


# SO 402

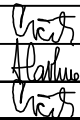

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : B.p.v.

NÁZEV AKCE: TRAMVAJOVÉ MOSTY UL. PLZEŇSKÁ			
STUPEŇ:	DSP	ZAK. ČÍSLO:	130188
ZHOTOVITEL:	DOPRAVOPROJEKT Ostrava spol. s r.o.		
VEDOUĆÍ PROJEKTANT - HIP	ING. KUBZA KAREL		
KRAJ, MěÚ, ObÚ	MORAVSKOSLEZSKÝ, OSTRAVA		
OBJEDNATEL, INVESTOR:	STATUTÁRNÍ MĚSTO OSTRAVA ODBOR INVESTIČNÍ		



**DOPRAVOPROJEKT  
OSTRAVA**  
spol. s r.o.

PODZHOTOVITEL:

VEDOUcí PROJEKTANT - HIP	ING. KUBZA KAREL		 <b>ELEKTRO PROJEKCE s.r.o.</b> Fráni Šrámka 1209/5 Ostrava - Mariánské Hory 709 00 www.elektro-projekce.cz info@elektro-projekce.cz	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. VÁCLAV VLČEK			
VYPRACOVAL	ING. PAVEL HAVLENA			
KONTROLOVAL	ING. VÁCLAV VLČEK			
KRAJ, MěÚ, ObÚ	MORAVSKOSLEZSKÝ, OSTRAVA			
OBJEDNATEL, INVESTOR	STATUTÁRNÍ MĚSTO OSTRAVA ODBOR INVESTIČNÍ			
NÁZEV AKCE: TRAMVAJOVÉ MOSTY UL. PLZEŇSKÁ  NÁZEV OBJEKTU: <b>SO 402 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ</b>			DATUM	04/2014
			FORMÁT	13xA4
			MĚŘITKO	-
			STUPEŇ	DSP
NÁZEV VÝKRESU: <b>SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>			ZAK. ČÍSLO	130188
			Č. SOUPRAVY	Č. VÝKRESU <b>B</b>

# SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

## OBSAH ZPRÁVY:

<b>B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY .....</b>	<b>3</b>
A) CHARAKTERISTIKA STAVEBNÍHO POZEMKU .....	3
B) VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A ROZBORŮ (GEOLOGICKÝ PRŮZKUM, HYDROGEOLOGICKÝ PRŮZKUM, STAVEBNĚ HISTORICKÝ PRŮZKUM APOD.) .....	3
C) STÁVAJÍCÍ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO .....	3
D) POLOHA VZHLADEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ APOD. ....	4
E) VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ .....	4
F) POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN .....	4
G) POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA (DOČASNÉ / TRVALÉ) .....	4
H) ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY (ZEJMÉNA MOŽNOST NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU) .....	4
I) VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE .....	4
<b>B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY .....</b>	<b>5</b>
B.2.1 ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY, ZÁKLADNÍ KAPACITY FUNKČNÍCH JEDNOTEK .....	5
B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ .....	5
B.2.3 CELKOVÉ PROVOZNÍ ŘEŠENÍ, TECHNOLOGIE VÝROBY .....	5
B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY .....	5
B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY .....	5
B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIK OBJEKTŮ .....	5
A) STAVEBNÍ ŘEŠENÍ .....	5
B) KONSTRUKČNÍ A MATERIÁLOVÉ ŘEŠENÍ .....	6
C) MECHANICKÁ ODOLNOST A STABILITA .....	6
B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ .....	6
A) TECHNICKÉ ŘEŠENÍ .....	6
B) VÝČET TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ .....	6
B.2.8 POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ .....	6
A) ROZDĚLENÍ STAVBY A OBJEKTŮ DO POŽÁRNÍCH ÚSEKŮ .....	6
B) VÝPOČET POŽÁRNÍHO RIZIKA A STANOVENÍ STUPNĚ POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTI .....	6
C) ZHODNOCENÍ NAVRŽENÝCH STAVEBNÍCH KONSTRUKCÍ A STAVEBNÍCH VÝROBKŮ VČETNĚ POŽADAVKŮ NA ZVÝŠENÍ POŽÁRNÍ ODOLNOSTI STAVEBNÍCH KONSTRUKCÍ .....	6
D) ZHODNOCENÍ EVAKUACE OSOB VČETNĚ VYHODNOCENÍ ÚNIKOVÝCH CEST .....	7
E) ZHODNOCENÍ ODSUPOVÝCH VZDÁLENOSTÍ A VYMEZENÍ POŽÁRNĚ NEBEZPEČNÝCH PROSTORŮ .....	7
F) ZAJIŠTĚNÍ POTŘEBNÉHO MNOŽSTVÍ POŽÁRNÍ VODY, POPŘÍPADĚ JINÉHO HASIVA, VČETNĚ ROZMÍSTĚNÍ VNITŘNÍCH A VNĚJŠÍCH ODBĚRNÝCH MÍST .....	7
G) ZHODNOCENÍ MOŽNOSTI PROVEDENÍ POŽÁRNÍHO ZÁSAHU (PŘÍSTUPOVÉ KOMUNIKACE, ZÁSAHOVÉ CESTY) .....	7
H) ZHODNOCENÍ TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ STAVBY (ROZVODNÁ POTRUBÍ, VZDUCHOTECHNICKÁ ZAŘÍZENÍ) .....	7
I) POSOUZENÍ POŽADAVKŮ NA ZABEZPEČENÍ STAVBY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍMI ZAŘÍZENÍMI .....	7
J) ROZSAH A ZPŮSOB ROZMÍSTĚNÍ VÝSTRAŽNÝCH A BEZPEČNOSTNÍCH ZNAČEK A TABULEK .....	7
B.2.9 ZÁSADY HOSPODAŘENÍ S ENERGIEMI .....	7
A) KRITÉRIA TEPELNĚ TECHNICKÉHO HODNOCENÍ .....	7
B) ENERGETICKÁ NÁROČNOST STAVBY .....	7
C) POSOUZENÍ VYUŽITÍ ALTERNATIVNÍCH ZDROJŮ ENERGIÍ .....	7
B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ .....	8
B.2.11 OCHRANA STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ .....	8
A) OCHRANA PŘED PRONIKÁNÍM RADONU Z PODLOŽÍ .....	8
B) OCHRANA PŘED BLUDNÝMI PROUDY .....	8
C) OCHRANA PŘED TECHNICKOU SEIZMICITOU .....	8
D) OCHRANA PŘED HLUKEM .....	8
E) PROTIPOVODŇOVÁ OPATŘENÍ .....	8
B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....	8
A) NAPOJOVACÍ MÍSTA TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY, PŘELOŽKY .....	8
B) PŘIPOJOVACÍ ROZMĚRY, VÝKONOVÉ KAPACITY A DÉLKY .....	8
B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ .....	9
A) POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ .....	9
B) NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU .....	9
C) DOPRAVA V KLIDU .....	9
D) PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY .....	9
B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV .....	9
A) TERÉNNÍ ÚPRAVY .....	9

B) POUŽITÉ VEGETAČNÍ PRVKY .....	9
C) BIOTECHNICKÁ OPATŘENÍ .....	9
B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA .....	9
A) VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ - OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA .....	9
B) VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU (OCHRANA DŘEVIN, OCHRANA PAMÁTNÝCH STROMŮ, OCHRANA ROSTLIN A ŽIVOČICHŮ APOD.), ZACHOVÁNÍ EKOLOGICKÝCH FUNKCÍ A VAZEB V KRAJINĚ.....	9
C) VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000.....	9
D) NÁVRH ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZE ZÁVĚRU ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ NEBO STANOVISKA EIA .....	10
E) NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ	10
B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA .....	10
B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....	10
A) POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ .....	10
B) ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ .....	10
C) NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....	10
D) VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLÍ STAVBY A POZEMKY .....	10
E) OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN .....	10
F) MAXIMÁLNÍ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ (DOČASNÉ / TRVALÉ) .....	10
G) MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE .....	10
H) BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSLUN NEBO DEPONIE ZEMIN .....	11
I) OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ .....	11
J) ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI, POSOUZENÍ POTŘEBY KOORDINÁTORA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ .....	11
K) ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB.....	12
L) ZÁSADY PRO DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ .....	12
M) STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY (PROVÁDĚNÍ STAVBY ZA PROVOZU, OPATŘENÍ PROTI ÚČINKŮM VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ APOD.) .....	12
N) POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY .....	12

## B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

### a) charakteristika stavebního pozemku

Umístění stavby je dáno polohou lokality, která je předmětem výstavby. V zásadě se jedná o výstavbu nových mostních konstrukcí v místě stávajících mostů které jsou technicky v nevyhovujícím stavu. Stavba se realizuje na pozemcích charakteru ostatní plocha (stávající komunikace), dráha a jiná plocha. Jsou realizovány zásahy do pozemků soukromých. Převážná část pozemku je ve vlastnictví investora stavby a Statutárního města Ostravy. Drobné zásahy jsou do pozemků dráhy ČD.

### b) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)

V rámci této dokumentace je řešen pouze objekt veřejného osvětlení, s umístěním na mostní konstrukci. Pro tyto účely nebylo třeba provádět geologické průzkumy. Pochůzkou na místě byl zjištěn a ověřen aktuální stav VO.

### c) stávající ochranná a bezpečnostní pásma

#### a) ochranná pásma

V dotčeném území se nachází inženýrské sítě ve správě následujících společností:

Telefónica O2 Czech Republic, a.s. (ochranné pásmo radiové sítě)  
Ostravské komunikace a.s.  
Dopravní podnik Ostrava a.s.,  
OVANET a.s.  
ČD - Telematika a.s.  
SŽDC, Státní organizace  
Ostravské vodárny a kanalizace a.s.  
ČEZ Distribuce a.s.

Ulici Plzeňskou v daném úseku kříží následující sítě (ve směru číslování tramvajových mostů):

Kabely (VO, Ovanet)  
Vodovod DN 100PVC (Ostravské vodárny a kanalizace a.s.)  
Sdělovací kabel (ČD - Telematika a.s.)  
Kanalizace (Ostravské komunikace a.s.)  
Kabely VN (ČEZ Distribuce a.s., SEE SŽDC)

Pod mostem přes Rudnou

Veřejné osvětlení (Ostravské komunikace a.s.),  
Kabely NN (ČEZ Distribuce a.s.)  
Vodovod DN 100PVC (Ostravské vodárny a kanalizace a.s.)  
Kanalizace (Ostravské komunikace a.s.)

Pod mostem přes trať ČD

Sděl. kabel (ČD SSZT SŽDC, ČD-Telematika a.s.)  
ODVODNĚNÍ  
Kabely VN (ČEZ Distribuce a.s., SEE SŽDC)  
Kabely VO (Ostravské komunikace a.s.)  
Trakční kabel 0,6kV (Dopravní podnik Ostrava a.s.)

Na ulici Plzeňské jsou vedeny v kolejovém pásu následující sítě:

Trakční kabely 0,6kV (Dopravní podnik Ostrava a.s.)

Nadzemní trasa Ovanet na stožárech tramvajových trolejí

Na obou stranách tramvajových mostů je na souběžných mostech vedena směrově dělená silnice I/58 (ulice Plzeňská).

V rámci realizace stavby je v ochranných pásmech jednotlivých sítí nutno dodržet podmínky jejich správců obsažené v podmínkách vyjádření o existenci sítí a ke stavbě (viz dokladová část).

U inženýrských sítí které jsou stavbou dotčeny je jejich přeložka nebo úprava řešena v rámci jednotlivých stavebních objektů.

**b) chráněná území**

V prostoru stavby se nenachází zvláště chráněná území ani zvláště chráněné části přírody dle zákona ČNR č.114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny. V blízkosti stavby se též nenachází žádný registrovaný VKP ani žádná ze skladebných částí ÚSES (biocentra, biokoridory).

**c) národní kulturní památky**

V prostoru stavby se nenachází žádné architektonické ani historické památky.

**d) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Zájmová plocha se nachází mimo záplavové území. Stavba se nachází v poddolovaném území. Ke stavbě bude doloženo stanovisko OKD IMGE.

**e) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Stavba VO nemá vliv na okolní stavby a pozemky neuvedené v seznamu dotčených pozemků.. Stavba nemění odtokové poměry.

**f) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

V souvislosti s výstavbou VO nejsou požadavky, demontáže budou provedeny v rozsahu dle projektové dokumentace.

**g) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé)**

Ke stavbě nebudou nutné zábory zemědělského půdního fondu ani pozemků určených k plnění funkce lesa, ani dočasné ani trvalé.

**h) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)**

Stavba nevyžaduje napojení na veřejnou dopravní infrastrukturu, pro potřeby výstavby bude využita stávající uliční síť. Napojení na el. energii je dáno účelem stavby a jiné napojení není požadováno.

**i) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Stavba je součástí rekonstrukce tramvajových mostů na ul. Plzeňská přes ul. Rudná a Polaneckou spojkou. Tato dokumentace řeší pouze stavební objekt VO, zbývající část dokumentace je povolována Drážním úřadem.

## **B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY**

### **B.2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek**

Celková projektová dokumentace řeší výstavbu nových tramvajových mostů v místě stávajících z důvodu jejich špatného technického stavu. Dále jsou řešeny přeložky a úpravy inženýrských sítí.

Účelnost stavby:

Základním cílem stavby je výstavba nových tramvajových mostů místo dnešních stavebně technicky nevyhovujících.

Realizací stavby dojde především k:

- zlepšení technického stavu mostů
- rekonstrukci stávajícího odvodnění
- rekonstrukci tramvajové tratě

Rekonstrukcí VO bude dosaženo rovnoměrnějšího osvětlení vozovky pod mostem.

Tato dokumentace řeší objekt této stavby SO 402 Veřejné osvětlení.

### **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

Jedná se o čtyři standardní nová svítidla určená pro veřejné osvětlení a kabelová vedení v konstrukci mostu. Viditelnou část tvoří pouze svítidla, nejsou požadavky na architektonické řešení.

### **B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby**

Bez výroby. S vnější obsluhou.

### **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Stavba nebude bezbariérově užívána. Údržba VO je prováděna osobami s oprávněním vykonávat práce na elektrickém zařízení, podmínkou získání oprávnění je i zdravotní způsobilost.

### **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Instalace elektrického zařízení silnoproudu, rozvodů a jejich provozování bude prováděno dle vyhlášky č.48/1982 Sb. a souvisejících norem ČSN. Elektrická zařízení budou obsluhována a provozována dle příslušných pracovních a provozních předpisů, ČSN a pokynů výrobců těchto zařízení tak, aby při působení zkratových proudů nebylo překročeno dovolené mechanické a tepelné namáhání.

Bezpečnost stavby při jejím provozu bude zajišťovat provozovatel zařízení pravidelnými kontrolami.

### **B.2.6 Základní charakteristik objektů**

#### **a) stavební řešení**

Svítidla pro VO umístěná na nové konstrukci mostu, kabelové rozvody v konstrukci, napojení na stávající rozvody VO.

**b) konstrukční a materiálové řešení**

Není řešeno.

**c) mechanická odolnost a stabilita**

Není řešeno.

**B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení****a) technické řešení**

Zařízení VO na tramvajovém mostě bude demontováno, dvě demontovaná svítidla budou přeložena na silniční mosty. Na pravém mostě směrem na Dubinu napojení svítidel ze stávajících zachovaných rozvodů, napojení svítidel na levém mostě ze stávajícího stožáru na vrchní straně silničního mostu. Veškeré instalace na silničních mostech, budou prováděny bez jejich mechanického narušení a poškození. Zemní kabelová vedení VO pod mosty budou přeložena mimo základy tramvajového mostu. Jedná se o napájecí kabel RVO705 a kabel mezi stožáry 329 a 321.

Stávající i provizorní zařízení a rozvody VO budou demontovány. Nová svítidla budou po krajích komunikace (vpravo ve směru jízdy), na tramvajovém mostě, vždy po dvou svítidlech pro každý směr.

Na tramvajovém mostě bude zřízena kabelová trasa VO propojující obě strany ul. Rudná. Na pravém silničním mostě zůstane zachováno stávající vedení z RVOS 705/II, na které bude napojeno nové. Provizorní trasy zemních vedení VO budou nahrazeny novým kabelem v celých délkách mezi sloupy.

**Osvětlení lávky**

Lávka pod tramvajovým mostem bude v rámci rekonstrukce demontována včetně veřejného osvětlení, které je na ní nainstalováno. Vývod v rozvaděči RVO bude vypnut a označen zákazem zapnutí. Kabel bude odpojen na ponechaných částech lávky pod silničními mosty v nejbližších rozvodných krabicích ev. ve svítidlech. Po dobu opravy budou uzavřeny i nedemontované části lávky, provizorní osvětlení nebude instalováno.

**b) výčet technických a technologických zařízení**

Svítidla VO, kabelová vedení.

**B.2.8 Požární bezpečnostní řešení****a) rozdělení stavby a objektů do požárních úseků**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

**b) výpočet požárního rizika a stanovení stupně požární bezpečnosti**

Pro VO se nestanoví.

**c) zhodnocení navržených stavebních konstrukcí a stavebních výrobků včetně požadavků na zvýšení požární odolnosti stavebních konstrukcí**

Pro VO není řešeno.

**d) zhodnocení evakuace osob včetně vyhodnocení únikových cest**

Jedná se o volné prostranství. Obsluha je prováděna z venkovního prostoru.

**e) zhodnocení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů**

Pro kabelová vedení se odstupové vzdálenosti nestanoví.

**f) zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva, včetně rozmístění vnitřních a vnějších odběrných míst**

Odběrná místa nejsou vzhledem k charakteru objektu (VO) řešena, objekt není vhodné hasit vodou.

**g) zhodnocení možnosti provedení požárního zásahu (přístupové komunikace, zásahové cesty)**

Vnější a vnitřní zásahové cesty nejsou ve smyslu ČSN 73 0802 čl. 12.5.1 a 12.6.2 navrhovány. Nástupní plocha není podle čl. 12.4.4 požadována. Bez trvalé obsluhy - nejsou navrhovány přenosné hasicí přístroje. K objektu vede ve smyslu ČSN 73 0802 čl. 12.2.1 přístupová komunikace umožňující příjezd požárních vozidel do vzdálenosti nejméně 20m od objektu.

**h) zhodnocení technických a technologických zařízení stavby (rozvodná potrubí, vzduchotechnická zařízení)**

Není v objektu řešeno, objekt bez vzduchotechnických zařízení a potrubí.

**i) posouzení požadavků na zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními**

V rámci této stavby se vzhledem k jejímu charakteru nepožaduje instalace žádných vyhrazených požárně bezpečnostních zařízení (tedy ani EPS-Elektrické požární signalizace, SHZ-Stabilního hasicího zařízení, SOZ-Samočinného odvětracího zařízení, NO-Nouzového osvětlení ani ER-Evakuačního rozhlasu).

**j) rozsah a způsob rozmístění výstražných a bezpečnostních značek a tabulek**

Vzhledem k poloze zařízení není řešeno, není běžně přístupné. Štítky svítidel musí obsahovat všechny potřebné informace o napěťové soustavě, krytí, třídě izolace, certifikátech a schválení.

**B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi**

**a) kriteria tepelně technického hodnocení**

Vzhledem k povaze stavby není řešeno.

**b) energetická náročnost stavby**

Vzhledem k povaze stavby není řešeno.

**c) posouzení využití alternativních zdrojů energií**

Vzhledem k povaze stavby není řešeno.



**B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí**

Při provádění stavebních prací na VO a v místech stavebních mechanismů je přístupná ekvivalentní hladina hluku do  $L_{Aeq} = 60$  dB /dle Nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

Stavební práce budou prováděny mimo dobu nočního klidu.

Provozem technické infrastruktury nebudou překročeny limity stanovené dle Nařízení vlády č. 148/2006Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací /denní doba  $L_{Aeq}$ , 8h = 50dB, noční doba  $L_{Aeq}$ , 1h = 40dB.

Instalované zařízení není zdrojem hluku.

**B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí****a) ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Bez trvalé obsluhy, není řešeno.

**b) ochrana před bludnými proudy**

Svítlidla na mostní konstrukci musí být upevněna bez vodivé spojení s ocelovou výztuží mostní konstrukce.

**c) ochrana před technickou seizmicitou**

Není řešeno.

**d) ochrana před hlukem**

Není řešeno.

**e) protipovodňová opatření**

Mimo záplavovou oblast, není řešeno.

**B.3 Připojení na technickou infrastrukturu****a) napojovací místa technické infrastruktury, přeložky**

Napojení na stávající vývody VO. Bez dalších přeložek.

**b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky**

Bez změny požadavků na elektrický příkon, napojení na stávající rozvody VO, vedení v celkové délce cca 210m.

## **B.4 Dopravní řešení**

### **a) popis dopravního řešení**

Dopravní řešení je předmětem dokumentace celé stavby, objekt VO bude součástí staveniště mostů.

### **b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Přístup na staveniště bude zajištěn po stávajících komunikacích.

### **c) doprava v klidu**

Stavba VO nezasahuje do dopravního řešení dané lokality.

### **d) pěší a cyklistické stezky**

Stavba VO nezasahuje do dopravního řešení dané lokality.

## **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

### **a) terénní úpravy**

Uvedení terénu do původní stavu, ohumusování, zatravnění.

### **b) použité vegetační prvky**

Zatravnění, bez dalších prvků.

### **c) biotechnická opatření**

Není řešeno.

## **B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

### **a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

Nepředpokládá se negativní vliv na zdraví osob nebo životního prostředí, nenavrhují se opatření.

### **b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině**

Nepředpokládá se negativní vliv.

### **c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Území není v soustavě chráněných území Natura 2000.

**d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA**

Nebylo řešeno, bez podmínek.

**e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Ochranné pásmo zemního kabelového vedení NN (VO) dle energetického zákona 1m od kraje vodiče na obě strany.

**B.7 Ochrana obyvatelstva**

Na stavbu nejsou kladeny žádné požadavky vyplývající z civilní ochrany.

**B.8 Zásady organizace výstavby****a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Zajištěno v rámci staveniště mostů.

**b) odvodnění staveniště**

Viz. a)

**c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Viz. a)

**d) vliv provádění stavby na okolí stavby a pozemky**

Jedná se o stavbu VO. Vliv na okolní pozemky bude minimální.

**e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Není předpokládán vliv na okolní pozemky. Bez požadavků na kácení.

**f) maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)**

Viz. a)

**g) maximální produkovaná množství odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

Při provádění stavebně montážní činnosti dochází rovněž k produkci odpadu a demontovaného materiálu s dalším využitím. Kategorie odpadů, jejichž vznik se při stavbě předpokládá (dle opatření FV pro životní prostředí podle vyhlášky 381/2001 Sb.

Kategorizace a katalog odpadů):

číslo odpadu	název odpadu	kateg.
170401	Měď	O
170402	Hliník	O

170405	železo, ocel	O
170411	Kabely	O
170504	výkopová zemina, kameny	O

Generální dodavatel stavby zajistí manipulaci s odpadem dle platných předpisů. Při kolaudačním řízení předloží dodavatel stavby doklady o způsobu likvidace odpadů.

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Veškerý materiál vzniklý při činnostech souvisejících s realizací této rekonstrukce bude v prováděcí dokumentaci rozčleněn na použitelný materiál k odprodeji, materiál na náhradní díly a likvidované odpady. Firma, jež bude provádět vlastní rekonstrukci, bude mít zpracován program odpadového hospodářství a zajistí, aby odpady vzniklé stavbou byly likvidovány v souladu s tímto programem.

Z hlediska nakládání s odpady budou splněny podmínky dané zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění. Pokud likvidovaná zařízení obsahují olej, tento musí být přednostně předán k regeneraci v souladu s §29 zák. č. 185/2001 Sb.

#### **h) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

Výkopy: 15m<sup>3</sup>  
Zpětný zásyp: 9m<sup>3</sup>  
Deponie: 6m<sup>3</sup>

#### **i) ochrana životního prostředí**

Na stavbě je nutno vyloučit úniky ropných látek do vod a půdy na celém staveništi. V případě kontaminace je třeba zeminu odtěžit a odvézt k dekontaminaci specializovanou firmou. Na staveništi se zakazuje mytí strojů a motorů vozidel a čištění strojních součástí naftou. Běžnou údržbu strojů, opravy a doplňování pohonných hmot a olejů bude zhotovitel provádět na vymezených plochách mimo staveniště. Pravidelnou kontrolou strojů bude zamezeno úniku olejů, benzínu a nafty do půdy a kontaminaci spodních vod. Staveniště bude vybaveno nejnutnějším množstvím sorbentů ropných látek (VAPEX, CHEZACARB apod.). Mechanismy stavby nesmí být omezen provoz vozidel a chodců na veřejných komunikacích, je nutno omezit chod strojů se zvýšenou hlučností (kompresory, řezací stroje) jen na dobu nutně potřebnou, motory vypínat a nezvyšovat hlučnost.

Realizací prací dojde k nevyhnutelnému zvýšení prašnosti v přilehlé oblasti. Dopad prašnosti je v době sucha nutno eliminovat, především zkrápěním konstrukcí a ploch vodou, čistit výjezdy na komunikace a okolní plochy, zakrýváním sypkých hmot a prašných konstrukcí plachtami atd.

Při provádění stavebních prací a v místech stavebních mechanismů je přístupná ekvivalentní hladina hluku do 60 dB (A) dle Nařízení vlády č. 148/2006 Sb.

Stavební práce budou prováděny v době mezi 7:00 – 21:00 hod, tj. mimo dobu nočního klidu. Při realizaci prací je nutno eliminovat hluk vypínáním motorů strojů a stavebních mechanismů mimo nutnou provozní dobu, nenechávat běžet motory naprázdno.

#### **j) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů**

S ohledem na druh, rozsah, místo a způsob realizace stavby bude nutné vzhledem k veřejnosti v průběhu realizace stavby zabezpečit omezení negativních vlivů vlastní stavební činnosti, staveniště řádně vymežit a označit, udržovat v čistotě veřejné komunikace pro silniční provoz i pro pěší a provádět stavební práce v souladu s ustanoveními technických norem a souvisejících předpisů. Veškeré stavební práce musí být prováděny dle platných bezpečnostních předpisů, a to zejména dle zákona 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění zákona č. 585/2006 Sb., 181/2007 Sb., 296/2007 Sb., 362/2007 Sb., 116/2008 Sb., 121/2008 Sb., 126/2008 Sb., 294/2008 Sb., 305/2008 Sb., a zákona č. 306/2008 Sb.

Dále je třeba respektovat zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění zákona č. 362/2007 Sb. a zákona č. 189/2008 Sb.

Zhotovitel je povinen dbát rovněž následujících nařízení vlády: 494/2001 Sb., 465/2001 Sb., 101/2005 Sb., 362/2005 Sb. a 591/2006 Sb.

Pokud se jedná o bezpečnost práce a ochranu zdraví při provozu předmětné stavby, zpracuje správce areálu provozní řády, požárně poplachové směrnice apod. s ohledem na dodržení ustanovení platných předpisů o požární ochraně, hygienických předpisů, popř. dalších předpisů souvisejících s provozem předmětné stavby.

Zhotovitel stavby je povinen prokazatelně proškolit své pracovníky z bezpečnostních a protipožárních předpisů ve stavebnictví, především pro zemní práce. Stejně tak musí seznámit pracovníky s podmínkami při práci v blízkosti stávajících IS, v ochranných pásmech stávajících sítí ČEZ, plynovodů, sdělovacích, vodárenských a kanalizačních sítí a zařízení.

Zhotovitel bude po dobu výstavby dodržovat podmínky správců sítí, které jsou podrobně obsaženy ve vyjádřeních správců. Před zahájením prací bude pro zajištění těchto podmínek provedena podrobná dodavatelská příprava stavby.

Po dobu výstavby je nutno dodržovat platné ČSN (především 50 110-1 ed.2, 73 3050 a 73 6005) a bezpečnostní předpisy k vyloučení úrazu elektrickým proudem. Za bezpečnost práce při výstavbě zodpovídá zhotovitel. Prokazatelně proškolí pracovníky své i svých subdodavatelů před zahájením stavby.

#### **k) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Nedojde k dotčení.

#### **l) zásady pro dopravně inženýrské opatření**

Není navrhováno.

#### **m) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.)**

Není navrhováno.

#### **n) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

zahájení 2016  
předpokládané ukončení do jednoho roku

duben 2014, Pavel Havlena