


ZMĚNA VÝKRESU:

Č. ZMĚNY	PŘEDMĚT ZMĚNY	ZMĚNU PROVEDL	PODPIS	DATUM ZMĚNY
1				
2				
3				

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : B.p.v.

VEDOUcí PROJEKTANT - HIP	ING. ROMAN KOTAS	<i>Kotas</i>		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. ROMAN KOTAS	<i>Kotas</i>		
VYPRACOVAL	ING. LUKÁŠ POMIKÁLEK	<i>Pomikálek</i>		
KONTROLOVAL	ING. MARTINA PAPESCHOVÁ	<i>Pap</i>		
KRAJ, MěÚ, ObÚ	MORAVSKOSLEZSKÝ, OSTRAVA			
OBJEDNATEL, INVESTOR	STATUTÁRNÍ MĚSTO OSTRAVA, ODBOR DOPRAVY			
<p>NÁZEV AKCE:</p> <p><b>PROPOJENÍ FRANCOUZSKÁ - RUDNÁ</b></p> <p>NÁZEV OBJEKTU:</p>			DATUM	03/2017
			FORMÁT	
			MĚŘÍTKO	
			STUPEŇ	IZ
			ZAK. ČÍSLO	160276
NÁZEV VÝKRESU:			Č. SOUPRAVY	Č. VÝKRESU
<b>DOKLADY</b>				<b>10</b>

## **Seznam dokladů**

### **1. Záznamy z jednání**

Záznam z jednání	2.2.2017
Záznam z jednání	9.3.2017
Záznam z jednání	29.3.2017

### **2. Vyjádření k IZ**

### **3. Vyjádření k existenci inženýrských sítí**

- Viz digitálně na CD

AKCE: **PROPOJENÍ FRANCOUZSKÁ - RUDNÁ**

ČÍS. ZAK.: 160276 INVESTIČNÍ ZÁMĚR

MÍSTO JEDNÁNÍ: Dopravoprojekt Ostrava a.s.

DATUM JEDNÁNÍ: 2.2.2017

HODINA: 09:30

## Záznam ze vstupního jednání

Předmětem jednání byla projednání koncepce řešení IZ. Projednávány byly následující body:

- Rekapitulace zadání IZ
- Dopravní řešení – vozidla, obsluha území, pěší, cyklisté
- Dopad stavby do okolí – vliv na ŽP, tok

### Rekapitulace zadání IZ:

- Dvoupruhová komunikace bez chodníku propojující křižovatku s rampou F na MÚK Rudná s křižovatkou Francouzská x Nad Porubkou
- Obě křižovatky řešit jako okružní
- Řešení obsluhy území
- Řešení cyklistické dopravy

### Dopravní řešení:

- Bylo dohodnuto, že komunikace bude řešena v kategorii MS2 -/9/50, š. mezi obrubami 8,0 m (3,25 m jízdní pruh, 0,25 m vodící proužky a 0,50 m zpevněná krajnice + bezpečnostní odstup 0,50 m)
- Předložená koncepce řešení okružních křižovatek byla odsouhlasena
- Bylo dohodnuto, že okružní křižovatku na ul. Nad Porubkou x Francouzská je možné mírně posunout tak, aby částečně zasahovala do stávajících parkovacích stání u areálu fy Kofola – tento posun přinese zlepšení dopravních parametrů křižovatky
- Obsluhu území (areálů) řešit obslužnou MK, část areálů u ul. Nad Porubkou východně od propojky bude napojena sjezdem z ul. Nad Porubkou (nikoli napojením na obslužnou komunikaci a podjezdem pod novou propojkou).
- Přechody pro chodce alespoň ve 3 větvích, bude doplněn přechod pro chodce přes novou propojku, větev směr Svinov může být pouze s přejezdem pro cyklisty
- Souběh chodců a cyklistů u okružní křižovatky Francouzská x Nad Porubkou bude řešen dělenou stezkou
- Byl potvrzen rozsah řešení cyklostezek – zachování cyklostezky podél ulic Nad Porubkou, Francouzská, propojení směrů do ulic Záhumenní, Jelínková a napojení cyklostezky u obslužné komunikace podél Porubky, mimo křižovatku a stávající stezku budou cyklostezky řešené jako smíšené stezky pro pěší a cyklisty č. 2,5 m (pokud přiléhá ke komunikaci pak 3,0 m)
- Cyklisty vést po jednom mostě na spojnici (záleží ještě na vyjádření správce povodí)
- Cyklostezky budou řešeny samostatnými objekty tak, aby se cyklostezky nepodmiňující výstavbu propojení daly ze stavby oddělit
- Na obslužné MK nedávat přejezd pro cyklisty hned za most, ale odsunout ho
- Nový sjezd od areálu Kofoly zatím neřešit – je napojeno z hlavního vjezdu do zóny a komunikací podél budovy

- Uvažovat VO na obou okružních křižovatkách a na spojnici Rampa F-Rudná, řešení VO na obslužných MK řešit s MO Poruba, cyklostezku nasvítit pouze pod mostním objektem
- 

**Dopad stavby na okolí:**

- Svod povrchových vod podél ohrub, do kanalizace a odtud do retenčních nádrží s čištěním vod před vypuštěním do recipientu (požadavek OŽP MMO) – požadavky na retenci nastaví správce povodí
- Byla diskutována otázka řešení zásahu do toku – je nutná přeložka Porubky a tok je křížen mostními objekty. Bylo dohodnuto, že projektant neprodleně kontaktuje správce povodí (Povodí Odry – Ing. Tureček) a projedná problematiku řešení přeložky toku a mostních objektů – požadované řešení může ovlivnit zejména koncepci obsluhy území a řešení cyklistických stezek

Další jednání bude svoláno v horizontu cca 3 týdnů (po získání nutných informací od správce toku) a bude řešit rozpracované technické řešení stavby včetně návrhu objektové skladby.

Na základě poznámek zaznamenal: R. Kotas

Příloha – prezenční listina

AKCE: **PROPOJENÍ FRANCOUZSKÁ - RUDNÁ**


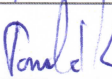





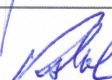
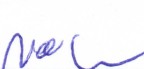
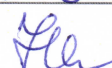
Čís. ZAK.: 160276 IZ

MÍSTO JEDNÁNÍ: Dopravoprojekt Ostrava a.s.

DATUM JEDNÁNÍ: 2.2.2017

HODINA: 09:30

## Prezenční listina

ORGANIZACE	JMÉNO	PODPIS	TELEFON	E-MAIL
DOPRAVOPROJEKT O-VA	KOTAS		737 249 897	r.kotas@dpova.cz
DOPRAVOPROJEKT O-VA	POMIKÁLEK			i.pomikalek@dpova.cz
POUCI E ŮE	HRACHOVÝ		974725258	hrachov.m@tc.cz
MMO - OPA	UACENIAK		606664611	pua@knapostrava.cz
ITPO - OPA	JASÍK			ITJASK@OSTRAVA.CZ
MMO - ŮHAASR	VENCÉLIDIS		736532526	MVENCELIDIS@OSTRAVA.CZ
MMO OP	PÄCL		731990736	mpacl@ostrava.cz
MOB PORUBA	PISTOLAC		777667177	mpistolac@moborub.cz
Maslon MO DMOZ	MARTIN KREJČÍ		576263123	martin.krejci@pahv.com
Ostrava & komunikace a.s.	HOHN		724331328	hohn@okas.cz

AKCE: **PROPOJENÍ FRANCOUZSKÁ - RUDNÁ**

ČÍS. ZAK.: 160276 INVESTIČNÍ ZÁMĚR

MÍSTO JEDNÁNÍ: Dopravoprojekt Ostrava a.s.

DATUM JEDNÁNÍ: 9.3.2017

HODINA: 09:30

## Záznam ze vstupního jednání

Předmětem jednání byla projednání technického řešení. Do řešení byly zapracovány podmínky a dohody z jednání, které se uskutečnilo 2.2.2017.

Projektant ihned po předchozím jednání oslovil Povodí Odry s.p. ohledně zásahu do vodního toku Porubka – bylo dohodnuto řešení přeložky toku a následně byly Povodím Odry s.p. poskytnuty hladiny  $Q_{100}$  v místě křížení stavbou a byly nastaveny podmínky pro dimenzování mostních objektů v záplavovém území toků.

K předloženému návrhu řešení mostních objektů (dvoupolové mosty délky min. 60 m) nebyly vzneseny připomínky.

Dále projektant získal dostupné podklady k intenzitám dopravy v prostoru řešených křižovatek od Ostravských komunikací a.s. (údaje z let 2009, 2012 a 2012). Na základě těchto údajů bylo zpracováno předběžné kapacitní posouzení navržených okružních křižovatek (výpočet dle TP 234). U křižovatky Francouzská x Nad Porubkou avizují výpočty kapacitní problém v krátkém horizontu po dokončení křižovatky (přetížení vjezdů od ul. Nad Porubkou od Poruby a z nové komunikace).

Bylo dohodnuto, že je vhodné ověřit situaci zpracováním modelu dopravy širší oblasti se zohledněním skutečnosti, že výstavbou obslužné komunikace napojené k průmyslové zóně vzniká prakticky souběžná alternativní trasa pro nejzatíženější směr, což může kapacitu okružní křižovatky zásadním způsobem ovlivnit. Projektant proto neprodleně osloví společnost UDIMO s.r.o., která má k dispozici model dopravy širší oblasti a objedná u ní zpracování modelu pro navrhované řešení. Bylo také dohodnuto, že projektant ověří přínos přímého propojení větví Nad Porubkou (od Poruby) – nová komunikace (bypass).

K technickému řešení stavby bylo dále dohodnuto následující:

- Byla potvrzena potřeba převedení chodců přes všechny větve okružní křižovatky
- Policie ČR, DI Ostrava nesouhlasí s řešením sdruženého přechodu pro chodce/přejezdu pro cyklisty – bude řešeno klasicky s oddělením chodců a cyklistů v místě křížení
- Byla diskutována otázka zachování slepých ramen toku Porubka po provedení přeložky – bylo dohodnuto, že v rozsahu nedotčeném stavbou bude původní koryto zachováno – v dalším stupni PD bude dohodnuto podrobné řešení (průtočné/neprůtočné).
- Ze strany zástupců městské části Poruba byl vznesen dotaz k rozsahu řešení stezek pro cyklisty – bylo vysvětleno, že navrhované trasy vycházejí z požadavků cyklokoordinátora, dále byl vznesen dotaz k vedení cyklostezky směr Poruba podél obslužné komunikace v průmyslové zóně – bude řešeno s cyklokoordinátorem
- Byla diskutována možnost zásahu do pozemků v prostoru stávajícího parkoviště u areálu Kofola – dle sdělení zástupců městské části Poruba se jedná o obecní pozemky, bude ověřeno, zda pozemky nejsou určeny k prodeji (informace bude předána projektantovi) – pokud bude možný jejich zábor, projektant ověří možnost úpravy technického řešení okružní křižovatky Francouzská – Nad Porubkou



Projektant dále seznámil přítomné s předběžným návrhem objektové skladby stavby:

- SO 101 Propojení Francouzská - Rudná
- SO 102 Okružní křižovatka - rampy I/11 - propojení Francouzská - Rudná
- SO 103 Okružní křižovatka Francouzská - Nad Porubkou – propojení Francouzská - Rudná
- SO 111 Obslužná komunikace 1
- SO 112 Obslužná komunikace 2
- SO 121 Pěší komunikace
- SO 122 Cyklistická stezka - křižovatka Francouzská - Nad Porubkou
- SO 123 Pěší a cyklistická stezka - propojení ulic Zahumenní - Jelínková
- SO 124 Pěší a cyklistická stezka - propojení obslužné komunikace na SO 123
- SO 151 Úprava účelové komunikace
- SO 201 Most přes Porubku na propojení Francouzská - Rudná
- SO 202 Most přes Porubku na obslužné komunikaci
- SO 221 Rámový propust na bezejmenné vodoteči
- SO 222 Rámový propust na bezejmenné vodoteči
- SO 301 Silniční kanalizace - trasa 1
- SO 302 Silniční kanalizace - trasa 2
- SO 303 Silniční kanalizace obslužné komunikace 1
- SO 304 Silniční kanalizace obslužné komunikace 2
- SO 305 Retenční nádrž pro SO 301 a 303
- SO 306 Retenční nádrž pro SO 302 a 304
- SO 310 Přeložka vodoteče Porubka
- SO 35X Přeložky vodovodů
- SO 41X Přeložky VN
- SO 43X Přeložky NN
- SO 451 VO křižovatky Francouzská – Nad Porubkou
- SO 452 VO propojení Francouzská – Rudná
- SO 453 VO – přeložky a úpravy stávajícího VO
- SO 46X Přeložky sdělovacích vedení
- SO 50X Přeložky plynovodů
- SO 70X Přeložky oplocení
- SO 80X Vegetační úpravy

K objektové skladbě bylo dohodnuto následující:

- Obslužná komunikace bude vzhledem ke svému významu z hlediska obsluhy lokality řešena jako celek – sloučení SO 111 a SO 112.
- Cyklostezky/stezky pro pěší a cyklisty není nutné členit na tolik samostatných objektů, stezky na mostech budou součástí mostů SO 201, 202


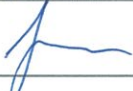




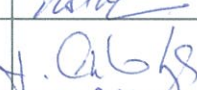

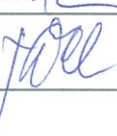
Závěrečné jednání bude svoláno ihned po dořešení modelu dopravy a ověření kapacity křižovatek.

Na základě poznámek zaznamenal: R. Kotas

Příloha – prezenční listina

AKCE: **PROPOJENÍ FRANCOUZSKÁ - RUDNÁ**  
 ČÍS. ZAK.: 160276 IZ  
 MÍSTO JEDNÁNÍ: Dopravoprojekt Ostrava a.s.  
 DATUM JEDNÁNÍ: 9.3.2017  
 HODINA: 10:30

## Prezenční listina

ORGANIZACE	JMÉNO	PODPIS	TELEFON	E-MAIL
DOPRAVOPROJEKT O-UK	KOTAS		737 249 897	r.kotas@dpova.cz
1770 0027	JASIK			17JASIK@OSTRAVA.CZ
MMO - ODP	VACEK		1	
MMO - ÚHA a SŘ	VENCELIDES		736 52526	PVENCELIDES@OSTRAVA.CZ
HOŠPUBA	BAJCAROVÁ		454 416 360	zbajcarova@mopocaba.cz
MOH PORUBA	PISTOLAS		777 66 777	mpistolas@mopocaba.cz
PCR MĚDI Ostrava	LÝK		974 425253	mtpo.cdi.ug@pcr.cz
DOPRAVOPROJEKT OS	POTIKÁLEK			i.potikalek@dpova.cz
MMO OD	PÁCL			uspaclo@ostrava.cz



AKCE: **PROPOJENÍ FRANCOUZSKÁ - RUDNÁ**

ČÍS. ZAK.: 160276 INVESTIČNÍ ZÁMĚR

MÍSTO JEDNÁNÍ: Dopravoprojekt Ostrava a.s.

DATUM JEDNÁNÍ: 29.3.2017

HODINA: 09:00

## Záznam z jednání

Předmětem jednání byla projednání technického řešení. Do řešení byly zapracovány podmínky a dohody z jednání, které se uskutečnilo 9.3.2017.

Projektant v návaznosti na závěry předchozího jednání zadal zpracování dopravního modelu. Dopravní model byl zpracován společností UDIMO – prokazuje, že návrh tak, jak je koncepčně navržen vyhoví předpokládaným dopravním zátěžím až do výhledového roku 2040. Okružní křižovatka v místě napojení nových komunikací na rampy MÚK Rudná vyhoví s rezervou ve všech posuzovaných scénářích.

Křižovatka Francouzská – Nad Porubkou se konci návrhového období začíná přibližovat hranici kapacity (byť bezpečně kapacitně vyhoví) – v tomto časově vzdálenějším horizontu stoupá význam druhého propojení pomocí obslužné komunikace do průmyslové zóny, které zčásti funguje jako alternativní trasa a v případě významnějších zdržení ve špičkových hodinách v křižovatce Francouzská – Nad Porubkou má potenciál odvést část dopravy a odtížit této křižovatce.

Dále bylo po předchozím jednání se zástupci Mob Poruba vykomunikováno, že pozemky stávajícího parkoviště u křižovatky Francouzská – Nad Porubkou ve vlastnictví SMO nejsou určeny prodeji a mohou být dotčeny. Tato skutečnost vedla ke komplexnímu přepracování okružní křižovatky Francouzská – Nad Porubkou – projektant přeložil upravenou dokumentaci s okružní křižovatkou posunutou o cca 15 m – kromě přirozenějšího dopravního řešení je nespornou výhodou křižovatky v upravené poloze minimalizovaný zásah do svahu nad křižovatkou.

Bylo dohodnuto:

- Přítomní vzali na vědomí závěry dopravního modelu a kapacitního posudku
- Bylo odsouhlaseno, že do IZ bude zapracována upravená varianta technického řešení stavby s posunutím okružní křižovatky Francouzská – Nad Porubkou a zásahem do stávajícího parkoviště
- K veřejnému osvětlení bylo dohodnuto, že bude nasvětlena pouze hlavní trasa propojení a obě okružní křižovatky. Obslužná komunikace do průmyslové zóny ani stezky pro pěší a cyklisty nasvětlovány nebudou. Přechody pro chodce budou nasvětlovány
- Ke křížení účelové komunikace chodců a cyklisty bylo dohodnuto, že nebude značen přechod ani přejezd, stezka na východní straně navazuje na účelovou komunikaci zajišťující přístup do území)
- K objektové skladbě bylo dohodnuto:
  - o Stezky pro pěší a cyklisty budou řešeny jediným objektem (SO 123)
  - o Cyklostezky vedené na mostech budou součástí mostních objektů

Byla dohodnuta následující objektová skladba:

SO 001	Příprava území
SO 010	Demolice
SO 101	Propojení Francouzská - Rudná

SO 102	Okružní křižovatka - rampy I/11 - propojení Francouzská - Rudná
SO 103	Okružní křižovatka Francouzská - Nad Porubkou
SO 111	Obslužná komunikace
SO 121	Pěší komunikace
SO 122	Cyklistická stezka - křižovatka Francouzská - Nad Porubkou
SO 123	Pěší a cyklistické stezky
SO 151	Napojení průmyslového areálu na obslužnou komunikaci
SO 152	Napojení průmyslového areálu na ul. Nad Porubkou
SO 153	Úprava účelové komunikace - příjezd k zahrádkářské osadě
SO 201	Most přes Porubku na propojení Francouzská - Rudná
SO 202	Most přes Porubku na obslužné komunikaci
SO 301	Silniční kanalizace propojení Francouzská - Rudná - část 1
SO 302	Silniční kanalizace propojení Francouzská - Rudná - část 2
SO 303	Silniční kanalizace obslužné komunikace - část 1
SO 304	Silniční kanalizace obslužné komunikace - část 2
SO 305	Retenční objekt pro SO 301 a 303
SO 306	Retenční objekt pro SO 302 a 304
SO 307	Přeložky a úpravy stávající dešťové kanalizace - křižovatka Francouzská - Nad Porubkou
SO 308	Úprava jednotné kanalizace - křižovatka Francouzská - Nad Porubkou
SO 309	Přeložka jednotné kanalizace - obslužná komunikace
SO 310	Přeložka vodoteče Porubka
SO 351	Přeložka vodovodu DN 250
SO 401	Přeložka vzdušného vedení VN
SO 451	VO křižovatky Francouzská – Nad Porubkou
SO 452	VO propojení Francouzská - Rudná
SO 453	VO křižovatky MÚK Rudná
SO 461	Přeložky sdělovacích vedení Cetin
SO 462	Přeložky sdělovacích vedení Ovanet
SO 701	Přeložky oplocení - zahrádkářská osada
SO 702	Přeložky oplocení - průmyslový areál
SO 801	Vegetační úpravy
SO 810	Rekultivace stávajících vozovek

Na základě poznámek zaznamenal: R. Kotas

Příloha – prezenční listina

AKCE: PROPOJENÍ FRANCOUZSKÁ - RUDNÁ








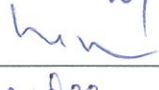


Čís. ZAK.: 160276 IZ

MÍSTO JEDNÁNÍ: Dopravoprojekt Ostrava a.s.

DATUM JEDNÁNÍ: 29.3.2017

HODINA: 9:00

## Prezenční listina

ORGANIZACE	JMÉNO	PODPIS	TELEFON	E-MAIL
DOPRAVOPROJEKT OSTRAVA	POMIKÁLEK LUKÁŠ			l.pomikalek@dpova.cz
DOPRAVOPROJEKT O-VT	KOTAS		737 249 897	r.kotas@dpova.cz
MHO 002P	KOTAZOVA'			
1770 002P	JASIK			17JASIK@OSTRAVA.CZ
ŘSD ČR	KOVÁŘ M.		596663426	MICHAL.KOVAR@RSD.CZ
MOb PORUBA	PISTOLAS		777667174	mpistoloo@mofatabe.cz
MHO ÚHA a SP	VENCULIDE		736532526	PVENCULIDE@OSTRAVA.CZ
PČR	HROCHOVÁ		97475257	hrochova.mil@prv.cz
MHO OD	PAČL			mpacl@ostava.cz
Ostravská komunikace a.s.	HOLNÝ		724 331 328	holn@okas.cz