
OBSAH PRŮVODNÍ ZPRÁVY:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE:.....	2
2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ.....	3
3. ÚDAJ O ÚZEMÍ.....	3
4. ÚDAJE O STAVBĚ	4
5. ČLENĚNÍ ODSTRAŇOVANÉ STAVBY	5

1. Identifikační údaje:

Stavba:	Tramvajové mosty ul. Plzeňská, mosty 5-022,5-023
Místo stavby:	Ostrava, ulice Plzeňská
Katastrální území:	Zábřeh nad Odrou 714 305 Parcely číslo 136/2, 136/5, 136/6, 612/56, 612/74, 612/75, 1079/13,1079/14, 1079/16, 1149/2, 1149/6, 1226/1, 1226/5, 1226/6, 1226/7
Stupeň dokumentace:	Dokumentace bouracích prací
Objednatel dokumentace:	Statutární město Ostrava Odbor investiční Prokešovo náměstí 8 729 30 Ostrava
Údaje o vlastníkov:	Statutární město Ostrava Prokešovo náměstí 8 729 30 Ostrava IČ: 008 45 451
Zpracovatel dokumentace:	Dopravoprojekt Ostrava s. r. o. Masarykovo náměstí 5 702 00, Ostrava 1 IČ: 427 67 377
Projektanti:	Ing. Karel Kubza – vedoucí projektant Ing. Dagmar Šeděnková – projektant mostů Ing. Martina Papeschová – kontrola
Podzhotovitelé:	GEO 2010 – Ing. Jan Dvořák-geodézie Pavlovova 2624/29 700 30 Ostrava – Zábřeh

2. Seznam vstupních podkladů

V důsledku velmi špatného stavu stávajících mostů ev. č. 5 – 022, 5 - 023 na tramvajové trati Nová Ves – Kotase - Na Obvodě bylo rozhodnuto o jejich demolici (SO 001, 002) a výstavbě nových mostů na původních základech. Pro stavbu bylo vydáno Územní rozhodnutí.

Výchozí podklady k vypracování projektové dokumentace pro dokumentaci bouracích prací:

- Dokumentace pro územní řízení DÚR (Dopravoprojekt Ostrava, prosinec 2013)
- Původní projektová dokumentace mostů (Dopravoprojekt Brno, 1963)
- Územní rozhodnutí (Magistrát města Ostravy, květen 2014)
- Zaměření terénu (Ing. Jan Dvořák-GEO 2010, 2013)
- Prohlídka místa stavby

Dokumentace bouracích prací je zpracována podle přílohy č.8 k vyhlášce č. 499/2006 Sb. podle Sbírky zákonů č. 62/2013, částka 28, ze dne 14.3.2013.

3. Údaj o území

a) Údaje o území, ve kterém se odstraňovaná stavba nachází.

Bourané tramvajové mosty převádějí stávající dvoukolejnou tramvajovou trať s osovou vzdáleností kolejí č.1 a č.2 4,0 m mezi silničními mosty souběžné směrově dělené ul. Plzeňské - silnice I/58 v Ostravě.

Tramvajová trať na ulici Plzeňské je upravena v úseku km 3,034 50 – 3,252 20 trati N. Ves – Kotase – Na Obvodě v celkové délce 218,0 m.

Stavba se nachází v obci Ostrava – Zábřeh.

Řešený úsek ul. Plzeňské je vymezen křížením s ulicí Rudnou a křížením s železniční (Polanecká spojka) a tramvajovou dráhou. V rámci stavby jsou navrženy demolice 2 objektů tramvajových mostů.

b) Údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů (památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, záplavové území apod.).

Území, na kterém se nacházejí 2 demolované mostní objekty, není žádným způsobem chráněné.

c) Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů.

Zpracovaná dokumentace byla projednána a odsouhlasena s dotčenými orgány a organizacemi.

d) Seznam sousedních pozemků nezbytných k provedení bouracích prací (podle katastru nemovitostí).

Katastrální území: Zábřeh nad Odrou 714 305

K provedení bouracích prací nebude nutné vstoupit na sousední pozemky, stavba se nachází na těchto pozemcích:

parcely číslo 136/2, 136/5, 136/6, 612/56, 612/74, 612/75, 1079/13, 1079/14, 1079/16, 1149/2, 1149/6, 1226/1, 1226/5, 1226/6, 1226/7

4. Údaje o stavbě

a) Druh a účel užívání odstraňované stavby.

Odstraňovanými objekty jsou 2 železobetonové tramvajové mosty, které slouží pro převedení tramvajové dopravy na ulici Plzeňské pro SO 001 nad ulicí Rudnou a pro SO 002 nad železniční tratí (Polanecká spojka) a tramvajovou tratí.

b) Údaje o ochraně odstraňované stavby podle jiných právních předpisů (informace o zrušení prohlášení věci za kulturní památku apod.).

Odstraňované mostní objekty nejsou chráněny podle žádných jiných právních předpisů.

c) Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů.

Zpracovaná dokumentace byla projednána a odsouhlasena s dotčenými orgány a organizacemi.

d) Stávající kapacity odstraňované stavby (zastavěná plocha, obestavěný prostor, počet funkčních jednotek, u stavby obsahující byty – celková podlahová plocha budovy, počet a velikost zanikajících bytů, obytná a užitková plocha zanikajících bytů).

SO 001 Demolice mostu ev. č. 5-022 přes ulici Rudnou

Tento most je čtyřpolový o rozpětí jednotlivých polí 14,55+17,6+17,6+14,55 m. Šířka mostu je 11,38 m. Plocha mostu je 752 m².

SO 002 Demolice mostu ev. č. 5-023 přes tramvajovou a železniční trať

Tento most je třípolový o rozpětí jednotlivých polí 16,07+16,74+16,07 m. Šířka mostu je 8,65 m. Plocha mostu je 416 m².

e) základní předpoklady pro odstranění stavby – časové údaje o průběhu prací, členění na etapy, orientační náklady, předpokládaný způsob bourání stavby.

Protože je provádění bouracích prací úzce spjata s výstavbou nových konstrukcí tramvajových mostů, jsou všechna opatření nutná pro možnost provádění bouracích prací zahrnuta do stavby Tramvajové mosty ul. Plzeňská, mosty 5 – 022, 5 – 023 zpracované dle vyhl. 146/2008, příloha 5.

Základním předpokladem pro odstranění mostních objektů jsou potřebná opatření (detailně zpracováno v části dokumentace dle vyhl. 146/2008, příloha 5):

v tramvajové dopravě

výluka tramvají na potřebném úseku ulice Plzeňská

omezení provozu a krátkodobá výluka na tramvajové trati včetně trakčního vedení při odstraňování konstrukce mostu SO 002 nad tramvajovou tratí pod mostem ev. č. 5-023

v silniční dopravě

omezení pomocí provizorního dopravního značení na ulici Plzeňské a ulici Rudné

trasy podzemních inženýrských sítí

na mostech budou odpojeny a demontovány stávající inženýrské sítě

pod mosty budou ochráněny, přeloženy (v případě nutnosti i provizorně přeloženy) podzemní inženýrské sítě, které by byly v kolizi s výkopy pro bourání podzemních částí konstrukcí mostů.

v železniční dopravě

pod mosty bude omezena a krátkodobě i vyloučena železniční doprava, během stavby bude prováděn rovněž dozor dráhy.

železniční trolejové vedení

pod mostem ev.č. 5 – 023 bude provedena ochrana troléjí železniční trati, během odstraňování stavebních konstrukcí SO 002 nad železniční tratí bude vypnuto trakční vedení železniční tratí.

nadzemní kabelové vedení

na mostech je veden kabel Ovanet, který bude provizorně přeložen,

budou provizorně upraveny rozvody V.O.

Časové údaje o průběhu prací - předpokládané zahájení stavby je v r. 2016, stavební práce budou trvat 1 stavební sezonu od března do listopadu.

Členění na etapy není při bouracích pracích uvažováno, kvůli zachování dopravy pod mosty budou jednotlivá mostní pole demontována postupně a doprava pod mosty omezována na co nejkratší dobu.

Orientační náklady na SO 001 činí 4,9 mil. Kč a na objekt SO 002 4,9 mil. Kč.

Předpokládaný způsob odstranění stavby bude postupným bouráním konstrukcí kromě mostních nosníků KA 61. Mostní nosníky budou po prořezání podélných spar demontovány jeřáby vcelku po jednotlivých polích.

5. Členění odstraňované stavby

Č. obj.	Název objektu	Vlastník	Správce
SO 001	Demolice mostu ev. č. 5-022 přes ulici Rudnou	Statutární město Ostrava	Dopravní podnik Ostrava a.s.
SO 002	Demolice mostu ev. č. 5-023 přes tramvajovou a železniční trať	Statutární město Ostrava	Dopravní podnik Ostrava a.s.

V Ostravě, červenec 2014

Ing. Dagmar Šeděnková