

Toto rozhodnutí nabylo právní moci	
dne: 14. 7. 2011	
Vyznačeno dne:	Vyznačil:
13. 7. 2011	Ing. Mikesková



5907 09. 08. 2011



**DRAŽNÍ ÚŘAD, NERUDOVA 1, 779 00 OLOMOUC**  
sekce stavební

Sp. Zn.: MO-SDO0302/11-4/Ma  
Č. j.: DUCR-26460/11/Ma  
Oprávněná úřední osoba: Mikesková Jarmila Ing.

V Olomouci dne 20. června 2011  
Telefon: +4209727 41315 (linka 220)  
E-mail: mikeskova@ducr.cz

## ROZHODNUTÍ

Dražní úřad, jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon"), a jako speciální stavební úřad pro stavby drah a stavby na dráze podle § 7 odst. 1 zákona a podle § 15 odst. 1 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon")

vydává

na základě výsledku provedeného stavebního řízení podle § 115 odst. 1 a odst. 2 stavebního zákona

### stavební povolení

pro stavbu:

**"Cyklostezky – úsek Seidlerovo nábřeží, Slezskoostravský hrad"**

**Stavebník:**

Statutární město Ostrava, Prokešovo náměstí 8, 729 30 Ostrava, IČ 00845451

**Zástupce stavebníka:**

Dopravní projektování, spol. s r. o., Janáčkova 1194/12, 70200 Ostrava, IČ:25361520

**Stavba je členěna na objekty dráhy:**

- SO 07.1 Tramvajové nástupiště
- SO 07.2 Přejezd přes tramvajovou trať
- SO 07.3 Přeložky trolejového vedení
- SO 07.4 Přeložky trakčních kabelů
- SO 07.5 Protidotykové zábrany

**Umístění stavby:**

na pozemcích p.č. 5670, 78, 79/1, 79/2, 3635/1, 3635/8, vše v k.ú. Slezská Ostrava, obec: Ostrava, okres: Ostrava-město

**Stručný popis stavby:**

Projekt řeší výstavbu cyklostezek ve městě Ostravě a současně řeší novou tramvajovou zastávku „Hrad“ na trati Ostrava – Nová Huť Dopravního podniku města Ostravy, a.s., v rozsahu staničení cca 0,660 – 0,810. Stavební objekt SO 07 je součástí čtvrté etapy stavby Cyklostezky.

**SO 07.1 Tramvajové nástupiště:** v rámci železničního svršku je pro vyrovnání na požadovanou osovou vzdálenost kolejí 3,15 m nutno provést směrovou a výškovou úpravu kolejí i v částech navazujících oblouků. Z důvodu nově zřizovaného přejezdu v km 0,784 bude upravena traťová rychlost na 35 km/hod. Nástupiště je navrženo v délce 67 m. Začátek nástupiště koleje č.1 je v km 0,777 000, konec 0,710 000 (ve směru jízdy). Začátek nástupiště koleje č.2 je v km 0,704 534, konec 0,771 534 (ve směru jízdy). Pro nástupiště u koleje č. 1 je nutno zřídit částečný násep z důvodu nepříznivého sklonu terénu. Výška nástupní hrany je 240 mm nad temenem kolejnice. Za prefabrikátem tvořícím nástupní hranu bude v šířce 0,4 m vyznačen bezpečnostní odstup ve vizuálně odlišném provedení. Ve vzdálenosti 0,8 m +/- 0,2 m před označником bude zřízen signální pás šířky 0,8 m. Na nástupiště vedou přirozené vodící linie. Nástupiště bude vydlážděno dlažbou tl. 80 mm na pískovém podkladu tl. 30mm a konstrukčním podkladu 250 mm ze štěrkodrti. tl. 250 mm. K nástupišťům jsou navrženy přístupové chodníky šířky 4,0m.

**SO 07.2 Přejezd přes tramvajovou trať:** zabezpečení přejezdu bude provedeno v souladu s rozhodnutím Drážního úřadu č.j. DUCR-39729/09/Bh ze dne 27.8.2009. Celková šířka přejezdu bude 8,0 m (4 m komunikace + 4 m chodník). Přejezd bude tvořen celopryžovými panely uvnitř i vně kolejí. Součástí přejezdové konstrukce budou závěrní zidky uložené v podkladním betonu tl. 150 mm..

**SO 07.3 Přeložky trolejového vedení:** v rámci výstavby tramvajového nástupiště dojde k dotčení jednoho trakčního stožáru DPO a.s., Stožár č. 29/17 s výložníkem pro trolejové vedení bude odstraněn a nahrazen dvěma stožáry č. 29/17 a 29/18. Nový stožár č. 29/17 bude umístěn cca 6 m od stávajícího a ve vzdálenosti 3,2 m od hrany nástupiště, stožár č. 29/18 bude umístěn ve vzdálenosti 3,2 m od hrany nástupiště na opačné straně. Základy trakčních stožárů budou betonové o rozměrech 1,8x1,8 m s hloubkou 2,0 m. Stožáry budou typu C10. Vlastní trolejové dráty zůstanou stávající s uchycením na nových převěsových lanech.

**SO 07.4 Přeložky trakčních kabelů:** výstavbou tramvajové zastávky „Hrad“ dojde k dotčení stávající trasy 2 trakčních kabelů, které budou pod nástupištěm a cyklostezkou chráněny. Nová trasa bude položena těsně vedle stávající trasy. Kabely budou uloženy ve čtyřkomorovém multikanálu s délkou cca 1118 mm. Trasa bude začínat 5 m před novým nástupištěm vpravo od koleje směr Hranečnick. Multikanály budou uloženy v hloubce 0,8 m a v místě křížení s chodníkem a cyklostezkou v hloubce 1,3m.

**SO 07.5 Protidotykové zábrany:** z důvodu zřízení nové tramvajové zastávky, přeložky trakčního stožáru a trakčního zařízení, je nutno provést na silničním nadjezdu výměnu stávající protidotykové zábrany novým typem. Protidotykové zábrany jsou řešeny jako ochranné sítě u zábradlí s umístěním na vnější straně zábradlí tak, aby ochranné sítě překrývaly trolejový drát do vzdálenosti 1400 mm na obě strany.

#### **Pro provedení stavby stanoví Drážní úřad tyto podmínky:**

1. Stavba bude provedena podle dokumentace ověřené Drážním úřadem ve stavebním řízení. Stavební povolení se nevztahuje na objekty zařízení staveniště. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu Drážního úřadu.
2. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „vyhláška“) a ustanoveními stavebního zákona.
3. Stavba svým řešením musí splňovat požadavky stanovené ve vyhlášce č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
4. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Změny v těchto skutečnostech stavebník neprodleně oznámí Drážnímu úřadu.
5. Před zahájením stavby bude na viditelném místě v místech soustředěné stavební činnosti u vstupu na staveniště umístěn štítek "Stavba povolena". Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné. Štítek bude na stavbě ponechán do vydání kolaudačního souhlasu.
6. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
7. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi.
8. Před započítím stavebních prací stavebník zabezpečí vytýčení všech podzemních vedení a zařízení v obvodu staveniště, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu správců (vlastníků) vedení a zařízení.

9. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek inženýrských sítí bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.
10. Stavebník po dobu realizace stavby bude zajišťovat koordinaci vlastní stavby s prováděnými stavbami cizích investorů v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy.
11. Součástí stavby jsou určená technická zařízení (UTZ) podle § 47 zákona. Před podáním žádosti o uvedení stavby nebo její části, která obsahuje UTZ, do zkušebního provozu, stavebník požádá Drážní úřad, sekci technickou, o vydání průkazu způsobilosti určeného technického zařízení.
12. Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na staveništi po celou dobu výstavby.
13. Případné škody způsobené při provádění stavby na cizím majetku je nutné neodkladně odstranit.
14. Práce na staveništi, při kterých by hluk překračoval hranici stanovenou příslušným hygienickým předpisem, nesmí být prováděny v době od 22.00 do 6.00 hod., případné práce v uvedenou dobu projedná stavebník předem s příslušným orgánem ochrany veřejného zdraví a Drážním úřadem.
15. Před zahájením prací a zásahem do pozemních komunikací požádá stavebník příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání komunikace.
16. Stavebník bude nejméně 1 měsíc před dopravními omezeními a výlukami v osobní dopravě informovat dotčené obecní úřady.
17. Stavebník dodrží podmínky:

- z koordinovaného závazného stanoviska KS 1671/2010 vydaného Magistrátem města Ostravy, útvarem hlavního architekta pod č.j. SMO/309071/10/ÚHA/GAV dne 27.1.2010

- Zachovávané dřeviny rostoucí do vzdálenosti od stavby, v níž může dojít k jejich dotčení, budou v souladu s ust. § 7 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., chráněny před poškozováním a ničením (v nadzemní i podzemní části, bude přihlédnuto k ČSN 839061
- Ořez dřevin bude proveden odborně, pouze v nezbytně nutném rozsahu atak, aby nedošlo k poškození dřevin ve smyslu ust. § 8 odst. 1 vyhlášky č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
- Práce negativně ovlivňující přírodní složky včetně kácení dřevin budou prováděny mimo vegetační období a období rozmnožování většiny živočichů, tedy od 1. září do 28. února.
- Zemní práce budou směřovány tak, aby živočichové měli možnost úniku na sousední lokality.
- Stavbou cyklostezky a jejím užíváním nesmí dojít ke znečištění podzemních ani povrchových vod a ke zhoršení odtokových poměrů na předmětné lokalitě.
- Veškeré případné manipulace s vodami závadnými látkami po dobu stavby musí být prováděny tak, aby bylo zabráněno nežádoucímu úniku závadných látek do půdy nebo jejich nežádoucímu smísení se srážkovými vodami.
- Stavba je situována na pozemku situovaném v záplavovém území řeky Ostravice. Stavebník nese zodpovědnost za veškeré škody vzniklé na jejich majetku v důsledku případného zaplavení pozemku při povodňových průtocích.
- Ve smyslu § 86 odst. 4 zákona č. 254/2001 Sb. stavebník nese náklady, které mu vzniknou vlastními opatřeními k ochraně majetku před povodněmi.
- Vlastníci staveb mají povinnost, dbát o jejich statickou bezpečnost a údržbu tak, aby ani při nebezpečí povodně nebo při povodni neohrožovaly plynulý odtok povrchových vod.

- ze stanoviska Statutárního města Ostravy, Úřadu městského obvodu Slezská Ostrava č.j. Sle/459 02/10/TSKZaH/Sý ze dne 6.12.2010

- Nutno požádat zdejší odbor o povolení kácení dřevin ve smyslu § 8 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.
- Místní komunikace využívané během výstavby budou udržovány ve schůdném a pojízdném stavu (řádně čištěny)
- Práce budou prováděny tak, aby co nejméně utrpělo životní prostředí, se vzniklými odpady bude nakládáno podle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, včetně předpisů vydaných k jejich provedení.
- Veškeré stavbou dotčené pozemky budou uvedeny do původního stavu.

- z vyjádření Dopravního podniku Ostrava a.s. zn. 22007/MD/10/Kr ze dne 20.1.2011, zn. 5520/PDC /11/Kr ze dne 31.2.2011

- Práce budou provedeny dle předložené PD v souladu s bezpečnostními předpisy, platnými zákony, předpisy a normami, zejména ČSN 33 2000-5-52, ČSN 34 3112 a ČSN 33 3516.
- Před zahájením prací si investor u střediska Vrchní vedení objedná vytýčení tras kabelových souborů a odsouhlasí ochranu trakčního zařízení tramvajové dráhy a bude proveden zápis do

- stavebního deníku
  - Výška svislé zábrany bude 2m a šířka bude min. 2m na každou stranu od osy trolejového vedení (ČSN 33 3516).
  - Po celou dobu realizace výše uvedené stavby bude naše drážní zařízení přístupné pro odstraňování poruch a provádění běžné údržby.
  - Případné obnažené trakční kabely budou mechanicky zajištěny před nepovoleným průhybem – práce, kdy budou trakční kabely obnaženy, musí být prováděny ručně a v období, kdy teplota okolí bude min. +5 °C. Kabely pod napětím budou označeny bezpečnostní tabulkou č. 0108.
  - Pracovníci provádějící výkopové a montážní práce v blízkosti drážního zařízení (trakční kabely) budou předem prokazatelně poučeni o nebezpečí úrazu el.proudem ve smyslu vyhlášky 50/78 Sb., § 4. Při použití pracovních nástrojů je nutno dodržovat bezpečnou vzdálenost od trolejového vedení.
  - Každé zjištěné nebo způsobené poškození trakčních kabelů je nutno neprodleně oznámit na Energetický dispečink DPO, a.s.
  - Po celou dobu výstavby investor zodpovídá za všechny škody nebo úrazy, které eventuelně vzniknou realizací předmětné stavby.
  - Před záhozem kabelové trasy DPO a.s. budou správci zařízení DPO a.s. vyzváni ke kontrole uložení. Pokud tato organizace provádějící zemní práce neprovede, vyhrazuje si DPO a.s. právo nechat inkriminované místo znovu odkrýt.
- z vyjádření Správy silnic MSK zn. OV/2644/2010,2011/OI ze dne 3.1.2010, zn. OV/550/2011/OI ze dne 15.3.2011
- V případě nutné nebo plánované opravy, údržby nebo rekonstrukce mostu, při níž by mohlo dojít k poškození nebo ohrožení bezvadného provozu úchytů převěsových lan a protidotykové ochrany na mostě je vlastník trakčního vedení povinen provést, na dobu provádění stavebních prací, demontáž a vymístění předmětného zařízení a to na své náklady.
  - Před vlastní realizací úpravy trakčního vedení bude uzavřena, mezi správcem mostu a správcem trakčního vedení Dohoda o umístění inženýrské sítě na mostě.
18. Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby:
- kontrolní prohlídka stavby po jejím dokončení nebo dokončení její části schopné samostatného užívání před uvedením stavby do zkušebního provozu,
  - závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního souhlasu.
- Ukončení jednotlivých fází výstavby, po nichž bude následovat kontrolní prohlídka, oznámí stavebník Drážnímu úřadu.
19. Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník nebo jeho zástupce o zavedení zkušebního provozu, který se stanovuje na dobu v délce min. 3 měsíců.
20. Po ukončení zkušebního provozu lze stavbu užívat jen na základě kolaudačního souhlasu vydaného Drážním úřadem. Žádost stavebníka o provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby a o vydání kolaudačního souhlasu musí být doložena předepsanými doklady podle § 122 stavebního zákona a podle § 12 vyhlášky č. 526/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu.
21. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu předloží stavebník doklady o vrácení pozemků a staveb, které nejsou ve vlastnictví stavebníka a byly dočasně použity pro stavbu, jejich vlastníkům.
22. Stavba bude dokončena nejpozději do **31.3.2013, včetně zkušebního provozu.**

#### Účastníci řízení:

Statutární město Ostrava, Prokešovo náměstí 8, 729 30 Ostrava, IČ 00845451 zastoupené Dopravním projektováním, spol. s r. o., Janáčkova 1194/12, 70200 Ostrava  
 Dopravní podnik Ostrava, a.s., Poděbradova 494/2, 701 71 Ostrava, IČ 61974757  
 Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, Úprkova 1, 702 23 Ostrava

#### Výrok o námitkách účastníků:

Námítky účastníků stavebního řízení ve stanovené lhůtě nebyly vzneseny.

#### **Odůvodnění**

Stavebník Dopravní projektování, spol. s r. o., Janáčkova 1194/12, 70200 Ostrava, IČ:25361520 podal dne 3. května 2011 žádost o stavební povolení. Souhlas s vydáním stavebního povolení podle § 15 odst.2

stavebního zákona byl vydán Magistrátem města Ostravy, odborem stavebně správním dne 15.6.2011 pod č.j. SMO/174027/11/Vlt. Drážní úřad Drážní úřad zaslal zástupci stavebníka výzvu k zaplacení správního poplatku dne 6.5.2011 a po zaplacení tohoto správního poplatku dne 23.5.2011 oznámil zahájení stavebního řízení v souladu s § 112 odst. 1 stavebního zákona.

Ke stavebnímu řízení byly doloženy tyto doklady a náležitosti:

- územní rozhodnutí č. 171/09 vydané Magistrátem města Ostravy, odborem stavebně správním pod č.j. Správ/ÚSR/7895/09/Vlt dne 16.10.2009 s právní mocí dne 24.11.2009
- doklad o vlastnických právech ke stavebním pozemkům- výpis z LV č. 3218, 3079, 3425, 3195, 4219 a snímek z KM
- doklady o právu založeném smlouvou o budoucí smlouvě o zřízení věcného břemene a právu provést stavbu (dle ust. § 110 odst. 2) písm. a) stav. zák.-
- plán kontrolních prohlídek stavby
- koordinované závazné stanovisko KS 1671/2010 vydané Magistrátem města Ostravy, útvarem hlavního architekta pod č.j. SMO/309071/10/ÚHA/GAV dne 27.1.2010
- stanovisko Statutárního města Ostravy, Úřadu městského obvodu Slezská Ostrava č.j. Sle/45902/10/TSKZaH/Sý ze dne 6.12.2010
- závazné stanovisko HZS MSK zn. HSOS-12359-2/2010 ze dne 24.11.2010
- závazné stanovisko KHS MSK č.j. HOK/OV-12054/2.5/10 ze dne 18.11.2010
- sdělení Krajského úřadu MSK, odboru životního prostředí a zemědělství č.j. MSK 190317/2010 ze dne 9.12.2010
- souhlas s vydáním SP Policie ČR č.j. KRPT-88305-4/ČJ-2010-0700DP ze dne 25.1.2011
- vyjádření Dopravního podniku Ostrava a.s. zn. 22007/MD/10/Kr ze dne 20.1.2011, zn. 5520/PDC /11/Kr ze dne 31.2.2011
- vyjádření Správy silnic MSK zn. OV/2644/2010,2011/OI ze dne 3.1.2010, zn. OV/550/2011/OI ze dne 15.3.2011
- vyjádření Ostravských komunikací a.s. zn. OKAS-5689/2010/TSÚ/Vor ze dne 24.11.2010, zn. OKAS-5689/2010/TSÚ/Krauss ze dne 23.11.2010
- vyjádření DIAMO, s.p., zn. PN/O/50765/2010 ze dne 1.12.2010
- vyjádření Ovanet a.s. zn. 11-037 ze dne 19.1.2011
- vyjádřen ČEZ Distribuce, a.s., zn. 1030534512/17782 ze dne 7.12.2010
- vyjádření Povodí Odry, zn. 15228/3.301/921/10-Hý ze dne 29.12.2010
- vyjádření RWE Distribuční služby, s.r.o., zn. 3341/10/155 ze dne 9.12.2010
- vyjádření Ostravských vodáren a kanalizací, a.s. zn. 6.2/2025/10338/10/Dan ze dne 1.12.2010
- vyjádření UPC Česká republika, a.s., ze dne 7.12.2010 zn. Ku/3647
- vyjádření OKD, a.s., č.j. IT/Št/95 ze dne 20.12.2010
- vyjádření OKK Koksovny, a.s., zn. TS/Kr ze dne 24.11.2010
- vyjádření RPG RE Land, s.r.o. zn. LA/SMSP/Žíd/2010/301141 ze dne 19.11.2010, zn. LA/SMSP /Píž/2010/300887 ze dne 12.10.2010
- vyjádření KONEKO, spol. s r.o. zn. 10\_389.doc ze dne 3.12.2010
- vyjádření Telefonica O2 Czech Republic, a.s. ze dne 29.10.2010
- a projektová dokumentace, vypracovaná firmou Dopravní projektování, spol. s r.o., Janáčkova 1194/12, 702 00 Ostrava ( Ing. Pavol Lipták ČKAIT 1103133, Ing. Karin Motyčková ČKAIT 1102318, Ing. Mir Shirzad, Ph.D. ČKAIT 1102682)

Okruh účastníků stavebního řízení byl stanoven podle § 109 odst.1 stavebního zákona. Drážní úřad vydává toto stavební povolení na základě kladného výsledku stavebního řízení. V tomto řízení Drážní úřad zjistil, že povolovaná stavba není v rozporu s veřejnými zájmy a neshledal důvody, které by bránily povolení stavby, a proto rozhodl tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

### **Poučení o odvolání**

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání podle §81 odst.1. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, k Ministerstvu dopravy České republiky, podáním učiněným u Drážního úřadu, sekce stavební, Nerudova 1, 779 00 Olomouc. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle

ustanovení §82 odst.1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.



„Otisk úředního razítka“

  
Ing. Vladislav Kalup  
vedoucí oblasti Olomouc

#### **Informace pro stavebníka:**

**Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.**

**Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena.**

Stavebník uhradil Drážnímu úřadu správní poplatek stanovený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 17 bod 1 písm. i), kolkovými známkami ve výši **3000 Kč**.

#### **Přílohy:**

*Pro stavebníka (bude předáno po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí):*

- Ověřená projektová dokumentace
- Štítek „Stavba povolena“

#### **Rozdělovník:**

##### **Účastníci řízení:**

1. Stavebník: Statutární město Ostrava, Prokešovo nám. 1803/8, 729 30 Ostrava zastoupený  
Dopravním projektováním, spol. s r. o., Janáčkova 1194/12, 70200 Ostrava
2. Městský obvod Slezská Ostrava, Těšínská 35, 710 16 Ostrava
3. Dopravní podnik Ostrava, a.s., Poděbradova 494/2, 701 71 Ostrava
4. RPG LE Land, s.r.o., Gregorova 3/2582, 701 97 Ostrava
5. OKK Koksovny, a.s., Koksárenská ulice 1112, 702 24 Ostrava
6. Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, Úprkova 1, 702 23 Ostrava
7. Ostravské komunikace, a.s., Novoveská 25/1266, 709 00 Ostrava
8. DIAMO, s.p., Sirotčí 1145/7, 703 86 Ostrava
9. Ovanet, a.s., Hájkova 1100/13, 702 00 Ostrava
10. ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 974/8, 405 02 Děčín
11. Telefónica Czech Republic, a.s., Za Brumlovkou 266/1, 140 22 Praha

##### **Dotčené orgány:**

- 12 Magistrát města Ostravy, Prokešovo nám. 8, 729 30 Ostrava
13. Úřad městského obvodu Slezská Ostrava, Těšínská 35, 710 16 Ostrava
14. Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje, Výškovická 40, 700 44 Ostrava
15. Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě, Na Bělidle 7, 702 00 Ostrava
16. Policie České republiky, Městské ředitelství policie Ostrava, Výstavní 55, 703 49 Ostrava

*Spis*