

OBSAH PRŮVODNÍ ZPRÁVY:

1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY	3
a) Charakteristika zastavěného stavebního pozemku.....	3
b) Stávající ochranná a bezpečnostní pásma	3
c) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	5
d) Vliv odstranění stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv odstranění stavby na odtokové poměry.....	6
e) zhodnocení kontaminace prostoru stavby látkami škodlivými pro životní prostředí v případě jejich výskytu	6
f) požadavky na kácení dřevin	6
g) věcné a časové vazby; podmiňující, vyvolané, související investice	6
2. CELKOVÝ POPIS STAVBY	7
a) stručný popis stavebních nebo inženýrských objektů	7
b) Stručný popis technických nebo technologických zařízení	8
c) Výsledky stavebního průzkumu, přítomnost azbestu na stavbě	8
3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	8
a) Napojovací místa technické infrastruktury	8
b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky	8
c) Způsob odpojení	8
4. ÚPRAVY TERÉNU A ŘEŠENÍ VEGETACE PO ODSTRANĚNÍ STAVBY	8
a) Terénní úpravy po odstranění stavby	8
b) Použité vegetační prvky, biotechnická opatření.....	9
5. ZÁSADY ORGANIZACE BOURACÍCH PRACÍ	9
a) Potřeby a spotřeby rozhodujících medií a jejich zajištění.....	9
b) Odvodnění staveniště	9
c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	9
d) Vliv odstraňování stavby na okolní stavby a pozemky	9
e) Ochrana okolí staveniště.....	9
f) Maximální zábory	10
g) Maximální produkovaná množství odpadů a druhy odpadů a emisí při odstraňování stavby, nakládání s odpady, zejména s nebezpečným odpadem, způsob přepravy a jejich uložení nebo dalšího využití anebo likvidace	10
h) Ochrana životního prostředí při odstraňování stavby.....	10
i) Zásady bezpečnosti a ochrany při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů.....	10
j) Úpravy pro bezbariérové užívání staveb dotčených odstraněním stavby.....	12
k) Zásady pro dopravně inženýrská opatření.....	12
6. ZÁVĚR	12
7. PŘÍLOHA Č. 1: NAKLÁDÁNÍ S ODPADY ZE STAVBY	13

Identifikační údaje:

Stavba:	Tramvajové mosty ul. Plzeňská, mosty 5-022,5-023
Místo stavby:	Ostrava, ulice Plzeňská
Katastrální území:	Zábřeh nad Odrou 714 305 Parcely číslo 136/2, 136/5, 136/6, 612/56, 612/74, 612/75, 1079/13,1079/14, 1079/16, 1149/2, 1149/6, 1226/1, 1226/5, 1226/6, 1226/7
Stupeň dokumentace:	Dokumentace bouracích prací
Objednatel dokumentace:	Statutární město Ostrava Odbor investiční Prokešovo náměstí 8 729 30 Ostrava
Údaje o vlastníkovi:	Statutární město Ostrava Prokešovo náměstí 8 729 30 Ostrava IČ: 008 45 451
Zpracovatel dokumentace:	Dopravoprojekt Ostrava s. r. o. Masarykovo náměstí 5 702 00, Ostrava 1 IČ: 427 67 377

1. Popis území stavby

a) Charakteristika zastavěného stavebního pozemku

Staveniště lze z hlediska navrženého záměru klasifikovat jako poměrně složité – prostor stavby je z hlediska prováděného záměru zastavěný stávajícími silničními a tramvajovými mosty a je také charakteristický vysokou koncentrací podzemních a nadzemních inženýrských sítí, které si vyžadují vyvolané investice do přeložek nebo ochrany těchto inženýrských sítí.

Obě dotčené silnice I. třídy I/11a I/58 jsou velmi vytíženými komunikacemi statutárního města Ostravy.

V místě stavby je zajištěno mimoúrovňové křížení se silnicí I/11(Rudná ulice) a železniční a tramvajovou dráhou. Ulice Plzeňská je v místě stavby napojená na ulici Rudnou SZ a JV rampou čímž je provedeno napojení na dálnici D1 a na druhou stranu ve směru na Havířov. V blízkosti stavby se rovněž nachází obchodní centrum.

Vlastní stavební pozemky jsou zastavěny 2 mostními objekty, pod kterými jsou vedeny stávající silniční, železniční a tramvajové trasy.

b) Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Vzhledem k tomu, že staveniště leží v intravilánu města Ostravy, mohou se v místě stavby vyskytnout všechna vedení.

Při stavbě je nutno respektovat ochranná pásma inženýrských sítí dle příslušných norem, zákonů, vyhlášek, popř. údajů správců.

Provádění stavebních prací v ochranných pásmech stanovují citované zákony a předpisy.

Podmínky prací v ochranném pásmu vedení stanovuje provozovatel vedení.

Pásmo s podzemními vedeními mohou přejíždět mechanismy o celkové hmotnosti max. 6t včetně.

a) Ochranná pásma energetických zařízení

Energetická zařízení mají dle zákona č. 458/2000 Sb. stanovena následující ochranná pásma:

1a) Elektroenergetika - nadzemní vedení

Ochranné pásmo nadzemního vodiče je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě strany:

- | | |
|--|-------------------------|
| - napětí nad 1 kV do 35 kV včetně | |
| pro vodiče bez izolace | 7 m od krajního vodiče |
| pro vodiče s izolací základní | 2 m od krajního vodiče |
| pro závěsná kabelová vedení | 1 m od krajního kabelu |
| - napětí nad 35 kV do 110 kV včetně | 12 m od krajního vodiče |
| - napětí nad 110 kV do 220 kV včetně | 15 m od krajního vodiče |
| - napětí nad 220 kV do 400 kV včetně | 20 m od krajního vodiče |
| - napětí nad 400 kV | 30 m od krajního vodiče |
| - u závěsného kabelového vedení 110 kV | 2 m od krajního kabelu |
| - u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence | 1 m |

Nadzemní vedení NN nejsou chráněna ochrannými pásmy. Pro stavby a konstrukce je potřeba dodržet vzdálenosti dané v PNE 33 3302:2008 Elektrická venkovní vedení s napětím do 1 kV AC. Podnikovou normu energetiky pro rozvod elektrické energie odsouhlasily tyto organizace: ČEZ Distribuce, a.s., E.ON Česká republika, s.r.o., E.ON Distribuce, a.s. a ZSE, a.s.

1b) Elektroenergetika - podzemní vedení

Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu, nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu.

1c) Elektroenergetika - elektrické stanice

Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti:

- u venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 m od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdiva,
- u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m,
- u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 m,
- u vestavěných elektrických stanic 1 m od obestavění.

1d) Elektroenergetika - výrobní elektřiny

Ochranné pásmo výrobní elektřiny je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti 20 m kolmo na oplocení nebo na vnější líc obvodového zdiva elektrické stanice.

2) Plynárenství

- u plynovodů NTL, STL a plynovodních přípojek v zastavěném území obce
1 m od půdorysu
- u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek
4 m od půdorysu
- u technologických objektů
4 m od půdorysu

Pro plynová vedení platí tato bezpečnostní pásma:

VTL plynovod do DN 100 včetně	15 m
VTL plynovod od DN 100 do DN 250 včetně	20 m
VTL plynovod nad DN 250	40 m
VVTL plynovod do DN 300 včetně	100 m
VVTL plynovod od DN 300 do DN 500	150 m
VVTL plynovod nad DN 500	200 m

3) Teplárenství

Ochranné pásmo je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách zařízení na výrobu či rozvod tepelné energie ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k tomuto zařízení, která činí 2,5 m.

U výměňkových stanic určených ke změně parametrů teplotnosné látky, které jsou umístěny v samostatných budovách, je ochranné pásmo vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti 2,5 m kolmo na půdorys těchto stanic.

b) Ochranná pásma komunikačních vedení

Ochranná pásma podzemních komunikačních vedení řeší Zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, §102. Ochranné pásmo činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

c) Ochranné pásmo vodohospodářských zařízení

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok řeší zákon č. 274/2001 Sb., § 23. Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:

- u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně 1,5 m
- u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm 2,5 m
- u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m

OSTATNÍ OCHRANNÁ PÁSMO

a) Ochranné pásmo dráhy

Ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou:

- u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy (zákon č. 266/1994 Sb., § 8).
- u dráhy celostátní, vybudované pro rychlost větší než 160 km/h, 100 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy (Zákon č. 266/1994 Sb., § 8).
- u dráhy tramajové ve vzdálenosti 30 m od osy krajní koleje (Zákon č. 266/1994 Sb., § 8, § 9).

b) Ochranné pásmo silniční komunikace

Silniční ochranné pásmo je prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti:

- 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice, rychlostní silnice nebo rychlostní místní komunikace anebo od osy větve jejich křižovatek (Zákon č. 13/1997 Sb., § 30)
- 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu ostatních silnic I. třídy a ostatních místních komunikací I. (Zákon č. 13/1997 Sb., § 30)
- 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy (Zákon č. 13/1997 Sb., § 30).

Pro vymezení souvisle zastavěného území obce při určování silničního ochranného pásma platí § 30, odst.3 zákona č. 13/1997 Sb., ve znění zákona č.186/2006 Sb.

c) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém území.

V koordinovaném stanovisku Krajského úřadu Moravskoslezského kraje ze dne 17.1.2014 je uvedeno:

Podle rozhodnutí Ministerstva životního prostředí, o změně podmínek ochrany ložisek černého uhlí v části chráněného ložiskového území (CHLÚ) České části Hornoslezské pánve, č.j. 580/263c/ENV/09 ze dne 3.7.2009, se stavby nachází na ploše „M“ uvedeného CHLÚ, kde jsou veškeré stavby a zařízení nesouvisející s dobýváním realizovány bez zvláštních opatření proti účinkům poddolování.

K umístování staveb v předmětných plochách „M“ vydal krajský úřad v souladu s výše uvedeným rozhodnutím Ministerstva životního prostředí generální závazné stanovisko, č.j. 167337/2009 ze dne 12.10.2009, které je trvale uloženo na místně příslušných stavebních úřadech.

CHLÚ Rychvald - hořlavý zemní plyn: podmínky ochrany ložisek hořlavého zemního plynu vázaného na uhelné sloje v CHLÚ Rychvald jsou upraveny rozhodnutím Ministerstva životního prostředí, č.j. 1710/580/10, 106942/ENV ze dne 8.12.2010. Stavby nebo zařízení nesouvisející s dobýváním

výhradních ložisek hořlavého zemního plynu lze umisťovat bez stanovení podmínek jejich provedení, vyjma vrtů, jejichž konečná hloubka bude větší než 30 m a budou zasahovat do ložisek hořlavého zemního plynu vázaného na uhelné sloje nebo staveb a zařízení souvisejících s vyhledáváním, průzkumem nebo dobýváním jiných výhradních ložisek, než jsou ložiska černého uhlí.

V tomto případě se nejedná o vyjmenované stavby, proto lze stavbu umístit bez stanovení podmínek jejího provedení.

d) Vliv odstranění stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv odstranění stavby na odtokové poměry

Odstraňované mostní objekty nemají vliv na stavební konstrukce v okolí ani na stavební pozemky, protože budou postaveny 2 nové tramvajové mosty na stejném místě prostorově téměř shodně řešené.

Odtokové poměry v dotčeném území nebudou dotčeny, z dočasně provedených výkopových jam bude voda čerpána.

e) zhodnocení kontaminace prostoru stavby látkami škodlivými pro životní prostředí v případě jejich výskytu

Demolovanou stavbou nevznikla při jejím provozu kontaminace prostoru stavby škodlivými látkami.

Nakládání s odpady je řešeno zákonem 185/2001 o odpadech z 15. května 2001 a vyhláškou 383/2001 o podrobnostech nakládání s odpady z 17. října 2001, s účinností dnem 1.1.2002. Místo a způsob uložení materiálu zajistí zhotovitel.

Na stavbě nevznikají škodlivé odpady.

Obecně je třeba dbát na:

- ochrana vod před znečištěním hlavně ropnými produkty a úkapy
- snížení prašnosti včasným čištěním vozovek a kropením vodou
- zamezení znečištění ovzduší zákazem spalování jakýchkoli látek na stavenišť
- nakládání s odpady ze stavební výroby

f) požadavky na kácení dřevin

Jedná se o demolici stávajících tramvajových mostů v prostoru bez porostů. Nebudou likvidovány žádné porosty.

g) věcné a časové vazby; podmiňující, vyvolané, související investice

Demolice nemá žádné věcné vazby na jakékoliv jiné stavby. Časově je omezení tím, aby stavba na ul. Plzeňské neprobíhala zároveň se stavbou mostů na ulici Výškovické.

Tato stavba Tramvajové mosty ul. Plzeňská, mosty 5-022, 5-023 nepředpokládá žádné podmiňující, vyvolané a související investice. Veškeré konstrukce a přeložky související se stavbou mostů jsou provedeny v rámci inženýrských objektů stavby. Předpokladem je pouze koordinace se stavbou „Rekonstrukce kunčického zhlaví v žst. Ostrava Vítkovice“, jejímž investorem je SŽDC, s.o.

Projektová dokumentace nových stavebních objektů je vyhotovená podle vyhlášky č.146/2008, přílohy č. 5.

Celá stavba (demolice mostů a nové objekty) je členěna na tyto stavební objekty:

Č. obj.	Název objektu	Vlastník	Správce
SO 001	Demolice mostu ev. č. 5-022 přes ulici Rudnou	Statutární město Ostrava	Dopravní podnik Ostrava a.s.
SO 002	Demolice mostu ev. č. 5-023 přes tramvajovou a železniční trať	Statutární město Ostrava	Dopravní podnik Ostrava a.s.

SO 201	Tramvajový most ev. č. 5-022 přes ulici Rudnou	Statutární město Ostrava	Dopravní podnik Ostrava a.s.
SO 202	Tramvajový most ev. č. 5-023 přes tramvajovou a železniční trať	Statutární město Ostrava	Dopravní podnik Ostrava a.s.
SO 401	Přeložka trakčních tramvajových kabelů	Dopravní podnik Ostrava a.s.	Dopravní podnik Ostrava a.s.
SO 402	Veřejné osvětlení	Statutární město Ostrava	Městský obvod Ostrava Jih
SO 403	Přeložka kabelů Ovanet	Ova-net	Ova-net
SO 601	Tramvajová trať-železniční svršek	Dopravní podnik Ostrava a.s.	Dopravní podnik Ostrava a.s.
SO 602	Tramvajová trať-železniční spodek	Dopravní podnik Ostrava a.s.	Dopravní podnik Ostrava a.s.
SO 603	Tramvajová trať - splítka	Statutární město Ostrava	Dopravní podnik Ostrava a.s.
SO 604	Tramvajové trolejové vedení	Dopravní podnik Ostrava a.s.	Dopravní podnik Ostrava a.s.
SO 605	Signalizace provizorního jednokolejného úseku	Statutární město Ostrava	Dopravní podnik Ostrava a.s.
SO 606	Úprava trakce dráhy	SŽDC	SŽDC
SO 607	Přeložka optického kabelu ČD telematika	ČD-Telematika a.s.	ČD-Telematika a.s.
SO 608.1	Úprava sdělovacích kabelů SŽDC	SŽDC, s.o.	Technická ústředna dopravní cesty
SO 608.2	Úprava zabezpečovacího kabelu SŽDC	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
SO 609	Úprava kabelu 6kV SŽDC	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.

Stavební objekty SO 201, 202, 401, 402, 403, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608.1, 608.2, 609 nejsou předmětem bouracích prací.

2. Celkový popis stavby

a) stručný popis stavebních nebo inženýrských objektů

SO 001 Demolice mostu ev. č. 5-022 přes ulici Rudnou

Stavební objekt řeší demolici tramvajového mostu přes ulici Rudnou. V současné době tento most převádí tramvajovou dopravu z Ostravy-Poruby směrem na Ostravu-Hrabůvku. Tento most je čtyřpolový o rozpětí jednotlivých polí 14,55+17,6+17,6+14,55 m. Šířka mostu je 11,38 m. Nosná konstrukce je tvořena tyčovými prefabrikáty typu „Ka 61“. Spodní stavba je železobetonová monolitická. Demolice stávajících nosných konstrukcí a pilířů bude prováděna za nepřerušného provozu na ulici Rudné, s částečným omezením počtu jízdních pruhů. Odstranění mostního vybavení (římsy, zábradlí apod.) bude prováděno pod odborným dohledem.

SO 002 Demolice mostu ev. č. 5-023 přes tramvajovou a železniční trať

Stavební objekt řeší demolici stávajícího tramvajového mostu přes tramvajovou a železniční trať. V současné době tento most převádí tramvajovou dopravu z Ostravy-Poruby směrem na Ostravu-Hrabůvku. Tento most je třípolový o rozpětí jednotlivých polí 16,07+16,74+16,07 m. Šířka mostu je 8,65

m. Na okraji mostu je římsa sloužící jako revizní chodník. Nosná konstrukce je tvořena tyčovými prefabrikáty typu „Ka 61“. Spodní stavba je železobetonová monolitická. Demolice stávajících nosných konstrukcí a pilířů bude prováděna za plné výluky železniční tramvajové tratě. Odstranění mostního vybavení (římsy, zábradlí apod.) bude prováděno pod odborným dohledem. Před započítím prací bude upravena protidotyková ochrana před úrazem elektrickým proudem od trakčního vedení na sousedních provozovaných silničních mostech tak, aby byla v souladu s ČSN EN 50122-1 ed.2. Nosné lano trakčního vedení obou kolejí železniční tratě bude opatřeno násuvnou izolací, která částečně zajistí ochranu před mechanickým poškozením od stavebních činností.

b) Stručný popis technických nebo technologických zařízení

Na stavbě je nutné brát zřetel na stávající vedení, přeložky a ostatní stávající technická zařízení spojená se silniční, železniční a tramvajovou dopravou.

c) Výsledky stavebního průzkumu, přítomnost azbestu na stavbě

Projektová dokumentace je vypracována v souladu se:

- Závěrečná zpráva z průzkumu Mostu přes Rudnou – diagnostický průzkum mostních konstrukcí z 7/2013, zpracoval INSET, s.r.o.)

- Závěrečná zpráva z průzkumu Mostu přes ČD a tramvajovou trať – diagnostický průzkum mostních konstrukcí z 7/2013, zpracoval INSET, s.r.o.

- Hlavní prohlídka mostu 5 – 022 – Tramvajový most na ul. Plzeňské přes ul. Rudnou v Ostravě z 4/2013, zpracoval INSET, s.r.o.

- Hlavní prohlídka mostu 5 – 02 – Tramvajový most na ul. Plzeňské přes ČD a tramvajovou trať v Ostravě z 4/2013, zpracoval INSET, s.r.o.

Dle těchto podkladů stávající tramvajové mosty nevyhovují svým technickým stavem provozu tramvajové tratě, proto investor rozhodl o demolici 2 tramvajových mostů na ulici Plzeňské a výstavbě 2 nových tramvajových mostů v místě původních.

Na stavbě se v žádné z částí konstrukcí mostů nenachází azbest.

3. Připojení na technickou infrastrukturu

a) Napojovací místa technické infrastruktury

Konstrukce demolovaných mostů není napojena na žádnou technickou infrastrukturu, pro jejich provoz není nutná žádná energie. Převáděné inženýrské sítě jsou součástí samostatných nových stavebních objektů stavby „Tramvajové mosty ul. Plzeňská, mosty 5 – 022, 5 – 023“.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Demolice mostů souvisí se všemi novými objekty stavby uvedenými v odstavci 1g).

c) Způsob odpojení

Most není napojen na žádnou technickou infrastrukturu. Převáděné odpojení, provizorní a definitivní přeložky inženýrských sítí jsou součástí samostatných nových stavebních objektů stavby „Tramvajové mosty ul. Plzeňská, mosty 5 – 022, 5 – 023“.

4. Úpravy terénu a řešení vegetace po odstranění stavby

a) Terénní úpravy po odstranění stavby

Po odstranění 2 mostních objektů bude navazovat výstavba nových mostů, nebudou po demolici provedeny žádné terénní úpravy.

b) Použité vegetační prvky, biotechnická opatření

Po demolici mostů nebudou použity žádné vegetační prvky a vzhledem k charakteru místa stavby nebudou provedena pro demolici ani pro dokončenou stavbu žádná biotechnická opatření.

5. Zásady organizace bouracích prací

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících medií a jejich zajištění

Podrobné množství potřeby medií dodá vybraný zhotovitel stavby na základě zvolených technologií bouracích prací. Postačí základní vybavení staveniště.

b) Odvodnění staveniště

Stávající terén pod mosty je upraven a odvodněn. Stávající řešení zůstane zachováno, z výkopů bude podle potřeby čerpána srážková voda.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Dopravní napojení bouraných mostů na silniční síť je dáno umístěním na ulici Plzeňské I/58 a nad ulicí Rudnou I/11.

Konkrétní umístění ploch zařízení staveniště projekt neřeší, toto bude věcí zhotovitele stavby. Zhotovitel stavby si pronájem ploch zajistí dle svých potřeb.

Na místě stavby se nacházejí v městské zástavbě stávající inženýrské sítě: kanalizace, vodovod, kabely elektro a silniční komunikace. Podle dohody s jejich správci je možné se na tato sítě napojit.

Napojení na plynovod se nepředpokládá. Telekomunikace budou řešeny podle požadavků zhotovitele mobilním napojením případně na pevnou síť.

Zajištění veškerých zdrojů potřebných pro realizaci stavby bude věcí zhotovitele stavby. Pro přívod médií na stavbu se předpokládá využití stávajících inženýrských sítí, nebo jejich zajištění zhotovitelem stavby jiným způsobem. Staveništní přípojky budou vybaveny zařízením pro odpočet spotřeby (elektroměr apod.) a způsob vyrovnání dodavatele stavby a jednotlivých správců inž. sítí bude právně ošetřen ve smlouvě. Vodu pro potřeby stavby je možno také dovážet v cisternách, přívod elektrické energie je možné zajistit mobilním dieselovým agregátem.

d) Vliv odstraňování stavby na okolní stavby a pozemky

Odstraňované mostní objekty nemají vliv na stavební konstrukce v okolí ani na stavební pozemky, protože budou postaveny 2 nové tramvajové mosty na stejném místě prostorově téměř shodně řešené.

Odtokové poměry v dotčeném území nebudou dotčeny, z dočasně provedených výkopových jam bude voda čerpána.

e) Ochrana okolí staveniště

Pro demolice mostů musí být provedena přímo na staveništi důkladná ochranná opatření zejména na trolejích železniční a tramvajové tratě. Dále musí být provedena ochrana minimálně položením geotextilie na vlakové a tramvajové kolejiště při výlukách dopravy pro demontáže mostních nosníků konstrukcí mostů.

Během odstraňování nosné konstrukce (demontáže) v poli 2 bude úplná výluka na železniční trati včetně trakčního vedení a během odstraňování nosné konstrukce v poli 3 bude úplná výluka na tramvajové trati pod mostem včetně trakčního vedení.

Pro demolice je nutné také ochránit sousední souběžné silniční mosty na ulici Plzeňské a silnice Rudná pod mostem SO 001.

Na silničních mostech ev.č. 58-28.1 a 58-28.2 musí být v předstihu namontovány nové protidotykové zábrany!

f) Maximální zábory

Čára dočasného záboru do 1 roku je zakreslena pro celou stavbu ve výkresu C2 Katastrální situační výkres. Bourací práce pro demolice mostů leží uvnitř čáry dočasného záboru pozemků.

g) Maximální produkovaná množství odpadů a druhy odpadů a emisí při odstraňování stavby, nakládání s odpady, zejména s nebezpečným odpadem, způsob přepravy a jejich uložení nebo dalšího využití anebo likvidace

Nakládání s odpady je podrobně popsáno v příloze této B – Souhrnné technické zprávy.

h) Ochrana životního prostředí při odstraňování stavby

V období bouracích prací a výstavby budou eliminovány emise fyzikálních a chemických vlivů ze staveniště:

- kropením staveniště zejména v letních měsících, aby bylo zamezeno nadměrnému víření prachu v blízkosti residenčních objektů
- zajištěním čistoty pozemních komunikací a očištěním vozidel opouštějících staveniště; čištění pozemní komunikace musí být prováděno systematicky;
- vhodným rozmístěním mechanizace a strojů na staveništi;
- vypínáním motorů strojů v době mezi výkony (v době nečinnosti);
- kontrolou technického stavu strojů a mechanizace;
- prováděním stavebních prací zejména v denní době; (vzhledem k rozsahu a charakteru záměru je možné práci v noci vyloučit).

i) Zásady bezpečnosti a ochrany při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů

Po dobu výstavby je nutné dodržovat zásady, které jsou uvedeny v **Plánu BOZP** – příloha č.6 v části F Zásady organizace výstavby projektu nových konstrukcí (zpracované podle **vyhlášky č.146/2008, přílohy č. 5**).

Zpracovatel projektu upozorňuje na skutečnost, že na hranách mostního objektu je bezpodmínečně nutné maximálně dbát na dodržení zvýšené opatrnosti (vydání místních bezpečnostních předpisů po dobu výstavby).

Obecně platí, že na stavbě budou dodržovány veškeré platné bezpečnostní předpisy, vztahující se na charakter prací a činností na stavbě. Zvláštní upozornění je na bezpečnost při demolici stávajících konstrukcí a při provádění stavebních prací v souběhu s veřejným provozem.

Na stavbě mohou pracovat pouze pracovníci vyučení nebo aspoň zaučení v daném provozu. Všichni pracovníci na stavbě pracující musí být proškoleni v rámci bezpečnosti práce a pravidelné doškolování. Vybavení ochrannými prostředky a pomůckami pro své zaměstnance zajistí jednotliví dodavatelé.

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

Staveniště musí být řádně zabezpečeno proti vstupu neoprávněných osob, výkopy opatřeny zábranami a osvětleny. Stavba bude prováděna řádně vyškolenými pracovníky, kteří budou respektovat

všechny platné bezpečnostní předpisy. Pracovníci, provádějící stavební a zejména bourací práce, musí být vybaveni osobními ochrannými a pracovními prostředky.

Je nutné v maximální možné míře eliminovat zvýšenou prašnost při provádění stavebních prací např. kropením. Komunikace užívané pro staveništní dopravu musí být udržovány v bezvadném stavu. V případě znečištění staveništní dopravou musí být co nejdříve odstraněno.

Za zhoršení vlivu stavby na ŽP v době provádění stavby plně odpovídá dodavatel stavby.

Během výstavby bude okolí ovlivněno zvýšenou hlučností ze stavebních prací, zvýšenou hlučností a exhalacemi ze staveništní dopravy a zvýšenou prašností. Detailní vyhodnocení hluku během výstavby je v části F, v příloze číslo 07.

Obecně je třeba dbát na:

- omezení hlučnosti na stavbě
- ochrana vod před znečištěním hlavně ropnými produkty a úkapy
- snížení prašnosti včasným čištěním vozovek a kropením vodou
- zamezení znečištění ovzduší zákazem spalování jakýchkoli látek na stavenišť
- nakládání s odpady ze stavební výroby

V případě běžného úrazu bude lékařská péče poskytnuta formou první pomoci přímo na staveništi. Pro tyto účely musí být na stavbě u vedoucího nebo jiném snadno dostupném, ale kontrolovatelném místě, lékárnička. Těžší úrazy budou po poskytnutí první pomoci ošetřeny v nejbližším zdravotnickém zařízení.

Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu, nebo když to vyžadují klimatické podmínky, řádně osvětleno.

Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, hasiči, plynárna, vodárna, Policie ČR).

Vzhledem k blízkosti elektrizované železniční tratě 3kV DC je nutné během stavby zajistit a trvale dodržovat veškerá ochranná a bezpečnostní opatření dle platné legislativy, zejména dle ČSN 341500 ed.2, ČSN EN 50110-1ed.2, ČSN EN 50122-1ed.2, TNI 343100, TNŽ 343109 a předpisu SŽDC Bp 1.

Práce na trakčním vedení (TV) a v jeho blízkosti obecně řeší norma ČSN 34 3109 *Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních drahách celostátních, regionálních a vlečkách*.

Práci v blízkosti trakčního vedení pod napětím dle kapitoly 8 (Činnost v blízkosti trakčního vedení) je dle článku 8.2 pro vzdálenost větší než 1,5 m od živých částí TV možno vykonávat bez Záznamu o poučení práce na TV a není nutno vydávat příkaz „B“.

Čl. 8.3.: Pro práci v blízkosti TV pod napětím, a to ve vzdálenosti menší než 1,5m, ale větší než 0,9m, musí být vydán „Záznam o poučení práce na TV“ nebo příkaz „B“, a pracovat se smí jen pod dozorem pracovníka s kvalifikací znalého s vyšší kvalifikací, pro samostatnou činnost.

Čl. 8.4.: Nemůže-li pracovník přímo nebi předmětem (materiálem, náradím apod.) při práci dodržet **minimální vzdálenosti 0,9 m od TV pod napětím, musí se před zahájením práce vyžádat napěťová výluka**. Pro práci musí být vydán příkaz „B“. Provádějí-li tyto práce pracovníci jiné organizace, než je organizace provozující TV, pracoviště zajišťuje pověřený pracovník provozovatele TV.

Zhotovitel (dodavatel) díla musí zajistit poučení všech pracovníků pohybujících se v uvedeném prostoru.

Během provádění prací nad železniční kolejí bude na stavbě přítomen dozor dráhy.

j) Úpravy pro bezbariérové užívání staveb dotčených odstraněním stavby

Na stávajících mostech není provoz pěších, přilehlá tramvajová zastávka bude v době výluky tramvají zrušena. Při demolici mostů bude zajištěno bezbariérové užívání staveb chodníků kolem ulice Rudné.

k) Zásady pro dopravně inženýrská opatření

V rámci stavby dodavatel zajistí

- pozemky pro provizorní staveništní komunikace, skládky, montážní plochy, včetně potřebného projednání a potřebných poplatků dle požadavků jím použité technologie výstavby
- rozhodnutí o zvláštním užívání komunikací
- opravu stávajících komunikací a mostů poškozených stavbou
- vyrovnání škod na zemědělských plodinách a nájmy pozemků
- připojení zařízení staveniště na veřejné rozvody, včetně příslušných povolení.

Provizorní dopravní značení na ul. Plzeňské

Omezení na ul. Plzeňské je vyvoláno nutností uzavírky levého jízdního pruhu pro vytvoření pracovního místa při rekonstrukci tramvajových mostů.

Provizorní dopravní značení na ul. Rudné- etapa 1

V 1. etapě se jedná o uzavírku ul. Rudné směr Ostrava-Poruba a převedení dopravy přes střední dělicí pás stávajícími přejezdy do protisměru a zpět.

Provizorní dopravní značení na ul. Rudné- etapa 2

V 2. etapě se jedná o uzavírku ul. Rudné směr Kunčice a převedení dopravy přes střední dělicí pás stávajícími přejezdy do protisměru a zpět.

Veškeré provizorní dopravní značení bude provedeno dle Zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích (technické podmínky 66). Dopravní značky musí být provedeny výhradně jako retroreflexní, splňující vlastnosti minimálně třídy 2. Dopravní značky budou provedeny v základní velikosti. Provizorní značení bude umístěno na vlastních sloupcích a gravitačních patkách, zajišťujících značku proti převrácení. Vodorovné dopravní značení bude provedeno jako provizorní oranžovým nástřikem.

Podrobné výkresy provizorního dopravního značení jsou v části F dokumentace nových objektů a byly projednány s Policií ČR.

6. Závěr

Zpracovaná dokumentace byla projednána a odsouhlasena s dotčenými orgány a organizacemi.

Tato dokumentace neslouží pro realizaci bouracích prací a vybraný zhotovitel stavby je povinen vypracovat podrobný postup bouracích prací, který dořeší detailně postup bourání a demontáže v závislosti na technologii zhotovitele.

Upřesněný postup technologie provádění SO 002 je nutné podrobně projednat technicky i časově (omezení a úplné výluky) se SŽDC a Dopravním podnikem Ostrava vzhledem k tomu, že demolice bude prováděna v místech křížení se železniční a tramvajovou dopravou.

V Ostravě, červenec 2014

Ing. Dagmar Šeděnková

7. Příloha č. 1: Nakládání s odpady ze stavby