



Investice do vaší budoucnosti
Evropská unie
PODPOROVÁNO Z EVROPSKÉHO FONDU
PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ



ODŮVODNĚNÍ VÝZNAMNÉ VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

v souladu s ust. § 156 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách,
ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZVZ“)

Identifikace zadavatele: **Statutární město Ostrava**

sídlem: Ostrava, Moravská Ostrava a Přívoz, Prokešovo náměstí
1803/8

IČ: 00845451

adresa profilu zadavatele: <https://verejnezakazky.ostrava.cz/>

zástupce zadavatele oprávněný zastupovat zadavatele v zadávacím
řízení: MT Legal s.r.o., advokátní kancelář

| | |
|--|-------------------------------------|
| <i>Název veřejné zakázky:</i> | „Podpora veřejné dopravy“ |
| <i>Druh zadávacího řízení:</i> | Otevřené řízení |
| <i>Veřejná zakázka podle výše předpokládané hodnoty:</i> | Významná nadlimitní veřejná zakázka |
| <i>Druh veřejné zakázky:</i> | Dodávky |
| <i><u>Věstník veřejných zakázek</u></i> | |
| <i>Evidenční číslo veřejné zakázky:</i> | 493190 |
| <i>Předběžné oznámení uveřejněno dne:</i> | 28. 7. 2014 |

Odůvodnění je zpracováno v souladu s vyhláškou č. 232/2012 Sb., o podrobnostech rozsahu odůvodnění účelnosti veřejné zakázky a odůvodnění veřejné zakázky, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška“) a obsahuje:

- A. odůvodnění účelnosti veřejné zakázky podle § 1 vyhlášky
- B. odůvodnění účelnosti veřejné zakázky podle § 2 vyhlášky
- C. odůvodnění požadavků na technické kvalifikační předpoklady podle § 3 vyhlášky
- D. odůvodnění vymezení obchodních podmínek podle § 4 vyhlášky
- E. odůvodnění vymezení technických podmínek podle § 5 vyhlášky
- F. odůvodnění stanovení základních a dílčích hodnotících kritérií podle § 6 vyhlášky
- G. odůvodnění stanovení předpokládané hodnoty veřejné zakázky podle § 7 vyhlášky

A. Odůvodnění účelnosti veřejné zakázky pro účely předběžného oznámení veřejného zadavatele podle § 1 vyhlášky

| | |
|---|---|
| <p>1. Popis potřeb, které mají být splněním veřejné zakázky naplněny:</p> | <p>Hlavním cílem veřejné zakázky je efektivnější řízení dopravy ve městě - zajištění zvýšení plynulosti a bezpečnosti provozu při současné preferenci městské hromadné dopravy, která je přívětivější k životnímu prostředí.</p> |
| <p>2. Popis předmětu veřejné zakázky:</p> | <p>Veřejná zakázka je součástí projektu řešícího inteligentní dopravní systémy a skládá se z několika oblastí plnění:</p> <ul style="list-style-type: none">- řadiče světelné signalizace - výměna těchto zařízení u křižovatek na území města, kde již řadiče nesplňují požadované parametry na realizaci preference MHD- vybudování dopravní ústředny, vč. poskytnutí licenčních oprávnění- strategické detektory - jejich instalace umožní kontinuální sběr dopravních dat, která budou následně zpracována a využívána pro posouzení dopravní situace a poskytování informací o dopravě- modelování dopravy - dodávka softwaru pro modelování dopravy- dopravní centrum - vybudováním centra bude zajištěn: centrální dohled nad dopravní situací ve městě, sběr dopravních dat včetně jejich zpracování a vyhodnocení, vytvoření podmínek pro optimalizaci řízení dopravy v období dopravních kongescí a ve výjimečných situacích, sjednocení informačních toků, zvýšení informovanosti občanů města o dopravní situaci (vliv na plánování trasy a výběr druhu dopravního prostředku). <p>Podrobné vymezení předmětu veřejné zakázky, včetně technických podmínek v podrobnostech nezbytných pro zpracování nabídky, je uvedeno v příslušné zadávací dokumentaci a jejích přílohách.</p> |
| <p>3. Popis vzájemného vztahu předmětu veřejné zakázky a potřeb zadavatele:</p> | <p>Plnění předmětu veřejné zakázky plně uspokojí potřeby a cíle sledované veřejným zadavatelem, proto předmět plnění veřejné</p> |

| | |
|---|---|
| | zakázky a potřeby zadavatele jsou ve vzájemné korelaci. |
| 4. Předpokládaný termín splnění veřejné zakázky: | Veřejná zakázka (v realizační části) bude realizována nejpozději do 6 měsíců od účinnosti smlouvy. Servisní služby a záruční podpora budou poskytovány po dobu 60 měsíců. |

B. Odůvodnění účelnosti veřejné zakázky podle § 2 vyhlášky

| | |
|---|--|
| 1. Veřejný zadavatel popíše změny oproti skutečnostem uvedeným podle § 1 vyhlášky | Zadavatel provedl bližší specifikaci a korekci předmětu plnění veřejné zakázky oproti specifikaci obsažené v předběžném oznámení. V důsledku uvedeného byla rovněž upravena předpokládaná hodnota veřejné zakázky, která aktuálně činí 118,3 mil. Kč bez DPH. |
| 2. Popis rizik souvisejících s plněním veřejné zakázky, která zadavatel zohlednil při stanovení zadávacích podmínek: | V případě nerealizace této veřejné zakázky nebude naplněn hlavní cíl zadavatele, a to posílení plynulosti a bezpečnosti provozu při současné preferenci městské hromadné dopravy, která je přívětivější k životnímu prostředí. |
| Veřejný zadavatel může vymežit varianty naplnění potřeby a zdůvodnění zvolené alternativy veřejné zakázky. | Jen teoretickou variantou by bylo nerealizování této veřejné zakázky (či realizování jen některých dílčích plnění), což by však mělo negativní dopad na hlavní cíl, který může být naplněn jen tehdy, bude-li plnění realizováno komplexně jako provázaný celek s odpovědností dodavatele za celý rozsah plnění. |
| Veřejný zadavatel může vymežit, do jaké míry ovlivní veřejná zakázka plnění plánovaného cíle. | Veřejná zakázka v plné míře zajistí plnění daného cíle. |
| Zadavatel může uvést další informace odůvodňující účelnost veřejné zakázky. | Vzhledem ke shora uvedenému zadavatel neuvádí již další informace odůvodňující účelnost veřejné zakázky. |

C. Odůvodnění požadavků na technické kvalifikační předpoklady pro plnění veřejné zakázky na dodávky podle § 3 odst. 1 vyhlášky

| | |
|---|---|
| 1. Odůvodnění přiměřenosti požadavků na seznam významných dodávek: | Dle bodu 5.4 písm. a) zadávací dokumentace zadavatel požaduje předložení seznamu významných zakázek realizovaných v posledních 3 letech, ze kterého musí vyplývat, že dodavatel v uvedeném období |
|---|---|

| | |
|--|--|
| | <p>realizoval (již dokončil):</p> <ul style="list-style-type: none"> • minimálně 1 zakázku spočívající v dodávce nejméně 4 ks radičů světelných signalizačních zařízení (SSZ) komunikujících bezdrátovým systémem s vozidly MHD za účelem zajištění preference MHD, přičemž alespoň 3 SSZ musí pracovat v koordinovaném režimu; • minimálně 1 zakázku na dodávku dopravní ústředny s online komunikací se systémem SSZ umožňující monitorování a ovládání SSZ v reálném čase prostřednictvím optické, metalické nebo radiové přenosové cesty s počtem připojených SSZ minimálně 20. Minimální kapacita takové dopravní ústředny musela být v době dodávky 120 kusů SSZ; • minimálně 1 zakázku spočívající v dodávce nebo údržbě (v případě údržby se muselo jednat o kontinuální údržbu v délce alespoň 6 po sobě jdoucích měsíců) systému minimálně 15 dopravních detektorů na bázi neinvazivní technologie (tj. bez zásahu do vozovky); • minimálně 1 zakázku spočívající v dodávce dispečerského systému pro řízení silniční dopravy a poskytování dopravních informací. Dispečerským systémem pro řízení dopravy a poskytování dopravních informací se rozumí systém, který zajišťuje senzorický a aplikační sběr dopravně inženýrských dat a dopravních informací a dispečerovi poskytuje přehled o aktuální dopravní situaci (např. zátěžová mapa, informace o uzavírkách, meteosituaaci apod.), umožňuje dispečerovi ovlivňovat dopravu ovládaním telematických zařízení prostřednictvím proměnného dopravního značení nebo proměnných informačních tabulí. <p>Zadavatel požaduje, aby alespoň jedna ze shora definovaných významných zakázek</p> |
|--|--|

| | |
|---|---|
| | <p>měla finanční objem větší než 8 mil. Kč bez DPH.</p> <p>Zadavatel připouští, že jedna významná zakázka (pro jednoho objednatele) může zahrnovat prokázání splnění požadavků na více jednotlivých významných zakázek dle shora uvedených požadavků zadavatele.</p> <p>Požadavek zadavatele na předložení seznamu významných dodávek, které dodavatel realizoval, odpovídá stěžejním prvkům předmětu veřejné zakázky. Předpokládají se dostatečné zkušenosti dodavatele s realizováním podobných předmětů plnění, přičemž v dané oblasti se nejedná o požadavek jakkoli tržně excesivní.</p> |
| <p>2. Odůvodnění přiměřenosti požadavku na předložení seznamu techniků nebo technických útvarů:</p> | <p>Zadavatel v souvislosti s prokázáním splnění tohoto kvalifikačního předpokladu požaduje dle bodu 5.4 písm. b) zadávací dokumentace doložit realizační tým v následujícím min. složení:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. <u>vedoucí realizačního týmu</u> <ul style="list-style-type: none"> - úplné VŠ vzdělání magisterského stupně, - disponuje jazykovou znalostí českého (anebo slovenského) jazyka na úrovni pracovní komunikace, - minimálně 5 let praxe v řízení projektů v oblasti IT / ICT anebo v oblasti dopravy za období posledních 7 let, - v posledních 3 letech má prokazatelné zkušenosti (praxi) s účastí na realizaci alespoň dvou projektů, které naplňují požadavky na referenční zakázku dle odst. 5.4 písm. a) výše (kteroukoliv z nich); nemusí se přitom jednat o identickou referenční zakázku, prostřednictvím které uchazeč prokazuje splnění kvalifikace dle odst. 5.4 písm. a) zadávací dokumentace. 2. <u>zástupce vedoucího realizačního týmu</u> <ul style="list-style-type: none"> - úplné SŠ vzdělání s maturitou elektrotechnického směru, - disponuje jazykovou znalostí českého |

| | |
|--|--|
| | <p>(anebo slovenského) jazyka na úrovni pracovní komunikace,</p> <ul style="list-style-type: none"> - minimálně 5 let praxe v řízení projektů v oblasti IT / ICT anebo v oblasti dopravy za období posledních 7 let, - v posledních 3 letech má prokazatelné zkušenosti (praxi) s účastí na realizaci alespoň dvou projektů, které naplňují požadavky na referenční zakázku dle odst. 5.4 písm. a) výše (kteroukoliv z nich); nemusí se přitom jednat o identickou referenční zakázku, prostřednictvím které uchazeč prokazuje splnění kvalifikace dle odst. 5.4 písm. a) zadávací dokumentace. <p>3. <u>systemový administrátor v oblasti provozu IT systémů</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - úplné VŠ vzdělání magisterského stupně technického zaměření, - disponuje jazykovou znalostí českého (anebo slovenského) jazyka na úrovni pracovní komunikace, - minimálně 5 let praxe v oblasti implementace IT projektů, vč. praxe v provozní fázi takových projektů za období posledních 7 let. <p>4. <u>dopravní inženýr (specialista)</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - úplné VŠ vzdělání magisterského stupně dopravního směru, - disponuje jazykovou znalostí českého (anebo slovenského) jazyka na úrovni pracovní komunikace, - minimálně 5 let praxe v oblasti navrhování, implementace a optimalizace dopravně závislých řízení silničního provozu prostřednictvím SSZ, včetně koordinovaných režimů řízení s preferencí MHD za období posledních 7 let. <p>Zadavatel stanovil předložení seznamu výše uvedených osob s ohledem na předmět plnění zakázky, a to především proto, aby byl zajištěn dostatečně kvalifikovaný přístup</p> |
|--|--|

| | |
|--|---|
| | <p>personálu, který se bude podílet na realizaci předmětu plnění veřejné zakázky a zakázka byla realizována řádně a včas. Navíc uchazečem navržený specialista může prokázat splnění požadavků na více pozic, avšak realizační tým musí obsahovat alespoň 3 osoby (1 osoba však nemůže kumulativně plnit předpoklady pro výkon funkce vedoucího realizačního týmu a současně zástupce vedoucího realizačního týmu).</p> |
| <p>3. Odůvodnění přiměřenosti požadavku na předložení popisu technického vybavení a opatření používaných dodavatelem k zajištění jakosti a popis zařízení nebo vybavení dodavatele určeného k provádění výzkumu:</p> | <p>Zadavatel splnění tohoto technického kvalifikačního požadavku nepožaduje.</p> |
| <p>4. Odůvodnění přiměřenosti požadavku na provedení kontroly výrobní kapacity veřejným zadavatelem nebo jinou osobou jeho jménem, případně provedení kontroly opatření týkajících se zabezpečení jakosti a výzkumu:</p> | <p>Zadavatel splnění tohoto technického kvalifikačního požadavku nepožaduje.</p> |
| <p>5. Odůvodnění přiměřenosti požadavku na předložení vzorků, popisů nebo fotografií zboží určeného k dodání:</p> | <p>Zadavatel splnění tohoto technického kvalifikačního požadavku nepožaduje.</p> |
| <p>6. Odůvodnění přiměřenosti požadavku na předložení dokladu prokazujícího shodu požadovaného výrobku vydaného příslušným orgánem:</p> | <p>Zadavatel splnění tohoto technického kvalifikačního požadavku nepožaduje.</p> |

D. Odůvodnění vymezení obchodních podmínek veřejné zakázky na dodávky podle § 4 vyhlášky

| | |
|---|---|
| <p>1. Odůvodnění vymezení obchodní podmínky stanovící delší lhůtu splatnosti faktur než 30 dnů:</p> | <p>S ohledem na skutečnost, že veřejná zakázka je kofinancována s využitím dotačního titulu, zadavatel potřebuje větší prostor pro zajištění řádného proplacení faktury vybranému uchazeči (v systému modifikované platby), proto lhůta splatnosti činí 60 dnů.</p> |
| <p>2.</p> | <p>Pojištění odpovědnosti za způsobenou</p> |

| | |
|---|--|
| <p>Odůvodnění vymezení obchodní podmínky stanoví požadavek na pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou dodavatelem třetím osobám ve výši přesahující dvojnásobek předpokládané hodnoty veřejné zakázky:</p> | <p>škodu je požadováno s limitem pojistného plnění ve výši 100 mil. Kč, tedy nižším než činí předpokládaná hodnota veřejné zakázky.</p> |
| <p>3. Odůvodnění vymezení obchodní podmínky stanoví požadavek bankovní záruky vyšší než je 5 % ceny veřejné zakázky.</p> | <p>Zadavatel nevyžaduje doložení bankovní záruky ve fázi plnění veřejné zakázky.</p> |
| <p>4. Odůvodnění vymezení obchodní podmínky stanoví požadavek záruční lhůtu delší než 24 měsíců:</p> | <p>Dle stanovených obchodních podmínek zadavatel požaduje záruku v délce trvání 60 měsíců. Záruka v délce 60 měsíců je ve vazbě na předmět plnění požadována, jelikož vzhledem k nezanedbatelným pořizovacím nákladům zadavatel předpokládá bezporuchovost předmětu veřejné zakázky. Současně zadavatel prostřednictvím stanovené záruční doby sleduje zajištění udržitelnosti projektu.</p> |
| <p>5. Odůvodnění vymezení obchodní podmínky stanoví smluvní pokutu za prodlení dodavatele vyšší než 0,2 % z předpokládané hodnoty veřejné zakázky za každý den prodlení:</p> | <p>Smluvní pokutu vyšší než 0,2 % z předpokládané hodnoty veřejné zakázky za každý den prodlení zadavatel nepožaduje.</p> <p>Veškeré smluvní pokuty jsou stanoveny s ohledem na předmět plnění a jeho význam pro zadavatele. Při stanovení výše smluvních pokut zadavatel vždy zvažil veškerá rizika, která při nesplnění daných (smluvními pokutami utvrzených) povinností zadavateli hrozí. Zadavatel rovněž bral v potaz všechny základní funkce smluvní pokuty (preventivní, uhrazovací a sankční), které promítl do úpravy zajišťovacích (utvrzovacích) nástrojů.</p> |
| <p>6. Odůvodnění vymezení obchodní podmínky stanoví smluvní pokutu za prodlení zadavatele s úhradou faktur vyšší než 0,05 % z dlužné částky za každý den prodlení:</p> | <p>Pro případ prodlení se zaplacením peněžitých závazků bude sjednán úrok z prodlení ve výši stanovené právními předpisy.</p> |
| <p>7. Odůvodnění vymezení dalších obchodních podmínek dle § 4 odst. 2.</p> | <p>Další obchodní podmínky jsou stanoveny na základě obecných platebních a obchodních podmínek zadavatele (vzoru</p> |

| | |
|--|---|
| | smlouvy o dílo (resp. smlouvy o vybudování centrálního řízení dopravy a o poskytování služeb), který musí všichni uchazeči respektovat), jsou vztaženy k předmětu plnění s důrazem na zajištění řádného plnění zhotovitelem (vybraným uchazečem) a navrženy s ohledem na ochranu práv zadavatele. Závazný vzor smlouvy byl zadavatelem připraven v souladu s právním řádem. |
|--|---|

E. Odůvodnění vymezení technických podmínek veřejné zakázky podle § 5 vyhlášky

| Technické podmínky | Odůvodnění technických podmínek |
|---|---|
| Technické podmínky veřejné zakázky jsou specifikované v zadávací dokumentaci. | Technické podmínky (specifikace požadovaného plnění) jsou uvedené v přílohách zadávací dokumentace a stanovují nezbytné požadavky na rozsah, kvalitu či výkon dodávaného plnění. Tato specifikace představuje minimální požadavky zadavatele, aby nabízené plnění mohlo vyhovět požadavkům zadavatele a sloužilo zadavateli (resp. jednotlivým uživatelům) v souladu se sledovaným cílem veřejné zakázky. |

F. Odůvodnění stanovení základního hodnotícího kritéria podle § 6 vyhlášky

| Hodnotící kritérium | Odůvodnění |
|--|---|
| Základním hodnotícím kritériem je nejnižší nabídková cena. | Nabídky budou hodnoceny dle základního hodnotícího kritéria nabídkové ceny, neboť požadované technické parametry, jakož i další podmínky plnění, jsou zadavatelem vymezeny závazně, proto za daných podmínek zadavatele považuje cenové kritérium za zcela adekvátní. |

G. Odůvodnění předpokládané hodnoty veřejné zakázky podle § 7 vyhlášky

| Hodnota | Odůvodnění |
|-----------------------|---|
| 118,3 mil. Kč bez DPH | S ohledem na stanovenou předpokládanou hodnotu se jedná o významnou veřejnou zakázku dle ust. § 16a ZVZ. Předpokládaná hodnota veřejné zakázky |

| | |
|--|---|
| | <p>byla zadavatelem stanovena postupem podle ust. § 13 a násl. ZVZ, když zadavatel zohlednil zejm. své zkušenosti s cenou obdobného plnění ve spojení s využitím znalostí o aktuální tržní situaci, vč. informací ze zadávacího řízení s obdobným předmětem plnění, které bylo zrušeno.</p> |
|--|---|