

KUPNÍ SMLOUVA č. 032447**I. Smluvní strany****1. Kupující****Statutární město Ostrava**

sídlo: Prokešovo náměstí 8, 729 30 Ostrava

IČO: 00845451

DIČ: CZ00845451

Statutární město Ostrava Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje		
2014 rok	1 číslo smlouvy	15. 11. 2014 doba plnění

2395 / 2014 / HZS

zastoupené Českou republikou - Hasičským záchranným sborem Moravskoslezského kraje

sídlo: Výškovická 40, 700 30 Ostrava-Zábřeh

zastoupenou: plk. Ing. Zdeňkem Nytrou, ředitelem Hasičského záchranného sboru

Moravskoslezského kraje

IČ: 70884561

DIČ: CZ70884561 (není plátce DPH)

bankovní spojení: KB Ostrava

číslo účtu: 865294080247/0100

tel: 950 730 311

fax: 596 750 937

fakturační adresa: Statutární město Ostrava

zastoupené Hasičským záchranným sborem Moravskoslezského kraje

Výškovická 40, 700 30 Ostrava-Zábřeh

IČO: 00845451, DIČ 00845451

(dále jen „kupující“)

2. Prodávající**THT Polička, s.r.o.**

Sídlo: Starohradská 316, 572 01 Polička

IČO: 46508147, DIČ: CZ46508147

Zastoupená: Jaroslavem Lorencem, jednatelem společnosti

Bankovní spojení: Komerční banka a.s. Praha 1, č. účtu: 22703591/0100

Zápis v obchodním rejstříku: Krajský soud v Hradci Králové, oddíl C, vložka 2192

Tel.: 461 755 111, Fax: 461 725 370

Číslo živnostenského oprávnění: č.evid.360902-2219, č.j. ŽÚ-2/97/P/536, vydané 16.7.1997

Osoba odpovědná za veřejnou zakázku: Jiří Troják (tel. 461 755 236, fax: 461 725 370,

e-mail: trojak@tht.cz)

(dále jen „prodávající“)

II. Základní ustanovení

1. Smluvní strany uzavírají tuto smlouvu v souladu s ustanoveními § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku (dále jen „OZ“) a dohodly se, že tento závazkový vztah, rozsah a obsah vzájemných práv a povinností z této smlouvy vyplývajících se bude řídit příslušnými ustanoveními citovaného zákoníku, nestanoví-li tato smlouva jinak.
2. Smluvní strany prohlašují, že údaje uvedené v čl. I. této smlouvy a taktéž oprávnění k podnikání jsou v souladu s právní skutečností v době uzavření smlouvy. Smluvní

strany se zavazují, že změny dotčených údajů oznámí bez prodlení druhé smluvní straně.

3. Smluvní strany prohlašují, že si před uzavřením smlouvy vzájemně sdělily veškeré jim známé skutkové a právní okolnosti, které by mohly být významné ve vztahu k uzavření této smlouvy nebo k plnění z této smlouvy vyplývajícimu. Kromě ujištění, která si strany poskytly v této smlouvě, nebude mít žádná ze stran žádná další práva a povinnosti v souvislosti s jakýmkoliv skutečnostmi, které vyjdou najevo a o kterých neposkytla druhá strana informace při jednání o této smlouvě. Výjimkou budou případy, kdy daná strana úmyslně uvedla druhou stranu na skutkový omyl ohledně předmětu této smlouvy.
4. Smluvní strany prohlašují, že osoby podepisující tuto smlouvu jsou k tomuto úkonu oprávněny.

III. Předmět smlouvy

1. Předmětem této smlouvy je dodání 1 kusu cisternové automobilové stříkačky CAS 20 pro převážně městský provoz po zpevněných komunikacích v provedení speciálním-technickém dle technické specifikace uvedené v příloze č. 1 této smlouvy (dále jen „zboží“). Součástí dodávky je rovněž provedení zástavby veškerých technických prostředků do vozidla.
2. Prodávající se zavazuje kupujícímu zboží dodat a umožnit mu nabýt vlastnické právo ke zboží. Součástí dodávky je i předání dokladů, které se ke zboží vztahují, a doprava zboží do místa plnění.
3. Pro výrobu cisternové automobilové stříkačky, která je předmětem plnění podle této smlouvy, bude použit pouze nový nepoužitý automobilový podvozek, který nesmí být ke dni předání a převzetí starší 24 měsíců, a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.
4. Vlastnické právo ke zboží přechází na kupujícího okamžikem předání a převzetí zboží kupujícím v místě plnění.
5. Smluvní strany prohlašují, že předmět smlouvy není plněním nemožným a že smlouvu uzavřely po pečlivém zvážení všech možných důsledků.
6. Podkladem pro uzavření této smlouvy je nabídka prodávajícího ze dne 18.08.2014, která byla na základě zadávacího řízení ev. č. 1/2014/SMO vybrána jako nejvýhodnější.

IV. Kupní cena

1. Kupující se zavazuje zboží převzít a zaplatit prodávajícímu kupní cenu.
2. Kupní cena je stanovena dohodou smluvních stran a činí:

cena bez DPH	9,989.000,- Kč
DPH 21 %	2,097.690,- Kč
cena včetně DPH	12,086.690,- Kč

3. V ceně bez DPH jsou zahrnuty veškeré náklady spojené s plněním předmětu smlouvy vč. dopravy zboží na místo dodání, dodání návodů k obsluze v českém jazyce apod.
4. Cena bez DPH je stanovena jako nejvýše přípustná, přičemž sazba DPH bude v případě její změny stanovena v souladu s platnými právními předpisy.
5. Podrobná kalkulace celkové kupní ceny včetně uvedení cen jednotlivých položek tvoří přílohu č. 2 této smlouvy.

V. Doba plnění

1. Prodávající je povinen dodat kupujícímu zboží dle čl. III. této smlouvy do 15.11.2014.
2. Prodávající je oprávněn dodat zboží před smluveným termínem plnění.

VI. Místo plnění

Místem plnění předmětu smlouvy je hasičská stanice Ostrava-Zábřeh na ul. Výškovická 40, 700 30 Ostrava-Zábřeh.

VII. Způsob dodání zboží

1. Zboží je dodáno v okamžiku převzetí zboží pověřeným zástupcem kupujícího v místě plnění uvedeném v této smlouvě. Pověřený zástupce kupujícího potvrdí převzetí zboží na dodacím listu, předávacím protokolu nebo jiném obdobném dokladu.
2. Kupující se zavazuje zboží, dodané řádně a včas, převzít a zaplatit za něj kupní cenu.
3. Kupující při převzetí zboží provede kontrolu:
 - a) dodané značky, typu, druhu,
 - b) dodaného množství,
 - c) zjevných jakostních vlastností,
 - d) zda nedošlo k poškození zboží při přepravě,
 - e) dodaných dokladů.
4. V případě zjištěných zjevných vad zboží může kupující odmítnout jeho převzetí, což řádně i s důvody potvrdí na příslušném dokladu. Na následné předání zboží se použijí ustanovení tohoto článku obdobně.
5. Součástí předání zboží bude i předání katalogů a návodů k vozidlu i nástavbě ve dvojím provedení v českém jazyce.

VIII. Jakost, záruka a vady zboží

1. Prodávající je povinen dodat zboží v množství, druhu, jakosti, provedení stanovenými touto smlouvou a podle technických parametrů a obchodních podmínek sjednaných v této smlouvě. Smluvní strany se dohodly na I. jakosti dodaného zboží.
2. Prodávající není oprávněn dodat větší než sjednané množství zboží, ustanovení § 2093 OZ se nepoužije.
3. Prodávající prohlašuje, že zboží nemá právní vady podle § 1920 OZ.
4. Poruší-li prodávající povinnosti stanovené v odst. 1 tohoto článku, jedná se o vady plnění.
5. V případě dodání vadného plnění se práva a povinnosti smluvních stran řídí ustanoveními § 2099 a násl. OZ.
6. Smluvní strany se dohodly, že zhotovitel poskytuje objednateli záruku na jakost následovně: Záruční doba na podvozek je sjednána v délce 24 měsíců a záruční doba na nástavbu je sjednána v délce 60 měsíců.
7. Záruční doba začíná běžet dnem předání zboží kupujícímu. Záruční doba neběží po dobu, po kterou nemůže kupující zboží řádně užívat pro vady, které jsou způsobitelné založit práva kupujícího z vadného plnění.
8. Veškeré vady zboží je kupující povinen oznámit prodávajícímu bez zbytečného odkladu poté, kdy vadu zjistil, a to formou písemného oznámení o vadě zaslaného na adresu zhotovitele, viz čl. XIII. odst. 2 této smlouvy.
9. Prodávající je povinen kupujícímu písemně potvrdit, kdy bylo právo z vadného plnění nebo ze záruky uplatněno, způsob provedení opravy a dobu trvání opravy.

10. Prodávající započne s odstraněním vady neprodleně do 2 pracovních dnů ode dne doručení oznámení o vadě, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak.
11. Vada bude odstraněna nejpozději do 30 dnů od započeti prací, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak.
12. Vady, které nebudou moci být odstraněny opravou, budou řešeny výměnným způsobem vadného dílu za díl nový na náklady prodávajícího.
13. Nebezpečí škody na zboží přechází na kupujícího okamžikem převzetí zboží.
14. Prodávající je povinen nahradit kupujícímu škodu, která vznikne porušením smluvní povinnosti prodávajícího nebo vadným plněním, a to v plné výši. Prodávající je rovněž povinen kupujícímu nahradit náklady, které kupujícímu vzniknou při uplatňování práv na náhradu škody.
15. Prodávající se zavazuje zajistit záruční servis na dodané zboží u kupujícího, ve výrobním závodě, případně v servisních organizacích se smluvním závazkem na provádění servisních prací. Prodávající ručí za kvalitu a termínový průběh servisních služeb, ať jsou poskytovány výrobním závodem, nebo smluvním partnerem. Pokud servisní středisko nebude na území České republiky, bude komunikace probíhat v českém jazyce, platby za servis budou provedeny v české měně a bankovní poplatky pro zahraniční platbu půjdou na vrub dodavatele.
16. Seznam organizací, poskytujících servis podle této smlouvy, je uveden v příloze č. 3 této smlouvy.

IX. Platební podmínky

1. Smluvní strany nesjednávají zálohy na kupní cenu.
2. Podkladem pro úhradu kupní ceny dodaného zboží bude faktura, která bude mít náležitosti daňového dokladu dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů a § 13a ObchZ (dále jen „faktura“).
3. Faktura musí kromě zákonem stanovených náležitostí pro daňový doklad obsahovat také:
 - a) označení smlouvy a datum jejího uzavření
 - b) označení banky a čísla účtu, na který musí být zaplacen
 - c) kontaktní údaje prodávajícího pro záležitosti fakturace
 - d) součástí faktury musí být dodací list, předávací protokol nebo jiný obdobný doklad včetně soupisu jednotlivých položek, podepsaný zástupci obou smluvních stran, potvrzující, že zboží podle této smlouvy bylo řádně dodáno.
4. Doba splatnosti faktury je dohodou stanovena na 30 kalendářních dnů ode dne doručení faktury kupujícímu. Stejná lhůta splatnosti platí i při placení jiných plateb (např. úroků z prodlení, smluvních pokut, náhrad škody aj.). Prodávající vystaví fakturu do 14 dnů od převzetí zboží kupujícím. Prodávající je povinen zajistit doručení faktury na fakturační adresu Výškovická 40, 700 30 Ostrava-Zábřeh nejpozději do 15.11.2014.
5. Nebude-li faktura obsahovat některou povinnou nebo dohodnutou náležitost nebo bude chybně vyúčtována cena nebo DPH, je kupující oprávněn bez zaplacení fakturu před uplynutím lhůty splatnosti vrátit druhé smluvní straně k provedení opravy. Ve vrácené faktuře vyznačí důvod vrácení. Prodávající provede opravu vystavením nové faktury. Od doby odeslání vadné faktury přestává běžet původní lhůta splatnosti. Celá lhůta splatnosti běží opět ode dne doručení nově vyhotovené faktury kupujícímu.
6. Smluvní strany se dohodly, že platba bude provedena bezhotovostním převodem z účtu kupujícího na číslo účtu uvedené prodávajícím na faktuře bez ohledu na číslo účtu uvedené v čl. I. této smlouvy.

7. Povinnost zaplatit cenu zboží je splněna dnem odepsání příslušné částky z účtu kupujícího ve prospěch účtu prodávajícího.
8. Pokud kupující uplatní nárok na odstranění vady zboží ve lhůtě splatnosti faktury, není kupující povinen až do odstranění vady zboží uhradit cenu zboží. Okamžikem odstranění vady zboží začne běžet nová lhůta splatnosti faktury.

X. Podstatné porušení smlouvy

Smluvní strany pokládají za podstatné porušení této smlouvy:

- a) prodlení prodávajícího se splněním ve sjednaném termínu plnění podle čl. V. této smlouvy o dobu delší než 7 dnů,
- b) nedodání zboží v požadované kvalitě nebo množství podle této smlouvy,
- c) nevyřešení zjištěných vad v souladu s čl. VIII. této smlouvy ve sjednané lhůtě.

XI. Sankční ujednání

1. V případě prodlení prodávajícího s dodáním zboží je prodávající povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,05 % z celkové kupní ceny vč. DPH za každý i započatý den prodlení.
2. V případě prodlení kupujícího se zaplacením dohodnuté kupní ceny je kupující povinen zaplatit prodávajícímu úrok z prodlení ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý i započatý den prodlení.
3. V případě nedodržení dohodnuté lhůty k odstranění vad dle čl. VIII. této smlouvy, jestliže se tyto vady projeví v záruční době, je prodávající povinen kupujícímu uhradit smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý i započatý den prodlení s odstraněním každé vady.
4. Zánik závazku pozdním plněním neznamená zánik nároku na smluvní pokutu za prodlení s plněním.
5. Smluvní pokuty se nezapočítávají na náhradu případně vzniklé škody, kterou lze vymáhat samostatně.
6. Smluvní pokuty je kupující oprávněn započíst proti pohledávce prodávajícího.
7. Smluvní pokuty sjednané touto smlouvou zaplatí povinná strana nezávisle na zavinění a na tom, zda a v jaké výši vznikne druhé smluvní straně škoda, kterou lze vymáhat samostatně.

XII. Odstoupení od smlouvy

1. Odstoupení od smlouvy se řídí ustanovením § 2001 a násl. OZ, pokud není dále stanoveno jinak.
2. Kupující je oprávněn odstoupit od smlouvy, jestliže se prodávající rozhodnutím soudu ocitne v úpadku dle zákona č. 182/2006 Sb., insolvenční zákon, ve znění pozdějších předpisů.
3. Účinky odstoupení od smlouvy nastávají okamžikem doručení písemného projevu vůle odstoupit od této smlouvy druhé smluvní straně. Odstoupení od smlouvy se nedotýká zejména nároku na náhradu škody, smluvní pokuty a povinnosti mlčenlivosti.
4. Proávající podpisem této smlouvy prohlašuje, že není veden v registru nespolehlivých plátců DPH vedeném Ministerstvem financí České republiky. V případě, že je toto prohlášení nepravdivé nebo v případě, že bude prodávající

dodatečně zapsán v registru nespolehlivých plátců DPH v průběhu plnění této smlouvy a nevyrozumí o tom ihned kupujícího, má kupující právo od smlouvy odstoupit v souladu s odst. 3 tohoto článku.

XIII. Závěrečná ujednání

1. Tato smlouva se řídí právním řádem České republiky. Smluvní strany se zavazují, že veškeré spory vzniklé v souvislosti s realizací smlouvy budou řešeny nejprve smírnou cestou – dohodou. Nedojde-li k dohodě, budou spory řešeny v soudním řízení před příslušnými obecnými soudy České republiky.
2. Prodávající není oprávněn bez předchozího písemného souhlasu kupujícího postoupit tuto smlouvu, její část nebo práva a povinnosti z této smlouvy třetí osobě. Za písemnou formu nebude pro tento účel považováno zaslání e-mailových nebo jiných elektronických zpráv.
3. Prodávající bez jakýchkoliv výhrad souhlasí se zveřejněním své identifikace a dalších údajů uvedených ve smlouvě včetně ceny zboží.
4. Změnit nebo doplnit tuto smlouvu mohou smluvní strany pouze formou písemných dodatků, které budou vzestupně číslovány, výslovně prohlášeny za dodatek této kupní smlouvy a podepsány oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
5. Pro případ, že ustanovení této smlouvy oddělitelné od ostatního obsahu se stane neúčinným nebo neplatným, smluvní strany se zavazují bez zbytečných odkladů nahradit takové ustanovení novým. Případná neplatnost některého z takovýchto ustanovení této smlouvy nemá za následek neplatnost ostatních ustanovení.
6. Ukáže-li se některé z ustanovení této smlouvy zdánlivým (nicotným), posoudí se vliv této vady na ostatní ustanovení smlouvy obdobně podle § 576 OZ.
7. Tato smlouva obsahuje úplné ujednání o předmětu smlouvy a o všech náležitostech, které strany měly a chtěly ve smlouvě ujednat, a které považují za důležité pro závaznost této smlouvy. Žádný projev vůle učiněný při jednání o této smlouvě ani projev učiněný po uzavření této smlouvy nesmí být vykládán v rozporu s výslovnými ustanoveními této smlouvy a nezakládá žádný závazek žádné ze stran.
8. Odpověď smluvní strany podle § 1740 odst. 2 nebo odst. 3 OZ není přijetím nabídky na uzavření této smlouvy, ani když podstatně nemění podmínky nabídky, a není ani novou nabídkou.
9. Prodávající se zavazuje, že jakékoliv informace, které se dověděl v souvislosti s plněním předmětu smlouvy, neposkytne bez předchozího písemného souhlasu třetím osobám ani je nepoužije v rozporu s účelem této smlouvy, ledaže se jedná o informace, které jsou veřejně přístupné nebo o případ, kdy je zpřístupnění informace vyžadováno zákonem nebo závazným rozhodnutím oprávněného orgánu. Za porušení povinnosti mlčenlivosti osobami, které se budou podílet na dodání zboží dle této smlouvy, odpovídá prodávající, jako by povinnost porušil sám. Povinnost mlčenlivosti trvá i po splnění této smlouvy.
10. Smluvní strany shodně prohlašují, že si tuto smlouvu před jejím podepsáním přečetly, že byla uzavřena po vzájemném projednání, nebyla uzavřena v tísni ani za jednostranně nevýhodných podmínek a že se dohodly o celém jejím obsahu, což stvrzují svými podpisy.
11. Vše, co bylo dohodnuto před uzavřením smlouvy, je právně irelevantní a mezi stranami platí jen to, co je dohodnuto v této smlouvě.
12. Prodávající je povinen do 60 dnů od splnění této smlouvy předložit kupujícímu seznam subdodavatelů podle § 147a odst. 1 písm. c) zákona č. 137/2006 Sb., o

veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů, ve kterém uvede subdodavatele, jímž za plnění subdodávky uhradil více než 10 % z celkové ceny veřejné zakázky. Má-li subdodavatel formu akciové společnosti, bude přílohou seznamu i seznam vlastníků akcií, jejichž souhrnná jmenovitá hodnota přesahuje 10 % základního kapitálu, vyhotovený ve lhůtě 90 dnů před dnem předložení seznamu subdodavatelů.

13. Tato smlouva je vyhotovena ve třech stejnopisech s platností originálu, přičemž kupující obdrží dva stejnopisy a prodávající jeden stejnopis.
14. Doložka platnosti právního úkonu podle § 41 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů. O uzavření této smlouvy rozhodla rada města dne 09.09.2014 č. usnesení 10851/RM1014/140.

V Ostravě dne.....-6.-10- 2014

V Poličce dne 25.9.2014

.....
19.
za kupujícího
plk. Ing. Zdeněk Nytra
ředitel Hasičského záchranného sboru
Moravskoslezského kraje

.....
za prodávajícího
Jaroslav Lorenc
jednatel společnosti
THT Polička, s.r.o.


THT Polička, s.r.o.
Starohradská 318
572 01 Polička

Hasičský záchranný sbor
Moravskoslezského kraje
Výškovická 40
700 30 Ostrava - Zábřeh

4

Příloha č. 1 kupní smlouvy

Technická specifikace

Příloha č. 2 kupní smlouvy

Kalkulace kupní ceny

Příloha č. 3 kupní smlouvy

Seznam servisních středisek

Technická specifikace na vozidlo CISTERNOVÁ AUTOMOBILOVÁ STŘÍKAČKA CAS 20/2700/200 – S1T MERCEDES BENZ ECONIC 1833 LL 4x2

CAS EN 1846-1 S-1-6-2700-10/2000-1

Požární automobil s podvozkem kategorie 1 (dle EN 1846-1), určený k provozu na zpevněných pozemních komunikacích, hmotnostní třída S (dle EN 1846-1). Požární výbava v provedení speciálním technickém (dle vyhl. 35/2007 Sb. ve znění vyhl. 53/2010 Sb.).

1. PODVOZEK – rok výroby 2013

- dvounápravové šasi s pohonem zadní nápravy a průběžným rámem, určený pro provoz na zpevněných komunikacích
- rozvor 4 200 mm
- vzduchové pérování přední i zadní nápravy umožňující změnu světlévýšky vozidla a průjezdné výšky v rozsahu nejméně +160/-40 mm, ovládání pomocí kabelového ovládače umístěného v dosahu řidiče
- snížení podvozku na dolní mez rovněž pomocí spínače na přístrojové desce v dosahu řidiče (tato funkce závislá na aktivaci parkovací brzdy)
- podvozek vybavený systémy ABS a ASR
- ve výstroji podvozku vyhřívaný vysoušeč vzduchu
- na přední i zadní nápravě kotoučové brzdy s automatickým vymezováním vůlí
- parkovací brzda působící na všechna 4 kola
- maximální rychlost vozidla min.110 km/h
- přední náprava pro celkové zatížení min. 7 500 kg
- zadní náprava pro celkové zatížení min. 13 000 kg
- přední i zadní náprava je vybavena stabilizátorem
- pneumatiky na přední nápravě pro regionální provoz určené pro řídicí nápravu, na zadní nápravě pro celoroční provoz (M+S) určené pro hnací nápravu, náhradní kolo pro zadní nápravu dodáno příbalem
- poháněná zadní náprava je vybavena uzávěrkou diferenciálu
- poháněná zadní náprava je vybavena podmetacemi řetězy, ovládanými spínačem z místa řidiče
- řízení přední nápravy je levostranné s posilovačem, sloupek volantu je seřiditelný
- výfuk je vyvedený vlevo, s možností připojení odsávacího zařízení Nedermann
- nádrž na AdBlue min.8 L, umístěna v pravo dole za dvířky v pravé zadní části kabiny spolu s palivovou nádrží o objemu min.130 L
- spodní ochrana motoru proti mechanickému poškození
- přední nárazník v provedení ocelový
- vozidlo je vybaveno integrovanou přípojkou pro doplňování tlakového vzduchu a současně umožňující napájení automatizovaných konzervátorů akumulátorových baterii vozidla umístěnou v blízkosti nástupu řidiče do automobilu mimo vnitřní

prostor kabiny, součástí dodávky je i protikus, systém umožňuje automatické odpojení hlavice přípojky při startu vozidla

- v přední části vyprošťovací tažné zařízení pro vlečení
- v zadní části závěs v provedení čepu průměr 40 mm, pro vlečení nebrzděného přívěsu min.do 900 kg a brzděného přívěsu nájezdovou brzdou min.do 3 500 kg
- v rámu vozidla je zabudovaný hydraulický lanový naviják (např. ROTZLER TREIBMATIC TR030/6), lano je vyvedeno do předního nárazníku, délka lana 60m, konstantní tažná síla navijáku 50 kN. Pohon navijáku od pomocného pohonu převodovky vozidla. Ovládací panel lanového navijáku se nachází v držáku pod konzolou u řidiče, co nejbližší ke konektorovému napojení.
- záruka na hnací řetězec (motor, převodovka, hnací náprava vč. rozvodovky s diferenciálem) min. 3roky/250 000 km

1.1. KABINA OSÁDKY

- čtyřdveřová, jednoprostorová nedělená, provedení vysoké
- ve skleněné výplni dveří velitele (pravé přední) v jejich horní části je zabudováno posuvně otvíratelné okno, které v jakémkoliv stavu (otevřené – zavřené) neomezí funkci otvírání a zavírání dveří. Plocha okna je nejméně 800 cm², posuvná část okna se otevírá směrem dozadu
- vnitřní výška kabiny v prostoru pro posádku min.1800 mm
- vnitřní výška kabiny v prostoru pro řidiče a velitele min.1900 mm
- dveře na straně spolujezdce pneumaticky ovládané, skládací k A-sloupku, dvojdílné, ovládané z vnitřního prostoru kabiny dvěma nezávislými spínači – jeden spínač v dosahu velitele a druhý spínač v dosahu řidiče
- na přístrojové desce před velitelem musí být vytvořena vhodná plocha pro opěru nohou např. pomocí pryžového polepu, popř. nutno zajistit stabilitu osoby na sedadle velitele při prudkém snížení rychlosti vozidla jiným vhodným a spolehlivým způsobem (např. přídržné madlo apod.)
- na dveřním sloupku vpravo od velitele je přídržné madlo a svítlna Hella na čtení map
- prodloužení kabiny pro druhou řadu sedadel vyrobeno z polyesteru vyztuženého skelnými vlákny ze sendvičových desek vyrobených vakuovou technologií, obsah skelných vláken min 40 %. Materiál musí být odolný UV záření a disponovat tepelnou odolností od – 40 °C do + 80 °C. Použitý materiál musí odpovídat normám DIN 53438, DIN 52306 a DIN 52307.
- prodloužení kabiny posádky bude postaveno podle bezpečnostních předpisů EHK a EN 1846-2, ECE 17 a ECE 29
- ovládací mechanismus otvírání zadních dveří z vnitřní strany kabiny je zabezpečen proti nechtěnému otevření dveří náhodným kontaktem osob ve vozidle s tímto ovládacím mechanismem
- vnitřek opatřen na stěnách kobercovinou tmavě šedé barvy a podlaha pokryta protiskluzovou pogumovanou krytinou černé barvy se „slzičkovým“ vzorem.
- kabina sklopná vpřed, ovládání elektricky, nouzově ručně
- kabina v odhlučněném provedení
- počet míst k sezení 1+1 v první řadě sedadel, 4 v druhé řadě – orientované po směru jízdy

- sedadlo řidiče odpružené
- místo řidiče na podlaze opatřeno opěrkou pro jeho levou nohu
- sedadlo velitele pevné, vybavené držákem dýchacího přístroje Dräger PSS 7000 v opěradle
- pod sedadlem velitele se nachází výklopný stupínek umožňující oporu nohou převážně osobám menšího vzrůstu
- vlevo vedle sedadla velitele se nachází plechová krabice na dokumenty, rozměry 300 x 340 mm, umožňující bezproblémovou manipulaci s pořadači formátu A4
- za krabicí s dokumenty se nachází hasící přístroj PHP 2 kg
- na spodním rohu krabice s dokumenty, blíž k veliteli je upevněna krabička vyplněna pěnovou hmotou pro uložení 1 ks kapesní RDST Matra TPH 700
- vedle opěradla velitele a řidiče se nachází držák hříbkovitého tvaru pro přílby Gallet F1SF, rameno držáku 80 x 50 mm, výsun s aretací směrem k čelnímu sklu min. 290 mm
- mezi držáky přileb se nachází držák dýchacího přístroje Dräger 7000
- uprostřed na podélném tunelu rozdělující kabinu se nachází držák zdravotnického kufru, vedle kufru po obou stranách 2 ks nabíjecí misky 12V pro svítilny ADALIT L2000 a vedle nich krabičky cca 320 x 80 mm vyplněné pěnovou hmotou na 2 ks kapesní RDST Matra TPH 700. Držák zdravotnického kufru řešit tak, aby nedocházelo k jeho mechanickému poškození.
- vedle krabiček na kapesní RDST se nachází plechová ohrádka cca 630x460x70 mm kopírující svým tvarem horní plochu tunelu. V ohrádce se nachází 2 ks držáky přileb hříbkovitého tvaru vysoké cca 210 mm
- za velitelem a strojníkem bude na pilíři cca 200 mm od stropu uchycen dvojvěšáček
- na bočních pevných corpusech výklopných sedadel hasičů je upevněno přídržné madlo dlouhé min. 20 mm umožňující snadné nastupování do kabiny mužstva
- před zdravotnickým kufrem těsně mezi plechovými ohrádkami je upevněné přídržné madlo
- zadní řada sedadel vybavena 4 držáky dýchacích přístrojů Dräger PSS 7000 a opěrkou hlavy
- na levém a pravém pilíři ve směru jízdy proti sedícím hasičům se nachází nad sebou dvě krabičky vyplněné pěnovou hmotou každá pro uložení 2 ks detekčního přístroje URAD 115. Uložení URADU 115 musí být takové, aby jej bylo možné zapnout a číst displej bez nutnosti jeho vyjmutí z krabičky.
- nad opěrkami hlav druhé řady cestujících je umístěna odkládací police (žlab), přístupná shora a nad touto policí je umístěna v celé šířce kabiny odkládací police uzavřena dvojdílnými výklopnými dvířky.
- v prostoru mezi první a druhou řadou sedadel je pod stropem v celé šířce kabiny umístěna další odkládací police uzavřena dvojdílnými výklopnými dvířky, přístupná z prostoru druhé řady sedadel.
- za sedadlem řidiče a velitele je přes celou šířku kabiny pod stropem umístěna odkládací police se 4 dvířky
- v prostoru mezi uzavřenou úložnou schránou před hasiči pod stropem kabiny a boční stěnou kabiny jsou po obou stranách cca 100 mm od stropu uchyceny

dvojvěšáčky

- před zadní řadou sedadel přídržné madlo
- na zadních dveřích pod oknem je šikmo umístěno madlo s integrovaným modrým LED osvětlením nasměrovaným proti výplni dveří
- na předním sloupku zadních dveří je umístěno madlo s integrovaným modrým LED osvětlením nasměrovaným dopředu
- v prostoru mezi sedadly řidiče a velitele dynamické rameno s ovládacím panelem řídicího systému nastavby a dynamické rameno pro přenosný počítač (TabletPC) s důrazem na ergonomii z hlediska uživatele – dostatečný náklon pro čtení z pozice velitele, otočné uchycení obou ramen je řešeno tak, aby nedocházelo k samovolnému pohybu ramen vlivem jízdy. Konstrukce ramene pro tablet PC vylučuje kontakt tabletu s přístrojovou deskou.
- vozidlo je vybaveno hledacím světlometem 24V /55 W s ovládaním v dosahu velitele
- teplovzdušné naftové topení nezávislé na chodu motoru a jízdě, umístěné pod zadní řadou sedadel, ovládaní za sedadlem řidiče
- přední okno je vybaveno vnitřní sluneční clonou
- okna kabiny v provedení determální
- kabina je vybavena klimatizací
- přístrojová deska s multifunkčním displejem
- na přístrojové desce ukazatel vnější teploty nad vozovkou
- na kabině je umístěno zrcátko pro mrtvý úhel, rampové zrcátko
- zpětná zrcátka řidiče a spolujezdce širokoúhlá, elektricky ovládaná
- elektrické ovládaní stahování oken
- zadní stěna bez oken
- pod zadními dveřmi jsou umístěné vyklápěcí schody, které neomezují šířku vstupu do kabiny, nášlapná hrana těchto vyklápěcích schůdků a nášlapná hrana podlahy kabiny je osazena hliníkovou protiskluzovou lištou, která je vybavena modrým LED osvětlením hrany lišty. Nášlapná plocha schůdků a podlahy posádky je pokryta protiskluzovou pogumovanou krytinou černé barvy se „slzičkovým“ vzorem. Mechanismus vyklápění schodů je svým provedením chráněn proti prachu, vodě a dalším nečistotám, které by mohly nepříznivě ovlivnit funkci mechanismu.
- na boku kabiny za levými zadními schody kabiny pro posádku je karoserie uzpůsobena pro odvod tepla z výfukového potrubí při delším provozu na místě vhodně umístěnými větracími otvory
- na boku kabiny za pravými zadními schody kabiny pro posádku jsou dvířka, umožňující přístup k palivové nádrži, nádrži na AD Blue, k ovládaní sklápěcího mechanismu kabina a k bateriovému odpojovači , dvířka jsou vybavena aretací v obou krajních polohách a omezovačem, zabraňujícím kolizi s výklopnými schody
- další upřesnění viz. “ ZÁSTAVBA KABINY TECHNICKÝMI PROSTŘEDKY“

1.2. MOTOR

Motor je vznětový, čtyřdobý, přeplňovaný s chlazením plnicího vzduchu, řadový, vodou chlazený s přímým vstřikem paliva. Motor splňuje emisní normu min.EURO 5. Palivový systém je vybaven předehřevem paliva.

Zdvihový objem motoru	max. 7 210 cm ³
Čistý výkon motoru	min. 240 kW

1.3. PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ

Převodovka je plně automatická, hydraulická s hydrodynamickým měničem točivého momentu, umožňující řazení pod zatížením bez přerušení přenosu výkonu na kola hnací nápravy s možností manuální volby převodového stupně, vybavená retardérem.

- zvuková výstraha při zařazení zpátečky
- pomocný pohon pro pohon požárního čerpadla
- druhý pomocný pohon pro pohon hydraulického lanového navijáku
- činnost pomocného pohonu za jízdy při rychlosti min.10 km/h
- blokáce PTO pro automat

1.4. ELEKTRICKÁ SOUSTAVA

Šasi o napětí elektrického příslušenství 24 V.

Zdrojem napětí jsou dvě akumulátorové baterie 12 V/165 Ah, přístupné pro údržbu bez nutnosti sklápění kabiny a nutnosti demontáže AKU z vozidla.

Ukostřen mínus pól.

Stupeň odrušení podle EHK 10.

Elektrické obvody jsou jističy jističi.

Součástí vozidla je automatizovaná konzervační nabíječka akumulátorů, připojitelná na vnější zdroj el. energie 230V, připojení na vozidlo spolu s tlakovým vzduchem prostřednictvím integrované hlavičky automaticky odpojitelné při startu vozidla (např. systém Rettbox)

Po bocích vozidla jsou umístěna prosvětlená odrazová světla.

Zařazení zpětného převodového stupně je zvukově signalizováno.

V předním nárazníku jsou osazeny světlomety do mlhy.

V horní části nástavby vozidla jsou nad každou roletkou (6 ks) zapuštěna neoslňující světla (zářivková tělesa) osvětlující okolí vozidla při zásahu.

Nástavba je po obvodu opatřena v úrovni spodní hrany LED osvětlením, aktivuje se zároveň se světly nad roletkami – důvodem je zajištění dokonalého osvětlení prostoru v bezprostřední blízkosti vozidla.

Vnitřní LED osvětlení skříní se automaticky rozsvěcí po otevření úložné skříně. Otevření je signalizováno na přístrojovém panelu u řidiče. LED osvětlení je tvořeno lištami umístěnými na obou stranách roletky každé schránky a to v celé délce.

Nad tažným zařízením je umístěna osvětlovací LED lišta, která se rozsvěcí společně s osvětlením horní plošiny.

Osvětlení příčlí žebříku pro výstup na horní plošinu je tvořeno modrými LED lištami umístěnými pod příčlemi.

V kabině řidiče je zabudovaná analogová radiostanice plně kompatibilní

s radiostanicí Motorola GM 360 a digitální radiostanice plně kompatibilní s terminálem MATRA TPM700 včetně střešních antén a konverze.

Měnič napětí	24V/12V - 12 A – 2 ks
Měnič napětí	24V/12V - 6 A – 1 ks
alternátor	28 V/100 A

Vozidlo je vybaveno hlídačem napětí pro připojení přístrojů s trvalým odběrem proudu (převážně dobíječe ručních svítilen, dobíječe ručních radiostanic a pod.). Hlídač napětí zajišťuje automatické odpojení přístrojů při poklesu napětí a opětovné připojení přístrojů při normálním napětí.

Vozidlo je vybaveno barevnou couvací kamerou se dvěma objektivy, umístěnou na zadní stěně vozidla a přenosem signálu do monitoru, umístěného na dynamickém ramenu pro ovládací panel řídicího systému nastavby mezi řidičem a velitelem.

1.5. VÝSTRAŽNÉ SVĚTELNÉ A ZVUKOVÉ ZAŘÍZENÍ

Na kabině řidiče světelná LED rampa VNL 024LV,BbSbB s LED moduly modré barvy, modrý kryt, vpředu nápis „HASIČI“ a 3 modré moduly LED na každé straně. Se sirénou s možností volby tónu "WAIL", "YELP", "HI-LO" a s reproduktorem s mikrofonem pro hlášení. Světelná rampa šíře 1898 mm, je vybavena ochranným krytem. Na přední kapotě vozidla dvě zdvojené zábleskové LED světla modré barvy PREDATOR 2, která jsou propojena se zvláštním výstražným zařízením a lze je vypnout samostatným vypínačem. V zadní části nastavby dvě zdvojené zábleskové LED světla modré barvy PREDATOR 2 a výstražná oranžová alej CLTA8SE3 se zapínáním umístěným v zorném poli řidiče, zabraňujícím zapnutí během jízdy a s kontrolkou v zorném poli řidiče. Na bocích karoserie vzadu, vpravo i vlevo, po jednom modrém LED světle PREDATOR 2.

1.6. PŘENOSNÝ POČÍTAČ (TabletPC)

Součástí dodávky je i odolný terminál (TabletPC) dle násl.specifikace a jeho integrace do vozidla vč. dodání potřebného software, instalačního materiálu a potřebných komponent pro zajištění níže popsaných funkcionalit.

Požadovaná minimální konfigurace a vlastnosti vozidlového terminálu:

- Tablet PC v odolnosti pro průmyslové použití
- Intel® Core™ i7 architektura
- min. 10“ XGA Dual-Mode Sunlight-Readable display (auto-sensing ovládání dotykem prstu a aktivním perem)
- minimálně 2GB DDRIII RAM
- minimálně 160GB mSATA SSD HDD s možností RAID1
- integrovaná LAN 10/100/1000 Gb Ethernet
- WiFi
- WAN modul Gobi 3000
- Serial I/O Panel
- BlueTooth
- integrovaná 3MPX digitální kamera
- Li-ION baterie min. 68 Wh, odpovídá standardu MIL-STD-810G
- interní reproduktory
- dokovatelné provedení, docking konektor pro 2x USB 2.0, RJ-45, spk out a mic, RS232/RS422/RS458

- odpovídá standardu MIL-STD-810G
- krytí IP67
- záruka 3 roky
- pracovní podmínky -20°C až 60°C (skladovací teploty -50°C až 70°C), vlhkost 3%-95% nekondenzující
- odolávající vibracím způsobeným provozem vozidla viz MIL-STD-810G včetně dockovací stanice a montážního kitu
- odolné pádu z výše 1,2m na betonovou plochu (tablet musí být po pádu zcela funkční)
- dockovací modul včetně modulu pro připojení periférií (2x USB, audio in/out, mic, napájecí konektor pro napájení z palubní sítě, pracovní podmínky -20°C až 60°C (skladovací teploty -40°C až 85°C), IP53, provedení např. viz následující foto:



Vozidlový terminál s jednotkou pro on-line sledování bude poskytovat zasahující jednotce následující funkcionality:

- Příjem a zobrazení příkazu k výjezdu se zobrazením údajů k události včetně historie
- Přijetí souřadnice dané události s automatickým předáním do navigačního SW
- Hlasová a vizuální navigace vozidla z aktuálního místa na místo události s využitím dalších podpůrných informací (zobrazení termínovaných opatření – pálení, uzavírky, částečné uzavírky, práce na silnici, zobrazení ostatních vozidel s možností jejich zvolení jako cíle navigace, POI, dat z JSDI)
- Posílání kódů typických činností (statusů) směrem z vozidla na operační středisko
- Zobrazování dostupné dokumentace zdolávání požárů (DZP) včetně systému ukládání a aktualizace dat pomocí flash
- možnost provozovat další SW pro podporu zasahující jednotky jako například nebezpečné látky, SW pro pomoc při vyprošťování z vozidel a jiné

SW

- licence pro zajištění uvedených vlastností a funkcionalit
- licence navigačního SW Sygic v poslední aktuální verzi

Další HW komponenty vozidel:

- externí vozidlová jednotka s moduly GSM a GPS umožňující popsané funkcionality (sledování vozidla, komunikace s nadřazeným centrálním systémem)
- potřebný montážní materiál

- SIM karty nejsou požadovány jako součást řešení (budou dodány ze strany HZS)

Technologie OS HZS MSK:

Komunikační nadstavba na Integrovaném bezpečnostním centru musí zajistit ve spolupráci s již nasazenými technologiemi Integrovaného systému výjezdu (ISV) výše uvedené funkcionality ve výjezdových vozidlech a je neoddělitelnou součástí tohoto řešení. Tato nadstavba musí obsahovat veškerý potřebný licenční SW pro komunikaci s vozidlovými terminály a dále další SW moduly pro integraci stávajících systémů pro oboustranné předávání informací mezi vozidly a dispečery operačního střediska – příkazu k výjezdu, terminovaných opatření, rozhraní pro geografický informační systém (GIS) a pro zasílání informací z GIS do navigace.

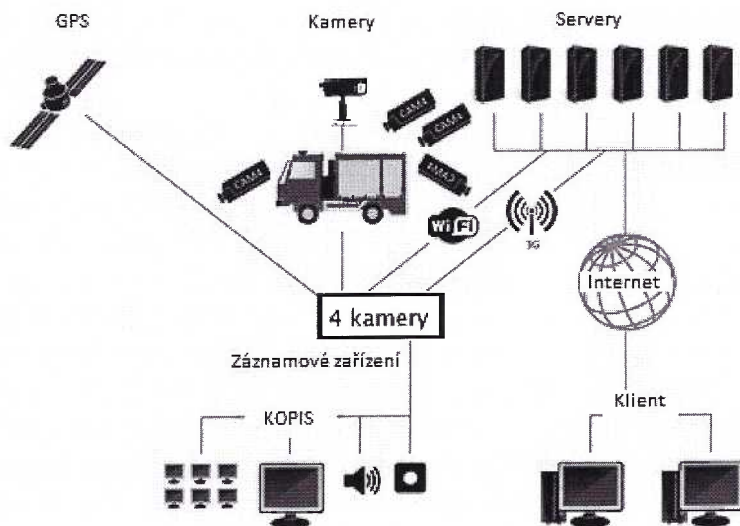
Implementací technologií musí mít jednotka jedoucí k zásahu vždy aktuální informace k dané události nejen v době těsně před výjezdem k zásahu, ale i během doby jízdy k zásahu bez nutnosti hlasově komunikovat s operačním střediskem. Realizovaný systém musí zobrazovat přesný přehled o poloze a stavu vozidel jak na operačním středisku (OS) HZS MSK, tak ve výjezdovém vozidle a musí zajistit po výjezdu jednotky k zásahu podle nově zjištěných informací aktualizaci místa dané události přímo v GIS aplikaci dispečerského pracoviště, čímž automaticky dojde ve vozidlech svázaných s touto událostí k upozornění o této změně a po potvrzení se musí dynamicky změnit cíl pro navigaci. Jednotka bude nově na toto místo směřována.

1.7. DODÁVKA A MONTÁŽ MONITOROVACÍHO KAMEROVÉHO SYSTÉMU

Vozidlo bude vybaveno kamerovým monitorovacím systémem umožňujícím audiovizuální záznam pohybu vozidla a snímání prostoru okolo vozidla, jeho záznam ve vozidle, on/line přenos na CMS server technologií GPRS na krajské operační středisko HZSMSK. Systém musí být kompatibilní s již nasazeným systémem u HZSMSK jak v softwarové, tak hardwarové platformě, a to dle následující specifikace:

Požadovaná minimální konfigurace a vlastnosti kamerového systému vozidla:

1. Ilustrační schéma systému:



2. Kamery:

- a. Směr jízdy (čelní sklo řidiče) – vnitřní kamera na polohovatelném držáku – 1 ks

- Vysoké rozlišení: min. 560 TVL
- TV sytem: NTSC/PAL
- Úhel záběru: min. 150°
- Objektiv: 1,8mm
- Napájení: DC12V
- Minimální osvětlení: 0,3 Lux(Color) / 0,5(B/W)
- Pracovní teplota: -20°C ~ +65°C
- Velikost: 28mm(délka)x20mm(výška)x20mm(šířka)

Ilustrační obrázek vnitřní kamery:



- b. Prostor po stranách vozidla a za vozidlem - venkovní kamera – 3ks

- Kamera do vozidla s rozlišením 420 TV řádků.
- IR přísvit: 5X23PCS
- IR dosah min.: 20m
- Vyvážení bílé barvy: AWB
- Kompenzace vlivu protisvětla: BLC
- Použitelnost: od 0 lux při zapnutém přísvitu

- Rozměry: 94 x 62,5 (H) mm
- Hmotnost: do 400 g
- Zdroj napájení: DC 12V 250mA

Ilustrační obrázek bočních kamer:



3. Záznamové zařízení 1 ks:

- Pevné kompatibilní tělo (v provedení antivandal)
- Připojení až 4 kamer najednou
- G senzor, GPS senzor a GPRS
- Ukládání videozáznamu: min 2x SD Karty s min. kapacitou 64 GB
- Provozní teploty: -25 - +85°C
- Možnost rtsp streamu pro každý video kanál
- Paměťová média chráněna proti vyjmutí mechanickým zámekem

Ilustrační obrázek záznamového zařízení:



1.8. VÝBAVA K PODVOZKU

- lékárnička
- sada nářadí
- zakládací klín
- hadice k huštění pneumatik
- výstražná lampa oranžová
- výstražný trojúhelník
- zvedák
- klíč na kola

2 NÁSTAVBA

*Veřejná zakázka č. evid. HSOS-5834-2/2014
Cisternová automobilová stříkačka CAS 20*

Nástavba je provedena dle EN 1846-2. Konstrukce nástavby umožňuje vyjímání a vkládání požárního příslušenství v souladu s předpisem.

2.1. KAROSERIE

Karoserie je celoplastová, vyrobená z polyesteru vyztuženého skleněnými vlákny ze sendvičových desek vyrobených vakuovou technologií, obsah skelných vláken min. 40 %. Tloušťka stěny 30 mm. Materiál karoserie je odolný UV záření s tepelnou odolností v rozsahu – 40 °C do + 80 °C. Použitý materiál musí odpovídat normám DIN 53438, DIN 52306 a DIN 52307. Spodek nástavby je vybaven dvěma podélnými GRP nosníky, které jsou vhodné pro přímou montáž nástavby na podvozek za použití silentbloků. Karoserie je řešena tak, že její boční část tvoří úložné skříňe, opatřené z obou boků vozidla uzavíracími roletkami s průběžným madlem. Část nástavby pod přední a zadní roletou na obou stranách účelové nástavby je opatřena nerezovou lištou, délka lišty odpovídá šířce úložné schránky, šířka lišty je od spodní hrany nástavby až po spodní hranu úložné schránky. Další část karoserie tvoří zadní prostorná skříň pro čerpací zařízení opatřené rovněž uzavírací roletkou. Dno skříňe čerpacího zařízení je zakapotováno proti nečistotám. Skříňe na vnitřní části jsou hladké, s šedou povrchovou úpravou a vybaveny hliníkovými profily vhodnými pro montáž polic a materiálu, integrované do stěn stejně jako kabelovody. Uzavírací roletky jsou z hliníkových profilů. Všechny roletky nástavby mají zámky, které se dají zajišťovat a odjišťovat stejným klíčem pro příslušné vozidlo.

Střechu karoserie tvoří ohrazená manipulační plošina, která je nad horní úrovní nádrže na vodu. Střecha je pochůzná a opatřena epoxidovou antiskluzovou vrstvou, která je v souladu s R12 dle DIN 50049 – 2.1. Tato střecha zároveň slouží pro uložení rozměrné požární výbavy. Na zadní stěně vozidla vpravo je umístěn žebřík pro výstup na střechu vozidla, olakovaný v odstínu RAL 7021. Jednotlivé příčle jsou tvořeny hliníkovým profilem a pryžovým protiskluzovým profilem. Blatníky jsou tvořeny vyklápěcí plošinkou usnadňující přístup k příslušenství ve schránkách.

2.2. NÁDRŽE

Nádrže na vodu a pěnidlo jsou tvořeny jako jeden celek a jsou vestavěnou součástí celoplastové nástavby.

2.2.1. Nádrž na vodu

Nádrž na vodu je vybavena řadou vlnolamů a zařízením na dálkovou kontrolu množství vody. Na horní části nádrže je průlez \varnothing 480 mm. Vedle průlezu je válcové těleso přepadu, který zajišťuje odvodu vody z nádrže při činnosti čerpacího zařízení a odvod vody z nádrže pod vozidlo při jejím přeplnění. Ve spodní části nádrže je příruba DN 100 pro připojení sání čerpadla.

Objem nádrže 2 700 l

2.2.2. Nádrž na pěnidlo

Nádrž na pěnidlo je včleněna do nádrže na vodu. Je opatřena plnicím otvorem na horní části nádrže s ochrannou obrubou pro rychlé plnění, odvodu vzdušným ventilem s přepadem a zařízením pro dálkovou kontrolu množství. Ve spodní části nádrže je příruba pro napojení potrubí pěnidla k přiměšovacímu zařízení.

Objem nádrže 200 l

2.3. ČERPACÍ ZAŘÍZENÍ

V zadní skříni karoserie je namontováno požární čerpadlo (např. TO 3000) s hliníkovou spirální skříni poháněné od motoru vozidla. Použité čerpadlo umožňuje zásah při použití nízkého nebo vysokého tlaku, popřípadě kombinovaný provoz. Proti přehřátí je čerpadlo vybaveno automatickým teplotním odlehčovacím ventilem. Čerpadlo je vybaveno automatickou vývěvou s možností ručního vypnutí. V zadní skříni je také umístěn žlutý ovládací panel čerpacího zařízení osazen elektronickým řídicím systémem, komunikujícím pomocí datové sběrnice CAN, panel je vybavený displejem o rozměrech min. 130 x 170 mm. Potrubí čerpacího zařízení je vyrobeno z nerezové oceli a opatřeno pasivací a vrchním nátěrem.

Technické údaje	
jmenovitý průtok	2 000 l.min ⁻¹
jmenovitý tlak	1,0 MPa
jmenovitá sací výška	3 m
Vysokotlak	
jmenovitý průtok	250 l.min ⁻¹
při jmenovitém tlaku	4,0 MPa

Počet výtlaků se spojkou STORZ 75 a s víčkem (vyvedeny dozadu, s odklonem od osy vozidla)	4
Počet výtlaků napojených na průtokový naviják	1
Počet napojení pro sání z volného zdroje s hrdlem 125 dle ČSN 38 9420 a s víčkem (vyvedeno do zádi vozidla s možností sání z obou stran CAS)	1
Počet napojení pro plnění nádrže vnějším tlakovým zdrojem se spojkou STORZ 75 a s víčkem (vyvedeny dozadu, s odklonem od osy vozidla)	2

Ovládací panel obsahuje mimo jiné tyto ovládací a kontrolní prvky:

manovakuometr
manometr nízkého tlaku
manometr vysokého tlaku
displej elektronického řídicího systému
klávesnici elektronického řídicího systému
další prvky ovládání

2.4. ELEKTRONICKÝ ŘÍDICÍ SYSTÉM

Použitý systém řízení požárních nástaveb je modulární systém s využitím CAN sběrnice. Systém se skládá z jednotlivých modulů, z nichž každý plní svou specifickou funkci danou programem. Jednotlivé moduly jsou propojeny pomocí datové sběrnice CAN. CAN (Controller Area Network) je sériová datová sběrnice, která se využívá pro vzájemnou komunikaci elektronických funkčních jednotek (modulů) a pro komunikaci s řídicím systémem podvozku. Toto propojení si lze představit jako počítačovou síť. Všechny moduly vzájemně komunikují po jediném kabelu. Každá zpráva má identifikátor, který je v celé síti jedinečný. Tento identifikátor definuje obsah přenášené zprávy a zároveň i prioritu zprávy. Příjem zpráv může být mnohonásobný (jedna zpráva může být přijata

několika zařízeními).

2.4.1. FUNKCE ELEKTRONICKÉHO ŘÍDÍČÍHO SYSTÉMU

2.4.1.1. NÁSTAVBA

2.4.1.1.1. Kontrola uzávěrů úložných prostorů, stupaček, žebříku, lafetové proudnice

- zobrazení symbolu levé přední rolety na displeji po vysunutí,
- zobrazení symbolu levé střední rolety na displeji po vysunutí,
- zobrazení symbolu levé zadní rolety na displeji po vysunutí,
- zobrazení symbolu pravé přední rolety na displeji po vysunutí,
- zobrazení symbolu pravé střední rolety na displeji po vysunutí,
- zobrazení symbolu pravé zadní rolety na displeji po vysunutí,
- zobrazení symbolu zadní roletky na displeji po otevření,
- zobrazení symbolu levé stupačky na displeji po sklopení,
- zobrazení symbolu pravé stupačky na displeji po sklopení,
- zobrazení symbolu žebříku na displeji po sklopení,
- zobrazení symbolu bedny na horní plošině po otevření,
- zobrazení symbolu osvětlovacího stožáru na displeji po vysunutí.

2.4.1.1.2. Signalizace nepřipravenosti k jízdě

- pokud je některý z prvků (uvedeného v předchozím článku 1.1) v otevřené, vysunutě nebo sklopené poloze, dojde po odbrzdění ruční brzdy k aktivaci akustické signalizace v kabině řidiče a na displeji k zobrazení hlášení "VOZIDLO NENÍ PŘIPRAVENO K JÍZDĚ".

2.4.1.1.3. Osvětlení úložných prostorů, prostoru žebříku, zvláštních výstražných světel

- osvětlení úložného prostoru levé přední skříně po vysunutí roletky,
- osvětlení úložného prostoru levé střední skříně po vysunutí roletky,
- osvětlení úložného prostoru levé zadní skříně po vysunutí roletky,
- osvětlení úložného prostoru pravé přední skříně po vysunutí roletky,
- osvětlení úložného prostoru pravé střední skříně po vysunutí roletky,
- osvětlení úložného prostoru pravé zadní skříně po vysunutí roletky,
- osvětlení úložného prostoru zadní skříně po otevření roletky,
- osvětlení úložného prostoru bedny na horní plošině po otevření,
- osvětlení prostoru žebříku pro výstup na horní plošinu po zapnutí včetně zobrazení na displeji,
- osvětlení klávesnice u displeje v kabině řidiče po rozsvícení obrysových světel,
- osvětlení bočních obrysových světel po zapnutí obrysových světel,
- osvětlení zadních obrysových světel po zapnutí obrysových světel,
- zapnutí zvláštních výstražných světel je signalizováno symbolem na displeji.

2.4.1.1.4. Osvětlení okolí automobilu

- zapínání a vypínání osvětlení okolí automobilu stiskem tlačítka na klávesnici,

- zapnutí osvětlení okolí automobilu je signalizováno diodou u tlačítka na klávesnici,
- na displeji se zobrazí stránka pro ovládání osvětlení okolí automobilu,
- zapínání a vypínání světel na levém boku funkčním tlačítkem u displeje,
- zapínání a vypínání světel na pravém boku funkčním tlačítkem u displeje.

2.4.1.1.5. Osvětlovací stožár

- vysouvání osvětlovacího stožáru tlačítkem na klávesnici,
- vysunutí osvětlovacího stožáru je signalizováno diodou u tlačítka na klávesnici,
- spouštění osvětlovacího stožáru tlačítkem na klávesnici,
- signalizace vysunutí osvětlovacího stožáru zhasne až ve zcela zasunuté poloze,
- zapínání a vypínání světel na osvětlovacím stožáru stiskem tlačítka na klávesnici,
- na displeji se zobrazí stránka pro ovládání světel na osvětlovacím stožáru,
- zapnutí světel na osvětlovacím stožáru je signalizováno diodou u tlačítka na klávesnici,
- zapínání a vypínání světel na levé straně osvětlovacího stožáru tlačítkem u displeje,
- zapínání a vypínání světel na pravé straně osvětlovacího stožáru tlačítkem u displeje,
- automatické zasunutí osvětlovacího stožáru (tato funkce může být aktivována pouze v případě, že v zasunuté poloze osvětlovací hlavice nekoliduje s požární výbavou uloženou na horní plošině),
- po zasunutí osvětlovacího stožáru dojde automaticky ke zhasnutí světel.

2.4.1.1.6. Funkce v menu na displeji

2.4.1.1.6.1. Nastavení

- předvolby tlaku pro tlakovou regulaci,
- předvolby procent pro elektronické přiměšování,
- jas displeje,
- datum a čas,
- jazyk.

2.4.1.1.6.2. Údržba

- "Odvodnění" - provedení odvodnění včetně zobrazení textu s návodem na odvodnění čerpacího zařízení na displeji.
- "Plánovaná údržba" - na displeji se zobrazí položky plánované údržbové činnosti:
 - každá položka se skládá z popisu operace, termínu provedení údržby a stav,
 - položka je vyznačena žlutou barvou, pokud se blíží termín údržby,
 - položka je vyznačena červenou barvou, pokud byl termín údržby překročen,
 - na displeji se zobrazí symbol údržby, který upozorňuje na nutnost provedení údržby,
 - po potvrzení údržby dojde automaticky k přepočítání následujícího termínu údržby, zmizí barevné zvýraznění.

2.4.1.1.6.3. Servis

- "Kontrolní údaje" - zobrazení dostupných údajů o nastavbě a podvozku na displeji:
 - otáčky motoru,
 - otáčky čerpadla,

- tlak v čerpadle,
- provozní hodiny motoru,
- provozní hodiny čerpadla,
- stav nabití akumulátoru,
- napětí akumulátoru,
- tlak vzduchu pneumatického systému,
- množství vody v nádrži,
- množství pěnidla v nádrži,
- "CAN komunikace" - stav jednotlivých modulů systému včetně zobrazení chybových kódů případných závad.
- "Systémové konstanty" - slouží pro nastavení provozních parametrů systému.
- "Výrobní údaje" - přehled výrobních údajů na displeji:
 - výrobní číslo podvozku (VIN),
 - výrobní číslo nástavby,
 - typ nástavby,
 - typ a výrobní číslo čerpadla,
 - datum prodeje.

2.4.1.1.6.4. Informace

- "Zprávy" - zobrazení přehledu všech zpráv a varovných hlášení na displeji.
- "Stručný návod" - zobrazení stručného návodu k obsluze a ovládání systému na displeji:
 - popis použitých grafických prvků,
 - popis funkčních a informačních ikon,
 - popis symbolů použitých na vozidle,
 - popis a funkce tlačítek na klávesnicích,
 - popis položek menu.
- "Návod na proplach" - zobrazení návodu na proplach na displeji.
- "Návod na odvodnění" - zobrazení návodu na odvodnění na displeji.

2.4.1.2. ČERPACÍ ZAŘÍZENÍ

2.4.1.2.1. Zobrazení informací na displeji

- Stavový panel čerpacího zařízení a nádrží na hasiva:
 - otáčky čerpadla,
 - tlak v čerpadle,
 - hladinoměr nádrže na vodu,
 - hladinoměr nádrže na pěnidlo.
- Funkční ikony:
 - pohon čerpadla,
 - tlaková regulace,
 - přiměšování pěnidla,
 - plnění nádrže čerpadlem,
 - vysokotlaký režim čerpadla.

- Informační ikony:
 - vozidlo není připraveno k jízdě,
 - nízké napětí akumulátorové baterie,
 - dosažení termínu plánované údržby,
 - porucha podvozku nebo varovné hlášení z podvozku.

2.4.1.2.2. Plnění nádrže hydrantem

- zapínání a vypínání plnění nádrže na vodu levým hydrantem stiskem tlačítka na klávesnici,
- signalizace plnění nádrže na vodu levým hydrantem diodou u tlačítka na klávesnici,
- automatické zavření kohoutu potrubí levého hydrantu po naplnění nádrže na vodu,
- zapínání a vypínání plnění nádrže na vodu pravým hydrantem stiskem tlačítka na klávesnici,
- signalizace plnění nádrže na vodu pravým hydrantem diodou u tlačítka na klávesnici,
- automatické zavření kohoutu potrubí pravého hydrantu po naplnění nádrže na vodu,
- zapínání a vypínání automatického plnění nádrže na vodu,
- na displeji se zobrazí stránka pro ovládání automatického plnění nádrže na vodu,
- zapínání a vypínání automatického plnění levým hydrantem tlačítkem u displeje,
- zapínání a vypínání automatického plnění levým hydrantem tlačítkem u displeje,
- signalizace automatického plnění nádrže na vodu levým hydrantem blikající diodou u tlačítka na klávesnici,
- signalizace automatického plnění nádrže na vodu pravým hydrantem blikající diodou u tlačítka na klávesnici,
- automatické udržování hladiny vody v nádrži při automatickém plnění nádrže na vodu.

2.4.1.2.3. Funkce čerpacího zařízení

- Pomocný pohon čerpadla:
 - zapínání a vypínání pohonu čerpadla stiskem tlačítka na klávesnici,
 - signalizace zapnutí pohonu čerpadla diodou u tlačítka na klávesnici,
 - signalizace zapnutí pohonu čerpadla funkční ikonou na displeji.
- Sání vody z nádrže:
 - otvírání a zavírání klapky sání vody z nádrže stiskem tlačítka na klávesnici,
 - signalizace otevření klapky sání vody z nádrže diodou u tlačítka na klávesnici.
- Zavodnění čerpadla:
 - zapínání a vypínání zavodnění čerpadla (vývěvy) stiskem tlačítka na klávesnici,
 - signalizace zapnutí zavodnění čerpadla diodou u tlačítka na klávesnici,
 - automatické ukončení vysávacího procesu po úplném zavodnění čerpadla.
- Plnění nádrže čerpadlem:
 - zapínání a vypínání plnění vodní nádrže čerpadlem stiskem tlačítka na klávesnici,
 - signalizace zapnutí plnění vodní nádrže čerpadlem diodou u tlačítka na klávesnici,
 - automatické snížení tlaku před dokončením plnění nádrže čerpadlem,
 - automatické ukončení plnění nádrže čerpadlem po naplnění nádrže.
- Otáčková regulace:

- zvyšování otáček motoru (čerpadla) stiskem (držením) tlačítka na klávesnici,
- snižování otáček motoru (čerpadla) stiskem (držením) tlačítka na klávesnici,
- nastavení volnoběžných otáček motoru - okamžitý pokles otáček na volnoběh.
- Tlaková regulace:
 - zapínání a vypínání tlakové regulace - nastavení a udržování konstantního tlaku v čerpadle,
 - signalizace zapnutí tlakové regulace diodou u tlačítka na klávesnici,
 - na displeji se zobrazí stránka pro ovládání tlakové regulace,
 - zvyšování požadovaného tlaku v čerpadle stiskem (držením) tlačítka na klávesnici,
 - snižování požadovaného tlaku v čerpadle stiskem (držením) tlačítka na klávesnici,
 - nastavení volnoběžných otáček motoru - okamžitý pokles otáček na volnoběh,
 - zvyšování požadovaného tlaku v čerpadle stiskem (držením) tlačítka u displeje,
 - snižování požadovaného tlaku v čerpadle stiskem (držením) tlačítka u displeje,
 - volba přednastaveného tlak funkčními tlačítky u displeje,
 - ukládání požadovaného tlaku do paměti,
 - automatické udržování nastaveného tlaku nezávisle na průtoku čerpadla.
- Vysokotlaký režim:
 - zapínání a vypínání vysokotlakého režimu čerpadla a otevření a zavření průtokového navijáku,
 - automatické snížení tlaku před zapnutím vysokotlakého režimu,
 - signalizace zapnutí vysokotlakého režimu diodou u tlačítka na klávesnici.
- Odvodnění:
 - po zvolení funkce odvodnění se na displeji zobrazí text s návodem na odvodnění,
 - vybrané kohouty se nastaví automaticky do polohy vhodné pro odvodnění,
 - automatické dokončení odvodnění čerpacího zařízení.
- Proplach:
 - zapínání a vypínání proplachu po použití pěnidla stiskem tlačítka na klávesnici,
 - signalizace zapnutí proplachu diodou u tlačítka na klávesnici,
 - po zapnutí proplachu se na displeji zobrazí text s návodem na proplach.
- Přiměšování pěnidla:
 - zapnutí a vypnutí přiměšování pěnidla stiskem tlačítka na klávesnici,
 - signalizace zapnutí proplachu diodou u tlačítka na klávesnici,
 - na displeji se zobrazí stránka pro ovládání přiměšování pěnidla,
 - zvyšování požadovaného procenta stiskem (držením) tlačítka u displeje,
 - snižování požadovaného procenta stiskem (držením) tlačítka u displeje,
 - volba přednastaveného procenta funkčními tlačítky u displeje,
 - ukládání požadovaného procenta přiměšování do paměti,
 - automatické udržování nastaveného procenta nezávisle na průtoku čerpadla.

2.4.1.3. DALŠÍ FUNKCE

- zapínání a vypínání displeje u čerpacího zařízení stiskem tlačítka na klávesnici,
- automatické vypnutí displeje u čerpacího zařízení při zavření zadní roletky,
- zapínání a vypínání displeje v kabině řidiče stiskem tlačítka na klávesnici,

- start motoru - startování motoru vozidla stiskem tlačítka na klávesnici u čerpacího zařízení,
- stop motoru - zastavení motoru vozidla stiskem tlačítka na klávesnici u čerpacího zařízení.

2.4.1.3.1. Ukládání provozních informací do paměti

- Trvalé "nesmazatelné" ukládání:
 - max. dosažené otáčky čerpadla,
 - max. dosažený tlak v čerpadle,
 - celkové motohodiny čerpadla.
- Průběžné ukládání:
 - datum a čas,
 - otáčky čerpadla,
 - tlak v čerpadle,
 - hladina vody v nádrži,
 - hladina pěnidla v nádrži.

2.4.1.3.2. Hlídaní mezních stavů

- aktuální otáčky čerpadla při zapnutí vývěvě nesmí překročit otáčky při zavodnění,
- aktuální tlak v nízkotlaké části čerpadla nesmí překročit max. dovolený tlak,
- aktuální otáčky čerpadla nesmí překročit max. dovolené otáčky čerpadla,
- rychlost vozidla při zapnutém pomocném pohonu nesmí překročit max. dovolenou rychlost při zapnutém pomocném pohonu.

2.4.1.3.3. Zprávy a varovná hlášení

- v průběhu ovládání čerpacího zařízení a nástavby požárního automobilu jsou na displeji zobrazovány zprávy a varovná hlášení,
- každé varovné hlášení je doplněno akustickou signalizací v místě ovládání čerpacího zařízení a v kabině řidiče.

2.4.1.4. DISPLEJ V KABINĚ ŘIDIČE

V kabině řidiče je na dynamickém ramenu v prostoru mezi sedadly řidiče a velitele umístěn barevný displej o rozměrech min. 100 x 130 mm, který zobrazuje stejné informace jako displej u čerpacího zařízení. Součástí tohoto displeje je klávesnice s možností ovládání funkcí, potřebných pro řidiče vozidla.

2.5. PŘIMĚŠOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Přiměšovací zařízení sestává z proudového přiměšovače, regulační klapky, elektronické regulace a propojovacího potrubí. Pěnidlo je přiváděno do sání vodního čerpadla. Elektronická regulace má plynule volitelný rozsah přiměšování. Rozsah 0 - 6% je určen pro použití klasických proteinových a syntetických pěnidel a rozsah 0 - 1,2% pro použití pěnidel typu PYROCOOL. Pro rychlou volbu umožňuje elektronická regulace uložení dvou hodnot procenta přimísení do paměti. Nastavené procento přimísení je automaticky udržováno nezávisle na okamžitém tlaku a průtoku na výstupu z čerpadla a je zobrazováno na displeji

elektronické jednotky.

Rozsah nastavitelného procenta přimísení

0 až 6%

Množství přísátého pěnídla

2 až 165 l.min⁻¹

2.6. ZAŘÍZENÍ PRVOTNÍHO HASEBNÍHO ZÁSAHU

2.6.1. Vysokotlaké zařízení prvotního zásahu

V pravé zadní skříni je namontován průtokový hadicový naviják s hadicí HABERKORN DN 25 v délce 60 m. Naviják je opatřen všesměrovým kladkovým vodícím mechanismem. Volný konec hadice je opatřen pistolovou proudnicí AWG s možností regulace průtoku a tvaru výstřikového kužele. Část hadice za proudnicí bude chráněna pružným ochranným návlekiem. Proudnice umožňuje použití pěnotvorného nástavce. Navíjení hadice se provádí pomocí elektromotoru, nouzově ručně.

jmenovitý průtok	200 l.min ⁻¹
jmenovitý tlak	4,0 MPa
dostřik přímým proudem	29 m
dostřik roztržitým proudem	15 m

2.6.2. Nízkotlaké zařízení prvotního zásahu

V levé zadní skříni je umístěna izolovaná hadice 52 x 20 m v „harmonice“ a trvale napojena na výtlačné potrubí a proudnici.

2.7. OSVĚTLOVACÍ STOŽÁR

V levé přední skříni je umístěn výsuvný osvětlovací stožár (např. TEKLITE).

výsuv	pneumatický
naklápění světlometů	elektrické
natáčení stožáru	ruční
výška nad úroveň terénu	min. 5000 mm
počet reflektorů	4 x 500 W

Z prostoru čerpacího zařízení je možné ovládat tyto funkce osvětlovacího stožáru:

- vysunutí osvětlovacího stožáru (tato funkce je aktivní pouze po zatažení ruční brzdy)
- zasunutí osvětlovacího stožáru
- automatické zasunutí osvětlovacího stožáru (tato funkce může být aktivována pouze v případě, že v zasunuté poloze osvětlovací hlavice nekoliduje s požární výbavou uloženou na horní plošině)
- automatické zhasnutí světel při zasunutí stožáru
- indikace vysunutí osvětlovacího stožáru
- indikace rozsvícení světlometů
- osvětlení levým světlometem
- osvětlení pravým světlometem

Z prostoru umístění osvětlovacího stožáru je možné ovládat tyto funkce osvětlovacího stožáru:

- natáčení osvětlovacího stožáru – ručně
- naklápění světlometu – pomocí elektromotoru

- vysunutí osvětlovacího stožáru (tato funkce je aktivní pouze po zatažení ruční brzdy)
- zasunutí osvětlovacího stožáru

2.8. GENERÁTOR ELEKTRICKÉHO PROUDU

V levé přední skříni je vyjímatelně umístěn generátor elektrického proudu s funkcí „silent“-regulace otáček v závislosti na zátěži (např.: Rosenbauer RS 14 Super Silent) s výkonem min.14 kVA, s krytím min. IP 44, s CAN-bus řízením z centrálního ovládacího panelu pomocí sběrnice FIRECAN. Tento generátor elektrického proudu slouží jako zdroj elektrické energie pro osvětlovací stožár a pro přídatná zařízení. Spaliny od motoru jsou vyvedeny mimo prostor nástavby. Generátor elektrického proudu je osazen zásuvkami min. 1 x 230V domovní, 2 x 230V/16A průmyslová, 1 x 400V/16A průmyslová. Startování elektricky, nouzové startování ručně, akumulátor elektrocentrály je dobíjen pomocí automatického nabíječe, umístěného ve vozidle.

Z prostoru čerpacího zařízení je možné ovládat tyto funkce elektrogenerátoru:

- START motoru
- STOP motoru

Na multifunkčním displeji jsou zobrazovány tyto stavy:

- provozní hodiny [h]
- stav nádrže paliva [%]
- ukazatel napětí fáze L1 [V]
- ukazatel napětí fáze L2 [V]
- ukazatel napětí fáze L3 [V]
- ukazatel zatížení fáze L1 [%]
- ukazatel zatížení fáze L2 [%]
- ukazatel zatížení fáze L3 [%]
- Výstraha - přehřátí motoru
- Výstraha - přehřátí paliva
- Výstraha - příliš vysoká teplota prostředí
- Výstraha - nízký mazací tlak oleje motoru
- Výstraha - porucha dobíjení baterie
- Výstraha - chyba izolace

2.9. PROSTORY PRO PŘÍSLUŠENSTVÍ

Police (příhrádky) pro příslušenství jsou provedeny z hliníkového plechu. Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu a z materiálů s vysokou životností. Rozměrné požární příslušenství je uloženo ve schránce s víkem, vyrobené z lehkého kovu a umístěné na účelové nástavbě. Prostorová a hmotnostní rezerva pro uložení nadstandardního požárního příslušenství je vytvořena v levé přední schráně účelové nástavby.

2.10. BAREVNÉ PROVEDENÍ

Základní odstín červená RAL 3024 reflexní, přední nárazník a střecha kabiny bílá signální RAL 9003.

Na bocích reflexní bílé, popř. barevné pruhy dle odsouhlasení zadavatele.

Zvýrazňující prvek na zadní části vozidla tvoří šrafování ve tvaru převráceného písmene V.



Zadní šrafování je vytvořeno alternujícími barevnými pruhy. Červený pruh je stejného odstínu jako karoserie vozidla RAL 3024. Druhý pruh je vždy reflexní žlutozelený fluorescentní -RAL 1026.

Spodek nástavby bude opatřen černým vrchním nátěrem.

V červené ploše v dolní části předních levých dveří bílý nápis:

**“ HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR
MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE”**

V červené ploše na předních levých dveřích znak HZS MSK.

V bílém pruhu na zadních dveřích kabiny posádky černý nápis:

“ CAS 20 - S1T”

Na bocích nástavby v prostoru nad roletkami bílý nápis:

“ HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR”

Na prostřední roletce červený symbol telefonního sluchátka a červené číslice 112

Na přední části kabiny řidiče je umístěn bílý nápis:

“HASIČI”

V horní části čelního skla bílý nápis:

“OSTRAVA !!!”

Na zádi vozidla v horní části roletky červený symbol telefonního sluchátka a červené číslice 112, ve spodní části červený nápis **“HASIČI”**.

Na levé straně na zádi vozidla bílý nápis:

“OSTRAVA !!!”

Rozměry a provedení písma upřesní zadavatel.

2.11. ANTIKOROZNÍ ÚPRAVY

- podběhy – nástřik izolační antihlukové a antiabrazivní hmoty

- podvozek a rám ošetřen protiabrazivním materiálem DINITROL

3 KOMPLETNÍ VOZIDLO

3.1. ROZMĚRY

Délka		max.8 350 mm
Šířka		max.2 550 mm
Výška vozidla v poloze pro jízdu		max.3 150 mm
Světlost vozidla pod nápravami v poloze pro jízdu při max. konstrukční hmotnosti		min.170 mm
Nájezdové úhly:	přední	min.13°
	zadní	min.12°

3.2. HMOTNOSTI

Pohotovostní	max. 11 500 kg
Konstrukční celková hmotnost	max. 18 000 kg
Skutečná celková hmotnost vozidla	max. 16 000 kg

3.3. JÍZDNÍ PARAMETRY

Maximální rychlost	min.120 km·h ⁻¹
Měrný výkon	min. 15 kW·t ⁻¹ skutečné celkové hmotnosti

Vozidlo musí splňovat podmínky pro provoz na pozemních komunikacích v ČR a technické podmínky požární techniky dle platné legislativy. Vozidlo bude dodáno s technickým průkazem pro registraci v ČR vč. zapsaných případných změn parametrů (např. rozměry, hmotnosti) vozidla uváděných v TP a zapsání příslušenství uváděného v TP (tažné zař., výstražné zařízení apod) a vč.další dokumentace nutné k řádnému přihlášení vozidla do registru.

4. ZÁSTAVBA VOZIDLA TECHNICKÝMI PROSTŘEDKY

4.1. ZÁSTAVBA KABINY TECHNICKÝMI PROSTŘEDKY

- Silová část RDST s lehce odnímatelným krytem se nachází pod sedadlem velitele
- Pod krabicí na dokumenty se nachází baterka Mag lite 3D s nasazeným červeným kuželovým nástavcem
- Dýchací přístroj velitele je integrován do opěradla a to tak, aby popruhy dýchacího přístroje nevystupovaly přes boční polstrované opěrky a sedací část je upevněna tak, aby sedící při jízdě nesklouzával směrem dopředu
- Uprostřed na podélném tunelu rozdělující kabinu se nachází zdravotnický kufr, vedle kufru po obou stranách 2 ks ledkové svítilny Adalit L 2000 LED v nabíjecích miskách 12 V.
- Technické prostředky uložené v čtyřkomorové úložné schráně nad hlavami velitele a strojníka musí být zabezpečeny proti pohybu a otřesům, eliminovat max. způsobem

vibrace samotné úložné schránky. V druhé komoře z pravé strany bude uloženo 6 ks PET láhev 1,5 l v samostatných tubusech.

- Multidetektor XAM_5000 umístit do pěnové hmoty za kapesní RDST u levého pilíře
- Vozidlové RDST Matra a Motorola zastavět do předního panelu přístrojové desky před velitele

4.2. ZÁSTAVBA LEVÉ PŘEDNÍ SKŘÍNĚ TECHNICKÝMI PROSTŘEDKY

V pravé části skříně co nejbližší k roletce se nachází cca 1050 mm od dna skříně ovládací panel výsuvného pneumatického stožáru 4 x 500 W/230 V. Zástrčka stožáru 230 V je uchycena ve vidlici na levé straně skříně cca 1100 mm od jejího dna.

Spodní vysunovací plato přes celou šířku skříně, výsun min. 380 mm, vodorovná hrana plata je opatřena fluorescentní fólií

- Zleva elektrocentrála RS 14, výfukové potrubí je vyvedeno přes dno skříně do prostoru pod vozidlo, zadní stěna skříně za čerpadlem je chráněna proti teplému výfukovému potrubí slzičkovým plechem o rozměrech cca 550 x 250 mm
- vedle elektrocentrály vpravo ponorné čerpadlo Nautilus 4/1, napůl za elektrocentrálou a ponorným čerpadlem se nachází plechový kanystr 10 l
- Nad elektrocentrálou přes celou šířku skříně se nachází v podvěsu otevřený úložný prostor hluboký 300 mm, přední zvýšenou hranou 35 mm, pro uložení kladiva 3 kg, stativu 2,2 m, zemnicí tyče a zemnicího kabelu na vidlici. Zemnicí tyč a kladivo jsou samostatně fixovány

Prostřední vysunovací plato dlouhé cca 970 mm, cca 900 mm od dna skříně, výsun min. 380 mm, vodorovná hrana plata je opatřena fluorescentní fólií

- Zleva přetlakový ventilátor MT 236, vpravo 2 ks prodlužovací naviják 25 m / 230 V, za levým navijákem 25 m/230 V se nachází naviják 40 m/400 V a vedle tohoto navijáku krabice ze slzičkového plechu 270 x 200, výška 180 mm

Horní vysunovací a výklopné plato dlouhé cca 970 mm přes celou šířku, cca 1 540 mm od dna skříně, po vyklopení se spodní hrana plata nachází cca 1330 mm od dna skříně, vodorovná hrana plata je opatřena fluorescentní fólií

- Vlevo vzadu přímočará pila Milwaukee, vpravo vedle pily halogenový reflektor 500 W/230 V, před přímočarou pilou 2 ks propojovací kabely 1 m/230 V, vpravo vedle kabelů rozváděč 3 x 230 V
- Spodní strana plata je po celé ploše krytá plechem

4.3 ZÁSTAVBA LEVÉ STŘEDNÍ SKŘÍNĚ TECHNICKÝMI PROSTŘEDKY

- V levé dolní části skříně 2 ks drátěný nerezový koš na hadice 75 mm zastavěný na ležato, vedle vpravo 2 ks drátěný koš na hadice 25 mm zastavěný na stojato (rozměry drátěného koše 525 mm x 340 mm x 62 mm)

- Nad těmito koši na hadice se nachází box s přihrádkami na hadice v kotouči **dlouhý** 1 050 mm, vysoký 500 mm. V boxu zleva 2 ks hadice 75 mm, 2 ks hadice 52 mm a 5 ks hadice 42 mm. Jednotlivé přihrádky jsou opatřeny černým fixačním popruhem s velcro páskou s označením typu hadice = oranžové C, žluté C, bílé B
- V pravé části skříně se nachází vysunovací plato ve tvaru písmene **L**, široké 400 mm, výsun min. 380 mm. Dole na platu rozdělovač s přechody 75/52 mm na prostředních hrdlech, za rozdělovačem kulový ventil 75 mm, za ventilem sběrač 2 x 75 mm a vpravo vedle sběrače přetlakový ventil AWG v plechové krabici ze slzičkového plechu
- Z přední strany na svislé stěně plata nad rozdělovačem 2 ks proudnice Turbosupon 52, nad nimi proudnice Turbosupon 25, vedle proudnic Turbosupon se nachází proudnice clonová 52, vedle proudnice s uzávěrem plnoproudová 52 a vedle ní proudnice s uzávěrem plnoproudová 75
- Svislá hrana plata je opatřena fluorescentní fólií

4.4. ZÁSTAVBA LEVÉ ZADNÍ SKŘÍNĚ TECHNICKÝMI PROSTŘEDKY

- V levé dolní části skříně hadice s průtokovým kartáčem, vedle vpravo hadice 52 mm v harmonice (harmonikový sklad široký 440 mm) napojená pomocí přechodu na výtokové hrdlo 75 mm. Pod spojkou výtokového hrdla se nachází ohrazený odtokový kanál umožňující odtok vody přes dno skříně. Výška ohrazení a celková velikost odtokového kanálu musí být taková, aby se co nejméně vody dostávalo do skříně při odpojování hadice a zároveň bylo možné napojení a odpojení hadice na výtokové hrdlo. Vedle výtokového potrubí se nachází proudnice na střední pěnu AWG M4
- Zleva ve výšce 310 mm nad dnem skříně se nachází pevná police, pod policí otevřený úložný prostor v podvěsu 760 x 600 x 150 mm opatřený středem fixačním popruhem přes podélnou stranu
- Na pevné polici zleva nad sebou 4 ks krabice ze slzičkového plechu opatřené uchy ze všech stran, rozměry krabice 560 x 400 mm, výška 205 mm
- Vedle krabic výsuvné vertikální plato s výsunem min. 350 mm, výška plata 900 mm. Z levé strany plata jsou zastavěny zepředu 1 ks ploché páčidlo 70 cm a vedle 2 ks PHP PG 6. Z pravé strany plata pak zepředu VRVN 1, pákové nůžky a nůžky na el.
- Svislá hrana plata je opatřena fluorescentní fólií
- Na pravé straně skříně na vnitřní stěně zadního čela nástavby se nachází zepředu 1 ks PHP CO2, vedle kulový hydrantový nástavec a vedle nástavce 1 ks PHP CO2.
- Na zadní stěně skříně vedle PHP CO2 se nachází klíč k podzemnímu hydrantu a vedle klíče páčidlo Hooligan.

Horní vysunovací a výklopné plato přes celou šířku skříně, cca 1 410 mm od dna skříně, po vyklopení se spodní hrana plata nachází cca 1190 mm od dna skříně, vodorovná hrana plata je opatřena fluorescentní fólií

- Na platu vpravo bude umístěn adaptér na lehkou pěnu k ventilátoru Leader MT 236. Adaptér bude fixován k polici pomocí popruhu.
- Na platu vlevo se nachází 1 ks krabice ze slzičkového plechu opatřené uchy ze všech stran, rozměry krabic 500 x 540 mm, výška 200 mm. V krabici bude umístěn rukáv k adaptéru na lehkou pěnu - Leader.

4.5. ZÁSTAVBA ZADNÍ SKŘÍNĚ U ČERPADLA TECHN. PROSTŘEDKY

- Zleva pod ovládacím panelem čerpadla na dně klíč k nadzemnímu hydrantu s bezpečnostním adaptérem, vpravo na dně skříně na jednom držáku 2 ks přechod 75/52 mm, na druhém také 2 ks přechod a na třetím přechod 52/25 mm
- Nad ovládacím panelem čerpadla se nachází vysunovací a výklopné plato. Na platu zleva plovoucí čerpadlo Niagara, vpravo vedle čerpadla krabice s přepážkou ze slzičkového plechu 600 x 150 mm, vysoká 150 mm pro uložení 2 ks hadic 5 m/75 mm. Na pravé vnější stěně krabice se nachází 2 ks klíč 125/75
- Vodorovná hrana plata je opatřena fluorescentní fólií

4.6. ZÁSTAVBA PRAVÉ ZADNÍ SKŘÍNĚ TECHNICKÝMI PROSTŘEDKY

Spodní vysunovací plato přes celou šířku skříně, výsun min. 380 mm, vodorovná hrana plata je opatřena fluorescentní fólií

- Zleva na platu je krabice ze slzičkového plechu opatřené uchy ze všech stran, rozměry 570 x 300 mm, výška 400 mm, vlevo od krabice u vnitřní stěny zadního čela nástavby
co nejbližší k roletce nožní ovládač elektrického navíjení vysokotlaké hadice
- Vedle krabice 4 ks drátěný nerezový koš na hadice 52 mm, uchycený na stojato
Nad koši vysunovací plato přes celou šířku skříně, výsun min. 380 mm, na platu ohrádka 1 090 x 590 x 120 mm, vodorovná hrana plata je opatřena fluorescentní fólií. Na platu v ohrádce bude umístěna mobilní nádrž na vodu – Flexitank (3 000 litrů).
- Nad platem police cca 1005 mm od dna skříně, vlevo na polici téměř u vnitřní stěny zadního čela nástavby co nejbližší k roletce ruční ovládač elektrického navíjení vysokotlaké hadice, za ručním ovládačem vypínač ohřevu vody v plastovém kanystru
- Nad ovladačem vertikální plato vysoké 700 mm, výsun min. 350 mm, svislá hrana plata je opatřena fluorescentní fólií
- Ve spodní části plata se nachází plastový 10 l kanystr na vodu s odpojitelnou topnou spirálou 12 V umožňující ohřev vody. Kanystr fixovaný z přední strany zvýšeným čelem a sepnutý fixačním popruhem má ve spodní části ventil na který je nasazena flexibilní hadička dlouhá 1 m, průměr cca 9 mm, volný konec hadičky je nasunut na fixačním trnu nad plnicím hrdlem kanystru

- Vedle plastového kanystru se nachází nerezový dávkovač tekutého mýdla, nad plastovým kanystrem nerezový zásobník balených papírových ručníků pro formát balených ručníků 25 x 12 x 10 cm
- Vedle vertikálního plata se nachází rozdělovač s přechody 75/52 mm na prostředních hrdlech, vpravo od rozdělovače klíč na hadice 75/52, vpravo od klíče přechod 75/110, vedle přechodu přenosný přiměšovač a nad přiměšovačem pěnový nástavec vysokotlaké proudnice zavěšený na pravé boční stěně zadní skříně
- U zadní stěny (směrem k čerpadlu) pravé zadní skříně těsně u pravé boční stěny je na polici krabice ze slzičkového plechu 710 x 210 mm, výška 120 mm, vedle krabice (za rozdělovačem) se nachází přechod 110/125 mm
- Nad krabicí se nachází na ležato zastavěný stojatý ejektor, vlevo od ejektoru cca 150 mm od levé boční stěny zadní skříně krabička 520 x 110 mm, výška 80 mm na uložení 2 ks balíku papírových ručníků
- Pod navinutou roletkou zadní skříně se nachází el. poháněný buben s vysokotlakou hadicí Haberkorn 60 m zakončenou vysokotlakou proudnicí AWG, která je uchycena vpravo od rozdělovače před přenosným přiměšovačem co nejbližší k roletce. Vysokotlaká hadice opatřena u proudnice spirálovitou zpevňovací výztuhou prochází všesměrovým kladkovým vodícím rámem na plynových vzpěrách.

4.7. ZÁSTAVBA PRAVÉ STŘEDNÍ SKŘÍNĚ TECHNICKÝMI PROSTŘEDKY

- V levé dolní části skříně kombinovaný kanystr na PHM, vedle kanystru motorová pila v okapové vaničce z nerezového plechu, vedle motorové pily rozbrušovací pila v okapové vaničce z nerezového plechu, vedle rozbrušovací pily lanový naviják Multi KBF a vedle lanového navijáku na pravé boční stěně skříně 4 ks náhradní řezací kotouče na trnu s rychloaretací
- Před motorovou pilou 2 ks plastový dřevorubecký klín a mezi motorovou a rozbrušovací pilou krabička Tona s náradím k motopile
- Na zadní stěně skříně dřevorubecká lopatka a nad ní tyč k indikátoru napětí
- Na pevné polici cca 440 mm od dna skříně se zleva nachází vákuová nosítka, na nich vákuové dláhy středem fixované popruhem
- Vedle vákuových dlah a nosítek se nachází záchranné saně RS 5 a na nich povodňový vak č.2 středem fixované popruhem

4.8. ZÁSTAVBA PRAVÉ PŘEDNÍ SKŘÍNĚ TECHNICKÝMI PROSTŘEDKY

Spodní vysunovací plato přes celou šířku skříně, výsun min. 380 mm, vodorovná hrana plata je opatřena fluorescentní fólií

- Zleva na platu 2 ks pohonná motorová jednotka Holmatro DPU 31, vedle ní černý plastový kufřík (s ramenním popruhem) otvírač dveří Holmatro s ruční pohonnou jednotkou, rozměry kufříku 580 x 470 x 200 mm, vedle kufříku krabice ze slzičkového plechu rozměry 540 x 230 mm, výška 210 mm, opatřená uchy na dvou

- kratších stranách (pro uložení úvazkových řetězů Holmatro) a nad krabicí 5 ks výstražný kužel v podvěsné polici se zajištěním proti vysunutí
- 590 mm nad výsuvným platem pevná police, zleva na polici otočné plato s levostranným zavěšením na kterém se z přední strany nachází 1 ks hydraulické nůžky, 1 ks mininůžky a 1 ks řezač bezpečnostních pásů Martor. Na zadní straně plata se nachází hydraulický roztahovač. Vodorovná hrana plata je opatřena fluorescenční fólií
 - Za otočným platem se nachází zleva prahová opěrka Holmatro a vpravo od opěrky rozpěrný válec
 - Nad opěrkou a rozpěrným válcem se ve výšce 740 mm od pevné police nachází krabice ze slzičkového plechu 490 x 125 mm, výška 120 mm, 280 mm od pravé boční stěny krabice je přepážka
 - Vpravo na polici výsuvné plato s výsunem min 125 mm s kolmou stěnou výšky 101 cm, vodorovná i svislá hrana plata je opatřena fluorescenční fólií. Při výsunu této police nesmí docházet ke kontaktu se zastavenými technickými prostředky na otočném platu.
 - Na levé straně stěny se nachází 3 kapsy, rozměry 1 570 x 120 mm, výška 250 mm, v první kapse 1 ks hadice Holmatro 10 m, v druhé kapse 2 ks hadice Holmatro 5 m a v třetí kapse 1 ks hadice Holmatro 10 m
 - Na první kapse (blíž k roletce) se nachází 1 ks řezač bezpečnostních pásů Martor a z boční strany směrem k otočnému platu řezač lepených skel Glas Master
 - Na druhé kapse vedle řezače lepených skel Glas Master je upevněn v plechovém lůžku plastový kufřík s plnicí armaturou k záchranným saním RS 5
 - Na třetí kapse je zastavěna ve vodorovné poloze ruční pohonná jednotka Holmatro
 - Pod kapsami pro uložení hadic Holmatro se nachází 2 ks krabice ze slzičkového plechu opatřené uchy ze všech stran. Jedna krabice je určena pro uložení podkládacích klínů Zumro a má rozměry 640 x 345 mm, výška 200 mm, druhá je pro uložení příslušenství ke zvedacím vakům. V této druhé krabici o rozměrech 910 x 345 mm, výška 200 mm je nutné fixovat vzduchovou láhev 6,8 l, zvedací vak ZV 3/13, opěrnou dřevěnou desku 200 x 200 x 20 mm, 2 ks víčka 75 mm a do měkkého lůžka uchytit ovládací jednotku Deadman pro plnění zvedacích vaků
 - Na pravé straně kolmé stěny dole se nachází hliníkový kufřík na páčící nářadí 460 x 330 x 150 mm, nad hliníkovým kufříkem plastový kufřík se zachycovači volantových airbagů 400 x 300 x 110 mm, nad tímto kufříkem nepromokavá taška se zachycovačem airbagu spolujezdce
 - Vedle zachycovačů volantových airbagů v plastovém kufříku 400 x 300 x 110 mm se nachází role vytyčovací pásky a pod vytyčovací páskou výstražná světla Combi flares v kufříku 444 x 368 x 64 mm
 - V zadní části pravé strany kolmé stěny se nachází 4 ks zvedacích vaků a 4 ks opěrných dřevěných desek zajištěné fixačním popruhem
 - Na vnitřní pravé přední stěně skříně nad hliníkovým kufříkem se nachází páteřová deska uchycená v kluzných lyžinách

4.9. ZÁSTAVBA STŘECHY VOZIDLA TECHNICKÝMI PROSTŘEDKY

- Vlevo ve směru jízdy ihned za kabinou se nachází bedna s víkem aretovaným plynovými vzpěrami, délka min. 740 mm x šířka 600 mm x výška 490 mm.

Bedna bude osazena mřížkami pro odvětrání tak, aby docházelo k odvětrání kondenzované vody uvnitř bedny, bedna bude osazena roštem pro uložení náradí, náradí nesmí ležet na střeše vozidla. Mřížky budou hliníkové nebo plastové- obdélníkového nebo čtvercového tvaru. V bedně bude umístěna přenosná lafetová proudnice Stinger se vstupními hrdly 75 mm a skládací čtyřnožkou, vč. příslušenství (turbo nástavec AWG MZ 1600 l / min., vstupní hrdlo opatřeno půlspojkou 75 mm). Za bednou hlava osvětlovacího stožáru 4 x 500 W/230 V, za stožárem bedna s víkem aretovaným plynovými vzpěrami, délka min. 2 560 mm x šířka 600 mm x výška 490 mm. Tato velká bedna lícuje svou zadní boční částí se zadním čelem nástavby.

Bedna bude osazena mřížkami pro odvětrání tak, aby docházelo k odvětrání kondenzované vody uvnitř bedny, bedna bude osazena roštem pro uložení náradí, náradí nesmí ležet na střeše vozidla. Mřížky budou hliníkové - obdélníkového nebo čtvercového tvaru.

- Ve víku této bedny je uchycen lehký trhací hák Firemean FMT 5,5 a proudnice na těžkou pěnu P6. Uvnitř bedny je podélná přepážka dlouhá cca 2 220 mm namontovaná cca 280 mm od podélné zadní stěny bedny. Takto vzniklá podélná komora bude příčně rozdělena dvěma přepážkami na menší komory, kde v první komoře od zadní části nástavby se bude nacházet kanalizační rychloucpávka, v druhé komoře úkapový žlab a ve třetí komoře sáček s příslušenstvím k Fireman FMT 5,5. V druhé podélné komoře se volně nachází ženiční náradí a samostatných úchytech pak na podélné přepážce zleva motykosekera, vedle ní bourací sekera a na vnitřní přední straně bedny zleva štípací sekera a vedle ní rýč. Na vnější přední podélné straně bedny se nachází dvoudílný dřevěný trhací hák a pod hákem na podlaze střešy tažná tyč. Trhací hák je u světlovacího stožáru opatřen ochranným krytem, upevněných na bedně 740 x 600 x 490 mm, který nesmí zasahovat do dráhy (360 stupňů) otáčejících se reflektorů osvětlovacího stožáru.
- Vedle podélné bedny se nachází vysunovací žebřík NorBas na ademu. Žebřík musí být uchycen tak, aby při jeho manipulaci nedocházelo ke kolizi např. s trhacím hákem
- Vpravo ve směru jízdy ihned za kabinou se nachází napříč uložené 2 ks přejezdové můstky, za můstky 2 ks barel se sorbentem, za barely těsně u pravé boční strany nástavby tři díly nastavovacího žebříku Hymmer. Jednotlivé díly žebříků jsou odděleny přepážkami opatřenými pružnou vystýlkou, tak aby nedocházelo k mechanickému poškození žebříku.
- Vedle nastavovacích žebříků co nejbliže k barelům se sorbentem se nachází dřevěný hranol dlouhý 180 cm a vedle hranolu pod vysunovacím žebříkem silnostěnná trubka dlouhá 2 m.

Hrany všech krabic a úchytných lůžek ze slíčkového plechu budou opatřeny plastovou krycí lemovkou. Stahovací pásy roletek na montované na pravé straně skříní budou žluté barvy a nesmí docházet k jejich zasekávání např. do vysunovacích a výklopných polic, při manipulaci s přepravkami apod.

Vozidlo opatřit 4-mi ks rámečků pro označení čísla hasičské stanice dle specifikace zadavatele.

TECHNICKÉ PROSTŘEDKY PRO CAS 20

Veškeré níže uvedené příslušenství – technické prostředky pro 2 ks CAS 20 - dodá uživatel, kromě položek označených „dodá dodavatel“ – tyto jsou součástí dodávky CAS 20 ze strany dodavatele.

Uváděné konkrétní typy technických prostředků jsou jednotnou řadou u HZS MSK a jejich specifikaci uvádíme z důvodu nutné kompatibility.

KABINA ŘIDIČE

- 1 ks Radiostanice Motorola GM 360 včetně reproduktoru, antény a konverze
- 1 ks Radiostanice MATRA TPM700 včetně kompletní montážní sady
- 6 ks Dýchací přístroj Drager PSS 7 000 s bodyguardem 7 000, maskami FPS 7 000 COM PLUS s integrovaným komunikačním systémem k přetlakovému vzduchovému dýchacímu přístroji Drager s kandahárem, vč. klíčovací jednotky SAVOX C-C500, vývodem pro 2. plicní automatiku, záchrannou vyváděcí kuklou Rescue hood PSS, kevlarovými láhvemi 6,9 l, 30 MPa s ventilem Drager v nomexovém ochranném obalu, životnost 30 let – *dýchací přístroj pro velitele zastavět do opěradla. – dodá dodavatel*
(u dýchacích přístrojů použít nosič pro sdružené láhve, prodloužené fixační pásy umožňující zajištění 2ks sdružených láhví a kovové přezky)
- 3 ks Náhradní vzduchová kevlarová láhev 6,9 l, 30 MPa s ventilem Drager v nomexovém ochranném obalu, životnost 30 let
- 4 ks Hadicový držák v obalu
- 1 ks Multidetektor XAM 5000 včetně nabíjecího zdroje a nabíječky 230 V, osazený čidlem ex.- kalibrovaným na DMV metanu, čidlem chlór, čidlem čpavek a čidlem na oxid uhelnatý
- 1 ks Bezkontaktní zkoušečka napětí VoltSafe – 600 V
- 20 párů Rukavice chirurgické nesterilní v plastové krabičce s víkem
- 4 ks Ruční ledková svítilna Adalit 2000 – L s dobíjecími akumulátory a rychlonabíjecími miskami 12 V
- 4 ks Plynotěsný protichemický ochranný oděv OPCHO 90 PO – rozšířená kapuce, (rok výroby OPCHO 90 PO shodný s rokem dodání vozidla)
- 4 ks Podvlékač oblek Rybano pod protichem. oděv, velikost XXL
- 4 ks Kapsičky na kapesní RDST, (v brašně u OPCHO)
- 1 ks Záchytné lano s karabinou v brašně
- 4 ks Pracovní polohovací pás SJ-1 model hasič se žluto zeleným reflexním páskem, s lanem 0,8 m a karabinou Kong HMS, velikost XL dle ČSN EN 358, (Snaha Jaroměř)
- 1 ks Zastavovací terč (obyčejný, nesvítící)
- 1 ks Dalekohled 10 x 50
- 1 ks Ruční svítilna Mag-lite 3D LED s nabíjecími zdroji min.7 000 mAh
- 1 ks Červený kuželovitý signalizační nástavec na baterku Mag-lite
- 1 ks Termokamera Argus 4 se záznamem
- 4 ks Vyváděcí maska Parat (po 2 ks Parat masky v brašně)
- 5 ks Reflexní vesta s nápisem HASIČI v souladu s pokynem č.39 GŘ HZS ČR ze dne

- 26.9.2009, (velikost XXL)
- 1 ks Reflexní vesta s nápisem VELITEL ZÁSAHU v souladu s pokynem č.39 GŘ HZS ČR ze dne 26.9.2009, (velikost XXL)
 - 1 ks Popáleninová souprava Water Jel č.4
 - 1 ks Hasicí rouška 155 x 200 cm
 - 1 sada Fixační krční límec v obalu (po 1 ks velikost od 1-6)
 - 1 ks VP-40 transportní vyprošťovací plachta v obalu (pro nadměrně těžké osoby, Ego Zlín)
 - 1 ks Přikrývka v obalu (deka tmavé barvy)
 - 1 ks Nepromokavá PE modrá plachta standard 4 x 6 m s kovovými oky po obvodu (Den Braven, 80 g, B926FOL)
 - 2 ks Bílé prostěradlo
 - 2 ks Vyprošťovací nůž (řezák Martor) na bezpečnostní pásy
 - 1 ks Fixátor hlavy Contour, barva modrá, hmotnost 1,5 kg, (1 ks základová deska, 2 ks boční fixační polštář, 1 ks vyjímatelný deskový polštář pro pediatrické použití, 2 ks fixační pásy, 2 ks velcro páska pro fixaci základové desky)
 - 4 ks Polypropylenový fixační popruh široký 50 mm oranžové barvy, zkoušený na 20 G, s rychloupínací kovovou tlačítkovou přezkou v chromovaném provedení a koncovými oky pro uchycení do otvorů v desce
 - 1 ks Povodňový vak č.1, 500 x 350 x 300 mm
ve vaku se nachází:
 - 1 ks suchý oblek Hiko Jobline Socks vel. L
 - 1 ks suchý oblek Hiko Jobline Socks vel. XL
 - 2 ks podvlékačí oblek Rybano pod Hiko Jobline Socks, velikost XXL
 - 2 páry neoprénová obuv typ Hiko Buffer vel. 10
 - 2 páry neoprénové rukavice Hiko Amara vel. XL
 - 1 ks Hliníkový kufřík Pro“sKit (N-08-730) na měřicí přístroje 460 x 330 x 150 mm, vyplněný pěnovou hmotou o tloušťce 8-10 cm
 - 1 ks Zdravotnický kufr WEINMANN, ULMER KOFFER II, Mediprax – rozměry 52 cm x 36 cm x 19 cm, se zdravotnickým vybavením:
 - 2 ks popruhy k upevnění kyslíkové láhve 2 l,
 - 2 ks termofólie 2 x 2 m,
 - 1 ks dýchací vak Ambu Mark IV včetně rezervoáru O₂ a 1 ks dýchací masky k Ambu Mark IV vel. č.5,
 - 1 ks dýchací maska k Ambu Mark IV vel. č.3/4,
 - 1 ks dýchací maska k Ambu Mark IV vel. č.2,
 - 1 ks dýchací maska k Ambu Mark IV vel. č.0,
 - 1 ks antibakteriální filtr k dýchací masce Ambu Mark IV,
 - 1 ks inhalační polomaska kyslíková dospělá včetně kyslíkové hadičky 2 m,
 - 1 ks inhalační polomaska kyslíková dětská včetně kyslíkové hadičky 2 m,
 - 1 ks kyslíková hliníková láhev 2 l,
 - 1 ks redukční ventil Mediselect II s nastavitelným průtokem kyslíku 0-15 l/min.,
 - 1 ks ruční odsávačka Ambu Rescue 250 mm rozebíratelná pro opakované použití + 2 ks kanyla,
 - 1 ks ústní vzduchovod č.1,
 - 1 ks ústní vzduchovod č.3,
 - 1 ks ústní vzduchovod č.5,

- 1 ks nosní vzduchovod malý CH26 (vnitřní průměr 6,5 mm, vnější průměr 8,7 mm),
- 1 ks nosní vzduchovod střední CH 30 (vnitřní průměr 7,5 mm, vnější průměr 10mm),
- 3 ks gumové obinadlo (škrtidlo) Esmarch 6 cm,
- 2 ks cívková náplast šíře 2 cm,
- 2 ks cívková náplast šíře 1 cm,
- 1 ks polštářková náplast 6 cm x 1 m,
- 10 ks tampón 20 x 20,
- 1 ks nůžky,
- 1 ks pinzeta,
- 1 ks peán,
- 10 ks zavírací špendlík,
- 5 párů latexové sterilní chirurgické rukavice,
- 2 ks trojcípý šátek pletený,
- 8 ks samostatné sáčky sterilní krytí 10 x 10 cm,
- 8 ks samostatné sáčky sterilní krytí 7,5 x 7,5 cm,
- 2 ks pružné obinadlo Ideál šířka 12 cm,
- 5 ks pružné obinadlo Ideál šířka 6 cm,
- 3 ks obvaz hotový č.2,
- 3 ks obvaz hotový č.3,
- 3 ks obvaz hotový č.4,
- 1 ks pruban č.3 dlouhý 1 m,
- 1 ks pruban č.4 dlouhý 1 m,
- 1 ks pruban č.5 dlouhý 1 m,
- 1 ks pruban č.6 dlouhý 1 m,
- 1 ks gázový přířez Steriwund s buničitou vatou sterilní 20 x 40 cm balení á 5ks,
- 1 ks septonex ve spreji,
- 1 ks ophtal (souprava na výplach očí)

Lezecké vybavení:

- 2 ks Nízkoprůtažné lano s opláštěným jádrem typu A 30 m, statické průměr 11 mm, (výrobce Lanex Bolatice)
- 2 ks Nepromokavý obal kulatého tvaru oranžové barvy s vázací tkanicí na lano 30m
- 1 ks Nízkoprůtažné lano s opláštěným jádrem typu A 60 m, statické průměr 11mm, (výrobce Lanex Bolatice)
- 1 ks Nepromokavý obal kulatého tvaru modré barvy s vázací tkanicí na lano 60 m
- 2 ks Zachycovací postroj Singing Rock – Body velikost M/L, (výrobce Singing Rock)
- 12 ks Karabina se zámkem a pojistkou zámku s min. pevností 22 kN typu HMS, typ Kong-HMS-SCREW, (výrobce Kong)
- 2 ks Slaňovací osma velká SMK, (výrobce Strojmetal)
- 2 ks Nůž s pevnou čepelí v ochranném pouzdře, (nebo otevíratelný jednou rukou)
- 2 ks Ocelová kotvící smyčka se zalisovanými oky s očnicemi, průměr 8 mm, délka 1,3 m, s ochranným návlekm, min. pevnost 15 kN, (výrobce Alpin Bupex)
- 4 ks Textilní plochá smyčka min. pevnost 15 kN, nosnost 22 kN, šířka 28 mm, délka 1m, (výrobce Alpin Bupex)
- 1 ks Záchranný postroj, typ evakuační trojúhelník Sit, (výrobce Singing Rock)

- 1 ks Chránička na lano 70 cm, typ tejdlo – chránič na lano, (výrobce Singing Rock)
- 1 ks Nepromokavý obal kulatého tvaru červené barvy s vázací tkanicí na lezecký materiál (velikost shodná s vakem modré barvy na lano 60 m)

PŘEDNÍ SKŘÍŇ LEVÁ

- 1 ks Elektrocentrála RS 14 Super Silent s CANBUS řízená z centrálního panelu pomocí sběrnice Firecan (zásuvky 1 x 230 V domovní, 2 x 230 V/16 A průmyslová, 2 x 400 V/16 A průmyslová) – **dodá dodavatel**
- 1 ks Zemnicí kolík
- 1 ks Zemnicí kabel 15 m na vidlici
- 1 ks Kladivo 3 kg
- 1 ks Reflektor halogenový 500 W / 230V s cca 3 m dlouhým kabelem a průmyslovou zástrčkou
- 1 ks Stativ výšky 2,2 m (pro reflektor halogenový 500 W / 230 V)
- 2 ks Prodlužovací kabel 230 V, 25 m na navijáku s průmyslovou zástrčkou 16 A a 2-mi průmyslovými zásuvkami 16 A v bubnu
- 1 ks Prodlužovací kabel 400 V, 25 m na navijáku s průmyslovými koncovkami 16A
- 1 ks Rozváděč 3 x 230 V
- 1 ks Propojovací kabel 1m - domovní zástrčka 230V (samec) na průmyslovou zásuvku 230 V
- 1 ks Propojovací kabel 1m - průmyslová zástrčka 230V (samec) na domovní zásuvku 230 V
- 1 ks Kanystř plechový 10 l s nalévacím hrdlem
- 1 ks Přetlakový ventilátor MT 236 Easy
- 1 ks Přímočará pila Milwaukee SSPE 1300 QX, 230 V v přepravním kufru o rozměrech 650 mm x 300 mm x 120 mm
- 5 ks List pilový 150/1,8 Bi-Metal pro řezání trubek a profilů
- 5 ks List pilový 230/1,8 Bi-Metal pro řezání trubek a profilů
- 5 ks List pilový 300 demoliční plátek pro řezání dřeva a měkkých materiálů
- 5 ks List pilový 230 s karbidem wolframu na abrazivní materiály, plné cihly, keramické obkládačky, sklolaminát, litinové trubky (pilové listy jsou pro přímočarou pilu)
- 1 ks Ponorné čerpadlo Nautilus 4/1, 230 V s vývodem DIN 75 mm – **dodá dodavatel**

STŘEDNÍ SKŘÍŇ LEVÁ

- 5 ks Izolovaná požární hadice 42 mm x 20 m, Technolen Pyrotex PES-R Supersport Reflex, oranžová s dvěma žlutými pruhy, v kotouči - **hadice v kotouči v hadicovém boxu fixovat černým popruhem s označením typu hadice = oranžové C**
- 2 ks Izolovaná požární hadice 52 mm x 20 m, Technolen Pyrotex PES-R Firesport Neon, celá žlutá, v kotouči - **hadice v kotouči v hadicovém boxu fixovat černým popruhem se označením typu hadice = žluté C**
- 2 ks Izolovaná požární hadice 75 mm x 20 m, Technolen Pyrotex PES-R, bílá, v kotouči **hadice v kotouči v hadicovém boxu fixovat černým popruhem s označením typu hadice = bílé B**
- 2 ks Koš na hadice 75 z nerezového drátu, v každém koši 2 ks izolovaná požární hadice 75 mm x 20 m, Technolen Pyrotex PES-R, bílá

- 2 ks Koš na hadice 25 drátěný (525 mm x 340 mm x 62 mm), v každém koši 2 ks izolovaná požární hadice 25 mm x 20 m
- 1 ks Proudnice 25 Turbosupon 95 l/min.
- 1 ks Clonová proudnice 52 s uzávěrem AWG
- 1 ks Proudnice 52 s uzávěrem (plnoproudová) AWG
- 1 ks Proudnice 75 s uzávěrem (plnoproudová) AWG
- 2 ks Kombinovaná proudnice 52 Turbosupon
- 1 ks Rozdělovač kulový AWG (s dvěma přechody B/C, jeden přechod na vstupu, druhý na prostředním hrdle)
- 1 ks Klíč na hadice a armatury 75/52
- 1 ks Přetlakový ventil AWG 75
- 1 ks Sběrač 110/75
- 1 ks Přenosný kulový kohout AWG 75

ZADNÍ SKŘÍŇ LEVÁ

- 1 ks Klíč k podzemnímu hydrantu
- 1 ks Hydrantový nástavec (kulový)
- 1 ks Ploché páčidlo (70 cm)
- 1 ks Pákové kleště velké, (řezač svorníků 630 x 145 x 41 mm)
- 1 ks Pákové nůžky el. izolované 500 V
- 2 ks Přenosný hasicí přístroj S 5 s hasicí schopností 89 B
- 2 ks Přenosný hasicí přístroj PG 6 s hasicí schopností 34A a zároveň 183B
- 1 ks Ruční vyprošťovací nástroj VRVN 1 včetně držáku –
- 1 ks Izolovaná požární hadice 52 mm x 20 m, Technolen Pyrotex PES-R Firesport Neon, celá žlutá, v harmonice (rychlý zásah)
- 1 ks Přechod 75/52 (na výtokové hrdlo rychlého zásahu)
- 1 ks Pěnotvorná proudnice na střední pěnu Output V12
- 1 ks Proudnice na střední pěnu AWG M 4
- 1 ks Průtokový kartáč na mytí s hadicí 25 x 10 m a koncovkou DIN 25 mm
- 1 ks Páčidlo Hooligan 91,4 cm (Paratech) v leštěném provedení se standardní páčící čelistí
- 1 ks Adaptér na lehkou pěnu (k ventilátoru Leader MT 236) – horní plato vpravo
- 1 ks Rukáv k adaptéru na lehkou pěnu (k ventilátoru Leader MT 236) – horní plato vlevo v hliníkové bedně

Přeprava

- 2 páry Rukavice proti tepelným rizikům do 600 stupňů Celsia
- 1 ks Komínový ježek s řetízkem 20 m na vidlici
- 2 ks Hasičská sekerka malá
- 1 ks Ořech na klíč k podzemnímu hydrantu 20 mm x 20 mm
- 1 ks Ořech na klíč k podzemnímu hydrantu 38 mm x 38 mm
- 5 ks Objímka na izolovanou požární hadici 52
- 4 ks Objímka na izolovanou požární hadici 75
- 2 ks Objímka na izolovanou hadici 42
- 5 ks Těsnění pro izolovanou požární hadici 52
- 5 ks Těsnění pro izolovanou požární hadici 75

Přeppravka

- 1 ks Smetáček na dekontaminaci
- 1 ks Detergent, jar na dekontaminaci, láhev 0,5 l
- 10 ks Pytel PVC černý cca 70 x 110 cm
- 2 ks Černá tenká folie na ex. 2 x 2 m
- 1 ks Uzavíratelný vak ex. cca 2 x 1 m s uchy po stranách, zavírání zdrhovadlem

Přeppravka

- 1 ks Hasák velikosti 1“
- 1 ks Nůžky na plech
- 1 sada Klíčů k uzavírání plynu, velikost 14, 17, 19, 22, 24, 27
- 1 ks Těsnící hmota Plug n sil 0,5 l, (nebo Plug n dike)
- 1 pár Pětiprsté rukavice Universal PRU 001 č.10,5, odolné proti kyselinám, louhům
- 1 ks Těsnící hmota dvousložková Duotmel
- 1 ks Těsnící páska Power Tape (10 m)
- 1 ks Sáček (např. na objímky) s havarijními třmeny Gebo = 1 ks imbus 6 mm, po 1 ks rozměr 2, 1,5, 1, 3/4, 1/2, 3/8 palce
- 5 ks Dřevěné kuželové ucpávky z měkkého dřeva na provizorní těsnění potrubí od průměru 3/8 palce až 2 palce, délka cca 20 cm s ostrým kuželovým náběhem
- 5 m Pozinkovaný drát průměr 0,5 mm - 0,8 mm
- 20 ks Hřebíky 60 mm v plastové krabičce s víkem
- 20 ks Hřebíky 100 mm v plastové krabičce s víkem

Přeppravka

- 1 ks Ocelové tažné lano oko x oko dlouhé 10 m, průměr 10 mm
- 1 ks Ocelové tažné lano oko x oko dlouhé 5 m, průměr 10 mm
- 1 ks Ocelové tažné lano oko x oko dlouhé 1 m, průměr 10 mm
- 2 ks Čep průměr 12 mm, dlouhý 20 cm, ve tvaru L
- 1 ks Lanová kladka s okem, (pro průměr lana max. 16 mm, dovolená max. tažná síla 10 t, tažná síla navijáku max. 5 t, průměr rolny 160 mm, hmotnost 9 kg)
- 2 ks Lanová spojka (třmen) HA 1, 3 250 kg
- 2 ks Fixační popruh min. 0,5 m s ráčnou a háčkem, široký max. 3 cm, cca 3 kN
- 2 ks Fixační popruh min. 4 m s háčkem, druhý konec rovný pro zastrčení do ráčny, široký max. 3 cm, cca 3 kN
- 2 ks Směrová kladka pro lanový naviják Multi KBF
- 1 ks Upevňovací řetěz pro lanový naviják Multi KBF
- 1 ks Úvazkový řetěz pro lanový naviják Multi KBF
- 1 ks Bezpečnostní pás (chránič stromů) pro lanový naviják Multi KBF

ZADNÍ SKŘÍŇ

- 4 ks Přejchod 75/52
- 1 ks Přejchod 52/25
- 2 ks Izolovaná požární hadice 75 mm x 5 m (na doplňování)
- 1 ks Klíč k nadzemnímu hydrantu
- 1 ks Bezpečnostní adaptér na víčka nadzemních hydrantů, (Hawle armatury, katalogové číslo 5390)
- 2 ks Klíč na sací hadice 125/75

1 ks Plovoucí čerpadlo Niagara, rozměry 765 x 630 x 430 mm, hmotnost 30 kg

ZADNÍ SKŘÍŇ PRAVÁ

- 1 ks Klíč na hadice a armatury 75/52
- 1 ks Rozdělovač kulový AWG (s dvěma přechody B/C, jeden přechod na vstupu, druhý na prostředním hrdle)
- 4 ks Koš na hadice 52 z nerezového drátu, v každém koši 2 ks izolovaná požární hadice 52 mm x 20 m, Technolen Pyrotex PES-R Firesport Neon, celá žlutá
- 1 ks Ejektor stojatý
- 1 ks Pěnotvorný nástavec pistolové vysokotlaké proudnice AWG
- 1 ks Přechod 125/110 mm
- 1 ks Přechod 110/75 mm
- 1 ks Přenosný přiměšovač AWG se savicí přiměšovače
- 1 ks Tekuté mýdlo v nerezovém dávkovači (*na hygienickém výsuvném platu*)
- 1 bal Papírové ručníky v nerezovém zásobníku (*na hygienickém výsuvném platu*)
- 1 ks Plastový kanystr 10 l s vypouštěcím ventilem, hadičkou a topnou spirálou na ohřev vody (*na hygienickém výsuvném platu*)
- 1 ks Univerzální hasící a postřikovací zádový vak Ermak 20
- 1 ks Plastový kbelík, objem 10 l, s vyznačením objemu (rysky na plášti po 1 l)
- 1 ks Samonosná nádrž - flexitank 3 000 l včetně přepravní tašky s uchy

STŘEDNÍ SKŘÍŇ PRAVÁ

- 1 ks Motorová řetězová pila (Husqvarna 365)
- 1 ks Obrabecí dřevorubecká lopatka (Fiskars dlouhá 77 cm)
- 2 ks Dřevorubecký klín z polyamidu, délka 200 mm, šířka 75 mm, tloušťka 30 mm
- 1 ks Rozbrušovací pila Partner K 650
motorovou a rozbrušovací pilu upevnit do záchytné okapové vaničky
- 1 ks Kotouč BSL Supreme (300 mm x 22,2 mm) s diamantovými zrny navařovanými ve vakuu, *tento kotouč je nasazen v rozbrušovací pile*
- 2 ks Kotouč na ocel (300 mm x 22,2 mm)
- 1 ks Kotouč na beton (300 mm x 22,2 mm)
- 1 ks Kotouč katastrofic (300 mm x 22,2 mm)
- 1 ks Dvoukomorový plastový kanystr na benzín 6 l a olej 2,5 l s nalévacím hrdlem
- 1 ks Tyč na bezkontaktní zkoušečku napětí
- 1 ks Krabička Tona 360 mm x 120 mm x 50 mm s nářadím k motorové pile:
 - 1 ks náhradní řetěz k motorové pile,
 - 1 ks imbus č.4,
 - 1 ks imbus č.5,
 - 1 ks vymežovací kroužek 22,2 mm,
 - 1 ks vymežovací kroužek 20,0 mm,
 - 1 ks kulatý pilník 5,5 mm,
 - 1 ks plochý pilník,
 - 1 ks měrka omezovacích zubů 0,63 mm,
 - 1 ks maznička včetně mazacího tuku
 - 2 ks kombinovaný klíč se šroubovákem 13/19 (1 ks pro motorovou pilu + 1ks pro rozbrušovací pilu)
- 1 ks Sada vakuové matrace EM-10/2 s taškou (sada obsahuje EM-10/2, EM-20, EM-21)

- 1 ks Sada vakuových omyvatelných dlah s taškou (sada obsahuje ESW-10, ESW11, ESW-13, ES-20, ES-21, ES-22)
- 1 ks Záchraně nafukovací saně pro 5 osob RS 5 Paratech včetně skládacího pádla a plovacího lana délka 20 m, průměr 8 mm, rozměry ve složeném stavu 900 x 450 x 350 mm
- 1 ks Motorový lanový naviják Multi KBF včetně motorové jednotky Husqvarna 365, lanového navijáku, včetně ukládače, lana 80 m, průměr 6 mm a včetně adaptéru na motorovou jednotku Husqvarna 365
- 1 ks Povodňový vak, 550 x 550 x 300 mm, ve vaku se nachází:
 - 1 ks záchraná vesta velikosti XL-XXL, Safequip dle ISO EN 12402-5 se vztlakem min. 120 N, se třemi zapínacími popruhy a jisticím popruhem s karabinou Singing rock Largo, píšťalkou Vodák sport ACME Tornádo a odnímatelným nápisem HASIČI na zadní straně vesty
 - 1 ks záchraná vesta velikosti XXXL, Safequip dle ISO EN 12402-5 se vztlakem min. 120 N, se třemi zapínacími popruhy a jisticím popruhem s karabinou Singing Rock Largo, píšťalkou Vodák sport ACME Tornádo a odnímatelným nápisem HASIČI na zadní straně vesty
 - 2 ks vodácká přilba Hiko Descent plus, barva červená dle EN 1385, velikost L, s rychlonastavitelným upínacím systémem
 - 1 ks házečí pytlík s plovoucím lanem 20 m

PŘEDNÍ SKŘÍŇ PRAVÁ

- 1 ks Combi Flares (6 ks výstražné multifunkční blikače (šedé tělo, červené LED diody) v plastovém přenosném kufříku, nabíjení 230 V + 12 V, rozměry kufříku 444 x 368 x 64 mm)
- 1 ks Vytyčovací páska (role 500 m)
- 5 ks Výstražný dopravní kužel 380 mm
- 2 ks Vyprošťovací nůž (řezák Martor) na bezpečnostní pásy
- 2 ks Motorová pohonná jednotka DPU 31 PC (Holmatro)
- 2 ks Hadice C 10 OU, oranžová, dlouhá 10 m (Holmatro)
- 2 ks Hadice C 05 BU, modrá dlouhá 5 m (Holmatro)
- 1 ks Nůžky CU 4050 C NCT II (Holmatro)
- 1 ks Roztahovač SP 4241 C (Holmatro)
- 1 ks Sada tažných přípojek k roztahovači SP 4241 C pro uchycení řetězů
- 1 ks Sada tažných řetězů k roztahovači SP 4241 C (1 ks řetěz 1,5 m a 1 ks řetěz 3 m)
- 1 ks Rozpěrný válec XR 4360 C (Holmatro)
- 1 ks Prahová opěrka HRS 22 NCT (Holmatro)
- 1 ks Otvírač dveří HDO 100 včetně ručního čerpadla HTW 300 s odpojitelnou hadicí B2SOU 2 m v plastovém oranžovém kufříku 600 x 400 x 184 mm (Holmatro) + kladivo 1 kg
- 1 ks Mininůžky CU 4007 C
- 1 ks Ruční pohonná jednotka HTW 1 800 C (Holmatro)
- 1 ks Řezací nástroj lepených skel Glas Master (Holmatro)
- 1 ks Ochranný průhledný PVC štít 900 x 500 mm se 4-mi úchyty (Holmatro)
- 1 ks Zachycovač airbagu řidiče (Lukas) na průměr volantu 35-39 cm
- 1 ks Zachycovač airbagu řidiče (Lukas) na průměr volantu 40-45 cm
 - oba zachycovače jsou uloženy v plastovém kufříku o rozměrech 400 x 300 x 110

- mm
- 1 ks Zachycovač airbagu spolujezdce (Lukas)
- 1 ks Hliníkový kufřík Pro“sKit (N-08-730), 460 x 330 x 150 mm s páčícím nářadím:
 1 ks kombinované kleště,
 1 ks štípací kleště,
 1 ks průbojník,
 1 ks kladívko 0,5 kg,
 1 ks komínový klíč,
 1 ks páčidlo (monterpáka 48 cm),
 1 ks páčidlo Stanley 1-55-155, 49 cm, jeden konec zahnutý 90 stupňů, druhý konec 45 stupňů
 1 ks plochý izolovaný šroubovák 05 x 3,0 x 75,
 1 ks plochý izolovaný šroubovák 1 x 5,5 x 125,
 1 ks plochý izolovaný šroubovák 1,2 x 6,5 x 150,
 1 ks křížový izolovaný šroubovák PH 1 x 80,
 1 ks křížový izolovaný šroubovák PH 2 x 100,
 1 ks křížový izolovaný šroubovák PH 3 x 150,
 1 ks univerzální klíč na rozvaděče LK 1, LK5
 1 ks kapesní nůž,
 1 ks sada plochých klíčů 8-10, 9-10, 11-12, 13-16, 14-17, 19-22,
 1 ks rezač na sklo, (diamant),
 1 ks dveřní klika,
 1 ks planžeta,
 sada imbusů (po 1 ks 1,5, 2, 2,5 3, 4, 5, 6, 8, 10 mm),
 sada torx (po 1 ks T10, T15, T20, T25, T27, T30, T40, T45, T50),
 souprava otvírač zaklapnutých dveří tzv. Velká sada:
 3 ks otvírač se šikmou hranou
 1 ks otvírač s výřezem,
 1 ks malé kladívko,
 1 ks malé páčidlo,
 1 ks planetová špachtle,
 1 ks klíč FAB,
 1 ks vylamovač FAB

Sada pneumatických zvedacích vaků

- 1 ks Zvedací vak 2,8 t, ZV 3/13 (Sava)
- 1 ks Zvedací vak 5,7 t, ZV 6/15 (Sava)
- 1 ks Zvedací vak 9,6 t, ZV 8/18 (Sava)
- 1 ks Zvedací vak 20,2 t, ZV 19/27 (Sava)
- 1 ks Zvedací vak 31,4 tun, ZV 31/36 (Sava)
- 1 ks Redukční ventil 20,30/0,8 MPa (2 manometry s gumovou ochranou, uzavírací ventil), se šroubením bez nutnosti používat klíče k dotažení pro napojení na kevlarovou vzduchovou láhev 6,8 nebo 6,9 litrů 30 MPa a taktéž ocelovou vzduchovou láhev 5 a 7 litrů 20 MPa
- 1 ks Tlaková hadice dlouhá cca 2 m s rychlospojkou mezi redukční ventil 20,30/0,8 MPa a ruční dvojitý pojistný a ovládací ventil typ Deadman
- 1 ks Ruční dvojitý pojistný a ovládací ventil typ Deadman s manometry, pro provozní

- přetlak 0,8 MPa, umožňující plnění dvou zvedacích vaků současně, ovládání pomocí barevně rozlišených tlačítek
- 1 ks Plnicí hadice červené barvy se dvěma rychlospojkami dlouhá 10 m, mezi ruční dvojitý pojistný a ovládací ventil typ Deadman a zvedací vak
 - 1 ks Plnicí hadice modré barvy se dvěma rychlospojkami dlouhá 10 m, mezi ruční dvojitý pojistný a ovládací ventil typ Deadman a zvedací vak
 - 1 ks Uzavírací nástavec (hadice s ventilem) červené barvy se dvěma rychlospojkami dlouhá cca 50 cm, mezi plnicí hadicí dlouhou 10 m a zvedací vak
 - 1 ks Uzavírací nástavec (hadice s ventilem) modré barvy se dvěma rychlospojkami dlouhá cca 50 cm, mezi plnicí hadicí dlouhou 10 m a zvedací vak
 - 1 ks Opěrná podkladní deska z voděodolné překližky cca 20 x 20 x 2 cm
 - 1 ks Opěrná podkladní deska z voděodolné překližky cca 30 x 30 x 2 cm
 - 1 ks Opěrná podkladní deska z voděodolné překližky cca 35 x 35 x 2 cm
 - 1 ks Opěrná podkladní deska z voděodolné překližky cca 55 x 55 x 2 cm
 - 1 ks Opěrná podkladní deska z voděodolné překližky cca 65 x 65 x 2 cm

 - 1 ks Vzduchová kevlarová láhev 6,9 l, 30 MPa s ventilem Drager v nomexovém ochranném obalu
 - 1 ks Víčko 75 mm
 - 1 ks Víčko 75 mm se vzduchovou bezpečnostní rychlospojkou
 - 1 ks Plastový kufřík s redukčním ventilem a plnicí armaturou pro záchranné nafukovací saně RS 5 Paratech, rozměry kufříku 270 x 230 x 100 mm
 - 1 ks Záchranná a evakuační nosítka Iron Duck
 - 2 ks Stabilizační kaskádovité klíny Rapid Stair (Zumro) s posuvnou podkladní deskou

HORNÍ PLOŠINA

- 1 ks Zásahový a záchranný hliníkový vysunovací žebřík Nor-Bas 12,5 m, s hydraulickým vyrovnáváním, stabilizátory a aretačními prvky proti uvolnění - pro tři osoby, vyhovující ČSN EN 1147:2001 na ademu s dvojitými tlumiči
- 3 díly Zásahový a záchranný nastavovací hliníkový žebřík Schellex Hymer, Haca Leitern dle ČSN EN 1147:2001 pro 3 osoby, (1 díl spodní, 2 díly nasunovací)
- 1 ks Trhací hák dřevěný (dvoudílný s nástavcem)
- 1 ks Dřevěný hranol 180 x 10 x 10 cm, na obou stranách opatřený textilním uchem
- 1 ks Silnostěnná trubka světlost 40 mm, délka 2 m
- 2 ks Hadicový můstek
- 2 ks Nádoba (sud), o objemu min. 50 l se širokým víkem na sorbent, průměr nádoby cca 40 cm, max. výška nádoby 60 cm
- 1 ks Tažná tyč, délka 2,5 m průměr ok 40 mm

BEDNA VELKÁ, (rozměry délka cca 2 560 mm x šířka 600 mm x výška 490 mm)

- 1 ks Kanálová rychloucpávka 91 x 91 cm OKR 9090 (v pevné krabici s víkem a uchy)
- 1 ks Nádoba na úkapy z nerezového plechu se sklápěcími uchy na kratších stranách (rozměry 700 mm x 350 mm x 125 mm)
- 2 ks Cestářské koště (rýžové)
- 1 ks Vidle
- 3 ks Lopata (kovová, plochá)

- 2 ks Krumpáč
- 1 ks Hákové páčidlo 120 cm
- 1 ks Kopáč
- 1 ks Motykosekera (*upevnit na podélnou přepážku uvnitř do bedny*)
- 1 ks Požární sekera bourací (*upevnit na podélnou přepážku uvnitř do bedny*)
- 1 ks Rýč (*upevnit uvnitř na přední stěnu bedny*)
- 1 ks Štípací sekera, násada dlouhá cca 70 cm (*pantok, upevnit uvnitř na přední stěnu bedny*)
- 1 ks Pěnotvorná proudnice na těžkou pěnu P 6 (*upevnit na víko uvnitř do bedny*)
- 1 ks Univerzální teleskopická souprava Fireman T, FMT 5,5 Standard, (kombinace trhací hák / kopí, malý manipulační hák, zubatá škrabka, pilka ocaska Bahco 380 mm, pytel na nástroje malý), *Fireman upevnit na víko uvnitř do bedny*
- 1 ks Sací nástavec na pěnidlo

BEDNA MALÁ (rozměry délka cca 740 mm x šířka 600 mm x výška 490 mm)

- 1ks Přenosná lafetová proudnice Stinger se vstupními hrdly 75 mm a skládací čtyřnožkou
- 1ks Turbo nástavec AWG MZ 1600 l / min., vstupní hrdlo opatřeno půlspojkou 75 mm

Cenová nabídka č. 032447

1. Cisternová automobilová stříkačka CAS 20 - Mercedes Benz ECONIC 1833 LL 4x2 .. 1 ks					
Popis	Počet	MJ	Cena Kč/ks bez DPH	21% DPH	Celkem Kč vč. DPH
CAS 20 - Mercedes Benz ECONIC 1833 LL 4x2 bez požární výbavy	1	KS	9 054 021,00	1 901 344,41	10 955 365,41
Požární výbava (viz příloha č. 032447)	1	SD	934 979,00	196 345,59	1 131 324,59
CAS 20 - Mercedes Benz ECONIC 1833 LL 4x2 včetně požární výbavy	1	KS	9 989 000,00	2 097 690,00	12 086 690,00

Nabídková cena je cenou nejvýše přípustnou a zahrnuje veškeré náklady spojené s dodáním předmětu veřejné zakázky na adresu zadavatele (např. doprava apod.). V nabídkové ceně jsou zahrnuta možná rizika, předpokládané inflační vlivy, apod.

V Poličce 18.8.2014

Jaroslav Lorenc
jednatel společnosti



THT Polička, s.r.o.
Starohradská 316
572 01 Polička

POŽÁRNÍ VÝBAVA CAS 20 - MERCEDES BENZ ECONIC

Číslo	Materiál	MN	MJ	Cena za kus bez DPH	Cena za kus vč. DPH	Cena celkem bez DPH	DPH (21%)	Cena celkem vč. DPH
1	Dýchací přístroj Dräger PSS 7 000 s bodyguardem 7 000, maskami FPS 7 000 COM PLUS s integrovaným komunikačním systémem k přetlakovému vzduchovému dýchacímu přístroji Dräger, vč. klíčovací jednotky SAVOX C-C 500, vývodem pro 2. plicní automatiku, záchranou vyváděcí kuklou Rescue hood PSS, kevlarovými láhvemi 6,9 l, 30 MPa s ventilem Dräger, s nosičem umožňujícím naružit 2 ks sdružených láhví	6	ks	99 596,00	120 511,16	597 576,00	125 490,96	723 066,96
2	Elektrocentrála RS 14 Super Silent s CANBUS řízená z centrálního panelu pomocí sběrnice Firecan (zásuvky 1x230 V domovní, 2 x 230 V / 16 A průmyslová, 2 x 400 V / 16 A průmyslová)	1	ks	292 353,00	353 747,13	292 353,00	61 394,13	353 747,13
3	Ponorné čerpadlo Nautilus 4/1, 230 V s vývodem DIN 75	1	ks	45 050,00	54 510,50	45 050,00	9 460,50	54 510,50
CENA CELKEM:						934 979,00	196 345,59	1 131 324,59



THT Polička, s.r.o.
Starohradská 316
572 01 Polička



THT POLIČKA, s.r.o.
Starohradská 316
572 01 Polička
CZECH REPUBLIC

ISO 9001

BUREAU VERITAS
Certification



STATUTÁRNÍ MĚSTO OSTRAVA

Prokešovo nám. 1803/8

729 30 Ostrava

Váš dopis značky / ze dne	naše značka	vyřizuje / linka	email	v Poličce dne
	P23/032447/8/2014	Troják Jiří / 461 755 236	trojak@tht.cz	18.8.2014

Prohlášení uchazeče

Uchazeč, firma THT, s.r.o., Starohradská 316, Polička PSČ 572 01, zastoupena jednatelem, Jaroslavem Lorencem, prohlašuje tímto, že na nabízené vozidlo je zabezpečen servis v České republice.

Záruční i pozáruční servis na nástavbu je zajišťován **oddělením OTS** THT, s.r.o. Polička.

Mobilní servis :

Tel.: 461 755 111, 461 755 233; Mobil: 606 434 570

Fax: 461 725 370

E-mail:service@tht.cz

Servisní středisko:

THT, s.r.o.

Starohradská 316, 572 01 Polička

Tel.: 461 755 111, 461 755 233; Mobil: 606 434 570

Fax: 461 725 370

E-mail:service@tht.cz; tht@tht.cz

THT, s.r.o. Polička dále zajišťuje činnost záručního a pozáručního servisu podvozku prostřednictvím servisní sítě Mercedes Benz v ČR, které jsou k dispozici v regionu konkrétního uživatele CAS, popřípadě servisního střediska, které si zvolí uživatel sám.

Firma THT, s.r.o. Polička se zavazuje dodávat kupujícímu náhradní díly na zařízení minimálně po dobu 10 let ode dne ukončení výroby daného typu vozidla.

V Poličce 18.8.2014

Jaroslav Lorenc
jednatel společnosti



Přílohy: Seznam servisních partnerů Mercedes Benz v ČR

2 listy

Seznam servisních partnerů Mercedes-Benz v České republice (nákladní vozidla)

Hoffmann & Žižák, s.r.o.

Brandýs nad Labem, Zápy 255, 250 01

Tel: 326 906 701

Fax: 326 901 117

Service24h: 602 207 070

Karosárna: ANO

www.hoffmann-zizak.cz

S. & W. Automobily, s.r.o.

Jenišov u K.Varů, Daimlerova 202, 362 11

Tel: 353 447 811

Fax: 353 447 823

Service24h: 737 216 509

Karosárna: ANO

www.suw.cz

Hošek Motor, a.s.

Brno - Vinohrady, Žarošická 17, 628 00

Tel: 544 424 171

Fax: 544 424 179

Service24h: 602 751 992

Karosárna: ANO

Lakovna: ANO

www.hosekmotor.cz

ICOM transport, a.s.

Jihlava, Jiráskova 78, 587 32

Tel: 567 121 268

Fax: 567 121 282

Service24h: 606 686 710

www.icomtransport.cz

Milan Král, s.r.o.

České Budějovice, Pod Stromovkou 201, 370 01

Tel: 387 746 111

Fax: 387 746 109

Service24h: 602 271 840

Karosárna: ANO

Lakovna: ANO

www.milankral.cz

AUTO-DIENST s.r.o.

Lipník nad Bečvou, Zahradní 1127, 751 31

Tel: 581 773 754

Fax: 581 773 742

Service24h: 602 745 331

SAMOHÝL MB, a.s.

Napajedla, Kvítkovická 583, 763 61

Tel: 577 576 277

Fax: 577 576 213

Service24h: 602 576 076

www.samohyl.zlin.cz

Fa RENE, s.r.o.

Hradec Králové, Bří. Štefanů 886, 500 03

Tel: 492 608 211

Fax: 495 406 777

Service24h: 603 178 060

Karosárna: ANO

Lakovna: ANO

www.farene.cz

CENTRUM Moravia, spol. s r.o.

Olomouc, Horní Lán 3, 779 00

Tel: 585 757 543

Fax: 585 757 550

Service24h: 602 780 780

Karosárna: ANO

www.mercedes-moravia.cz

Seznam servisních partnerů Mercedes-Benz v České republice (nákladní vozidla)

CENTRUM Moravia Sever, spol. s r.o.

Ostrava, Rudná 3, 703 00

Tel: 596 761 116

Fax: 596 761 122

Service24h: 602 781 781

www.mercedes-moravia.cz

VSP Auto Praha Servis, s.r.o.

Praha 9, Pod Šancemi 444/1, 190 00

Tel.: 284 810 003

Fax: 284 810 003

Service 24h: 724 232 329

www.vsp-auto.cz

VSP Auto, s.r.o.

Plzeň, Domažlická 168, 318 03

Karosárna: ANO

Tel: 377 360 620

Fax: 377 389 091

Service24h: 602 261 186

www.vsp-auto.cz

CROY s.r.o.

Rakovník, Plzeňská 2599, 269 01

Tel: 313 251 111

Fax: 313 517 095

Service24h: 606 601 747

www.croy.cz

Mercedes-Benz Česká republika, s.r.o.

Praha 4 - Chodov, Daimlerova 2, 149 45

Tel: 271 077 525

Fax: 271 077 507

Service24h: 603 883 032

Karosárna: ANO

Lakovna: ANO

www.praha.mercedes-benz.cz

Fa RENE, s.r.o.

Svitavy, Hlavní 408/141, 568 02

Tel: 461 544 411

Fax: 461 544 413

Service24h: 603 178 060

www.farene.cz

Mercedes-Benz Česká republika s.r.o.

Praha 5 - Stodůlky, Bavorská 2666/16, 155 00

Tel: 271 077 925

Fax: 271 077 926

Service24h: 603 883 032

Karosárna: ANO

Lakovna: ANO

www.praha.mercedes-benz.cz

S. & W. Automobily, s.r.o.

Ústí nad Labem, Přístavní 35, 400 07

Tel: 475 669 113

Fax: 475 669 139

Service24h: 737 216 550

www.suw.cz