet ČSN 73 6005 a ČSN 332160. Před zakrytím obnaženého vedení PKV bude vyzván zástupce UPC Česká republika, a.s. ke kontrole stavu. Zához je možno provést pouze po povolení pracovníka UPC Česká republika, a.s. Nebude-li toto splněno, je možno požadovat zpětné odkrytí PKV. Jakékoliv

poškození zařízení PKV je nutno neprodleně ohlásit pověřenému pracovníkovi UPC Česká republika, a.s.

Parcely dotčené stavbou jsou uvedeny ve výpisech údajů z katastru nemovitostí, jež jsou součástí dokladové části PD a v následující tabulce:

Katastrální území	Parcela	Druh pozemku	Vlastník	Poznámka
Poruba - sever	3624/1	ostatní plocha	SMO, MO Poruba Klimkovická 55/28, Ostrava, Poruba, 708 56	
Poruba - sever	3633/1	ostatní plocha	SMO, MO Poruba Klimkovická 55/28, Ostrava, Poruba, 708 56	
Poruba - sever	3633/2	ostatní plocha	SMO, MO Poruba Klimkovická 55/28, Ostrava, Poruba, 708 56	
Poruba - sever	3652	ostatní plocha	SMO, MO Poruba Klimkovická 55/28, Ostrava, Poruba, 708 56	
Poruba - sever	3653	ostatní plocha	SMO, MO Poruba Klimkovická 55/28, Ostrava, Poruba, 708 56	
Poruba - sever	3654/1	ostatní plocha	SMO, MO Poruba Klimkovická 55/28, Ostrava, Poruba, 708 56	
Poruba - sever	3655/1	ostatní plocha	AMP invest a. s. Chopinova 576/1, Ostrava, Přívoz, 702 00	
Poruba - sever	3655/10	ostatní plocha	SMO, Prokešovo náměstí 1803/8, Ostrava, Moravská Ostrava, 729 30	
Poruba - sever	3655/23	ostatní plocha	Hlaváč Jiří, Slavíkova 1389/2, Ostrava, Poruba, 708 00, 1/6, Hlaváč Tomáš, Na Makytůvkách 90/11, Ostrava, Pustkovec, 708 00, 5/6	
Poruba - sever	3655/25	ostatní plocha	Kaša Lumír, Výškovická 2554/96, Ostrava, Zábřeh, 700 30, 2/3, Macková Bohumila, Vrbky 905, Ratíškovice, 696 02, 1/3	
Poruba - sever	3655/41	ostatní plocha	SMO, MO Poruba Klimkovická 55/28, Ostrava, Poruba, 708 56	
Poruba - sever	3655/43	ostatní plocha	AMP invest a. s. Chopinova 576/1, Ostrava, Přívoz, 702 00	
Poruba - sever	3655/46	ostatní plocha	AMP invest a. s. Chopinova 576/1, Ostrava, Přívoz, 702 00	
Poruba - sever	3655/48	ostatní plocha	SMO, MO Poruba Klimkovická 55/28, Ostrava, Poruba, 708 56	
Poruba - sever	3655/51	ostatní plocha	Adamcová Zdeňka RNDr., Nová Červená Voda 85, Stará Červená Voda, 790 53, 1/6 Holušová Zdeňka, Sokolovská 1338/35, Ostrava, Poruba, 708 00, 1/6 Žalská Kateřina Jiřinková 1614/5, Ostrava, Poruba, 708 00 1/2 Židlíková Věra Ing. Na Makytůvkách 333/13, Ostrava, Pustkovec, 708 00 1/6	
Poruba - sever	3655/64	ostatní plocha	AMP invest a. s. Chopinova 576/1, Ostrava, Přívoz, 702 00	
Poruba - sever	3655/70	ostatní plocha	AMP invest a. s. Chopinova 576/1, Ostrava, Přívoz, 702 00	
Poruba - sever	3655/72	ostatní plocha	AMP invest a. s. Chopinova 576/1, Ostrava, Přívoz, 702 00	
Poruba - sever	3655/85	ostatní plocha	SMO, MO Poruba Klimkovická 55/28, Ostrava, Poruba, 708 56	
Poruba - sever	3655/87	ostatní plocha	SMO, MO Poruba Klimkovická 55/28, Ostrava, Poruba, 708 56	

Katastrální území	Parcela	Druh pozemku	Vlastník	Poznámka
Poruba - sever	3751/1	ostatní plocha	SMO, MO Poruba Klimkovická 55/28, Ostrava, Poruba, 708 56	
Poruba - sever	3751/3	ostatní plocha	SMO, MO Poruba Klimkovická 55/28, Ostrava, Poruba, 708 56	
Poruba - sever	3751/4	ostatní plocha	SMO, MO Poruba Klimkovická 55/28, Ostrava, Poruba, 708 56	
Poruba - sever	3751/5	ostatní plocha	SMO, MO Poruba Klimkovická 55/28, Ostrava, Poruba, 708 56	
Poruba - sever	3751/9	ostatní plocha	SMO, MO Poruba Klimkovická 55/28, Ostrava, Poruba, 708 56	
Poruba - sever	3751/19	ostatní plocha	SMO, MO Poruba Klimkovická 55/28, Ostrava, Poruba, 708 56	
Poruba - sever	3751/20	ostatní plocha	SMO, MO Poruba Klimkovická 55/28, Ostrava, Poruba, 708 56	
Poruba - sever	3751/171	ostatní plocha	SMO, MO Poruba Klimkovická 55/28, Ostrava, Poruba, 708 56	
Poruba - sever	3751/177	ostatní plocha	Lazar Zdeněk Pustkovecká 11/124, Ostrava, Pustkovec, 708 00	
Poruba - sever	3751/187	ostatní plocha	SMO, MO Poruba Klimkovická 55/28, Ostrava, Poruba, 708 56	
Poruba - sever	3751/189	ostatní plocha	Otisk Jiří Pustkovecká 61/76, Ostrava, Pustkovec, 708 00	
Poruba - sever	3751/202	ostatní plocha	Kříbek Antonín Pustkovecká 39/100, Ostrava, Pustkovec, 708 00	
Poruba - sever	3673/34	ostatní plocha	SMO, MO Poruba Klimkovická 55/28, Ostrava, Poruba, 708 56	
Poruba - sever	3717/1	ostatní plocha	SMO, MO Poruba Klimkovická 55/28, Ostrava, Poruba, 708 56	
Poruba - sever	4424/10	ostatní plocha	SMO, MO Poruba Klimkovická 55/28, Ostrava, Poruba, 708 56	
Poruba - sever	4460/1	ostatní plocha	SMO, MO Poruba Klimkovická 55/28, Ostrava, Poruba, 708 56	
Poruba - sever	4460/2	ostatní plocha	SMO, MO Poruba Klimkovická 55/28, Ostrava, Poruba, 708 56	
Poruba - sever	4460/6	ostatní plocha	SMO, MO Poruba Klimkovická 55/28, Ostrava, Poruba, 708 56	
Poruba - sever	4460/18	ostatní plocha	SMO, MO Poruba Klimkovická 55/28, Ostrava, Poruba, 708 56	
Poruba - sever	4460/20	ostatní plocha	SMO, MO Poruba Klimkovická 55/28, Ostrava, Poruba, 708 56	

Použité předpisy a normy

a) Právní předpisy:

Zákon č. 22/1997 Sb., nařízení vlády č. 17/2003 Sb., nařízení vlády č. 616/2006 Sb., nařízení vlády č. 173/1997 Sb., nařízení vlády č. 163/2002 Sb., nařízení vlády č. 179/1997 Sb., zákon č. 174/1968 Sb., zákon č. 458/2000 Sb., zákon č. 47/1994 Sb., zákon č. 13/1997 Sb., vyhláška č. 104/1997 (vyhláška č. 300/1999 Sb. a 355/2000 Sb.), zákon č. 361/2000 Sb., vyhláška č. 30/2001 Sb., zákon č. 309/2006 Sb., zákon č. 133/1985 Sb., zákon č. 185/2001 Sb., zákon č. 114/1992 Sb., vyhláška č. 398/2009 Sb., vyhláška č. 381/2001 Sb., vyhláška č. 383/2001 Sb., vyhláška č. 268/2009 Sb.,

vyhláška č. 269/2009 Sb., nařízení vlády č. 17/2003 Sb., vyhláška č. 499/2006 Sb., vyhláška č. 501/2006 Sb., zákon č. 183/2006 Sb., vyhláška č. 501/98 Sb., vyhláška č. 73/2010 Sb., zák. č. 127/2005 Sb. – vše v platném znění.

b) Technické normy:

ČSN 33 2000-1 ed. 2 (05/2009), ČSN 33 2000-4-41 ed. 2 (08/2007, změna 04/2010), ČSN 33 2000-4-42 ed. 2 (02/2012), ČSN 33 2000-4-43 ed. 2 (12/2010), ČSN 33 2000-4-45 (01/1996), ČSN 33 2000-4-46 ed.2 (09/2002), ČSN 33 2000-4-473 (02/1994, změna 01/1996, oprava 07/2007), ČSN 33 2000-5-51 ed. 3 (04/2010), ČSN 33 2000-5-52 ed. 2 (02/2012), ČSN 33 2000-5-537 (02/2001), ČSN 33 2000-5-54 ed. 3 (04/2012), ČSN 33 2000-5-56 ed. 2 (10/2010, změna 12/2012), ČSN 33 2000-6 (09/2007), ČSN 33 2000-7-714 ed. 2 (12/2012), ČSN 33 0166 ed. 2 (07/2002), ČSN 33 0360 (07/1989), ČSN 33 1500 (03/91, změny 08/1996, 04/2000, 04/2004, 09/2007), ČSN 33 3210 (03/1987, změna 11/2002), ČSN 33 3320 (05/1996, změna 05/1997), ČSN EN 50341-1 (11/2002, změna 03/2010, oprava 04/2012), ČSN EN 50341-2 (06/2002, oprava 04/2007), ČSN EN 50423-1,2 (obě 09/2005), ČSN 35 9754 (07/1975), ČSN 73 6005 (09/1994, změna 01/1996, 01/1998, 08/1999, 07/2003), ČSN 73 6006 (08/2003), ČSN 73 6100-1 (10/2008, změna 07/2011), ČSN 73 6100-2 (10/2008), ČSN 73 6100-3 (11/2007), ČSN 73 6101 (10/2004, oprava 05/2005, změny 01/2009, 04/2013), ČSN 73 6102 ed. 2 (06/2012), ČSN 73 6110 (01/2006, změna 02/2010, oprava 04/2012), ČSN 73 6201 (10/2008, změna 01/2012), ČSN 73 7507 (01/2006, oprava 03/2007), ČSN EN 40-1 (10/1995), ČSN EN 40-2 (06/2005), ČSN EN 40-3-1(08/2001), ČSN EN 40-3-2 (08/2001), ČSN EN 40-3-3 (12/2003), ČSN EN 40-4 (07/2006, oprava 01/2007), ČSN EN 40-5 (12/2002), ČSN EN 40-6 (12/2002), ČSN EN 40-7 (07/2003), ČSN CEN/TR 13201-1 (03/2007), ČSN EN 13201-2 (05/2005, změna 03/2007), ČSN EN 13201-3 (05/2005, změna 03/2007, oprava 05/2007), ČSN EN 13201-4 (05/2005, změna 03/2007), ČSN EN 50110-1 ed. 2 (07/2005, oprava 09/2006), ČSN EN 60529 (11/1993, změna 04/2001), ČSN EN 60446 ed. 2 (03/2008, změna 07/2011), 62305-1 ed. 2 (09/2011), ČSN EN 62305-2 ed. 2 (02/2013), ČSN EN 62305-3 ed. 2 (01/2012), ČSN EN 62305-4 ed. 2 (09/2011), ČSN EN 206-1 (09/2001, změny 01/2002, 12/2003, 02/2005, 10/2005, 04/2008), ČSN 83 9061 (02/2006), ČSN ISO 3864-1 (12/2012)

c) Ostatní předpisy:

TKP 15, TP 84, TP 98, TP 124, TP 146, TPG 702 01, TPG 702 04, Doporučení ESČ 33.02.98, Doporučení ESČ 00.02.94.

Fotodokumentace stavby

Pro účely pasportizace VO bude zhotovitelem pořízena fotodokumentace nového zařízení VO. Dokumentace bude odevzdána v digitální formě na CD v adresáři „Nové zařízení“.

Všechny fotografie budou uloženy ve formátu *.jpg s minimálním rozlišením 1280x960 a barevné hloubce 16,7 miliónů barev (24bitů). Každé jednotlivé zařízení VO bude dokladováno min. jedním samostatným snímkem.

Závazné doklady k převjímacímu řízení:

1. Kompletní dokumentace stavby. Dokumentace musí být opravena dle skutečného stavu dodavatelem stavby zřetelně, jednoznačně a trvanlivým způsobem a musí být opatřena podpisem a razítkem zhotovitele.
2. Atesty, prohlášení o vlastnostech, návody k obsluze a údržbě komponent zařízení VO.
3. Zpráva o výchozí revizi s náležitostmi dle ČSN 33 1500, 33 2000-6
4. Světelně technické měření osvětlovací soustavy VO.
5. Geodetické zaměření stavby na podkladu katastrální mapy s uvedením katastrálních čísel ve trojím vyhotovení včetně elektronické formy ve formátu dgn, dxf nebo dwg.
6. Geodetické zaměření nového VO v ochranném pásmu kanalizace OVaK, a.s. v digitální formě (předat OVaK, a.s. prostřednictvím OK, a.s.)

7. Digitální fotodokumentace stavby.
8. Doklad o naložení s demontovaným materiálem VO
9. Doklady o naložení s odpady
10. Stavební deník
11. Protokol o předání a převzetí prací s uvedením počtu demontovaných a nových světelných míst

d) napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu

Nové zařízení veřejného osvětlení bude napojeno ze stávajících rozváděčů, které jsou napojeny z distribučního rozvodu ČEZ Distribuce, a.s. Na řešení stávající dopravní infrastruktury stavba nemá vliv.

e) Řešení technické a dopravní infrastruktury včetně řešení dopravy v klidu, dodržení podmínek stanovených pro navrhování staveb na poddolovaném a svážném území

Stavba VO respektuje stávající dopravní a technickou infrastrukturu a nevyvolá přeložky stávajících dopravních staveb ani cizích inženýrských sítí. Výkopy v komunikacích a podél komunikací musí být po dobu odkrytí zajištěny dodavatelem pro bezpečnost dopravy a pohybu chodců a musí být neprodleně po uložení chrániček zaházeny a zhutněny a v co nejkratší době musí být povrchy uvedeny do původního stavu. Prozatímní dopravní značení si zajistí dodavatel stavby podle aktuální potřeby. Veškeré požadované podmínky pro návrh staveb budou dodrženy.

f) Vliv stavby na životní prostředí a řešení jeho ochrany

Vliv stavby na povrchové a podzemní vody

Realizací stavby nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod. Veškerá případná manipulace s vodami závadnými látkami v době stavby bude prováděna tak, aby bylo zabráněno nežádoucímu úniku závadných látek do půdy nebo jejich nežádoucímu smísení s odpadními nebo srážkovými vodami. Realizací stavby nedojde ke zhoršení odtokových poměrů v předmětné lokalitě. Povinností firem je mít montážní vozidla v dobrém technickém stavu, nesmí docházet k samovolným únikům olejových náplní.

Zásahy do veřejné zeleně

Při realizaci stavby budou dodrženy podmínky stanovené ve vyjádření odboru OŽP MMO, které je součástí Koordinovaného stanoviska MMO. Všichni pracovníci se musí při své terénní činnosti chovat ohleduplně k okolnímu prostředí, zejména nevjíždět montážními vozy na ozeleněné plochy, při pohybu montážního koše neolamovat větve stromů.

Nové stožáry jsou navrženy v maximální možné míře mimo koruny stávajících dřevin. V celé trase jsou kabely VO uloženy v chráničkách, aby v případě budoucí poruchy bylo možno kabely pouze protáhnout bez nutnosti provádět rozsáhlé výkopové práce. Poškozené travnaté plochy musí být dány bez zbytečného odkladu do původního stavu. Definitivní povrchová úprava včetně osetí trávou musí být vždy provedena v celé šíři pásma celkového poškození trávníku, tedy nejen vlastní výkopové rýhy, ale i místa odkládání výkopku, rýhy po pojezdu těžší techniky apod.

Zachovávané dřeviny, nacházející se do vzdálenosti od stavby, v níž může dojít k jejich dotčení, budou v souladu s § 7 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění, chráněny před poškozováním a ničením v nadzemní i podzemní části. Výkopy budou prováděny v požadované vzdálenosti min. 2,5 m od pat kmenů stromů. Nelze-li požadované vzdálenosti dodržet, bude pokládka chrániček provedena protlakem v hloubce min. 100 cm, zápachové jámy budou ve vzdálenosti min. 3 m od pat kmenů stromů. V dosahu korun stromů budou výkopy pro uložení kabelů prováděny šetrně, nebude pojížděno mechanizací mimo zpevněné plochy a nebude zde skladován materiál a výkopová zemina. Při provádění prací na stavbě nesmí být poškozeny kořeny stromů o průměru větším než 3 cm. V rámci stavby není požadováno kácení vzrostlých keřů a dřevin. Případný nezbytný ořez větví stromů musí být

proveden odborně způsobilou osobou, aby nedošlo k poškození dřevin ve smyslu ust. §8 odst. 1 vyhlášky č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 114/1992 sb., vč. narušení jejich habitu. Při realizaci bude přihlédnuto k ČSN 83 9061, zejména k bodům 4.6, 4.8, 4.10, 4.11 a 4.12.

Jakýkoliv zásah do vzrostlé zeleně bude dále před provedením prací projednán s oddělením životního prostředí odboru právních vztahů, výstavby a životního prostředí ÚMOB Poruba. Kmeny stromů v blízkosti stavby budou chráněny před poškozením bedněním.

V zájmu ochrany volně žijících druhů ptáků nesmí dojít k zásahu do dřevin s obsazenými hnízdy, které by mělo za následek úmyslné poškození, zničení a odstranění hnízd a vajec ptáků či jejich úmyslné usmrcení. Aktuálně před kácením bude provedena vizuální kontrola dřeviny z hlediska případného zahnízdění ptáků.

Část stavby bude umístěna ve vzdálenosti menší než 50 m od pozemků parc. č. 3674/2, 3674/10, 3674/7, 3674/6 v k.ú. Poruba-sever a parc. č. 860/1 v k.ú. Stará Plesná, které jsou určeny k plnění funkce lesa. Dle ust. §48 odst. 2 písm. c) zákona č. 289/1995 Sb., ve znění pozdějších předpisů, vydal OOŽP MMO podle §14 odst. 2 zákona č. 289/1995 Sb., ve znění pozdějších předpisů, kladné závazné stanovisko k umístění stavby do 50 m od okraje lesa.

Způsob likvidace odpadů

Při provádění prací dojde ke vzniku odpadu, který je nutno likvidovat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., vyhláškou č. 381/2001 Sb. a vyhláškou č. 383/2001 Sb. - vše v platném znění.

Při stavbě lze předpokládat vznik těchto odpadů:

kód odpadu	název	Druh odpadu	množství	další nakládání s odpadem
20 01 21	zářivka a jiný odpad obsahující rtuť	nebezpečný	62 ks	spec.likvidace
20 01 27	barvy a obaly s jejich zbytky	nebezpečný	do 15 kg	spec.likvidace
17 01 01	beton	ostatní	do 15 m ³	skládka
17 02 03	plastové svítidlo	ostatní	62 ks	spec. likvidace nebo další využití
17 04 10	kabely	ostatní	do 700 m	spec.likvidace
17 04 05	ocelový stožár	ostatní	48 ks	sběrné suroviny
17 04 05	ocelový výložník	ostatní	57 ks	sběrné suroviny nebo další využití
17 05 04	zemina nebo kameny	ostatní	do 80 m ³	skládka
17 09 04	směsné stavební a demol. odpady	ostatní	do 8 m ³	skládka
17 03 01	asfaltové směsi obsahující dehet	nebezpečný	do 3 m ³	spec. Likvidace
17 04 05	ocelový rozváděč, skříňka	ostatní	1 ks	sběrné suroviny

Dodavatel stavby musí shromažďované odpady vytřídit podle druhů a kategorií a musí vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi. Odpady musí být předány pouze subjektu, který je oprávněn k nakládání a zpracování příslušných druhů odpadů. Tuto skutečnost je nutno doložit.

Nebezpečné odpady:

S nebezpečnými odpady vzniklými při stavební činnosti lze nakládat jen se souhlasem příslušného správního úřadu dle § 16 odst. 3 zákona o odpadech. Tyto odpady musí být zajištěny proti odcizení a neoprávněné manipulaci s ním. Je zakázáno opalovat izolaci demontovaných kabelů ve volné přírodě vzhledem k uvolňování jedovatých látek do ovzduší. Kabely budou před odevzdáním do sběru upraveny autorizovanou firmou.

Ostatní odpady:

Při výkopových pracích vznikne přebytek vykopané zeminy tř. 4, která bude odvezena na skládku nebo bude využita při terénních úpravách. Demontovaný materiál, který lze dále využít, bude v rozsahu požadovaném správcem VO předán tomuto správci.

g) Řešení bezbariérového užívání navazujících veřejně přístupných ploch a komunikací

Nové zařízení veřejného osvětlení nemá negativní vliv na bezbariérové užívání veřejně přístupných ploch a komunikací. Nové stožáry VO jsou umístěny převážně v zeleni mimo zpevněné plochy, kabelový rozvod VO je v celé trase uložen v zemi. V případě, že je stožár VO potřeba umístit ve stávajícím chodníku nebo zpevněné ploše, zejména z důvodu dodržení normami předepsaných parametrů osvětlení na komunikacích, je vždy dodržena min. volná průchozí šířka větší než 1,5 m a stožár VO bude označen jako pevná překážka kontrastním pruhem v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., v platném znění. Po dobu provádění stavby musí být výkopy podél komunikací a v komunikacích po dobu odkrytí zajištěny dodavatelem pro bezpečnost dopravního provozu a pohybu chodců. Neprodleně po uložení chráničků apod. musí být výkopy zaházeny a v co nejkratším čase povrchy uvedeny do původního stavu. Prozatímní dopravní značení si zajistí dodavatel stavby podle aktuální potřeby.

h) Průzkumy a měření, jejich vyhodnocení a začlenění jejich výsledků do projektové dokumentace

V rámci zpracování PD stavby nebyly provedeny žádné speciální průzkumy ani měření.

i) Údaje o podkladech pro vytyčení stavby, geodetický referenční polohový a výškový systém

Mapové podklady pro zpracování PD byly poskytnuty Magistrátem města Ostravy, oddělením GIS, ve formátu *.dxf. Je použit souřadnicový systém JTSK a výškový systém Bpv. Před zahájením stavby bude po vytyčení všech dotčených inženýrských sítí provedeno vytyčení stavby na základě vytyčovací výkresu stavby.

j) Členění stavby na jednotlivé stavební a inženýrské objekty a technologické provozní soubory

Stavba není členěna na jednotlivé objekty. Celá projektová dokumentace je dokumentací jednoho objektu – veřejného osvětlení.

k) Vliv stavby na okolní pozemky a stavby, ochrana okolí stavby před negativními účinky provádění stavby a po jejím dokončení

Stavba je navržena tak, aby její vliv na okolní pozemky a stavby byl minimální. Po dobu realizace stavby musí být zajištěn přístup na navazující pozemky a komunikace. Případné omezení provozu musí být co nejkratší. Po ukončení stavby budou veškeré pozemky uvedeny do původního stavu. Výkopový materiál nesmí být skladován mimo určené pozemky. Stavbou nebude ohrožena mechanická stabilita okolních staveb včetně nepřipustného přetvoření.

l) Způsob zajištění ochrany zdraví a bezpečnosti pracovníků

Veškeré práce budou prováděny v souladu s příslušnými ČSN a souvisejícími předpisy platnými v době realizace stavby. Ve smlouvě o dílo bude dohodnuto mezi zadavatelem a zhotovitelem stavby, které normy a předpisy jsou pro tuto stavbu závazné. Nesmí být opomenuty bezpečnostní předpisy a nařízení. Pro ochranu před úrazem el. proudem je navrženo ochranné opatření automatickým odpojením od zdroje v souladu s ČSN 33 2000-4-41 ed. 2 a dalšími příslušnými normami. Krytí elektrických předmětů musí odpovídat danému prostředí a podmínkám, kvalifikace pracovníků musí odpovídat prováděným úkonům na zařízení. Ochrana proti dotyku živých částí bude zajištěna polohou a krytím. Označení vodičů musí odpovídat ČSN 33 0166 ed. 2. Montážní práce, údržbu, opravy a obsluhu mohou

provádět na elektrickém zařízení pouze pracovníci s příslušnou odbornou způsobilostí dle vyhlášky č. 50/1978 Sb., v platném znění. Pracovníci jsou povinni používat předepsané pracovní pomůcky a prostředky. Je nutno dodržovat bezpečnostní předpisy pro práci ve výškách. V případě potřeby je nutno zajistit vypnutí části sítě nn nebo zařízení ČEZ Distribuce, a.s., je nutno dbát zvýšené opatrnosti a dodržovat důsledně veškeré předpisy a nařízení pro práci v blízkosti zařízení pod napětím. Při pracích v ochranných pásmech nadzemních vedení je nutno splnit veškeré podmínky správců těchto vedení.

2. Mechanická odolnost a stabilita

Zařízení VO je navrženo tak, aby nebyla ohrožena jeho mechanická odolnost a stabilita ani mechanická odolnost a stabilita cizího zařízení či objektu. Navržené stožáry VO vyhovují pro předpokládané mechanické zatížení, rozměry a provedení základů byly kontrolovány dle příslušné normy. Použití vyhovujícího materiálu s předepsanými parametry musí garantovat zhotovitel stavby.

3. Požární bezpečnost

Stavba VO tvoří zvláštní druh staveb, pro které platí příslušné ČSN, a na které se nevztahuje ČSN 73 0802. Činnosti a objekty se zvýšeným požárním nebezpečím jsou specifikovány v zákoně č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, v platném znění. Umístění zařízení VO nijak neomezuje nebo neznemožňuje evakuaci osob a zvířat při požáru a bezpečný zásah jednotek požární ochrany.

4. Hygiena, ochrana zdraví a životního prostředí

Stavba VO nepodléhá posouzení a schválení Krajským hygienikem. Provoz veřejného osvětlení nemá za předpokladu pravidelné údržby negativní vliv na zdraví osob a zvířat ani na kvalitu životního prostředí. Požadavky na ochranu životního prostředí a zdraví pracovníků při provádění stavby jsou uvedeny v odstavcích f) a l) bodu 1. souhrnné technické zprávy.

5. Bezpečnost při užívání

Stavba se nachází ve veřejně přístupných prostorech. Manipulovat se zařízením VO mohou pouze pověřené osoby s příslušnou elektrotechnickou kvalifikací dle vyhl. č. 50/1978 Sb., v platném znění. Při realizaci stavby musí být dodrženy veškeré platné předpisy, nařízení, vyhlášky a technické normy. Před uvedením do provozu musí být zařízení VO podrobeno výchozí revizi el. zařízení. Zařízení VO musí být průběžně pravidelně udržováno ve vyhovujícím technickém stavu, v pravidelných intervalech daných příslušnou normou musí být prováděny periodické revize el. zařízení. Zjištěné závady je nezbytné neprodleně odstraňovat. Při zařídění prostředí, v němž je zařízení VO umístěno, jako prostředí nebezpečného je možno práce na zařízení VO provádět pouze tehdy, působí-li vnější vlivy max. AD1.

6. Ochrana proti hluku

Zařízení VO není zdrojem hluku. Při provádění stavby je nutno dodržovat příslušné předpisy a normy.

7. Energetická bilance

Příkon stávajícího VO	$P_{istáv}$	=	10,525 kW
Příkon nového VO	$P_{inový}$	=	5,646 kW

Snížení instalovaného příkonu soustavy VO	ΔP_i	=	4,879 kW
Spotřeba el. energie stávajícího VO	W_{rok}	=	43 679 kWh / rok
Spotřeba el. energie nového VO vč. stmívání*	W_{rok}	=	18 571 kWh / rok
Snížení spotřeby el. energie vč. stmívání*	ΔW_{rok}	=	25 108 kWh/rok (tj. o 57%)

* Funkcí stmívání jsou vybavena LED svítidla 1 až 5

8. Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Nové stožáry VO jsou umístěny převážně v zeleni mimo zpevněné plochy, kabelový rozvod VO je v celé trase uložen v zemi. V případě, že je stožár VO potřeba umístit ve stávajícím chodníku nebo zpevněné ploše (zejména z důvodu dodržení normami předepsaných parametrů osvětlení na komunikacích), je vždy dodržena min. volná průchozí šířka větší než 1,5 m a stožár VO bude označen jako pevná překážka kontrastním pruhem v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., v platném znění. Po dobu provádění stavby musí být výkopy podél komunikací a v komunikacích po dobu odkrytí zajištěny dodavatelem pro bezpečnost dopravního provozu a pohybu chodců. Neprodleně po uložení chrániček apod. musí být výkopy zaházeny a v co nejkratším čase povrchy uvedeny do původního stavu. Prozatímní dopravní značení si zajistí dodavatel stavby podle aktuální potřeby.

9. Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí

Stavba je navržena tak, aby škodlivé vlivy vnějšího prostředí na stavbu byly minimalizovány. Je nutno dodržet veškeré požadavky dotčených orgánů a správců dotčených inženýrských sítí.

10. Ochrana obyvatelstva

Veřejné osvětlení přispívá k ochraně majetku a osob ve večerních, nočních a časných ranních hodinách. Plán provozu, kontroly a údržby VO, schválený radou města Ostravy, je realizován Ostravskými komunikacemi, a.s. Pro plnění funkce civilní ochrany obyvatelstva není VO určeno.

C. SITUACE STAVBY

1. VO-824/500 Umístění stavby v katastru nemovitostí
2. VO-824/501 Situace a vytýčení stavby
3. VO-824/502 Schéma rozvodu VO
4. VO-824/503 Provedení základů stožárů výšky 10 m
5. VO-824/504 Provedení základů kónických stožárů výšky 6 m
6. VO-824/505 Vzorové řezy uložení kabelu VO
7. VO-824/506 Vzorové řezy křížení kabelu VO
8. VO-824/507 Křížení kabelu VO s horkovodem
9. Příloha č. 1 Křivky svítivosti LED svítidla 3
10. Příloha č. 2 Křivky svítivosti LED svítidla 4
11. Příloha č. 3 Křivky svítivosti LED svítidla 5
12. Příloha č. 4 Křivky svítivosti výbojkového svítidla 6
13. Příloha č. 5 Křivky svítivosti výbojkového svítidla 7

D. DOKLADOVÁ ČÁST

Seznam dokladů:

1. Adamcová Zdeňka, RNDr., Nová Červená Voda 85, 790 53 Stará Červená Voda, Holušová Zdeňka, Sokolovská 1338/35, 708 00 Ostrava, Žalská Kateřina, Jjířinková 1614/5, 708 00 Ostrava, Židlíková Věra, Ing., Na Makytůvkách 90/11, 708 00 Ostrava
2. AMP Invest a.s., Chopinova 576/1, 702 00 ostrava
3. CZFO.NET s.r.o., Čujkovova 1740/38, 700 30 Ostrava - Zábřeh
4. ČD- Telematika, a.s., SKS Olomouc, skupina ochrany a dokumentace, Nám. Adama Mickiewicze 67, 735 81 Bohumín
5. Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3
6. České Radiokomunikace a.s., oddělení Ochrany sítí, U Nákladového nádraží 3144, 130 00 Praha 3
7. ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín 4
8. ČEZ Energetické služby, s.r.o., Výstavní 1144/103, 706 02 Ostrava, Vítkovice
9. ČEZ ICT Services, a.s., 28. října 3132/152, 709 02 Ostrava
10. ČEZ. a.s., OJ Teplárny, Teplárna Vítkovice, Výstavní 1144/103, 706 02 Ostrava, Vítkovice
11. Dial Telecom, a.s., Křižíkova 36a/237, 186 00 Praha 8
12. Dopravní podnik Ostrava, a.s., Poděbradova 494/2, 701 71 Ostrava
13. Hlaváč Jiří, Slavíkova 1389/2, 708 00 Ostrava, Hlaváč Tomáš, Na Makytůvkách 90/11, 708 00 Ostrava
14. Interhome, s.r.o., Za Brumlovkou 266/2, 140 00 Praha 4 – Michle
15. itself s.r.o., Pálavské náměstí 11, 628 00 Brno
16. Kříbek Antonín, Pustkovecká 39/100, 708 00 Ostrava
17. Lazar Zdeněk, Pustkovecká 11/124, 708 00 Ostrava
18. MMO – Odbor dopravy, Prokešovo nám. 8, 729 30 Ostrava
19. MMO – Útvar hlavního architekta, OPPaKS, Prokešovo nám. 8, 729 30 Ostrava
20. MMO – Odbor ochrany životního prostředí, Prokešovo nám. 8, 729 30 Ostrava
21. Ministerstvo obrany - Sekce ekonomická a majetková - Oddělení ochrany územních zájmů a řízení programů nemovitě infrastruktury, Svatoplukova 84, 615 00 Brno - Židenice
22. OKD, a.s., CSS IT, Prokešovo nám. 6/2020, 728 30 Ostrava – Moravská Ostrava
23. OKD, OKK, a.s., Koksární ul. 1112, 702 24 Ostrava
24. Ostravské komunikace., a.s., oddělení správy majetku, Novoveská 25/1266, 709 00 Ostrava
25. Ostravské komunikace., a.s., správa veřejného osvětlení, Novoveská 25/1266, 709 00 Ostrava
26. Ostravské vodárny a kanalizace, Nádražní 28/3114, 729 71 Ostrava
27. Otisk Jiří, Pustkovecká 61/76, 708 00 Ostrava
28. OVANET a.s., Hájkova 1100/13, 702 00 Ostrava – Přívoz
29. PODA, a.s., 28. října 102/1168, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava
30. Povodí Odry, s.p., Varenská 49, 701 26 Ostrava
31. Poruba.NET, o.s., Pod Nemocnicí 2057, 708 00 Ostrava
32. RPG Byty, s.r.o., Gregorova 2582/3, 701 97 Ostrava
33. RWE Distribuční služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 657 02 Brno
34. SITEL, spol. s r.o., Nad Elektrárnou 1526/45, 106 00 Praha 10
35. SMO, ÚMOb Poruba, odbor technický a provozní, Klimkovická 55/28, 708 56 Ostrava
36. SMO, ÚMOb Poruba, odbor právních vztahů, výstavby a životního prostředí, Klimkovická 55/28, 708 56 Ostrava
37. T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 149 00 Praha 4
38. UPC Česká republika, a.s., Na Najmanské 915, 710 00 Ostrava
39. Veolia Energie ČR, a.s., 28. října 3337/7, 702 00 Ostrava
40. Veolia Průmyslové služby ČR, a.s., Zelená 2061/88a, 709 74 Ostrava – Mariánské Hory
41. Vítkovice reality developments, s.r.o., Ruská 2887/101, 706 02 Ostrava – Vítkovice
42. Vodafone Czech Republic a.s., Vinohradská 167, 100 00 Praha 10
43. Zápis z projednání projektové dokumentace ze dne 27.4.2012
44. Výpis údajů z katastru nemovitostí

Požadavky dotčených organizací, orgánů a ostatních institucí, uvedené ve vyjádřeních a stanoviscích, byly do projektové dokumentace zapracovány. Dle jiných právních předpisů požadavky na stavbu nevyplyvají a dokumentace vypracována oprávněnými osobami dle jiných právních předpisů nebyla zpracována.

E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

1. Technická zpráva

a) Informace o rozsahu a stavu staveniště, předpokládané úpravy staveniště, jeho oplocení, trvalé deponie a mezideponie, příjezdy a přístupy na staveniště

Rozsah staveniště je zřejmý z výkresu VO-824/500. Nejsou předpokládány úpravy staveniště, jeho oplocení apod. Příjezd a přístup na staveniště bude zajištěn po stávajících komunikacích.

b) Významné sítě technické infrastruktury

Přehled výskytu sítí technické infrastruktury je uveden ve výkrese VO-824/501. Je nutno dodržet podmínky správců všech dotčených sítí, které jsou uvedeny v dokladové části. Před předáním staveniště zabezpečí investor, nebo organizace zajišťující inženýrskou činnost, vytyčení všech podzemních inženýrských sítí a o tom bude proveden zápis do stavebního deníku.

c) Napojení staveniště na zdroje vody, elektřiny, odvodnění staveniště apod.

Stavba nevyžaduje napojení staveniště na zdroje vody a elektřiny, odvodnění staveniště apod. V případě potřeby si zhotovitel zajistí dodávku vody a elektřiny vlastními mobilními zdroji.

d) Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace

Zhotovitel musí dbát o to, aby stavba neohrožovala ani nadměrně neobtěžovala třetí osoby a neznemožňovala pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace, práce musí být prováděny v souladu s platnými hygienickými předpisy, zejména s ohledem na hlučnost, prašnost, doba provádění prací apod. Výkopy podél komunikací musí být po dobu odkrytí zajištěny dodavatelem pro bezpečnost dopravního provozu a pohybu chodců. Případné překopy komunikací je nutno provádět postupně, aby byl trvale zajištěn příjezd do všech ulic, přístup k budovám apod. Vykopaná zemina a suť nesmí být ukládána na stávající komunikace. Neprodleně po uložení chrániček apod. musí být výkopy zaházeny. Prozatímní dopravní značení si zajistí dodavatel stavby podle aktuální potřeby a dle požadavků správců dotčených komunikací.

e) Uspořádání a bezpečnost staveniště z hlediska ochrany veřejných zájmů

Při dodržení všech platných zákonů, předpisů, vyhlášek, norem apod. a při dodržení požadavků uvedených v projektové dokumentaci nedojde k porušení ochrany veřejných zájmů.

f) Řešení zařízení staveniště

V případě požadavku zhotovitele na umístění zařízení staveniště, bude-li zřízení zařízení staveniště zhotovitel v nabídce navrhopat a vyžadovat, rozhodne na základě návrhu zhotovitele ÚMOB Poruba, který vydá příslušné podmínky pro jeho zřízení, provozování a následnou likvidaci.

g) Popis staveb zařízení staveniště vyžadujících ohlášení

Stavba nevyžaduje zřízení zařízení staveniště, které by vyžadovalo ohlášení.

h) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Investor předá dodavateli staveniště v takovém stavu, aby dodavatel mohl započít práce podle schválené dokumentace a podle podmínek dohodnutých v uzavřené smlouvě o dílo.

Veškeré práce budou prováděny v souladu s platnými zákony, příslušnými normami a souvisejícími předpisy platnými v době realizace stavby. Ve smlouvě o dílo bude dohodnuto mezi zadavatelem a zhotovitelem stavby, které normy a předpisy jsou pro tuto stavbu závazné. Nesmí být opomenuty bezpečnostní předpisy a nařízení. Je nutno dodržet ustanovení zák. č. 309/2006 Sb., v platném znění. Budoucí provozovatel bude po zhotoviteli požadovat atesty použitých prvků VO.

Pro ochranu před úrazem el. proudem je navrženo ochranné opatření automatickým odpojením od zdroje v souladu s ČSN 33 2000-4-41 ed. 2 a dalšími příslušnými normami. Krytí elektrických předmětů musí odpovídat danému prostředí a podmínkám, kvalifikace pracovníků musí odpovídat prováděným úkonům na zařízení. Ochrana proti dotyku živých částí bude zajištěna polohou a krytím. Označení vodičů musí odpovídat ČSN 33 0166 ed. 2. Údržbu, opravy a obsluhu mohou provádět na elektrickém zařízení pouze pracovníci s příslušnou odbornou způsobilostí dle vyhlášky č. 50/1978 Sb., v platném znění. Pracovníci jsou povinni používat předepsané pracovní pomůcky a prostředky. Je nutno dodržovat bezpečnostní předpisy pro práci ve výškách. V případě potřeby je nutno zajistit vypnutí části sítě nn nebo zařízení ČEZ Distribuce, a.s., je nutno dbát zvýšené opatrnosti a dodržovat důsledně veškeré předpisy a nařízení pro práci v blízkosti zařízení pod napětím. Při pracích v ochranných pásmech nadzemních vedení je nutno splnit veškeré podmínky správců těchto vedení.

i) Podmínky pro ochranu životního prostředí při výstavbě

Při realizaci stavby je nutno ve vztahu k ochraně životního prostředí dodržet podmínky uvedené v odstavci f) bodu 1. souhrnné technické zprávy.

j) Orientační lhůty výstavby a přehled rozhodujících dílčích termínů

Dodavatel stavby bude určen ve výběrovém řízení dle zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění. Termíny lhůty výstavby, harmonogram prací apod. budou předmětem SOD mezi objednatelům a zhotovitelem. Realizace stavby je předběžně předpokládána v roce 2014 nebo 2015.

Rozhodující lhůty:

- doba platnosti územního rozhodnutí
- vyžádání povolení užívání veřejných ploch
- předání a převzetí stavby

Plán kontrolních prohlídek:

Kontrolní prohlídka bude provedena po ukončení stavby.

2. Výkresová část

Celková situace stavby a rozsah staveniště jsou zřejmé z výkresů VO-824/500, které jsou součástí části C projektové dokumentace.

F. DOKUMENTACE OBJEKTŮ

Není provedeno členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení. Celá projektová dokumentace je dokumentací jednoho objektu veřejné technické infrastruktury - veřejného osvětlení a celý objekt je podrobně popsán v souhrnné části projektové dokumentace.

G. EKONOMICKÁ ČÁST

Náklady stavby byly sestaveny v cenové hladině 03/2013 a byly aktualizované na cenovou hladinu 1/2016. Oceněný soupis prací je uveden pouze v soupřavě č. 1 - pro potřeby investora stavby. V ostatních soupřavách DPS je soupis prací bez cen. Výměry jednotlivých položek soupisu prací vycházejí z výkazu výměr, ve kterém jsou mj. uvedeny nezbytné doplňující informace k jednotlivým položkám. Výkaz výměr spolu se soupisem prací jsou v elektronické formě na CD, které slouží jako podklad pro zpracování nabídek.

1. Sestavení nákladů stavby "Rekonstrukce veřejného osvětlení Průběžná"

2. Soupis prací stavby "Rekonstrukce veřejného osvětlení Průběžná"

