

MAGISTRÁT MĚSTA OSTRAVY

ODBOR OCHRANY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

PROKEŠOVO NÁMĚSTÍ 8
729 30 OSTRAVA

VÁŠ DOPIS ZN.: 1.6/8086/984KP/2007/Pra
ZE DNE: 10.5.2007
NAŠE ZN.: OŽP/2877/07/Hr/12

VYŘIZUJE: Ing. Hrubý
TEL: 599 44 22 23
FAX: 599 44 30 26
E-MAIL: mhruby@ostrava.cz

DATUM: 14. září 2007

Ústřední voštrný a kanalizace u.s.		Číslo	17-09-2007	Zapoc.	22/85
Nádražní 28/3114, Ostrava - Moravská Ostrava		Číslo	10030	Uhl. zn.	
Počet listů		Průř.			

Statutární město Ostrava
prostřednictvím
Ostravské vodárny a kanalizace a.s.
Nádražní 28/3114
729 71 Ostrava

ROZHODNUTÍ Č. 1813/07/VH
o povolení stavby veřejná vyhláška



Výroková část

Odbor ochrany životního prostředí Magistrátu města Ostravy, jako věcně a místně příslušný vodoprávní úřad dle § 106 zákona č.254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a jako příslušný speciální stavební úřad dle § 15 odst. 4 zákona č.254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a dle § 15 zákona č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, po provedeném vodoprávním řízení dle § 115 odst.1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a dle §§ 109 až 115 zákona č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů a ustanovení zákona č.500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů,

p o v o l u j e

stavebníkovi, právnímu subjektu Statutární město Ostrava, Prokešovo nám. 8, Ostrava – Moravská Ostrava, IČ 00845451, stavbu vodního díla „**Kanalizace Folvarek, II. etapa – 1. část**“ dle § 15 odst. 1 zákona č.254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a dle § 115 zákona č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, dle projednané a ověřené projektové dokumentace, kterou vypracoval p. Jaromír Pastorek, a kterou autorizoval Ing. Sergej Gorbunov (č. autorizace 1101825), v lednu 2006.

Předložený projekt řeší :

plošné odkanalizování zájmového území jednoduchou stokovou sítí, která bude napojena na jednotnou kanalizaci pro veřejnou potřebu. Vzniklé odpadní vody budou touto kanalizací odvedeny na ÚČOV.

MAGISTRÁT MĚSTA OSTRAVY
Toto rozhodnutí
nabývá právní moci
dnem 18.10.2007

10030
PA

SO 01 Jednotná kanalizace Folvark – sever

V rámci stavebního objektu bude zhotovena kanalizace:

- v ul. Junácká – stoka SSB1, z kameninového potrubí DN 500 v délce 366,4 m, DN 600 v délce 131,0 m
- v ul. Hašlerova – stoka SSB1-2, z kameninového potrubí DN 300 v délce 147,5 m
- v ul. Kolářkova, ul. Ruskova – stoka SSB1-3 (část od ul. Valova Š27a po ul. Kolářkova), z kameninového potrubí DN 300 v délce 2,7 m, DN 400 v délce 248,2 m, DN 500 v délce 58,8 m
- v ul. Vrtná – stoka SSB1.3 (od Š 34 po p.č. 3187/3), z kameninového potrubí DN 300 v délce 9 m

V převážné části bude provedeno uložení kanalizačního potrubí do otevřené rýhy na betonové sedlo z betonu C 12/15. Úsek křížení silnice I/58 bude proveden za použití bezvýkopové technologie, mezi Š4-Š5. Křížení bude provedeno zatlačením ocelové chráničky DN 1000 v délce 29 m. Min. krytí chráničky bude 4,6 m. Křížení místní komunikace Junácká bude provedeno bezvýkopovou technologií, mezi objekty Š5-Š6. Délka chráničky bude 16 m. (Alternativně bude použito na úsecích Š4-Š6 bezvýkopové technologie řízení mikrotuneláže se zatlačením kameninových trub určených pro ražení DN 600). Bezvýkopovou technologií řízení mikrotuneláže se zatlačením kameninových trub určených pro ražení budou provedeny úseky v komunikaci Junácká, mezi objekty Š6-ŠS10 v délce 130,4 m.

Na ul. Kolářkova bude uložen v souběhu s kanalizací nový hlavník z žebrovaného PVC-U DN 250 a DN 150 v délce 155 m, který bude napojen do stávající kanalizace v místě křížovatky ul. Kolářkova a Junácká. Na hlavníku bude umístěno 5 revizních šachet z PP prům. 400 mm. Při budov přepojení stávající sběrné drény na ul. Kolářkova. Bude obnoveno meliorační zařízení, které bude křížovat výstavbu kanalizace.

Na trase kanalizace budou osazeny vodotěsné prefabrikované kanalizační šachty tl. stěn 120 mm, DN 1000. V místech stísněných prostorových podmínek budou na trase kanalizace osazeny celolaminátové vstupní šachty (včetně kynety) DN 800. Poklapy budou litinové pro zatížení D 400 s tlumiací vložkou. Mimo komunikace budou poklapy vytáhnuty 0,1 - 0,3 m nad terén. Budou provedeny tři spádišťové šachty.

Na ulicích Kolářkova a Valová v délce 170 m bude provedena demontáž stávajícího betonového potrubí DN 300 včetně 3 ks šachet. Na ulici Junácká bude vybourána horská vrust (v místě Š15) a šachta s kalovým prostorem (v místě SP43). Úseky kanalizace v délce 270 m DN 300 na ulicích Ruskova a Valová, které nebudou odstraněny budou vyplněny vhodným materiálem.

Pro napojení na stávající kanalizaci budou provedeny uvnitř šachet Š2 a Š28 drobné stavební úpravy.

SO 02 Jednotná kanalizace Folvark – jih

V rámci stavebního objektu bude zhotovena kanalizace:

- v ul. Junácká – stoka SSB2, z kameninového potrubí DN 600 v délce 339,5 m, DN 500 v délce 95,0 m, DN 400 v délce 50 m a DN 300 v délce 140,4 m.
- v ul. Chrobáková – stoka SSB2-1 (úsek mezi ul. Junácká SP55 a Ruskovova SP69), z kameninového potrubí DN 500 v délce 211,9 m
- v ul. Ruskova – stoka SSB2-1.1 a SSB2-1.2 (úsek Š77 po Š78), z kameninového potrubí DN 300 v délce 170,0 m
- v ul. Korandova – stoka SSB2-3, úsek SP80 po Š59 (bezvýkopová technologie)
- v ul. Kališní – stoka SSB2-4, z kameninového potrubí DN 300 v délce 131,7 m



V převážné části bude uloženo kanalizační potrubí do otevřené rýhy na betonové sedlo z betonu C 12/15. Úsek křížení silnice I/58 (ul. Pízeňská) bude proveden za použití bezvýkopové technologie, mezi SP51-Š52. Křížení bude provedeno zatlačením ocelové chráničky DN 1000 v délce 34,5 m. Min. krytí chráničky bude 2,5 m. Alternativně bude na úsecích Šst-Š52 použito bezvýkopové technologie řízení mikrotuneláže se zatlačením kameninových trub určených pro ražení DN 600). Úsek mezi SP51 a Šst bude rovněž proveden bezvýkopovou technologií. Délka

chráničky bude 40,75 m. Křížení místní komunikace Junácká bude provedeno bezvýkopovou technologií.

Montážní a koncové šachty budou osazeny mimo komunikaci.

Na trase kanalizace budou osazeny vodotěsné prefabrikované kanalizační šachty tl. stěn 120 mm, DN 1000. V místech stísňených prostorových podmínek budou na trase kanalizace osazeny celolaminátové vstupní šachty (včetně kynety) DN 800. Poklady budou litinové pro zatížení D 400 s tlumičí vložkou. Mimo komunikace budou poklady vytáhnuty 0,1 - 0,3 m nad terén. Bude provedeno devět spádných šachet.

V délce 480 m bude provedena demontáž stávajícího betonového potrubí DN 300 včetně 7 ks šachet. Úsek v délce 530 m DN 300 a 100 m DN 400 (beton), který nebude odstraněn, bude vyplněn vhodným materiálem.

Určení polohy stavby vodního díla :

Přímé určení polohy:

kanalizace Folvark – sever:			
(začátek stavby)	X = 1 108 357,38	Y = 474 200,78	
(konec stavby)	X = 1 108 109,68	Y = 473 822,69	
kanalizace Folvark – jih:			
(začátek stavby)	X = 1 108 896,22	Y = 474 398,07	
(konec stavby)	X = 1 108 664,94	Y = 474 843,89	

Předmětem tohoto rozhodnutí nejsou kanalizační přípojky.

Stavba vodního díla „Kanalizace Folvarek, II. etapa – 1. část“ bude realizována na pozemcích parc.č. 1315, 1392, 3827/6, 3827/7, 3827/1, 3827/5, 1413/7, 1413/1, 1413/2, 1413/4, 1413/5, 1413/6, 1406, 3818/16, 3818/1, 1318/5, 1319/2, 1321/9, 1363/2, 1323/2, 1360/2, 1324/3, 1358/4, 1356/5, 1356/3, 1352/2, 1348/2, 1830/1, 1830/3, 1830/2, PK(1846), 1842/1, 3818/19, 1831/2, 1838/3, 1280, 3827/2, 3827/4, 3827/3, 1344/2, 1345/2, 1326/3, 1368/2, 1369/2, 1295/4, 1296/2, 1328/2, 1328/1, 1331/2, 1330/2, 1410/1, 1411/4, 1412/3, 1407, PK(1841), 1395/7, 1399/1, 3487/5, 3487/3, 3479/12, 3479/9, 3479/8, 3818/23 v k.ú. Stará Bělá, 110/114, 110/117, 272, 248/1, 248/2, 248/3 v k.ú. Dubina u Ostravy.

Staveniště je určeno trasou kanalizace a bude vymezeno manipulačním pruhem šířky max. 15 m. Trasa bude akceptovat prostorové uspořádání inženýrských sítí, požadavky jednotlivých účastníků řízení a podmínky realizace stavby.

Povolení k provedení stavby vodního díla je vydáváno za předpokladu splnění těchto **podmínek**:

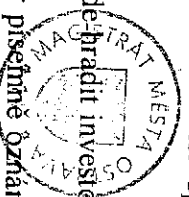
- stavba vodního díla bude provedena podle ověřené projektové dokumentace s případnými změnami, které vyplývají z tohoto rozhodnutí. Veškeré změny, které mají vliv na technické řešení či majetkoprávní vztahy, je nutno před realizací projednat a nechat schválit odbornou ochranou životního prostředí Magistrátu města Ostravy
- veškeré škody způsobené při realizaci stavby nebo provozem povoleného vodního díla budou nahrazeny v souladu s ustanoveními občanského zákoníku v platném znění a obchodního zákoníku v platném znění. Spory o náhradu škody řeší příslušný soud
- kóty projektu budou výškově navázány na státní nivolační síť, nebo na síť pevných bodů

4. do 1 týdne od ukončení výběrového řízení bude odbor ochrany životního prostředí Magistrátu města Ostravy oznámen zhotovitel stavby, vč. oprávnění k této činnosti
5. stavebník písemně oznámí odboru ochrany životního prostředí Magistrátu města Ostravy, nejmeně s pětidením předstihem, termín, po vybudování kanalizace Folvark – sever, k provedení kontrolní prohlídky stavby
6. stavebník povede stavební deník, který je povinen předložit na požádání kontrolním orgánům
7. na stavbě bude umístěn štítek „stavba povolena“, na němž bude uvedeno označení stavby a jejího stavebníka, způsob provádění stavby (dodavatelsky), který orgán a kdy stavbu povolil a termín dokončení stavby
8. v průběhu výstavby bude průběžně doplňována projektová dokumentace dle skutečného provedení
9. stavba vodního díla bude dokončena nejpozději do 31.12.2020
10. realizaci stavby vodního díla nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod
11. realizaci stavby vodního díla nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů na předmetné lokalitě
12. veškerá případná manipulace s vodám závadnými látkami v době realizace stavby musí být prováděna tak, aby bylo zabráněno nežádoucímu úniku těchto látek do půdy nebo jejich nežádoucímu smísení s odpadními nebo srážkovými vodami
13. realizace stavby v ochranném pásmu vodního zdroje Zábřeh II. – vodovod budou dodrženy podmínky dané rozhodnutím č. 167/88 ze dne 20.6.1988, kterým jsou tato pásma stanovena
14. s veškerými odpady, které budou vznikat stavební činností, musí být nakládáno v souladu se zákonem č.185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění, včetně předpisů vydaných k jeho provedení
15. k žádosti o kolaudační souhlas budou stavebnímu úřadu předloženy veškeré doklady prokazující, že s odpadem vznikajícím během stavby bylo nakládáno způsobem, který je v souladu se zákonem č.185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, platném znění, včetně předpisů vydaných k jeho provedení
16. zachovávané dřeviny, nacházející se v obvodu stavby, budou v souladu s ust. §7 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., chráněny před poškozením a ničením
17. výkopy budou ohraničeny, zajištěny, za snížené viditelnosti osvětleny a při záhozu řádně hutněny
18. zemina z výkopu bude ukládána mimo vozovku I. třídy, způsobem uložení ani manipulací se zeminou nebude znečištěna silnice
19. při zvláštním užívání silnice I. třídy nedojde k přerušení ani omezení silničního provozu na této silnici
20. provedení zásahu do silničního pozemku (pozemek parc. č. 3818/1 v k.ú. Stará Belá) je povoleno pro uložení podzemního vedení kanalizace



21. investor požádá příslušný správní úřad, kterým je Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, o povolení zvláštního užívání silnice ve smyslu § 25 zákona č. 13/1997 Sb., k uložení kanalizace do silniční stavby
22. u šachty Š5 bude asfaltový kryt nařezán v rozsahu výkopu v pravidelném tvaru a bude vyfřezován
23. šachty budou řádně paženy
24. při protlaku bude dbáno, aby nedošlo k poklesu nebo zvednutí úrovně vozovky či krajnice, v případě poklesu nebo zvednutí vozovky bude narušený úsek vyfřezován a nahrazen novým krytem z asfaltových směsí na náklady nájemce
25. bude provedena oprava dotčeného úseku silnice v místě sjezdu ze silnice č. I/58, a to provedením zásypu výkopu a provedení nového krytu ABS I s přetažením živичného koberece min. 0,5 m za okraje výkopu s tím, že styčné spáry budou prořezány a zality modifikovanou závlivkou. Oprava bude provedena v souladu s platnými ČSN a v souladu s TP 146 – povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách PK
26. žádný materiál ani mechanismy stavby nesmí být odstaveny, nebo ukládány na těleso silnice I. třídy ani silniční pozemek
27. silniční těleso, zařízení a dopravní značení nebude znečišťováno a poškozováno. Stroje a zařízení, která mohou poškození způsobit je zakázáno používat
28. stavební práce budou provedeny tak, aby nebyla narušena plynulost nivelety vozovky
29. dojde-li k poškození nebo zničení dopravního značení, bude na náklady investora obnoveno
30. předmětný úsek stavby silnice I/58 bude protokolárně předán investorem akce a jejím zhotovitelem zpět do správy společnosti Ředitelství silnic a dálnic ČR. Termín předání bude písemně nebo telefonicky oznámen investorem stavby, k protokolárnímu předání úseku silnice předá zhotovitel akce majetkovému správci silnice I/58 tyto doklady: protokol o zkoušce míry hutnění podkladní vrstvy – statická zatěžovací zkouška deskou, protokol o křivce zrnitosti uloženého kameniva, atesty obalované směsi (živичný koberec)
31. k řízení o povolení užívání stavby vodního díla bude společností Ředitelství silnic a dálnic ČR doložen geometrický plán na základě kterého bude provedeno majetkoprávní vypořádání, týkající se uložení kanalizace do silničního pozemku
32. před zahájením stavebních prací požádá stavebník (případně zhotovitel) ve smyslu ust. § 25 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, Statutární město Ostrava-Úřad městského obvodu Stará Bělá, silniční správní úřad a Statutární město Ostrava-Úřad městského obvodu Ostrava-Jih, silniční správní úřad, o zvláštní užívání místních komunikací III. a IV. třídy a o částečnou uzavírku stavbou dotčených místních komunikací
33. průběh stavby musí být zajištěn tak, aby zůstala zachována dopravní obsluha okolních objektů, včetně přístupu chodců
34. povrchové znaky v úrovni nivelety vozovky II. třídy ul. Junácká, mohou být umístěny zásadně jen v ose jízdního pruhu, ostatní nadzemní zařízení a součásti stavby budou umístěny mimo komunikaci

35. součástí stavby bude provedení minimální vrchní obrusné vrstvy v celé šířce vozovky II. třídy v úseku dotčeném stavbou
36. stavba na místní komunikaci II. třídy bude prováděna za nepřerušného silničního provozu, připošší se omezení jen v jednom jízdním pruhu v délce max. 50 m vč. označení
37. práce na místní komunikaci II. třídy ul. Junácká bude možno provádět jen na základě předem vydaného povolení zvláštního užívání dle ust. §25 zákona č. 13/1997 Sb.
38. stavba bude prováděna tak, aby nedošlo k omezení funkce zastávek autobusů společnosti Dopravní podnik Ostrava a.s. a k omezení přístupů na zastávky. V případě, že si stavba vynutí přemístění autobusové zastávky, zhotovitel minimálně tři týdny před zahájením svolá místní šetření k přemístění zastávky. Šetření se kromě zhotovitele zúčastní zástupce společnosti Dopravní podnik Ostrava a.s., DI MR Policie ČR, Statutárního města Ostravy-Úřadu městského obvodu Stará Bělá, Magistrátu města Ostravy, odboru dopravy
39. před zahájením prací si investor u technického střediska společnosti Dopravní podnik Ostrava a.s. Vrchní vedení odsouhlasí ochranu stávajícího drážního zařízení, zejména stabilitu trakčních stožárů a troleje
40. po celou dobu výstavby kanalizace bude drážní zařízení společností Dopravní podnik Ostrava a.s. přístupné pro odstranění poruch a provádění běžné údržby
41. výkopové práce budou zahájeny až po odsouhlasení technologie zajištění stability tramvajové trati vedením střediska Vrchní stavba společností Dopravní podnik Ostrava a.s. – zde, po ukončení stavebních prací investor předá situační výkres provedení kanalizace v blízkosti tramvajové trati včetně příčného řezu v jednom vyhotovení v měřítku 1:1000 nebo 1:500
42. případné vyluky a změny v provozu městské hromadné dopravy budou nejpozději 7 dnů před zahájením stavby investorem projednány ve výlukové komisi společnosti Dopravní podnik Ostrava a.s.
43. eventuelní náklady spojené s náhradní dopravou bude předat investor
44. sedm dní před zahájením stavebních prací investor písemně oznámí zahájení a předpokládány termín ukončení stavby oddělení Revize společnosti Dopravní podnik Ostrava a.s. – po ukončení bude vedení odboru vyzváno k účasti na závěrečné kontrolní prohlídce
45. stavba vodního díla v blízkosti prodloužení tramvajové tratě k Intersparu bude projednána s firmou Projekt 2010 s.r.o. a případně koordinována s výstavbou tramvajové tratě
46. stavba bude realizována tak, aby při jejím užívání nebylo nutné dodatečně navrhovat opatření k omezení vlivu vibrací z provozu dráhy
47. budoucí provoz stavby nesmí mít negativní vliv na provozování dráhy a její zařízení
48. při provádění prací nesmí dojít ke zhoršení životního prostředí. Hluk a prašnost budou eliminovány na co nejnižší míru
49. během realizace stavby vodního díla bude zajištěn příjezd vozidlům záchranné služby a hasičským vozidlům, dále bude zajištěn bezpečný přístup a příjezd ke stávajícím nemovitostem



50. veškeré stavbou dotčené pozemky a stavby budou uvedeny do nezávadného stavu a protokolárně předány vlastníkům. Protokol o předání bude předložen odboru ochrany životního prostředí Magistrátu města Ostravy k žádosti o kolaudační souhlas
51. technologie stavebních prací, postup a organizace výstavby a bezpečnostní a kontrolní opatření při výstavbě musí být zvoleny a prováděny v takovém rozsahu a struktuře, aby byly vyloučeny veškeré negativní účinky a dopady na bezpečnost, zdraví a život lidí na staveništi i okolí a na bezpečnost a plynulost budoucího provozu vodního díla
52. stávající inženýrské sítě musí být respektovány včetně jejich ochranných pásem (s přihlednutím k příslušným ČSN). přeložky nebo jiné zásahy musí být předem projednány s jejich operativními správci. Každé poškození kabelového vedení či zařízení bude neprodleně ohlášeno příslušnému správci a to i v případě, že nedojde k bezprostřední poruše či přerušení dodávky. Ochranné pásmo pro vodovody a kanalizace do DN 500 (včetně) je 1,5 m a nad DN 500 je 2,5 m od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu. V ochranném pásmu nelze umísťovat zařízení staveniště, budovat stavbu a konstrukce trvalého nebo dočasného charakteru s výjimkou úpravy povrchu a staveb inženýrských sítí s přihlednutím k ČSN 73 6005.
53. veškeré podzemní sítě a zařízení budou před zahájením stavebních prací výtýčeny a vyznačeny přímo na staveništi, v případě poškození budou narušená podzemní vedení a drenáže opraveny a před záhozem protokolárně předány správcům těchto zařízení
54. při provádění zemních nebo jiných prací, které mohou ohrozit podzemní telekomunikační vedení, energetická vedení, plynárenské zařízení a nadzemní vedení vysokého napětí v jejich blízkosti, je stavebník povinen učinit veškerá opatření, aby nedošlo k poškození těchto vedení a zařízení stavebními pracemi
55. stavebník prokazatelně seznámí pracovníky, kteří budou provádět zemní práce, s polohou výtýčených vedení a zařízení a s postupem prací v ochranných pásmech těchto vedení a zařízení a poučí je o nebezpečí možného úrazu
56. stávající kabely musí být respektovány, ve výkopu musí být zajištěny před prověšením (např. uložení do korytek) nebo poškozením
57. obnažené kabely a zařízení budou označeny výstražnými tabulkami
58. ve vzdálenosti min. 1,5 m na každou stranu od vyznačené trasy podzemního telekomunikačního vedení, energetického vedení, plynárenského zařízení a ve vzdálenosti 7 m od krajních vodičů vysokého napětí nebudou používány žádné mechanizační prostředky, pojižděno těžkými vozidly, budovány skládky, popř. provozována jiná činnost, která by mohla ohrozit provoz těchto vedení a zařízení
59. organizace provádějící zemní práce je povinna ztuhnit zeminu pod kabely před jejich zakrytím (záhozem)
60. o předání obnažených stávajících vedení a zařízení jejich správcům bude proveden zápis do stavebního deníku a tento bude předložen k žádosti o kolaudační souhlas
61. stavebník je povinen před zahájením stavby projednat prováděcí dokumentaci vodního díla se všemi majiteli - správci dotčených inženýrských sítí
62. před zahájením stavebních prací oznámí stavebník prokazatelně toto zahájení všem vlastníkům stavbou dotčených pozemků a odboru ochrany životního prostředí Magistrátu města Ostravy

63. dle ustanovení § 115 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), lze dokončenou stavbu užívat jen na základě kolaudačního souhlasu

Pro užívání stavby vodního díla stanoví odbor ochrany životního prostředí Magistrátu města Ostravy dle ustanovení § 115 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, tuto podmínku:

1. do stávající dešťové kanalizace – úsek SP 43 až § 15, úsek § 28 až § 34, do které bude napojena předmětná jednotná kanalizace, která umožňuje odvádění dešťových a splaškových odpadních vod, budou z napojené jednotné kanalizace vypouštěny pouze dešťové vody, a to do doby rekolaudace těchto úseků dešťové kanalizace na kanalizaci jednotnou

Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže výstavba nebude zahájena do 6 let ode dne, kdy toto rozhodnutí nabylo právní moci. Stavba nesmí být zahájena, pokud toto rozhodnutí nenabude právní moci.

Odůvodnění

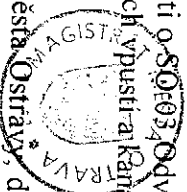
Dne 15. května 2007 bylo na žádost žadatele právního subjektu Statutární město Ostrava, Prokešovo nám. 8, Ostrava – Moravská Ostrava, IČ 00845451, zastoupeného právním subjektem Ostravské vodárny a kanalizace a.s., se sídlem Nádražní 28/3114, Ostrava – Moravská Ostrava, IČ 45193673, zahájeno vodoprávní řízení ve věci povolení stavby vodního díla „**Kanalizace Folvarek, II. etapa – 1. část**“, dle ust. § 15 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a dle ust. § 115 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů.

Oznámením ze dne 19. června 2007 oznámil odbor ochrany životního prostředí Magistrátu města Ostravy zahájení vodoprávního řízení ve výše uvedené věci a stanovil účastníkům řízení v souladu s ust. § 112 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů lhůtu k nahlédnutí do příslušné dokumentace a podkladů s tím, že nejpозději k této lhůtě mohou uplatnit své námítky popřípadě důkazy a zároveň stanovil stejnou lhůtu ke sdělení závazných stanovisek dotčeným správním orgánům.

V průběhu vodoprávního řízení žadatel zůžil předmět své žádosti o SO 033, Odvodnění komunikací – výstavba nového odvodnění místních komunikací, stavby uličních vpustí a kanalizačních přípojek.

V rámci stavebního řízení bylo doloženo následující:

Územní rozhodnutí vydal odbor stavebně správní Magistrátu města Ostravy, dne 7. července 2005, č.j. Správ./ÚSR/1114/05/Šv/O



Souhlas místně příslušného úřadu s pravomocí stavebního úřadu dle § 15 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, vydal odbor stavebně správní Magistrátu města Ostravy, dne 12. června 2007, č.j. Správ./ÚSR/1565/07/Šv.

Vyjádření a souhlasy dotčených správních orgánů:

- Magistrát města Ostravy, odbor životního prostředí, vyjádření ze dne 5. ledna 2006, č.j. ŽP/18348/05/BE
- Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, stanovisko ze dne 22. prosince 2005, č.j. 35168/2005/ZPZ/Šub/0002
- Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, stanovisko ze dne 2. ledna 2006, č.j. 36080/2005/DSH/Več/0004

- Statutární město Ostrava-Úřad městského obvodu Stará Beřá, silniční správní úřad, stanovisko ze dne 5. ledna 2006, č.j. 1737/05/Kad
- Statutární město Ostrava-Úřad městského obvodu Ostrava - jih, odbor dopravy a komunálních služeb, stanovisko ze dne 8. prosince 2005, č.j. ODK/3349/1813/05/KuK
- Drážní úřad, souhlas ze dne 21. prosince 2005, č.j. 20-1133/05-33210-DÚ/Ma
- Magistrát města Ostravy, odbor dopravy, vyjádření ze dne 12. ledna 2006, č.j. OD/5683/05/pro

Vyjádření dotčených správců inženýrských sítí (zařízení), účastníků řízení a ostatních:

- Dopravní podnik Ostrava a.s., vyjádření ze dne 27. října 2005, č.j. 10303/MD/05/1v a ze dne 6. prosince 2005, č.j. 11890/MD/05/1v
- Ředitelství silniční a dálnic ČR, vyjádření ze dne 14. prosince 2005, č.j. PÚ/S3513/2005/Po
- Povodí Odry, státní podnik, vyjádření ze dne 10. dubna 2006, č.j. 3546/923/2/841.05/2006

Dále byla předložena 2 x projektová dokumentace stavby, kterou vypracoval p. Jaromír Pastorek, a kterou autorizoval Ing. Sergej Gorbunov (č. autorizace 1101825), v lednu 2006.

Stavebník dále předložil odboru ochrany životního prostředí Magistrátu města Ostravy:

- Smlouvy, jimiž stavebník prokázal jiné právo k pozemkům dotčených stavbou, které jej opravňují na pozemcích požadovanou stavbu zřídit.

Provozovatelem dokončeného vodního díla bude právní subjekt Ostravské vodárny a kanalizace a.s.

Odbor ochrany životního prostředí Magistrátu města Ostravy se v rámci řízení o povolení stavby vodního díla zabýval stanovením okruhu účastníků řízení a okruh účastníků řízení stanovil takto:

- Stavebník (Statutární město Ostrava)
- Osoby, které mají vlastnická práva nebo jiná práva k pozemkům a stavbám na nich, včetně osob, které mají vlastnická nebo jiná práva k sousedním pozemkům a stavbám na nich, a tato práva mohou být stavebním rozhodnutím přímo dotčena

Ve smyslu ustanovení § 112 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, bylo upuštěno od místního šetření a ústního jednání, neboť odboru ochrany životního prostředí Magistrátu města Ostravy jsou dobře známy poměry staveniště a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby vodního díla.

Odbor ochrany životního prostředí Magistrátu města Ostravy přezkoumal předloženou žádost z hledisek daných zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a souvisejících předpisů a zákonem č. 183/1976 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, a dospěl k závěru, že řešení navržené žadatelem, technicky i ekonomicky zdůvodněné projektovou dokumentací za předpokladu dodržení podmínek tohoto rozhodnutí neohrožuje ani nepoškozuje vodoprávní ani všeobecné zájmy a práva jiných nad míru danou zákonnými předpisy, a proto bylo ve věci rozhodnuto tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Dle ustanovení § 36 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů byla dána účastníkům řízení možnost vyjádřit se k podkladům rozhodnutí.

Údaje o vodoprávní evidenci:Právnícká osoba:

Obchodní firma nebo název:

Statutární město Ostrava

Sídlo:

Prokešovo nám. 8, 729 30 Ostrava

IČ:

00845451

OKEČ:

75.11

Tel:

599 444 444

Údaje o místu předmětu rozhodnutí:

Název vodního díla:

Kanalizace Folvarek, II. etapa – 1. část

Identifikátor kraje:

CZ 081

Název kraje:

Moravskoslezský

Identifikátor obce:

554821

Název obce:

Ostrava

Identifikátor kat. území:

753661

Název kat. území:

Stará Bělá

Rybí přechod:

ne

Parcelní čísla dle evidence KN:

1315, 1392, 3827/6, 3827/7, 3827/1, 3827/5, 1413/7, 1413/1,
1413/2, 1413/4, 1413/5, 1413/6, 1406, 3818/16, 3818/1, 1318/5,
1319/2, 1321/9, 1363/2, 1323/2, 1360/2, 1324/3, 1358/4,
1356/5, 1356/3, 1352/2, 1348/2, 1830/1, 1830/3, 1830/2,
PK(1846), 1842/1, 3818/19, 1831/2, 1838/3, 1280, 3827/2,
3827/4, 3827/3, 1344/2, 1345/2, 1326/3, 1368/2, 1369/2,
1295/4, 1296/2, 1328/2, 1328/1, 1331/2, 1330/2, 1410/1,
1411/4, 1412/3, 1407, PK(1841), 1395/7, 1399/1, 3487/5,
3487/3, 3479/12, 3479/9, 3479/8, 3818/23 v k.ú. Stará Bělá,
110/114, 110/117, 272, 248/1, 248/2, 248/3 v k.ú. Dubina u
Ostravy.

Identifikátor vodního toku:

Název vodního toku:

Hydrologické pořadí: 2-01-01-155

Říční km vodního toku (konec stavby) (km): -

Říční km vodního toku (začátek stavby) (km): -

Přímé určení polohy:



kanalizace Folvarek – sever:

(začátek stavby)

X = 1 108 357,38

Y = 474 200,78

(konec stavby)

X = 1 108 109,68

Y = 473 822,69

kanalizace Folvarek – jih:

(začátek stavby)

X = 1 108 896,22

Y = 474 398,07

(konec stavby)

X = 1 108 664,94

Y = 474 843,89

Kategorie z hlediska TBD:

nepodléhá TBD

Manipulační řád:

ne

Výškopisné údaje (m n. m.):

272,4 B.p.v.

Údaje o předmětu rozhodnutí:

Název kanalizačního systému:
Povolovaná vodní díla:
Kanalizační soustava:
Charakter kanalizační soustavy:
Počty oddělených částí systému:
Počet napojených obcí:

Kanalizace Folvarek, II. etapa – 1. část
441 – stoková síť
01 - kanalizace pro veřejnou potřebu
01 - jednotná
1
1

441 – Stoková síť

Druh stokové sítě:	gravitační
Celková délka řádu (m):	2 102,1
Délky stokové sítě dle druhu stokové sítě:	2 102,1
Nejmenší jmenovitá světlost řádu (mm):	300
Největší jmenovitá světlost řádu (mm):	600
Počet povolovaných odlehčovacích komor:	-
Počet povolovaných čerpacích stanic:	-

Poučení účastníků

Proti tomuto rozhodnutí mohou účastníci řízení podat podle § 81 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů odvolání ve lhůtě do 15 dnů ode dne jeho oznámení, ke Krajskému úřadu Moravskoslezského kraje podáním učiněným u odboru ochrany životního prostředí Magistrátu města Ostravy. V odvolání uvede v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřijatelné. Odvolání se podává v počtu 4 stejnopisů. Nepodá-li účastník řízení odvolání v potřebném počtu stejnopisů, vyhotoví je na jeho náklady odbor ochrany životního prostředí Magistrátu města Ostravy.

Dle ust. § 85 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění má včas podané a přípustné odvolání odkladný účinek.

Příloha:

Ix ověřená PD a štítek „stavba povolena“ (možno vyzvednout na odboru ochrany životního prostředí Magistrátu města Ostravy po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí)

Toto rozhodnutí obdrží:

do vlastních rukou v souladu s ust. § 115 odst. 8 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, v platném znění účastník řízení :

dle ust. § 27 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů

Stavebník :

- I. Statutární město Ostrava
prořednictvím
Ostravské vodárny a kanalizace a.s.

dle ust. § 27 odst. 2 zákona č.500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů

Vzhledem k tomu, že se jedná o limiovou stavbu a řízení s velkým počtem účastníků řízení doporučuje se rozhodnutí o povolení stavby vodního díla jiným účastníkům řízení než je stavebník, veřejnou vyhláškou.

Osobám neznámého pobytu nebo sídla a osobám, které nejsou známy se rozhodnutí o povolení stavby vodního díla, doporučuje v souladu s ustanovením § 25 odst. 1 a § 32 odst. 3 zákona č.500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, rovněž veřejnou vyhláškou.

Veřejnou vyhláškou se doporučuje na úřední desce Magistrátu města Ostravy, na úřední desce Statutárního města Ostrava – ÚMOB Stará Bělá a Statutárního města Ostrava – ÚMOB Ostrava – Jih se veřejnou vyhláškou pouze oznamuje.

- dotčené správní orgány

1. MMO, odbor ochrany životního prostředí – orgán ochrany přírody
2. MMO, odbor stavebně správní
3. MMO, odbor dopravy
4. SMO-ÚMOB Stará Bělá, odbor stavebně správní
5. Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství
6. SMO-ÚMOB Ostrava - Jih, odbor dopravy a komunálních služeb
7. SMO-ÚMOB Ostrava – Jih, odbor výstavby a životního prostředí
8. Dražní úřad



Ing. Pavel Valerián, Ph.D.
vedoucí odboru
ochrany životního prostředí

– dále obdrží se žádostí o vyvěšení této veřejné vyhlášky **po dobu 15 dnů** a následně vrácení na odbor ochrany životního prostředí Magistrátu města Ostravy:

1. MMO - odbor vnitřních věcí
2. SMO – ÚMOB Stará Bělá
3. SMO-ÚMOB Ostrava - Jih

.....
VYVEŠENO

.....
SŇATO

.....
razítko úřadu

.....
podpis

.....
podpis

