

Statutární město Ostrava
Úřad městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz
odbor stavebního řádu a přestupků

Vaše značka:

Ze dne:

Č. j.: MOaP/29099/18/OSŘP1/Lin

Sp. zn.: S-MOaP/71325/17

Vyřizuje: Ing. Šárka Linhartová

Telefon.: 599 442 909

Fax: 599 442 993

E-mail: linhartova@moap.ostrava.cz

Statutární město Ostrava

IČO 00845451

Doručeno prostřednictvím

Projekt 2010, s.r.o.

Ruská 43

703 00 Ostrava

Datum: 30.4.2018

Rozhodnutí

stavební povolení

Statutární město Ostrava, Úřad městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz, odbor stavebního řádu a přestupků, jako věcně a místně příslušný speciální stavební úřad podle ustanovení § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon") ve vazbě na ustanovení § 16 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a podle ustanovení § 139 odst. 2 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů ve spojení s ustanovením článku 23 odst. 2 písm. c) obecně závazné vyhlášky č. 14/2013 Statut města Ostravy, ve znění pozdějších změn a doplňků, vykonávající působnost ve věcech veřejně přístupných účelových komunikací a místních komunikací podle ustanovení § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích ve stavebním řízení přezkoumal podle § 108 až 114 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění platném do 31.12.2017 (dále jen "stavební zákon") žádost o stavební povolení, kterou dne 1.11.2017 podalo **Statutární město Ostrava, IČO 00845451, Prokešovo náměstí 8/1803, 729 30 Ostrava, které zastupuje Projekt 2010, s.r.o., IČO 48391531, Ruská 43, 703 00 Ostrava** (dále jen "stavebník"), a na základě tohoto přezkoumání:

vydává

podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů s přihlédnutím k § 16 zákona o pozemních komunikacích **stavební povolení, kterým se povoluje** provedení stavby

Rekonstrukce komunikace pro pěší v bermě řeky Ostravice

SO 101 Rekonstrukce stezky

(dále jen "stavba"), na pozemku parc. č. 3652 v katastrálním území Moravská Ostrava, obec Ostrava.

Stavba obsahuje:

Předmětem stavby je oprava komunikace pro pěší, která se nachází na levém břehu řeky Ostravice v říčním km 2,51 až 4,40. Dolní úsek začíná za mostem přes Ostravici (ul. Muglinovská), pokračuje proti proudu řeky Ostravice podél Havlíčkova nábřeží a končí nad soutokem s řekou Lučinou – u lávky pro pěší vedoucí ke Slezkoostravskému hradu. Předmětná komunikace je veřejně přístupnou účelovou komunikací. Opravovaná komunikace je určena pro pěší, je však dimenzována pro pojezd vozidel správce vodního toku Povodí Odry s.p. (osobní vozidla, výjimečně nákladní vozidla). Stavba stávající komunikace se nachází v prostoru ochranného pásma řeky v záplavovém území řeky a v její aktivní zóně.

Stávající stavba neumožňuje, a ani po provedených stavebních úpravách nebude umožňovat samostatný, bezpečný, snadný a plynulý pohyb osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace, tzn. že se nejedná o bezbariérovou trasu.

Celková délka opravovaných úseků stezky je 1307,9 m. Stavba je rozdělena na samostatné úseky, a to:

Úsek 1 – staničení km 0,68420 - 0,80570, délka úseku 121,50 m

Úsek 2 – staničení km 1,36000 - 1,75830, délka úseku 398,30 m

Úsek 3 – staničení km 1,78650 - 2,19720, délka úseku 410,70 m

Úsek 4 – staničení km 2,21530 - 2,59270, délka úseku 377,40 m

Zapuštěné obrubníky i kamenná rovnánina, která chrání komunikaci v případě zvýšené hladiny řeky Ostravice, jsou nepoškozené. Ve výše uvedených úsecích bude odstraněna poškozená vrstva z MZK a nahrazena novou konstrukcí. Stávající podklad bude srovnán a přehutněn. Nová konstrukce bude provedena s dlážděným povrchem dle ČSN 736131 a TP 192. Vzhledem k požadavku na použití přírodních materiálů, bude stezka vydlážděna ze žulových krajníků KS3. Spáry šířky 20 mm budou vyplněny pískem frakce 0-4 mm. Konstrukce komunikace: dlažba ze žulových krajníků KS3 tl. 200 mm, lože z kamenné drti frakce 4-8 mm tl. 50 mm (nová konstrukce), stávající vrstva ze šterkodrti tl. 120 mm; celková konstrukce tl. 370 mm. Žulové krajníky KS3 budou o parametrech (š/v/d) 120-150/200/400-600 mm a hmotnosti 25-42 kg/ks. Navržená skladba je odsouhlasena Povodím Odry, s.p. a postačuje pro pojezd vozidel o hmotnosti 12 t. Únosnost podkladních vrstev byla ověřena statickými zatěžovacími zkouškami, hodnoty se pohybovaly v rozmezí 62-130 MPa. Tato hodnota je pro občasný pojezd nákladním vozidlem dostatečná, provedení statických zatěžovacích zkoušek není v projektové dokumentaci stanoveno. Směrové vedení i podélný sklon komunikace zůstanou zachovány. Betonové obruby šířky 80 mm a niveleta stezky zůstanou zachovány. Dojde-li u stávajících betonových obrub k poškození, bude jejich oprava/výměna řešena během realizace stavby. Oprava pruhu z kamenné rovnániny není součástí stavby.

Ke změně odtokových poměrů stavebními úpravami nedojde. Odvodnění dešťových vod bude zajištěno jednostranným příčným sklonem do stávajícího trativodního žebra.

Ostatní podrobnosti jsou patry z projektové dokumentace, kterou zpracovala právnická osoba Projekt 2010, s.r.o., IČO 48391531, Ruská 43, 703 00 Ostrava. Projektová dokumentace (datum 10/2017, stupeň DSP, zakázka č. 46194) je autorizovaná inženýrem pro dopravní stavby Ing. Bohumír Michal, ČKAIT 1103712.

Pro provedení stavby se stanoví tyto podmínky:

1. Bude zajištěna věcná a časová koordinace investic souvisejících s celou stavbou a se stavbou „Stavební úprava opevněné bermy řeky Ostravice“.
2. Stavba označená v projektové dokumentaci „Rekonstrukce komunikace pro pěší v bermě řeky Ostravice, SO 101 Rekonstrukce stezky“ bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, s výjimkou splnění podmínek stanovených v tomto rozhodnutí. Případné změny stavby před jejím dokončením musí být před vlastní realizací projednány se speciálním stavebním úřadem ve smyslu § 118 stavebního zákona - na základě odůvodněné žádosti stavebníka. Projektovou dokumentaci zpracovala právnická osoba Projekt 2010, s.r.o., IČO 48391531, Ruská 43, 703 00 Ostrava. Projektová dokumentace (datum 10/2017, stupeň DSP, zakázka č. 46194) je autorizovaná inženýrem pro dopravní stavby Ing. Bohumír Michal, ČKAIT 1103712.
3. Při realizaci stavby včetně výběru použitých materiálů budou dodržena zejména tato ustanovení: TP 192 (Dlažby pro konstrukce pozemních komunikací), TNV 752102 (Úpravy potoků), TNV 752103 (Úpravy řek), ČSN 752130 (Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními), ČSN 736131 (Stavba vozovek - Kryty z dlažeb a dílců), ČSN 736110 (Projektování místních komunikací), ČSN 721800 (Přírodní stavební kámen pro kamenické výrobky, technické požadavky), ČSN 721860 (Kámen pro zdivo a stavební účely, společná ustanovení), ČSN 721151 (Zkoušení přírodního stavebního kamene, základní ustanovení), ČSN EN 13383-1 (Kámen pro vodní stavby, část 1 Specifikace), ČSN EN 13383-2 (Kámen pro vodní stavby, část 2 Zkušební metody), ČSN EN 13755

(Zkušební metody přírodního kamene, Stanovení nasákavosti vodou za atmosférického tlaku), ČSN EN 12371 (Zkušební metody přírodního kamene, Stanovení mrazuvzdornosti).

4. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem: Název, sídlo a oprávnění stavebního podnikatele (osoba oprávněná k provádění stavebních a montážních prací jako předmětu své činnosti podle zvláštních předpisů) bude dodáno stavebnímu úřadu před započítím prací na stavbě.
5. Před zahájením stavebních prací investor oznámí zdejšímu speciálnímu stavebnímu úřadu jméno pracovníka pověřeného výkonem stavebního dozoru investora a základní informace o dodavateli.
6. Budou dodrženy níže uvedené podmínky stanovené v závazném stanovisku odboru ochrany životního prostředí Magistrátu města Ostravy ze dne 10.3.2017 bez čj. (KS 1445/2017), a v navazujícím závazném stanovisku ze dne 8.2.2018 čj. SMO/056924/ 18/OŽP/STV:
 - V průtočném profilu a podél vodního toku nesmí být ukládán výkopek ani jiný materiál.
 - Stavební práce mohou být zahájeny až po projednání povodňového plánu.
 - Stavba bude provedena v souladu s dokumentací, která byla předložena k žádosti o závazné stanovisko. Veškeré změny dokumentace mající vliv na vodní poměry v dané lokalitě musí být projednány a odsouhlaseny MMO OOŽP.
7. Bude dodržena podmínka uvedená ve vyjádření správce mostních objektů a kolektorů Ostravské komunikace, a.s. dne 26.1.2018 zn. OKAS-0622/18/TSÚ/krauss:
 - Mostní objekty lávky ev. č. OV-108L, OV-113L, OV-253bL a most ev.č. OV-114 nesmí být stavbou nijak dotčeny.
8. Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření správce toku Povodí Odry, státní podnik ze dne 28.7.2017 zn. 09936/921/3.301/17-Hý, zejména:
 - S ohledem na povodňové průtoky bude minimalizováno umístění materiálu a hmot v korytě toku po celou dobu výstavby.
 - Stavbou nesmí dojít ke znečištění vodního toku stavebním materiálem a ropnými úkapy. Před zahájením prací musí být předložen schválený povodňový a havarijný plán stavby.
 - Zahájení prací musí být oznámeno Vodohospodářskému dispečinku Povodí Odry s.p. a přímému správci toku (VHP Ostrava).
9. Budou dodrženy níže uvedené podmínky uvedené ve vyjádření Městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz čj. MOaP/19816/18/OIMH/Ši ze dne 3.4.2018:
 - Při provádění stavby budou poškozené obruby řádně obetonovány do betonového lože s boční opěrrou.
 - Vjezd a výjezd na stavbu bude možný pouze z ul. Havlíčkovo nábřeží – vjezd do bermy.
 - Nově provedené definitivní povrchy úseků pěší komunikace a kamenné rovnaniny budou plynule navazovat na stávající stavbou nenarušené zpevněné povrchy k zajištění nezávadného odvádění povrchových vod.
 - Správce místních komunikací a zeleně bude zván na kontrolní dny stavby.
10. Veškeré poklopy budou osazeny do nivelety navrhovaných úprav a to tak, aby byly vždy přístupné.
11. Při provádění stavby musí být dodrženy požadavky obsažené ve stanoviscích a vyjádřeních níže uvedených správců stavbou dotčených podzemních komunikačních vedení a inženýrských sítí (technické infrastruktury). Zajištění dodržení požadavků správců sítí je povinností stavbyvedoucího stavby dle ust. § 153 odst. 1) stavebního zákona:
 - Česká telekomunikační infrastruktura a.s. dne 23.1.2018 čj. 518625/18, dne 28.2.2018 zn. 518625/18/ MOV/SSS-100/18-V1a

- ČEZ Distribuce, a.s. dne 24.1.2018 zn. 1096726848
 - GridServices s.r.o. dne 14.2.2018 zn. 5001655872
 - Ostravské komunikace, a.s. dne 19.2.2018 zn. OKAS-0622/18/TSÚ/PT
 - OVANET a.s. dne 26.2.2018 čj. 18-123
 - PODA a.s. dne 27.2.2018 zn. TaV/359/2018/Vo
 - T-Mobile Czech Republic a.s. dne 23.1.2018 čj. E03085/18
 - Veolia Energie ČR a.s. dne 31.1.2018 zn. RSMSS/20180123-002/SR
12. Stavebník zajistí ochranu všech dotčených zařízení inženýrských sítí v rozsahu daném příslušnými zákony a v souladu s ostatními platnými předpisy, a je povinen učinit veškerá opatření, aby během stavební činnosti ani jejím následkem nedošlo k poškození zařízení správců inženýrských sítí, či ohrožení provozu nebo zamezení přístupu k nim. Všechna nadzemní a podzemní vedení, budou-li stavbou dotčena, musí být uvedena do původního provozuschopného stavu.
 13. Stavebník je povinen před zahájením stavby jednoznačně stanovit trasy pěších. Po celou dobu stavby bude zajištěn bezpečný a bezkolizní průchod chodců, nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti chodců ani jiných účastníků silničního provozu.
 14. Stavební práce nebudou přesahovat do průjezdních a průchozích prostorů navazujících místních komunikací a chodníků, které jsou mimo vymezenou hranici stavby.
 15. Dopravní řešení musí zajišťovat obsluhu dotčeného území ve všech fázích výstavby. Staveništní doprava bude před zahájením stavby odsouhlasena příslušnými orgány PČR a správci silnic a místních komunikací.
 16. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení stavby.
 17. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
 - Závěrečná kontrolní prohlídka
 18. Stavba bude dokončena nejpozději do 2 let ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.

Pro užívání stavby se stanoví tyto podmínky:

1. Stavba může být užívána pouze na základě kolaudačního souhlasu.
2. Po ukončení prací musí být staveniště vyklizeno, průtočný profil uveden do nezávadného stavu a předán protokolárně Povodí Odry s.p, přičemž předmětný protokol bude předložen speciálnímu stavebnímu úřadu k žádosti o vydání kolaudačního souhlasu.
3. Po ukončení stavebních prací vyzve zhotovitel Statutární město Ostrava, Městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz, odbor investic a místního hospodářství, jako správce veřejně přístupných účelových komunikací a místních komunikací k převzetí definitivních úprav povrchu komunikace. O předání bude sepsán zápis, který bude předložen speciálnímu stavebnímu úřadu k žádosti o vydání kolaudačního souhlasu.
4. Stavebník zajistí, aby byly před započatím užívání stavby provedeny a vyhodnoceny zkoušky předepsané zvláštními právními předpisy s tím, že doklady o provedených zkouškách budou předloženy speciálnímu stavebnímu úřadu.
5. Speciálnímu stavebnímu úřadu budou předloženy veškeré doklady prokazující, že s odpadem vznikajícím během stavby bylo nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb, o odpadech, ve znění pozdějších předpisů (zejména vážní lístky).

Účastníci řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu :

Statutární město Ostrava, Prokešovo náměstí 8/1803, 729 30 Ostrava

Odůvodnění:

Stavebník dne 1.11.2017 podal žádost o vydání stavebního povolení na výše uvedenou stavbu, označenou v projektové dokumentaci „Rekonstrukce komunikace pro pěší v bermě řeky Ostravice, SO 101 Rekonstrukce stezky“, jež má být provedena na pozemku parc. č. 3652 v katastrálním území Moravská Ostrava, obec Ostrava.

Projektovou dokumentaci zpracovala právnická osoba Projekt 2010, s.r.o., IČO 48391531, Ruská 43, 703 00 Ostrava. Projektová dokumentace (datum 10/2017, stupeň DSP, zakázka č. 46194) je autorizovaná inženýrem pro dopravní stavby Ing. Bohumír Michal, ČKAIT 1103712.

Speciální stavební úřady mohou povolení pro stavby vydat jen se souhlasem obecného stavebního úřadu příslušného k vydání územního rozhodnutí, který ověřuje dodržení jeho podmínek. Jestliže se nevydává územní rozhodnutí ani územní souhlas, postačí závazné stanovisko podle § 96b stavebního zákona. Závazné stanovisko úřadu územního plánování vydal útvar hlavního architekta Magistrátu města Ostravy dne 19.2.2018 pod čj. SMO/056264/18/ÚHAaSR/Moj, který uvedl, že záměr „Rekonstrukce komunikace pro pěší v bermě řeky Ostravice“ je přípustný, jelikož se jedná o komunikaci pro pěší, která patří mezi dopravní infrastrukturu s tím, že rekonstrukce stávající komunikace v bermě řeky neznemožní budoucí realizaci záměru vodní dopravy DO2/R, a tedy není v kolizi s plochou územní rezervy. Úřad územního plánování dále uvedl, že rekonstrukce komunikace pro pěší je v souladu s cíli a úkoly územního plánování.

V závazném stanovisku byla rovněž stanovena podmínka pro provedení terénní úpravy, spočívající v doložení vyhodnocení vlivu navrhované stavby nebo její změny na funkčnost prvku ÚSES, zpracované autorizovaným projektantem v oboru ÚSES. Jelikož terénní úpravy nejsou předmětem tohoto řízení, speciální stavební úřad tuto podmínku do výrokové části rozhodnutí nezahrnul.

Dnem podání žádosti o stavební povolení bylo v souladu s § 44 odst. 1) správního řádu zahájeno stavební řízení.

Okruh účastníků řízení byl vymezen následovně:

Účastník stavebního řízení podle § 109 odst. 1 písm. a) stavebního zákona:

Statutární město Ostrava, Prokešovo náměstí 8, 729 30 Ostrava

Účastníci stavebního řízení podle § 109 odst. 1 písm. b) až f) stavebního zákona:

Povodí Odry, státní podnik, Ostravské výstavy, a. s., T-Mobile Czech Republic a.s., ČD - Telematika a.s., Dial Telecom, a.s., UPC Česká republika, s.r.o., Správa pohledávek OKD, a.s., Statutární město Ostrava, Městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz, ČEZ Distribuce, a. s., OVANET a. s., Česká telekomunikační infrastruktura a.s., PODA a.s., GasNet, s.r.o., Veolia Energie ČR a. s., Vysoká škola báňská - Technická univerzita Ostrava, Ing. Sylva Zuštková, Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace

Protože při posuzování žádosti speciální stavební úřad zjistil, že doložené podklady a stanoviska neumožňují řádné posouzení žádosti, byl stavebník opatřením čj. MOaP/74651/17/OSŘP1/Lin ze dne 16.11.2017 vyzván k jejímu doplnění. Zároveň byla usnesením určena lhůta k doplnění podkladů a bylo rozhodnuto o přerušení řízení. Dne 10.1.2018 obdržel speciální stavební úřad žádosti o prodloužení výše uvedeného termínu k doplnění podkladů žádosti. Usnesením čj. MOaP/07083/18/OSŘP1/Lin ze dne 26.1.2018 byla lhůta k doplnění podkladů prodloužena. Žádost byla doplněna ke dni 26.3.2018.

Speciální stavební úřad obdržel k žádosti o stavební povolení tyto doklady, které jsou součástí spisové dokumentace:

- Závazné stanovisko Magistrátu města Ostravy, odboru ochrany životního prostředí dne 10.3.2017 bez čj. (KS 1445/2017), dne 8.2.2018 čj. SMO/056924/18/OŽP/STV (navazující závazné stanovisko)
- Závazné stanovisko Magistrátu města Ostravy, odboru dopravy dne 11.8.2017 bez čj. (KS 1445/2017)
- Závazné stanovisko Magistrátu města Ostravy, odboru útvar hlavního architekta a stavebního řádu dne 18.8.2017 bez čj. (KS 1445/2017), dne 14.8.2017 zn. SMO/295330/17/ÚHAaSŘ/DVO (KS 1445/2017)
- Stanovisko Policie České republiky, Městského ředitelství, Dopravního inspektorátu dne 10.1.2018 čj. KRPT-8983-1/ČJ-2018-070706, dne 1.11.2017 čj. KRPT-242485-1/ČJ-2017-070706-MS
- Vyjádření Městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz, odboru investic a místního hospodářství dne 3.4.2018 čj. MOaP/19816/18/OIMH/Ši
- Vyjádření Česká telekomunikační infrastruktura a.s. dne 23.1.2018 čj. 518625/18, dne 28.2.2018 zn. 518625/18/MOV/SSS-100/18-V1a
- Vyjádření ČEZ Distribuce, a.s. dne 24.1.2018 zn. 1096726848
- Vyjádření Telco Pro Services, a.s. dne 15.3.2018 zn. 18/0096
- Vyjádření Dopravní podnik Ostrava a.s. dne 19.2.2018 zn. 2275/TDC/18Kr
- Vyjádření GridServices s.r.o. dne 14.2.2018 zn. 5001655872
- Vyjádření Ostravské komunikace, a.s. dne 26.1.2018 zn. OKAS-0622/18/TSÚ/krauss, dne 19.2.2018 zn. OKAS-0622/18/TSÚ/PT
- Vyjádření Ostravské vodárny a kanalizace a.s. dne 21.2.2018 zn. 6.1/8025/1031/18/Pac
- Vyjádření OVANET a.s. dne 26.2.2018 čj. 18-123
- Vyjádření PODA a.s. dne 27.2.2018 zn. TaV/359/2018/Vo
- Vyjádření Povodí Odry, státní podnik dne 28.7.2017 zn. 09936/921/3.301/17-Hý, dne 9.4.2018 zn. POD/05009/2018/9232/821.01
- Vyjádření T-Mobile Czech Republic a.s. dne 23.1.2018 čj. E03085/18
- Vyjádření UPC Česká republika a.s. dne 9.2.2018 zn. Ka/0037-2018/nE
- Vyjádření Veolia Energie ČR a.s. dne 31.1.2018 zn. RSMSS/20180123-002/SR
- Vyjádření Vodafone Czech Republic a.s. dne 5.4.2017 čj. 170405-120139813

Dále bylo v rámci stavebního řízení doloženo:

- 2x projektová dokumentace, kterou zpracovala právnická osoba Projekt 2010, s.r.o., IČO 48391531, Ruská 43, 703 00 Ostrava. Projektová dokumentace (datum 10/2017, stupeň DSP, zakázka č. 46194) je autorizovaná inženýrem pro dopravní stavby Ing. Bohumír Michal, ČKAIT 1103712.
- Závazné stanovisko úřadu územního plánování ve smyslu § 96b stavebního zákona, které vydal Magistrát města Ostravy, útvar hlavního architekta a stavebního dne 19.2.2018 pod čj. SMO/056264/18/ÚHAaSŘ/Moj
- Smlouva o zřízení věcného břemene č. 1690/13 (právo k pozemku parc. č. 3652 k.ú. Moravská Ostrava, smlouva uzavřená se Statutárním městem Ostrava dne 12.12.2013)
- Vyjádření Statutárního města Ostravy, Městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz, odboru investic a místního hospodářství k umístění zařízení staveniště na pozemku parc. č. 1036/1 v k.ú. Moravská Ostrava, obec Ostrava
- Výpisy z katastru nemovitostí a kopie katastrální mapy zájmového území
- Plán kontrolních podmínek
- Plná moc k zastupování stavebníka právnickou osobou Projekt 2010, s.r.o. ze dne 19.12.2016

- Kopie vyjádření Agentury ochrany přírody a krajiny České republiky dne 28.4.2018 čj. 00575/PO/172017, dne 11.7.2017 čj. 862/PO/2017 (souhlas s návrhem konstrukce stezky z přírodního kamene pravidelných tvarů, tj. ze silničních žulových krajníků KS3)
- Kopie vyhodnocení vlivu stavby na funkčnost ÚSES z 2/2018, zpracovatel JP EPROJ s.r.o., Ing. Jarmila Paciorková, autorizovaný projektant územních systémů ekologické stability
- Zpráva o statických zatěžovacích zkouškách z 4/2017, zpracovatel GEOoffice, s.r.o., Ing. Radim Ptáček, Ph.D., odborná způsobilost v oboru hydrogeologie, geologické práce – sanace.

Speciální stavební úřad opatřením čj. MOaP/18765/18/OSŘP1/Lin ze dne 15.3.2018 informoval v souladu s ust. § 70 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně přírody a krajiny“) občanská sdružení, jejichž hlavním posláním podle stanov je ochrana přírody a krajiny, a jež podala žádost o informování o všech zamýšlených zásazích a zahajovaných správních řízeních, při nichž mohou být dotčeny zájmy ochrany přírody a krajiny chráněné podle zákona o ochraně přírody a krajiny, že podáním Statutárního města Ostrava, IČO 00845451, Prokešovo náměstí 8/1803, 729 30 Ostrava, které zastupuje Projekt 2010, s.r.o., IČO 48391531, Ruská 43, 703 00 Ostrava, bylo dne 1.11.2017 zahájeno stavební řízení pro výše uvedenou stavbu. Vzhledem k tomu, že sdružení svou účast v řízení písemně neoznámila, neměla v tomto řízení postavení účastníka.

Speciální stavební úřad opatřením čj. MOaP/21514/18/OSŘP1/Lin ze dne 28.3.2018 oznámil známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům zahájení stavebního řízení na výše uvedenou stavbu. Speciální stavební úřad podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože mu poměry staveniště byly dobře známy a žádost poskytovala dostatečné podklady pro posouzení stavby a stanovil, že ve lhůtě do 20.4.2018 mohou účastníci řízení uplatnit své námítky a dotčené orgány svá stanoviska.

Speciální stavební úřad účastníky řízení a dotčené orgány zároveň upozornil, že je ve stavebním řízení uplatněna zásada koncentrace řízení, což znamená, že dotčené orgány mohou uplatnit svá závazná stanoviska a účastníci řízení své námítky, popřípadě důkazy, pouze do výše uvedené lhůty stanovené speciálním stavebním úřadem s tím, že k závazným stanoviskům, námítkám a důkazům uplatněným po uplynutí této lhůty nebude přihlédnuto.

Účastníci řízení měli podle § 114 odst. 1 stavebního zákona možnost uplatnit námítky proti projektové dokumentaci, způsobu provádění a užívání stavby nebo požadavkům dotčených orgánů, pokud by bylo jimi přímo dotčeno jejich vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo stavbě s tím, že k námítkám účastníků řízení, které byly nebo mohly být uplatněny při územním řízení, při pořizování regulačního plánu nebo při vydání územního opatření o stavební uzávěře anebo územního opatření o asanaci území, se podle § 114 odst. 2 stavebního zákona nepřihlíží.

Zároveň byla účastníkům řízení v souladu s § 36 odst. 3) správního řádu určena lhůta k možnosti vyjádřit se před vydáním rozhodnutí k jeho podkladům, a to nejpozději do 26.4.2018. Speciální stavební úřad současně upozornil účastníky řízení, že tento termín slouží již pouze k seznámení s kompletním spisem před vydáním rozhodnutí a nejedná se o další lhůtu pro uplatnění námitek, a po tomto termínu bude rozhodnutí vydáno. Možnosti seznámit se s podklady pro rozhodnutí nikdo z účastníků nevyužil.

Dne 1.4.2018 došlo ke změně názvu účastníka řízení vedeného pod IČO 26863154, jelikož původní název obchodní firmy OKD, a.s. byl přejmenován na Správa pohledávek OKD, a.s. Z tohoto důvodu byl tento účastník řízení v oznámení o zahájení řízení označen jako OKD, a.s. v rozhodnutí již jako Správa pohledávek OKD, a.s. (sídlo a IČO účastníka zůstalo zachováno).

Dne 10.4.2018 se ke stavebnímu řízení vyjádřil účastník řízení Povodí Odry, státní podnik (ev. pod čj. MOaP/23893/18). Povodí Odry, státní podnik potvrdil platnost svého stanoviska ze dne 28.7.2017 zn. 09936/921/3.301/17-Hý a zároveň opětovně zopakoval, že požaduje garanci projektanta o navrženém způsobu opevnění komunikace, které odolá vysokým rychlostem proudění v řece Ostravici při povodních. Tato podmínka byla i součástí vyjádření ze dne 28.7.2017 zn. 09936/921/3.301/17-Hý. Projektant k danému

uvádí, že dle TNV 752103, odstavce A.1.13 má být kámen použitý pro opevnění přírodní stavební kámen dle ČSN 721800, ČSN 721860 a ČSN 721151. Kámen zároveň musí splňovat i požadavky uvedené v ČSN EN 13383-1 a ČSN EN 13383-2. Kámen používaný pro opevnění má být I. třídy, tj. jeho min. pevnost v tlaku má být 110 MPa, max. nasákavost 1,5 % hmotnosti a součinitel odolnosti proti mrazu při 25 zmrazovacích cyklech 0,75. Měrná hmota použitého kamene má být nejméně 2,30 t/m³. Kámen má být odolný proti obrušování a proti agresivitě vody říční i podzemní. Vzhledem k tomu, že navržený materiál (kamenné krajníky KS3) jsou žulové bloky šířky 120-150 mm, výšky cca 200 mm a délky cca 400-600 mm, hmotnost jednoho kusu je 25-42 kg, měrná hmotnost žuly je cca 2,60-2,80 t/m³, pevnost v tlaku vysušeného kamene je 195 MPa, max. nasákavost dle ČSN EN 13755 je 1% , v případě žuly cca 0,4 % hmotnosti, minimální požadovaná odolnost proti zmrazování a rozmrazování dle ČSN EN 12371 je 0,85 - kamenné krajníky použité pro zpevnění stezky pro pěší splňují požadavky TNV 752103 a podmínka Povodí Odry, státního podniku je proto v projektové dokumentaci stavby vypořádána.

Projektová dokumentace je úplná, přehledná, zpracovaná osobou s příslušnou autorizací a v odpovídající míře řeší obecné požadavky na výstavbu. Veškerá doložená stanoviska a vyjádření jsou kladná. Projektová dokumentace a další doklady doložené k žádosti o stavební povolení vyhovují požadavkům uplatněným dotčenými orgány, projektová dokumentace splňuje obecné technické požadavky na stavby.

Speciální stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, z hledisek zákona o pozemních komunikacích včetně prováděcích předpisů. Speciální stavební úřad projednal žádost s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že jejím provedením a užíváním nejsou zájmy chráněné stavebním zákonem a předpisy vydanými k jeho provedení ohroženy, přičemž dospěl k závěru, že řešení navržené žadatelem, které je technicky i ekonomicky zdůvodněné projektovou dokumentací, za předpokladu dodržení podmínek tohoto rozhodnutí neohrožuje ani nepoškozuje zájmy a práva jiných, a to nad míru danou zákonnými předpisy. Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby. Jednotlivá stanoviska dotčených orgánů uplatněná ve stavebním řízení byla zvážena a využita při stanovení podmínek tohoto rozhodnutí.

Speciální stavební úřad v rozhodnutí určil podmínky pro provedení stavby, kterými je stavebník povinen se při realizaci stavby řídit. Podmínky byly určeny následovně: Z hlediska ochrany silnice a bezpečnosti silničního provozu včetně ochrany chodců jsou stanoveny podmínky č. 13-15. Stanovisko dotčeného orgánu Magistrátu města Ostravy, odboru ochrany životního prostředí, který chrání veřejné zájmy z hlediska ochrany životního prostředí, ochrany přírody a krajiny a ochrany vod a jeho podmínky jsou zaneseny do výrokové části rozhodnutí v podmínce č. 6. Podmínky č. 2-5 a 16-18 jsou obecně formulovány v zákoně o pozemních komunikacích, stavebním zákoně a v zákoně o silničním provozu na pozemních komunikacích, včetně jejich prováděcích vyhlášek. Zahrnutím vybraných povinností do podmínek rozhodnutí speciální stavební úřad vztáhl odpovědnost konkrétně na stavebníka, neboť rozhodnutí o stavebním povolení je zde v příčinné souvislosti s těmito zákonnými povinnostmi. Speciální stavební úřad v rámci těchto podmínek konkrétně specifikoval dokumentaci stavby, dle které bude stavba provedena včetně režimu povolení případného povolení změny stavby před jejím dokončením, dále povinnost realizovat stavbu v souladu s uvedenými legislativními předpisy, uložil stavebníkovi povinnost oznámit termín zahájení stavby a název a sídlo podnikatele, který ji bude provádět a zároveň technického dozoru stavby, stanovil termín dokončení stavby a uložil stavebníkovi povinnost oznámit úřadu fáze výstavby za účelem provedení kontrolní prohlídky. Speciální stavební úřad dále zavázal stavebníka v podmínce č. 1, že bude zajištěna věcná a časová koordinace investic s celou stavbou a jinými okolními stavbami a v podmínkách č. 7-12 zavázal stavebníka dodržet požadavky správce vodního toku a správců a vlastníků dopravní a technické infrastruktury, které byly stanoveny v jejich vyjádřeních, přiložených k žádosti o stavební povolení, jelikož tyto podmínky slouží k ochraně vodního toku Ostravice a k ochraně stávající dopravní a technické infrastruktury v místě stavby.

Speciální stavební úřad dále v rozhodnutí určil podmínky pro užívání stavby, ve kterých stanovil, že stavbu lze užívat jen na základě kolaudačního souhlasu, budou provedeny a vyhodnoceny zkoušky dle zvláštních právních předpisů a zároveň budou současně se žádostí speciálnímu stavebnímu úřadu doloženy doklady prokazující, že odpady vznikající při realizaci stavby byly likvidovány v souladu s platnou legislativou; protokol sepsaný s Povodím Odry s.p. po ukončení prací o uvedení průtočného profilu toku do nezávadného stavu a protokol o převzetí definitivních úprav povrchu komunikace do správy Statutárního města Ostrava, Městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz.

Speciální stavební úřad ověřil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy, tzn. že zabezpečil ochranu veřejných zájmů z hledisek ochrany života a zdraví osob, ochrany životního prostředí, z hledisek minimalizace negativních vlivů stavební činnosti na okolí, z hledisek bezpečnosti práce a z hlediska organizace výstavby ve vztahu k ochraně přírody a krajiny, zabezpečil splnění požadavků správce vodního toku a správců a vlastníků dopravní a technické infrastruktury a tato stanoviska a požadavky zahrnul do podmínek rozhodnutí.

Do podmínek stavebního povolení nebyly zahrnuty ty podmínky, kde povinnost jejich plnění vyplývá přímo z platných právních předpisů (tyto byly zapracovány do části *upozornění*), nebo vyplývají ze soukromoprávních vztahů jednotlivých účastníků. Dále do podmínek rozhodnutí nebyly zahrnuty podmínky č. B1-B2, C1-C3 závazného stanoviska Magistrátu města Ostravy, odboru ochrany životního prostředí ze dne 3.10.2017 bez čj. (KS 1445/2017), a to z toho důvodu, že dne 8.2.2018 bylo vydáno kladné navazující závazné stanovisko čj. SMO/056924/18/OŽP/STV bez podmínek (předmětné podmínky již byly zapracovány do projektové dokumentace). První věta podmínky D2 a podmínka D3 závazného stanoviska Magistrátu města Ostravy, odboru ochrany životního prostředí ze dne 3.10.2017 bez čj. (KS 1445/2017) nebyly do podmínek rozhodnutí zahrnuty, neboť byly zapracovány do projektové dokumentace. Podmínka závazného stanoviska Magistrátu města Ostravy, útvaru hlavního architekta a stavebního ze dne 19.2.2018 pod čj. SMO/056264/18/ ÚHAaSR/Moj nebyla do rozhodnutí zahrnuta, jelikož se netýká předmětu tohoto stavebního povolení (předmětem stavebního povolení není SO 801 Terénní úpravy, nýbrž pouze SO 101 Rekonstrukce stezky). Do podmínek rozhodnutí rovněž nebyly zahrnuty podmínky č. 2-4 uvedené ve vyjádření Městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz čj. MOaP/19816/18/OIMH/Ši ze dne 3.4.2018, jež se týkají provedení konstrukčních vrstev stezky vyhovujících pro pojezd strojních mechanismů a vozidel údržby Povodí Odry s.p., dále provedení opravy podélného ochranného pruhu z kamenné rovnaniny včetně konstrukčních vrstev tak, aby vyhovoval požadavkům na pojezd strojních mechanismů a vozidel údržby Povodí Odry s.p. a taktéž prověření únosnosti zbývajících úseků komunikace pro pěší, včetně podélných ochranných pruhů. Speciální stavební úřad podmínku č. 2 vyjádření Městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz do rozhodnutí nezahrnul z toho důvodu, že navržená skladba je odsouhlasena Povodím Odry s.p. a pro pojezd vozidel o hmotnosti 12 t postačuje. Únosnost podkladních vrstev byla ověřena statickými zatěžovacími zkouškami, hodnoty se pohybovaly v rozmezí 62-130 MPa, přičemž tato hodnota je pro občasný pojezd nákladním vozidlem dostatečná. Projektant v dodatku Průvodní zprávy k podmínce č. 3 vyjádření Městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz uvádí, že oprava pruhu z kamenné rovnaniny nebyla součástí zadání projektu (kamenná rovnanina nebyla při povodních poškozena). K podmínce č. 4 sděluje, že dle dokumentace skutečného provedení stavby „Cyklostezky – komunikace v bermě a úsek lávka na Kamenec, lávka ke hradu“, zpracované společností Dopravoprojekt Ostrava a.s. v květnu 2013, jejíž součástí je i stezka v bermě, je kamenná rovnanina uložena na konstrukční vrstvě ze štěrkodrti, na níž je únosnost charakterizovaná modulem přetvárnosti $E_{def,2}$ minimálně 70 MPa. Konstrukce dlážděných pásů odpovídá třídě dopravního zatížení VI (průjezd méně než 15 těžkých nákladních vozidel za 24 h) a plně dostačuje předpokládanému dopravnímu zatížení. Podmínky č. 3-4 vyjádření Městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz speciální stavební úřad do rozhodnutí nezahrnul z toho důvodu, že u podélného ochranného pruhu nejsou navrženy žádné stavební úpravy (zůstane zachována stávající kamenná rovnanina), taktéž součástí žádosti nejsou zbývající úseky komunikace pro pěší a podélných ochranných pruhů, a nejsou tudíž předmětem tohoto řízení. Ve vazbě na výše uvedené byla podmínka č. 1 vyjádření Městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz upravena k předmětu stavby a to tak, že poškozené obruby budou řádně obetonovány do betonového lože s boční opěrou za předpokladu jejich opravy po poškození při provádění stavby. K výše uvedenému speciální stavební úřad sděluje, že je vázán předmětem podané žádosti s tím, že s předmětem žádosti může disponovat pouze žadatel sám.

Právo provést stavbu na pozemku parc. č. 3652 stavebník prokázal smlouvou o zřízení věcného břemene č. 1690/13 (právo k pozemku parc. č. 3652 k.ú. Moravská Ostrava, smlouva uzavřená se Statutárním městem Ostrava dne 12.12.2013).

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námitky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Jelikož zdejší speciální stavební úřad v průběhu stavebního řízení neshledal důvody bránící povolení předmětné stavby, rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Dne 1.1.2018 nabyl účinnosti zákon č. 225/2017 Sb., kterým se mění zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), který v § 190 odst. 1 stanoví, že řízení zahájení přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona se dokončí podle dosavadních právních předpisů. Z tohoto důvodu stavební úřad v řízení postupoval dle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění platném do 31.12.2017.

Upozornění:

Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce technických zařízení, zejména zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Při stavbě budou dodržena ustanovení § 169 stavebního zákona, ustanovení prováděcí vyhlášky, a příslušná ustanovení platných českých technických norem uvedených ve vyhlášce č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Provádění staveb je vybranou činností ve výstavbě. Stavební podnikatel zabezpečí odborné vedení stavby stavbyvedoucím, který má pro tuto činnost oprávnění podle zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů. Povinnosti stavbyvedoucího jsou stanoveny § 153 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Pro stavbu ve smyslu ust. § 156 stavebního zákona mohou být použity jen takové výrobky, materiály a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby zaručují, že splní požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí, bezpečnost při udržování a užívání stavby včetně bezbariérového užívání stavby a ochranu proti hluku.

U stavby financované z veřejného rozpočtu, kterou provádí stavební podnikatel jako zhotovitel, je stavebník povinen zajistit technický dozor stavebníka nad prováděním stavby a autorský dozor projektanta nad souladem prováděné stavby s ověřenou projektovou dokumentací (§ 152 odstavec 4 stavebního zákona).

Bezpečnost silničního provozu bude zajišťována ve smyslu zák. č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů a vyhl. 294/2015 Sb.

Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích (dotčení veřejné dopravy včetně pěší během realizace stavby) a místní úprava provozu na pozemních komunikacích (trvalé dopravní značení - definitivní) bude realizováno v souladu s vydaným příkazem o dopravním značení, vydaným příslušným správním orgánem v souladu s § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích bude stavbou dodrženo.

Toto stavební povolení se na povolení dopravního značení nevztahuje.

Po dobu stavby bude postupováno tak, aby nedošlo k narušení a poškození sousedních staveb.

V důsledku stavby nesmí docházet k zamezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům.

Veškeré komunikace, které budou používány v průběhu stavby, musí být udržovány ve sjízdném a schůdném stavu. Výjezd znečištěných vozidel stavby na veřejné komunikace je nepřípustný.

Silniční těleso, zařízení a dopravní značení nebude znečišťováno a poškozováno. Stroje a zařízení, které mohou poškození způsobit, je zakázáno používat.

Používané mechanizační prostředky musí být v odpovídajícím technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případných úkapů či únikům technologických kapalin ze stavebních strojů a automobilů. Pohonné hmoty a maziva musí být skladovány pouze na místech zabezpečených z hlediska ochrany půdy a podzemních vod.

Veškeré práce na místních komunikacích, které nesouvisí s vlastní stavbou, je možné provádět jen na základě předem vydaného povolení k zvláštnímu užívání siln. pozemku dle § 25, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích příslušným silničním správním orgánem, v případě omezení obecného užívání komunikací uzavírkami a objízďkami je rovněž potřeba povolení, a to dle § 24 zákona o pozemních komunikacích. Po skončení užívání budou používané komunikace uvedeny do původního stavu a protokolárně předány stávajícím správcům.

V případě zjištění výskytu sídel, biotopů či jedinců druhů živočichů, kteří jsou zvláště chráněni podle § 48 zákona č. 114/1992 Sb. je nutné projednat realizaci stavby s kompetentním orgánem ochrany přírody (Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství), který je oprávněn stanovit další postup a určit, zda bude nutné žádat o výjimku z ochranných podmínek zvláště chráněných druhů živočichů dle § 56 zákona č. 114/1992 Sb.

S veškerými odpady, které budou vznikat stavební činností, musí být nakládáno v souladu s ustanoveními zákona o odpadech č. 185/2001 Sb., včetně předpisů vydaných k jeho provedení.

S nebezpečnými odpady, které budou vznikat při stavební činnosti, lze nakládat jen se souhlasem příslušného správního úřadu, kterým je Magistrát města Ostravy – odbor ochrany životního prostředí.

Stavbou a jejím užíváním nesmí dojít ke znečištění podzemních ani povrchových vod a ke zhoršení povodňové ochrany a odtokových poměrů na předmětné lokalitě.

Případná manipulace s vodám závadnými látkami musí být prováděna tak, aby bylo zabráněno nežádoucímu úniku závadných látek do půdy nebo jejich nežádoucímu smísení s odpadními nebo srážkovými vodami.

Pro obnovu komunikace pro pěší v bermě řeky Ostravice nebude použito opevnění z geobuněk.

Stavebník odpovídá jak za škody způsobené na zařízení technické infrastruktury, tak za škody vzniklé na zdraví a majetku třetím osobám.

Na základě obecných právních předpisů je stavebník povinen vypořádat veškeré škody vzniklé v souvislosti se stavbou. Případné vzniklé škody se vypořádají mimo toto řízení podle obecně platných právních předpisů.

Stavebník nese zodpovědnost za veškeré škody vzniklé na jeho majetku v důsledku případného zaplavení pozemku při povodňových průtocích.

Ve smyslu § 86 odst. 2 zákona č. 254/2001 Sb. stavebník nese náklady, které mu vzniknou vlastními opatřeními k ochraně majetku před povodněmi.

Veškeré případné škody na zařízení státního podniku Povodí Odry odstraní investor nebo zhotovitel na svůj náklad v termínu do dne předání ukončených stavebních prací.

Povodí Odry s.p. neponese žádnou zodpovědnost za případné škody na stavbě a během následného provozu, a to vlivem povodňových průtoků či ledových jevů.

Před zahájením stavby stavbyvedoucí zajistí dle schváleného situačního plánu v souladu s ust. § 153 stavebního zákona vytýčení tras technické infrastruktury v místě jejich střetu se stavbou orgánem nebo organizací k tomu oprávněnou.

Při provádění stavby musí být dle § 157 stavebního zákona veden stavební deník, do něhož se pravidelně zaznamenávají údaje, týkající se provádění stavby. Obsahové náležitosti stavebního deníku a způsob jeho vedení stanoví vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů. Do deníku budou mimo jiné zapsány záznamy o odevzdání a převzetí těch prací, které budou dalším postupem prací zakryty. Zápisy o těchto záznamech předloží investor stavebnímu úřadu se žádostí o kolaudační souhlas.

Při provádění stavby je nutné mimo jiné dodržovat také zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění a obecně závaznou vyhlášku města Ostravy o zabezpečení veřejného pořádku omezením hluku, dostupnou na http://www.ostrava.cz/cs/urad/pravni-predpisy/vyhlaskey-statutarniho-mesta-ostravy?b_start:int=0

Žádost o vydání kolaudačního souhlasu podá stavebník u zdejšího speciálního stavebnímu úřadu na předepsaném formuláři – příloha č. 12 k vyhlášce č. 503/2006 Sb.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho doručení (prvním dnem lhůty pro odvolání je den následující po dni doručení rozhodnutí) k odboru dopravy Magistrátu města Ostravy, Prokešovo náměstí 8, 729 30 Ostrava-Moravská Ostrava podáním u zdejšího správního orgánu, tj. Úřadu městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz, odboru stavebního řádu a přestupků, náměstí Dr. E. Beneše 6/555, 729 29 Ostrava.

Pokud účastníkovi řízení nebylo předmětné rozhodnutí doručeno poštovním doručovatelem přímo do vlastních rukou nebo bezprostředně po doručení prostřednictvím veřejné datové sítě neotevřel datovou schránku, ale ve smyslu § 24 odst. 1 správního řádu bylo uloženo v provozovně pošty nebo v datové schránce, potom se za den doručení považuje desátý den od tohoto uložení (případně-li tento den na sobotu, neděli nebo svátek, je písemnost doručena nejbližší příští pracovní den), nikoliv až následné faktické převzetí rozhodnutí po uplynutí této desetidenní lhůty. V tomto případě se lhůta pro případné podání odvolání nepočítá od faktického převzetí předmětného rozhodnutí účastníkem řízení, ale už počínaje jedenáctým dnem ode dne uložení písemnosti v provozovně pošty nebo datové schránce.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné. Odvolání musí mít náležitosti uvedené v § 37 odst. 2 a musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Není-li v odvolání uvedeno, v jakém rozsahu odvolatel rozhodnutí napadá, platí, že se domáhá zrušení celého rozhodnutí.

Pokud odvolání směřuje jen proti některému výroku rozhodnutí nebo proti vedlejšímu ustanovení výroku, které netvoří nedílný celek s ostatními, a pokud tím nemůže být způsobena újma některému z účastníků, nabývá zbytek výrokové části právní moci, umožňuje-li to povaha věci.

K novým skutečnostem a k návrhům na provedení nových důkazů, uvedeným v odvolání nebo v průběhu odvolacího řízení, se přihlédne jen tehdy, jde-li o takové skutečnosti nebo důkazy, které účastník nemohl uplatnit dříve. Namítá-li účastník, že mu nebylo umožněno učinit v řízení v prvním stupni určitý úkon, musí být tento úkon učiněn spolu s odvoláním.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě.

Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Dle § 73 odst. 2) správního řádu je pravomocné rozhodnutí závazné pro účastníky řízení a pro všechny správní orgány. Vzhledem k tomu že je naplněna díkce, že je pro práva a povinnosti účastníků řízení určující právo k movité nebo nemovité věci, je pravomocné rozhodnutí závazné i pro právní nástupce účastníků.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.

Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci. Dobu platnosti stavebního povolení může speciální stavební úřad prodloužit na odůvodněnou žádost žadatele, podanou před jejím uplynutím. Podáním žádosti se staví běh lhůty platnosti stavebního povolení. Stavební povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy stavební úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavby již byla zahájena.

Stavba komunikace je místní komunikací až po vydání rozhodnutí, kterým se pozemní komunikace zařadí do kategorie místní komunikace. K vydání tohoto rozhodnutí je věcně příslušný silniční správní úřad.

Dne 1.1.2018 nabyt účinnosti zákon č. 225/2017 Sb., kterým se mění zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), který v § 190 odst. 1 stanoví, že řízení zahájená přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona se dokončí podle dosavadních právních předpisů. Z tohoto důvodu stavební úřad v řízení postupoval dle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění platném do 31.12.2017.

Otisk úředního razítka

Ing. Jiří Kozelský v.r.
vedoucí odboru stavebního řádu a přestupků

Za správnost vyhotovení:
Ing. Šárka Linhartová
referent komunikací a dopravy

Příloha pro stavebníka:

Ověřenou dokumentaci stavby si stavebník vyzvedne u odboru stavebního řádu a přestupků zdejšího úřadu po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, se nevyměřuje.

Obdrží:

účastníci řízení

Statutární město Ostrava, IDDS: 5zubv7w doručeno prostřednictvím Projekt 2010, s.r.o., IDDS: f7gu64e

Povodí Odry, státní podnik, IDDS: wwit8gq

Ostravské výstavy, a. s., IDDS: ixqvums

T-Mobile Czech Republic a.s., IDDS: ygwch5i

ČD - Telematika a.s., IDDS: dgzdjrp

Dial Telecom, a.s., IDDS: p4vdqdt
UPC Česká republika, s.r.o., IDDS: 4hds44f
Správa pohledávek OKD, a.s., IDDS: 74tcgdp
Statutární město Ostrava, Městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz, doručeno prostřednictvím majetkového odboru, náměstí Dr. E. Beneše č.p. 555/6, Moravská Ostrava a Přívoz, 729 29 Ostrava 2
ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy
OVANET a. s., IDDS: a7cfi46
Česká telekomunikační infrastruktura a.s., IDDS: qa7425t
PODA a.s., IDDS: dzdfp9x
GasNet, s.r.o., IDDS: rdzxhzt doručeno prostřednictvím GridServices, s.r.o., IDDS: jnnyjs6
Statutární město Ostrava, IDDS: 5zubv7w doručeno prostřednictvím Ostravské komunikace, a. s., IDDS: muut5qe
Veolia Energie ČR a. s., IDDS: zepcdvg
Vysoká škola báňská - Technická univerzita Ostrava, IDDS: d3kj88v
Ing. Sylva Zuščíková, Holainova č.p. 412/12, Stará Bělá, 724 00 Ostrava 24
Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, IDDS: jyt8nr

dále obdrží

Policie České republiky Městské ředitelství policie Ostrava, územní odbor vnější služby, dopravní inspektorát, IDDS: n5hai7v
Magistrát města Ostravy, odbor ochrany životního prostředí, IDDS: 5zubv7w
MMO-ÚHA a stavebního řádu, odd. územního plánu a pam. péče, IDDS: 5zubv7w

na vědomí

Statutární město Ostrava, Městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz, odbor investic a místního hospodářství, náměstí Dr. E. Beneše č.p. 555/6, 729 29 Moravská Ostrava