

Číslo dodatku objednatele: 1728D3/2014/OI

## Dodatek č. 3 ke Smlouvě o dílo č. 1728/2013/OI/LPO

### Smluvní strany

Statutární město Ostrava  
Prokešovo náměstí 8, 729 30 Ostrava  
zastoupeno  
Ing. Tomášem Macurou, MBA  
primátorem

Casta dopravní stavby s.r.o.  
Pražská 467, 397 01 Písek  
zastoupena jednatelem Ing. Jiřím Kuchařem,  
Ing. Františkem Machačem  
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským  
soudem v Českých Budějovicích, sp.zn. C 16282

IČO: 00845451  
DIČ: CZ00845451

IČO: 28084136  
DIČ: CZ28084136

Peněžní ústav: Česká spořitelna a.s.,  
okresní pobočka Ostrava  
Číslo účtu: 20028-1649297309/0800

Peněžní ústav: Československá obchodní banka, a.s.  
Číslo účtu: 17983373/0300

dále jen **objednatel**

dále jen **zhotovitel**

### Obsah dodatku

#### čl. I.

*V souvislosti se vznikem méněprací a víceprací, jejichž rozsah je uveden v příloze č.1 tohoto dodatku a v evidenčních listech změny stavby č. 18, 20, 21 a 22 ze dne 18.11.2014 a 19 ze dne 26.11.2014, se v článku VI. Cena díla text odstavce 1. mění a nově zní:*

1. Cena za provedené dílo je stanovena dohodou smluvních stran a činí:

**Cena bez DPH 17 559 316,80 Kč.**

K této ceně bude připočteno DPH v zákonné výši.

#### čl. II.

#### **Předání a převzetí stavebního objektu SO 07.2 – Přejezd přes tramvajovou trať**

1. Zhotovitel se ve smlouvě o dílo č. 1728/2013/OI/LPO ze dne 28.6.2013, ve znění dodatku č. 1 a 2, objednateli zavázal provést dílo dle dokumentace pro provádění stavby, vydaných povolení a územního rozhodnutí, které jsou blíže specifikovány v čl. II odst. 1 smlouvy o dílo.
2. Smluvní strany se ve smlouvě o dílo dohodly na provedení stavebního objektu SO 07.2 – Přejezd přes tramvajovou trať v typu STRAIL. Přejezd typu STRAIL byl naprojektován v projektové dokumentaci pro provádění stavby, byl rovněž použit v rozpočtu, který dodal zhotovitel objednateli v rámci nabídky k veřejné zakázce na provedení díla.
3. Zhotovitel však v rozporu s dohodnutým typem přejezdu STRAIL, použil při realizaci díla přejezd typu SEDRAPUR, aniž by o tom objednatele předem informoval nebo s ním změnu dohodl.

4. Dle sdělení zhotovitele je skutečné provedení pryžového přejezdu typu SEDRAPUR plně funkční, parametry obou typů přejezdů (STRAIL a SEDRAPUR) jsou shodné a plně zaměnitelné.
5. Dle znaleckého posudku Ing. Libora Hliseníkovského ze dne 22.8.2014 je současný dopravně technický stav zabudovaného přejezdu v pořádku a může řádně sloužit svému účelu. Oba typy přejezdů jsou na shodné pryžové bázi a jsou po všech stránkách plně funkční. Technické a kvalitativní parametry obou typů přejezdů (STRAIL a SEDRAPUR) jsou shodné, případně natolik podobné, že si technicky a kvalitativně plně odpovídají; oba typy odpovídají technickým normám a pro danou stavbu přejezdu v rámci cyklostezky v Ostravě jsou v pořádku a technicky správné.
6. S ohledem na výše uvedené se smluvní strany dohodly, že objednatel stavební objekt SO 07.2 - Přejezd přes tramvajovou trať provedený z materiálu typu SEDRAPUR od zhotovitele převezme, i přesto, že byl zhotoven v rozporu se smlouvou o dílo, potažmo projektovou dokumentací a rozpočtem.
7. Smluvní strany se zároveň dohodly, že zhotovitel tímto poskytuje objednateli na zhotovený přejezd typu SEDRAPUR slevu z ceny stavebního objektu SO 07.2 - Přejezd přes tramvajovou trať ve výši 20%, tj. 162 000,-Kč bez DPH. Sleva z ceny díla je nárokem objednatele z vadného plnění v souladu se zákonem č. 513/1991 Sb., obchodním zákoníkem, ve znění pozdějších předpisů. Poskytnutím uvedené slevy jsou zcela a beze zbytku vypořádány veškeré nároky objednatele na případné náhrady škody či smluvní pokuty, na které by mu vznikl nebo již vznikl nárok v důsledku záměny typu přejezdu.
8. Poskytnutí slevy z ceny díla dle odst. 7 tohoto článku nemá vliv na záruky za jakost, odpovědnost za jiné vady díla a další povinnosti zhotovitele plynoucí pro něj ze smlouvy o dílo.
9. Pro dílčí plnění se přiměřeně použijí ustanovení této smlouvy na plnění celého díla. Veškerá práva a povinnosti smluvních stran se v ostatním řídí uzavřenou smlouvou o dílo.

### čl. III.

#### Závěrečná ujednání

1. Doložka platnosti právního úkonu dle § 41 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů: O uzavření tohoto dodatku rozhodlo zastupitelstvo města č. 125/211/19.18.12..... ze dne 17.12.2014.
2. Ostatní ustanovení smlouvy č. 1728/2013/OI/LPO ze dne 28.06.2013, dodatku č. 1 ze dne 22.09.2014 a dodatku č. 2 ze dne 17.10.2014 zůstávají nezměněna.
3. Obě smluvní strany prohlašují, že bezvýhradně souhlasí se všemi ustanoveními tohoto dodatku, což stvrzují svými podpisy.
4. Dodatek je vyhotoven v pěti stejnopisech s platností originálu podepsaných oprávněnými zástupci smluvních stran, přičemž objednatel obdrží čtyři a zhotovitel jedno vyhotovení.
5. Smluvní strany se dohodly, že pro tento svůj závazkový vztah vylučují použití ustanovení § 1765, § 1978 odst. 2 a § 2591 NOZ.
6. Smluvní strany se dále dohodly ve smyslu § 1740 odst. 2 a 3 NOZ, že vylučují přijetí nabídky, která vyjadřuje obsah návrhu dohody jinými slovy, i přijetí nabídky s dodatkem nebo odchylkou, i když dodatek či odchylka podstatně nemění podmínky nabídky.
7. Tento dodatek nabývá účinnosti dnem uzavření.

8. Nedílnou součástí tohoto dodatku je tato příloha:  
Příloha č. 1 – Kalkulace nákladů, která nahrazuje původní přílohu č. 1 smlouvy, dodatku č. 1 a dodatku č. 2

Za objednatele

Za zhotovitele

Datum: 17.12.2014

Datum: 17.12.2014

Místo: Ostrava

Místo: Písek

Ing. Tomáš Macura, MBA  
primátor



Ing. Jiří Kuchař  
jednatel

Ing. František Machač  
jednatel

**Casta dopravní stavby s.r.o.**

Pražská 467, 397 01 Písek  
IČ: 28084136 DIČ: CZ28084136

8

Název SO	Cena dle Dodatku č. 2 v Kč bez DPH	VCP v Kč bez DPH	MCP v Kč bez DPH	Konečná cena dle dodatku č. 3 v Kč bez DPH
SO Úpravy komunikací	7 208 674,49	118 530,92	-47 384,72	7 279 820,69
SO 01.1 Komunikace	6 221 621,56	109 350,92	-47 384,72	6 283 587,76
SO 01.2 Městský mobiliář	168 163,80	9 180,00	0,00	177 343,80
SO 01.3 Proloužení zídky se zábradlím	818 889,13	0,00	0,00	818 889,13
SO 02 Schodiště a rampy	589 059,24	0,00	0,00	589 059,24
SO 03 Lávka přes Lučinu	3 543 749,40	0,00	0,00	3 543 749,40
SO 04 Veřejné osvětlení	1 486 256,91	0,00	0,00	1 486 256,91
SO 06 Vegetační úpravy	663 309,57	0,00	0,00	663 309,57
SO 07 Tramvajová zastávka	3 585 351,08	291,46	-19 666,56	3 565 975,98
SO 07.1 Tramvajové nástupiště	1 659 826,86	291,46	-19 666,56	1 640 451,76
SO 07.2 Přejezd přes tramvajovou trať	811 329,10	0,00	0,00	811 329,10
SO 07.3 Přeložky trolejového vedení	277 179,50	0,00	0,00	277 179,50
SO 07.4 Přeložka trakčních kabelů	297 171,78	0,00	0,00	297 171,78
SO 07.5 Protidotykové zábrany	539 843,84	0,00	0,00	539 843,84
Kompenzační opatření	162 768,46	0,00	0,00	162 768,46
Náhradní výsadba	136 819,45	0,00	0,00	136 819,45
SO 14 Přeložky kabelů policie ČR	44 197,31	0,00	0,00	44 197,31
Zařízení staveniště	87 100,93	594,11	-335,26	87 359,79
<b>CENA CELKEM</b>	<b>17 507 286,84</b>	<b>119 416,49</b>	<b>-67 386,54</b>	<b>17 559 316,80</b>