

Statutární město Ostrava
magistrát

Vaše značka:

Ze dne:

Č. j.: SMO/166951/17/VZKÚ/Bit

Sp. zn.: S-SMO/077456/17/VZKÚ/4

Vyřizuje: Ing. Martina Bittová

Telefon: +420 599 442 074

Fax:

E-mail: mbittova@ostrava.cz

Datum: 2017-05-03



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Veřejná zakázka „Přednádraží Ostrava - Přívoz, Prodloužená ul. Skladištní (PD+AD+IČ)“ – Vysvětlení zadávacích podmínek č. 1

V návaznosti na žádost dodavatele předkládáme Vysvětlení zadávacích podmínek k výše uvedené veřejné zakázce.

Dotaz č. 1:

PS 101 SSZ křižovatky Sokolská třída x Skladištní x K Lávce

Vzdálenost k sousední křižovatce se SSZ Muglinovská x Sokolská třída je 450 m, k jejímu dílčímu uzlu Sokolská třída - Orebitská (vjezd a výjezd MHD v sadu B. Němcové a přechod pro chodce) jen asi 330 m. V rámci investičního záměru se počítá pouze s izolovaným řízením nové křižovatky. Přitom koordinace je vhodná a žádoucí při vzdálenosti jednotlivých SSZ 750 m, výjimečně až 1000 m. Proč v rámci IZ není uvažován koordinační kabel?

Navrhujeme doplnit PS 102 Koordinační kabel, Kamerový dohledový systém pak bude PS 103. Upozorňujeme na skutečnost, že v rámci DÚR bude koordinační kabel požadován operativním správcem všech SSZ v Ostravě. Předpokládáme i zástupcem vlastníka SSZ, což je odbor dopravy MMO.

Odpověď:

Investiční záměr byl zpracován v roce 2011 a jeho součástí nebylo řešení propojení křižovatek se SSZ, Muglinovská x Sokolská tř. a Sokolská tř. x Skladištní x K Lávce s ohledem na uzel Sokolská – Orebitská, koordinačním kabelem. Protože správce SSZ v Ostravě avizuje, že bude koordinační kabel požadovat a odbor dopravy MMO tuto skutečnost potvrdil, bude propojení výše uvedených křižovatek řešeno v rámci zpracovávaných projektových dokumentací.

Dotaz č. 2:

V podjezdu ul. Hlučinské je od roku 2008 provozován systém Měření podjezdných výšek. V rámci stavebních úprav nové křižovatky dojde nepochybně k dotčení tohoto systému a bude se muset upravit. IZ danou skutečnost nijak nerespektuje ani neřeší. Nebude nutné doplnit další stavební objekt?

Odpověď:

System „Měření podjezdových výšek“ v podjezdu ul. Hlučínské nebyl řešen v rámci investičního záměru v roce 2011. Protože dojde k dotčení uvedeného systému, bude součástí zpracovávaných projektových dokumentací jeho úprava.

Zadavatelem poskytnuté vysvětlení zadávacích podmínek č. 1 je pro zpracování nabídky závazné!

Ing. Eva Seborská

vedoucí odboru

veřejných zakázek a kapitálových účastí