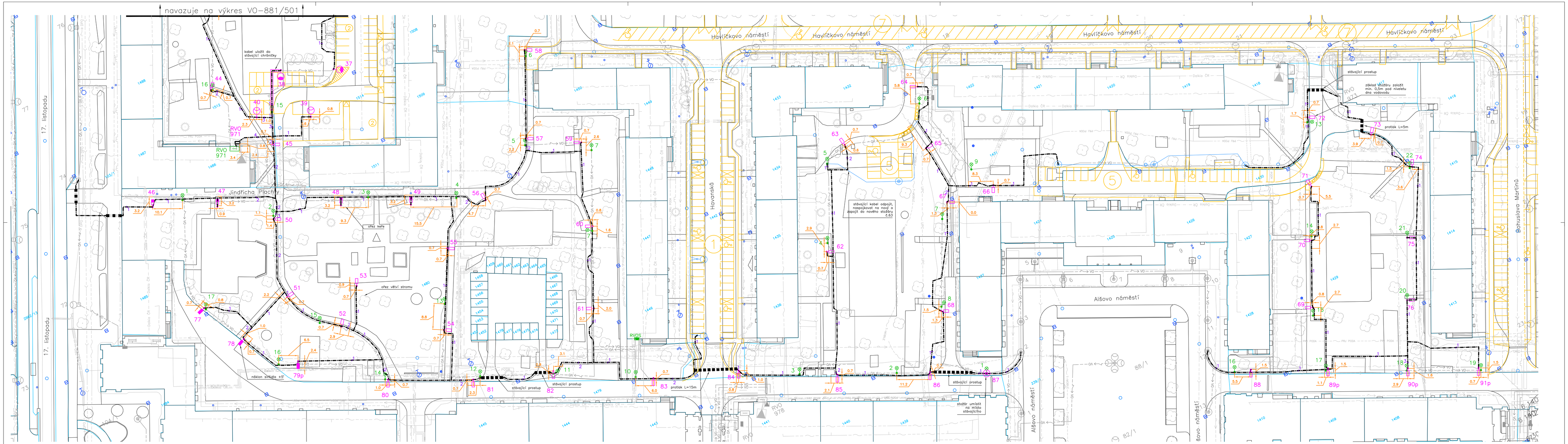

LEGENDA:

- protlak pod komunikací 1 x HDPE ø110mm (není-li v popisu uveden jiný počet chrániček, hloubka uložení chrániček min. 120cm) nebo stáv. prostup pod komunikací (viz popis ve výkrese)
- protlak pod chodníkem – chráničky HDPE ø75 v hloubce min. 50cm, každý kabel v samostatné chráničce
- osa výkopové rýhy 35x50 cm (s uvedením počtu uložených chrániček), kabely v korugovaných chráničkách HDPE/LDPE ø75, každý kabel v samostatné chráničce, nad chráničkami červená výstražná folie, na dně výkopu v drážce zemnič – dle schéma rozvodu, v případě souběžného uložení více než 3 ks chrániček rozšířit rýhu na 50 cm
- kabel VO uložený ve stávajících chráničkách připravených v rámci jiné investiční akce
- kónický ocel. stožár výšky 7m (horní ø76mm) s jednoram. výložníkem (vyložení 1,5m) a LED svítidlem typu 1 (specifikace v TZ), závěsná výška svítidla 8m, elektrovýzbroj (min. IP2X) s pojistkou 6A/gG, svod CYKY–J 3x1,5
- stávající silniční ocelový stožár s výložníkem a svítidlem – demontovat, svítidlo, výložník, svod a elektrovýzbroj, osadit nový jednoramenným obloukový výložník (vyložení 1,5 m) s LED svítidlem typu 1 (specifikace v TZ), závěsná výška svítidla 8m, nový svod CYKY–J 3x1,5 a elektrovýzbroj (min. IP2X) s pojistkou 6A/gG
- kónický ocelový stožár jmen. výšky 5m (průměr dříku v horní části 60 mm) s LED svítidlem typu 2 (specifikace v TZ), elektrovýzbroj (min. IP2X) s pojistkou 6A/gG, svod CYKY–J 3x1,5
- kónický ocelový stožár jmen. výšky 4m (průměr dříku v horní části 60 mm) s LED svítidlem typu 3 (specifikace v TZ), elektrovýzbroj (min. IP2X) s pojistkou 6A/gG, svod CYKY–J 3x1,5
- kónický ocelový stožár jmen. výšky 3,5m (průměr dříku v horní části 76 mm) s výbojkovým svítidlem typu 4 (specifikace v TZ), elektrovýzbroj (min. IP2X) s pojistkou 6A/gG, svod CYKY–J 3x1,5
- kónický ocelový stožár jmen. výšky 7m (průměr dříku v horní části 60 mm) s LED svítidlem typu 1 na dříku (specifikace v TZ), elektrovýzbroj (min. IP2X) s pojistkou 6A/gG, svod CYKY–J 3x1,5

- nový šestivývodový plastový rozvaděč RVO na plastovém pilíři (min. IP54/IP2X, schéma zapojení viz VO–881/504, provedení viz TZ), prostor před RVO vydláždit
- stávající sadový stožár VO se svítidlem – demontovat
- stávající zapínací rozvaděč RVO ve fasádě – demontovat, dozdění otvoru a oprava fasády v rozsahu dotčení
- stávající odbočný nebo smyčkovací rozvaděč RVOS ve fasádě – demontovat, dozdění otvoru a oprava fasády v rozsahu dotčení
- stávající ocelový stožár DPO s výložníkem a svítidlem – mimo rekonstrukci
- stávající ocelový stožár VO s jednoramenným výložníkem a svítidlem – mimo rekonstrukci
- stávající ocelový stožár VO s dvouramenným výložníkem a 2 svítidly – mimo rekonstrukci
- stávající sadový stožár VO se svítidlem na dříku – mimo rekonstrukci
- stávající kabelový rozvod VO – mimo rekonstrukci
- stávající zapínací rozvaděč RVO – mimo rekonstrukci
- stávající odbočný nebo smyčkovací rozvaděč RVOS – mimo rekonstrukci

Legenda stávajících inženýrských sítí:

viz výkres VO–881/501

Zjištěné plánované stavby v zájmovém území stavby:

1. "Rekonstrukce zpevněných ploch na Havlíčkově náměstí, ulicích Havanská, Opletalova a Bohuslava Martinů, v Ostravě Porubě, včetně dostavby parkovišť, 1.etapa, SO 401 – Lokalita č.1, ul. Havanská "A", SO 101 – Havanská "A", (zpracovatel DSP VS PROJEKT, s.r.o.)
5. "Rekonstrukce zpevněných ploch na Havlíčkově náměstí, ulicích Havanská, Opletalova a Bohuslava Martinů, v Ostravě Porubě, včetně dostavby parkovišť, 1.etapa, SO 405 – Lokalita č.5, Dvorní trakty "A" a "B", SO 105 – Dvorní trakt "A" a "B" (zpracovatel DSP VS PROJEKT, s.r.o.)
7. "Rekonstrukce zpevněných ploch na Havlíčkově náměstí, ulicích Havanská, Opletalova a Bohuslava Martinů, v Ostravě Porubě, včetně dostavby parkovišť, 1.etapa, SO 107 – Lokalita č.7b" (zpracovatel DSP VS PROJEKT, s.r.o.)

stávající zařízení VO plánované v rámci jiné investiční akce

katastrální mapa — K0: Poruba

technická mapa

Upozornění:

Před zahájením výkopových prací nechá zhotovitel vytýčit všechny dotčené inž. sítě a pracovníci, kteří budou výkopové práce provádět, budou s jejich polohou prokazatelně seznámeni! Výkopové práce provádět ručně!

Veškeré kóty ve výkrese jsou pouze orientační, jejich upřesnění je možno provést až po vytyčení všech inž. sítí! Nutno dodržet min. vodorovné a svislé vzdálenosti dle ČSN 736005, nové stožáry umístit tak, aby vzdálenost líců stožárů od hrany komunikace činila min. 0,5m

V ochranném pásmu zařízení OVaK, a.s. bude zařízení VO umístěno v souladu s podmínkami vyjádření OVaK, a.s.

Stožáry v přírubovém provedení jsou označeny písmenem "p" za číslem stožáru!

Obsah výkresu je duševním vlastnictvím projektní kanceláře PTD Muchová, s.r.o. a nesmí být (ani jeho část) upravován, předán třetí straně nebo použit k jiným účelům, bez jejího předchozího písemného souhlasu.

Vypracoval:	Ing. Petr Gavlovský	
Kontroloval:	Ing. Radim Gřes	
Schválil:	Ing. Alena Muchová	
Investor:	Statutární město Ostrava	Datum: listopad 2014

PTD Muchová, s.r.o.
Oderní 313/14
712 00 Ostrava - Muglinov

Název stavby: Rekonstrukce VO oblast Dvorní
Ostrava, městský obvod Poruba

Výkres: Koordinační situace stavby – 2. část

Měřítko: 1 : 500 | Stupeň: DPS

VO–881/502