

Vaše značka:

Ze dne:

Č. j.: SMO/498919/17/VZKÚ/Růž

Sp. zn.: S-SMO/072647/17/VZKÚ/7

Vyřizuje: Ing. Ivana Růžicková

Telefon: +420 599 443 256

E-mail: iruzickova@ostrava.cz

Datum: 2017-11-30

Veřejná zakázka „Bikesharing v Ostravě“ - Vysvětlení zadávací dokumentace č. 2

V návaznosti na žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace v souladu s ust. § 98 odst. 3 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění, předkládáme vysvětlení zadávací dokumentace k výše uvedené veřejné zakázce.

Dotaz č. 1:

Zadavatel v zadávací dokumentaci v příloze „Minimální požadavky zadavatele na komponenty a provoz BSS“ vymezuje minimální požadavky na jízdní kola:

- *Vybavení kola minimálně dvěma účinnými a nezávislými brzdami, brzdové páčky pro přední i zadní brzdu umístěné na řídítkách;*

- Lze použít zadní protišlapnou brzdu "torpédo" ? Na řídítkách bude pouze páčka přední brzdy, zadní brzda se ovládá otočením pedálů proti směru běžného šlapání.

- *GPS „tracking“ s datovým přenosem do softwarových aplikací systému*

- Vzhledem k tomu, že náklady na pořízení a provoz GPS trackeru (zařízení s modemem a SIM kartou, což přináší měsíční platby za tarif a také mnohem větší nároky na velikost databáze pro uchování dat o poloze) několikanásobně překračují eventuelní hodnotu kradených kol, je tato podmínka nutná?
- V nabízeném systému je jasný audit, které kolo je ve stanici, nebo půjčené konkrétnímu zákazníkovi. Při odcizení zákazníkem je zákazník dohledatelný. Při násilném plánovaném odcizení kol těžkou technikou ze stanice je většinou GPS dříve nebo později odstíněna a kolo tudíž stejně není dohledatelné (GPS postrádá význam a je finanční zátěží jak co se týče nákupu, tak provozu). SIM do jednotlivých kol včetně datového tarifu hradí kdo? Mají být započteny do nabídkové ceny?

Odpověď:

- Ano, lze použít protišlapnou brzdu. Musí však být zachována požadovaná podmínka použití dvou účinných a nezávislých brzd.
- Ano, GPS tracker pro sledování pohybu kol je nutný, jak je uvedeno v minimálních požadavcích zadavatele na komponenty a provoz BSS.
- Veškeré náklady na provozování dle uvedených podmínek hradí provozovatel a náklady s tím spojené si tedy zahrne do své nabídkové ceny.

Dotaz č. 2:

Zadavatel v zadávací dokumentaci v příloze „Minimální požadavky zadavatele na komponenty a provoz BSS“ vymezuje minimální požadavky na stanice:

- *Minimálně 14 stanic, které jsou specifikovány v příloze těchto požadavků, musí být vybaveno registračním terminálem, zbylé stanice musí být vybaveny minimálně jedním odbavovacím terminálem;*
 - o Využití registračního terminálu na stanici uživateli je velice ojedinělé, naprostá většina uživatelů se registruje přes web nebo mobilní aplikaci (neúměrně k přínosu zvyšuje jak náklady pořizovací, tak provozní, jelikož bez napojení na infrastrukturu je nutné měnit častěji baterie stanice). Lze nahradit registrační terminál webovou platformou nebo mobilní aplikací, nebo zařízením na určených kontaktních místech s přístupem k el.síti a internetu? Účastníci mohou registrovat, odbavovat přes mobilní zařízení (mobil, tablet) a není potřeba registračního terminálu u každé stanice.

Odpověď:

Tak jak je uvedeno v minimálních požadavcích na komponenty a provoz BSS, všechny stanice BSS budou vybaveny obslužnými terminály (odbavovací a registrační). Registrační terminály mají umožňovat registraci nových uživatelů do BSS systému. V rámci vymezených technických požadavků tedy nelze nahradit registrační terminály pouze webovou platformou, aplikací nebo zařízením na v dotazu uvedených určených kontaktních místech.

Dotaz č. 3:

Veškeré příjmy spojené s platbami plynoucími z provozu BSS, tj. z výpůjček, registračních poplatků, uplatněných sankcí a dalších případných plateb uživatelů BSS (dále též „platby“) budou přímo poukazovány ve prospěch příkazce na vrub účtu/účtů určeného příkazcem.

- o Pokud budou nabídnuty elektrokola, u kterých bude možné si je půjčit jako obyčejné kolo (za tarif kola) tzn. s deaktivovanou asistencí motoru, a nebo jako elektrokolo s aktivní asistencí motoru (za tarif ekola) – je možné, aby příjmy z půjčení jako ekola připadly provozovateli BSS?
- o Je možné na kola a stanice umístit reklamu?
- o Mohou být příjmy z reklamy poukazovány ve prospěch provozovatele BSS?

Odpověď:

- o Jak je uvedeno v požadavcích na obsah smlouvy příkazní, čl. VI., odst. 1 - „Veškeré příjmy spojené s platbami plynoucími z provozu BSS, tj. z výpůjček, registračních poplatků, uplatněných sankcí a dalších případných plateb uživatelů BSS, budou přímo poukazovány ve prospěch příkazce na vrub účtu/účtů určeného příkazcem.“ Není tedy možné, aby jakékoli příjmy za půjčení kola připadly provozovateli BSS.
- o Jak je uvedeno v požadavcích na obsah smlouvy příkazní, čl. VII., odst. 9 – „Příkazník se zavazuje umožnit příkazci nebo jím pověřeným pracovníkům a/nebo subjektům (např. reklamní společnosti) instalaci loga města či jiných oficiálních znaků města na příslušných plochách stanic nebo na kolech. Umísťování jiné reklamy na stanicích nebo na kolech je zakázáno a v případě, že dojde k umístění takové reklamy třetí osobou, zavazuje se příkazník k odstranění takové reklamy bez zbytečného odkladu poté, co se o reklamě umístěné na stanici nebo na kolo dověděl.“
- o Nelze, viz odpověď na předchozí otázku.

Zadavatelem poskytnuté vysvětlení zadávací dokumentace je pro zpracování nabídky závazné!

S pozdravem

Ing. Eva Seberská
vedoucí odboru
veřejných zakázek a kapitálových účastí