

G.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV

STAVBA:	REKONSTRUKCE KANALIZACE V UL. JUNÁCKÁ
INVESTOR:	STATUTÁRNÍ MĚSTO OSTRAVA, Prokešovo nám. č.8, 729 30 Ostrava
OBJEDNATEL:	STATUTÁRNÍ MĚSTO OSTRAVA, Prokešovo nám. č.8, 729 30 Ostrava
ZPRACOVAL:	Ing. PAVEL TYMA – PROJEKCE, Slavíkova 4404, 708 00 Ostrava - Poruba
STUPEŇ:	PDPVSP+DPPS
DATUM:	03/2015
Č. ZAKÁZKY:	04/14
ARCHIVNÍ Č.:	04/14-G.6.2944

Obsah

1. Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	3
2. Odvodnění staveniště	3
3. Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	3
4. Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	4
5. Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin ..	4
6. Maximální zábory pro staveniště (dočasné, trvalé)	4
7. Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace	5
8. Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	6
9. Ochrana životního prostředí při výstavbě	6
10. Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů.....	8
11. Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb.....	13
12. Zásady pro dopravně inženýrské opatření	13
13. Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby	14
14. Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	14
15. Příloha: PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI PRO STAVBU „REKONSTRUKCE KANALIZACE V UL. JUNÁCKÁ“	16

Dokumentace zásad organizace výstavby (ZOV) pro vodoprávní řízení akce „Rekonstrukce kanalizace v ul. Junácká“ řeší rekonstrukci kanalizace v části ulice Junácké.

Výběr staveniště je dán umístěním stávající kanalizace a požadavku na odkanalizování nových nemovitostí v zájmové oblasti.

Stavba je situována v dané lokalitě města Ostravy v městském obvodu Stará Bělá v ulici Junácká. Rozsah stavby je dán investičním záměrem zpracovaným v 07/2013 OVAK a. s. Situování kanalizace je navrženo částečně v komunikaci a částečně v „zeleném“ pruhu u komunikace. Řešené území je vymezeno křižovatkou ulice Junácká a Mitrovická v jižní části a ulicí Junácká u objektu firmy Sallerova výstavba, spol. s r. o. v severní části.

Území, kde se nachází projektovaná (rekonstruovaná) kanalizace lze charakterizovat jako intravilán. Území je svažité směrem od objektu firmy Sallerova výstavba, spol. s r. o. ke křižovatce ul. Junácká a Mitrovická, kde jižněji pod touto křižovatkou protéká vodoteč Starobělský potok. Odpadní vody z projektované kanalizace budou odváděny sběračem „D“ v Mitrovické ulici.

1. Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Požadavky na potřebu el. energie a vody budou specifikovány budoucím zhotovitelem. Požadavek na rozsah napojovacích míst el. energie a vody bude specifikován zhotovitelem. Předpokládá se však využívání těchto energií pro technologický proces stavění jen v minimálním rozsahu.

V případě potřeby el. energie po trase stavby jednotlivých oprav budou používány mobilní dieselaagregáty.

Telefon – pro staveniště není ekonomicky výhodné zajistit napojení na telefonní síť, proto bude nutno využívat veřejné telefonní stanice a mobilní telefony.

Tlakový vzduch bude zajištěn mobilními kompresory v místech použití a nebo pro menší rozsah bouracích prací budou použity elektrické bourací kladiva.

2. Odvodnění staveniště

Řešeno samostatnou dokumentací.

3. Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Vzhledem ke svému charakteru si stavba nevyžádá vybudování nové trvalé komunikace s napojením na dopravní infrastrukturu. Přístup k rekonstruované kanalizaci je po možný po stávajících komunikacích v dané oblasti města – ulice Mitrovická, Blanická, Ječmínkova

a Junácká.

Rekonstruovaná kanalizace je zaústěna do sběrače „D“, který následně odpadní vody odvádí směrem k ÚČOV Ostrava. Kanalizace je majetkem města Ostravy a je ve správě OVAK, a.s.

4. Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Vzhledem k hloubkám výkopů pro pokládku kanalizace a vzhledem vzdálenosti podsklepení okolních budov nedojde k narušení stability a statiky těchto objektů. Stěny kolmých výkopových rýh budou bezpečně zajištěny pažícími boxy potřebné únosnosti.

Stavba bude prováděna v území, v němž se nachází podzemní inženýrské sítě, které je nutno respektovat. Uložení kanalizačního potrubí v souběhu nebo v místech křížení se stávajícími inženýrskými sítěmi musí odpovídat ustanovení ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení. Rovněž budou respektovány podmínky jednotlivých správců pro zabezpečení křížených a souběžných IS.

5. Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci stavby bude provedeno vybourání starých šachet a stávající stoka bude postupně bourána a nahrazována kameninovým potrubím včetně kanalizačních šachet (v místech, kde rekonstruovaná kanalizace je situována v trase stávající). Za šachtou Š14 se nacházejí na stávající kanalizaci 3 stromy (břízy), které bude nutno pokácet. Tyto stromy byly neuváženě osazeny v těsné blízkosti stávající kanalizace.

6. Maximální zábory pro staveniště (dočasné, trvalé)

Staveniště musí být ohrazeno nebo jinak zabezpečeno proti vstupu nepovolaných fyzických osob. Při vymezení staveniště bude brán ohled na související přilehlé prostory a pozemní komunikace s cílem tyto komunikace, prostory a provoz na nich co nejméně narušit.

U liniových objektů nebo u stavenišť popřípadě pracovišť, na kterých se provádějí pouze krátkodobé práce, lze ohrazení provést zábradlím skládajícím se alespoň z horní tyče upevněné ve výši 1,1 m na stabilních sloupcích a jedné mezilehlé střední tyče. Nepoužívané otvory, prohlubně, jámy, propadliny a jiná místa, kde hrozí nebezpečí pádu fyzických osob, musí být zakryty a zabezpečeny proti pádu osob.

Zhotovitel určí způsob zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené vidí-

telnosti a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení. Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

7. Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Celková bilance zemních prací není vyrovnaná, přebytečná zemina bude nabídnutá Městskému obvodu Ostrava – Stará Bělá k dalšímu využití anebo bude odvezena z prostoru staveniště na veřejnou skládku, např. společnosti OKR rekultivace "Odval Zárubek" ve vzdálenosti cca do 12 km.

Vhodná zemina bude ukládána podél výkopů a bude použita pro zásypy potrubí a výkopů.

Demoliční materiál (vhodný k recyklaci – např. asphalt z komunikací, betony) bude nabídnutý k dalšímu využití, nebo může být likvidován recyklací v zařízeních firem v Ostravě a okolí anebo může být odvezen na sběrové místo.

Ostatní odpady ze stavby, včetně demontovaného potrubí, armatur a doplňkové ocelové konstrukce budou vytríděny, rozpálena na šrotovací délku (ocel a litina zvlášť) a předána také jako ostatní odpady ze stavby k dalšímu zpracování (likvidaci) osobám oprávněným dle §12 odst. 3 zákona č. 185/2001 Sb. Ostatní odpady ze stavební výroby mohou být nabídnuty k likvidaci např. OZO v Ostravě Kunčicích.

Charakteristika vybraných odpadů

kód druhu	název druhu	kategorie	Způsob likvidace
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	Sběrna papíru
17 01 01	Beton	O	Odvoz na řízenou skládku
17 02 01	Stavební dřevo	O	Odvoz ke spálení
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené		
Pod číslem 170301		O	Obalovna živičných směsí, recyklace
17 04 05	Železo, ocel	O	Odvoz do sběrný
17 04 07	Směs kovů	O	Odvoz do sběrný
17 09 04	Směsné stav. a demoliční odpady	O	Odvoz na řízenou skládku
20 02 03	Jiný biolog. nerozložitelný odpad	O	Odvoz na řízenou skládku

Demoliční odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií do připravených kontejnerů. Přebytečná zemina bude nakládána přímo do přepravních prostředků a odvážena na mezideponii nebo skládku.

Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy mimo areál k dalšímu využití respektive k odstranění. Za odpady v průběhu stavebních prací bude odpovídat zhotovitel stavebních prací, který předloží ke kolaudaci doklady o jejich likvidaci.

Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby byly minimalizovány případné negativní dopady na životní prostředí (zamezení prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.). Původce předá odpady oprávněným osobám dle §12, odst.3, zákona 185/2001 Sb. Průběžně bude vedena zákonná evidence.

Při realizaci stavby musí být dodržena ustanovení zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. a prováděcí vyhlášky č. 381/2001 Sb. – katalog odpadů a č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

8. Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Popsáno v bodě 7.

9. Ochrana životního prostředí při výstavbě

Stavba bude prováděna na venkovním volném prostranství. Z důvodu ochrany prostředí je nutno po dobu realizace stavby provádět:

- vozidla musí být při výjezdu ze staveniště řádně očištěna. Pokud dojde ke znečištění veřejných komunikací, je dodavatel povinen toto neprodleně odstranit.

- je požadováno ekologické provádění stavebních prací, zejména používat mechanismy ve výborném technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek. V případě úkapů provozních kapalin z mechanismů je nutno přistoupit k jejich okamžitému zneškodnění.

Při realizaci stavby se nepředpokládá znečištění podzemních ani povrchových vod ropnými ani jinými nebezpečnými látkami. Případná havárie na strojním zařízení dodavatelů stavby bude ihned eliminována a případná zemina kontaminovaná úniky ropných látek bude odvezena na dekontaminaci. Předpokládá se maximální únik, v případě havarijního protržení nádrže v množství 150 l ropných látek. Vozidla a stavební stroje budou opatřeny přídatnými plechovými vanami pro zachycení případných ropných úniků.

- při demontážních pracích nutno zamezit vzniku nadměrné prašnosti např. nasycením prašných míst v prostoru určeném k demolici vodou, event. vytvořením vodní clony, apod.

- v rámci omezování tuhých odpadů ze stavební výroby je potřebné chránit materiály, které mohou být znehodnoceny nebo poškozeny nevhodným skladováním nebo manipulací (např. přístřešky, zpevněné plochy pro skladování apod.)

- pro přepravu sypkých materiálů nutno použít vhodných dopravních prostředků. Sklady sypkých materiálů zakrýt celtami nebo foliemi

- určí se místa pro soustředění odpadu roztríděného dle druhu materiálu (využitelné - nevyužitelné, určené k likvidaci, určené k odvozu na skládku, apod.)

- veškerá zeleň (stromy, keře, zatravněné plochy) v okolí stavby /venkovní plochy zařízení staveniště/, která nekoliduje s novou výstavbou, nesmí být narušena a je nutno ji chránit, např. dřevěným bedněním, sejmutím ornice apod. v souladu s vyhláškou ČSN/DIN 18920 Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech.

- při realizaci stavby bude dodavatel na staveništi dodržovat podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci /dle nařízení vlády č.361/2007 Sb. a zákon č.258/2000 o ochraně zdraví a o změně některých souvisejících předpisů včetně změny č. 274/2003 Sb., hygienické předpisy o hygienických požadavcích na pracovní prostředí a bude garantovat dodržení hlukových limitů v průběhu stavby ve venkovním prostoru /ve smyslu Nařízení vlády č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací/. Dodavatel zajistí pro provádění prací taková zařízení /převážně kompresory, rýpadla, apod./, která při provozu nebudou v překračovat povolenou hladinu hluku.

Doprava v průběhu stavebních prací bude realizována nákladními automobily v řádu několika jednotek denně. Podstatný vliv externí dopravy na celkovou hlukovou imisní situaci v okolí stavby se nepředpokládá. Lze předpokládat, že zvýšení celkové hlukové zátěže okolí z důvodu stavební činnosti bude nízké a pouze dočasné a nebude svými vlivy zatěžovat nejbližší obytnou zástavbu.

U pracovníků provádějících stavební práce vystavených vibracím ve smyslu nařízení vlády č. 148/2006 Sb. (patrně pouze pracovníci s pneumatickým nářadím – pokud bude použito), bude zajištěno vybavení příslušnými osobními ochrannými prostředky dle nařízení vlády č. 495/2001 Sb. a budou přijata příslušná organizační opatření (přestávky) dle zvláštních předpisů.

- na základě komplexního zhodnocení všech dostupných údajů o realizaci stavby s přihlédnutím ke všem souvisejícím skutečnostem lze konstatovat, že při dodržení technologické kázně v průběhu výstavby nejsou potřebná dodatečná opatření k prevenci, eliminaci, minimalizaci, popřípadě kompenzaci účinků na prostředí

Pro ochranu životního prostředí je nutné omezit nepříznivé vlivy výstavby na co nejmenší míru.

10. Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů

Přímý zhotovitel objednatele bude zajišťovat práce zahrnuté do rozpočtu stavby (specifikace) a specifikované ve smlouvě o dílo.

Navržené řešení předpokládá jednoho zhotovitele stavby, proto není nutno ustanovovat koordinátora stavby. V případě, že bude na stavbě více zhotovitelů, bude nutno přiměřeným způsobem provést úpravy v projektu a stanovit koordinátora stavby.

Předpokládají se tyto dodavatelské vztahy, které budou upřesněny po ukončení výběrového konkurzního řízení na zhotovitele stavby, nebo jejich částí:

Objednatel (investor):	Statutární město Ostrava Prokešovo náměstí 8, 729 30 Ostrava
Provozovatel:	OVAK a.s. Nádražní 28, 729 71 Ostrava – Moravská Ostrava
Generální projektant:	Ing. Pavel Tyma - Projekce Slavíkova 4404, 708 00 Ostrava - Poruba
Dodavatel stavby:	bude vybrán ve výběrovém řízení (předpoklad jeden přímý zhotovitel)
Koordinátor stavby:	bude určen při realizaci stavby

Během výstavby musí být dbáno všech platných výnosů a předpisu o bezpečnosti při práci. V zásadě platí nařízení vlády č. 591/2006 ze dne 12. prosince 2006" o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při pracích na staveništích v návaznosti na zákon č.309 ze dne 23.května 2006, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění

dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci). Do doby vydání prováděcích právních předpisů k vyhlášce č.309/2006 Sb. Se postupuje podle:

- nařízení vlády 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

- nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí,

- nařízení vlády č.168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky

- nařízení vlády č.11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, ve znění nařízení vlády č.405/2004 Sb.

- Nařízení vlády č.178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci ve znění nařízení vlády č.523/2002 Sb. a č.441/2004 Sb.

- nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků.

Dalšími všeobecnými předpisy, jejichž znění je třeba respektovat při výstavbě jsou:

- Zákon č. 174/1968 Sb. o státním odborném dozoru nad bezpečností práce *se změnami* 575/1990 Sb., 159/1992 Sb., 47/1994 Sb., 71/2000 Sb., 124/2000 Sb., 151/2002 Sb., 320/2002 Sb., 436/2004 Sb., 253/2005 Sb.

- Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb.

Dodavatel prací musí v rámci své dodavatelské dokumentace vytvořit podmínky k zajištění bezpečnosti práce. Součástí dodavatelské dokumentace je i technologický nebo pracovní postup, který bude po dobu prací k dispozici na stavbě. V pracovním postupu budou stanoveny požadavky na provádění stavebních prací při dodržení zásad bezpečnosti práce. Dodavatel stavebních prací zpracuje technologický postup montáže, který bude obsahovat časový sled montážních záběrů, podmínky nasazení a pohyb mechanizačních prostředků, zásadní řešení přístupu pracovníků ke stykovým uzlům včetně jejich ochrany a zabezpečení dotčených pracovišť.

Vzájemné vztahy, závazky a povinnosti v oblasti bezpečnosti práce musí být mezi

účastníky výstavby dohodnuty předem a musí být obsaženy v zápise o odevzdání staveniště (pracoviště), pokud nejsou přímo zakotveny ve „Smlouvě o dílo“. Shodně se postupuje při souběhu stavebních prací s pracemi za provozu investora. Dodavatel stavebních prací je povinen seznámit ostatní dodavatele s požadavky bezpečnosti práce, obsaženými v projektu stavby a v dodavatelské dokumentaci.

Při stavebních pracích za provozu investora je provozovatel povinen seznámit pracovníky dodavatele se zásadami bezpečného chování na daném pracovišti a s možnými místy a zdroji ohrožení. Obdobně je povinen dodavatel stavebních prací seznámit určené pracovníky provozovatele s riziky stavební činnosti.

Při realizaci stavby bude dodavatel na staveništi dodržovat podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci /dle nařízení vlády č. 361/2007 Sb., zákon č.258/2000 o ochraně zdraví a o změně některých souvisejících předpisů včetně změny č. 274/2003 Sb., hygienické předpisy o hygienických požadavcích na pracovní prostředí a bude garantovat dodržení hlukových limitů v průběhu stavby ve venkovním prostoru /ve smyslu Nařízení vlády č.148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací/. Dodavatel zajistí pro provádění prací taková zařízení /převážně kompresory, rýpadla, apod./, která při provozu nebudou překračovat povolenou hladinu hluku.

Na viditelných místech se umístí tabule s čísly první pomoci, požární ochrany, vedením stavby a výstražné tabule upozorňující na zákaz vstupu nepovolaným osobám do prostoru stavby. Označení na vstupech, vjezdech a výjezdech ze staveniště bude dle ČSN ISO 3864 (01 8010) – Bezpečnostní barvy a značky ve smyslu nařízení vlády č.11/2002 Sb. ve znění předpisu č.405/2004 Sb. Dočasné dopravní značení jen řešeno v samostatné dokumentaci.

- Při převězení staveniště upřesní bezpečnostní technici dodavatelů podmínky zabezpečení pracovníků před úrazem v souladu se zákoníkem práce a příslušným bezpečnostním předpisem.

- Před zahájením prací je nutno všechny pracovníky řádně proškolení a pro práci vybavit potřebnými ochrannými pomůckami v nepoškozeném stavu. O seznámení pracovníků s bezpečnostními předpisy se provede prokazatelně zápis v knize hromadných školení.

- Přerušování stavebních prací - pracovník, který zpozoruje nebezpečí, které by mohlo ohrozit zdraví nebo životy osob nebo způsobit provozní nehodu nebo poruchu technického zařízení, případně příznaky takového nebezpečí, je povinen, pokud nemůže nebezpečí odstranit sám, přerušit práci a oznámit to ihned odpovědnému pracovníkovi.

Práce musí být přerušeny při ohrožení pracovníků stavby vlivem zhoršených povětrnostních podmínek, nevyhovujícího technického stavu konstrukce, stroje nebo zařízení.

Při přerušení práce je nutno provést nezbytná opatření k ochraně zdraví a majetku a musí být o tom vyhotoven zápis.

Nepředpokládá se provádění prací za ztížených podmínek, v nebezpečném prostředí, nebezpečném prostoru a extrémních klimatických podmínkách.

Vyskytnou-li se mimořádné podmínky v průběhu prací, určí zhotovitel, případně ve spolupráci s projektantem, potřebná opatření k zajištění bezpečnosti práce a seznámí s nimi pracovníky, kterých se to týká.

- Před zahájením prací zhotovitel požádá provozovatele všech souběžných vedení o jejich přesné vytýčení a o určení výškové polohy a o stanovení podmínek při pracích souvisejících se stavbou. Bez vytýčení a znalosti přesné polohy všech překážek nesmí zhotovitel zahájit stavební práce.

- Všechny výkopy budou zajišťovány dle projektu v souladu s ČSN 73 30 50 zemní práce. Výkopové práce budou prováděny převážně strojně s ručním zarovnáním na požadovanou úroveň. Všechny výkopy budou zajišťovány dle projektu v souladu s ČSN. Výkopy pro potrubí do hloubky 1,5 m budou prováděny v otevřeném výkopu s respektováním smykového klínu, nebo budou z prostorových důvodů paženy.

- Při realizaci stavby bude dbáno zvýšení bezpečnosti, aby nedošlo k sesunutí zeminy a zasypání osob ve výkopu, zvýšená opatrnost při sestupování po žebříku do výkopu, zachycení zemním strojem, pád předmětu do výkopu při práci ve výkopu, manipulace břemen ve výkopu (pád břemen), úraz el.proudem při zemních pracích v blízkosti el.vedení, pohyb v prostoru komunikací se silničním provozem

- Staveniště v prostoru výstavby u liniových objektů nebo u stavenišť, na kterých se provádějí krátkodobé práce postačí ohrazení dvoutyčovým zábradlím ve výši 1,1 m, aby byla zajištěna ochrana stavby, zařízení a osob. Při stavebních pracích za snížené viditelnosti musí zhotovitel prací zajistit dostatečné osvětlení. Na viditelných místech se umístí tabule s čísly první pomoci, požární ochrany, vedením stavby a výstražné tabule upozorňující na zákaz vstupu nepovolaným osobám do prostoru stavby.

Rozsah a podmínky prováděných prací:

Po zahájení stavby bude provedena nejdříve příprava území pro výstavbu (provizorní dopravní značení, zajištění stožárů veřejného osvětlení, apod.) a návazně bude zahájena rea-

lizace vlastních stavebních prací, které budou prováděny postupně v jednotlivých pracovních úsecích.

Před zahájením zemních prací bude provedeno vytýčení veškerých podzemních sítí. Projektovaná trasa rekonstruované kanalizace vede v přímo v komunikaci na ulici Junácké nebo v zeleném pásu u komunikace.

V živičných vozovkách a chodnících bude vyfrézován pruh příslušné šíře s vybouráním stávající vozovky nebo chodníku (kamenné krajníky podél komunikace budou po očištění použity, je nutné provádět jejich vybourání opatrně), zbývající výkopové práce budou prováděny strojně v zemině 2. - 3.tř. těžitelnosti. Výkopová rýha bude pažená příložným pažením (při hloubce výkopů větší než 1,50 m a v místech základů sloupů veřejného osvětlení) nebo pažícími boxy. Demolovaný a výkopový materiál bude nabídnut k dalšímu využití, nebo odvezen na veřejnou skládku, dle dispozic zhotovitele. Podél výkopů budou realizovány zábrany proti pádu osob do výkopů. Vzhledem k situování potrubní trasy bude pracovní pruh bude šířky max. 3,50 m od osy jednotlivých potrubních tras.

Výkop pro potrubí bude proveden strojně s ručním dočištěním a úpravou dna výkopu.

Mechanizace pro výkop rýhy, pokládku a zásyp bude pojíždět v pracovním pruhu nad a podél výkopu.

Výkopové práce v ochranných pásmech inženýrských sítí, které jsou v provozu, musí být prováděny ručně. Při odkopech a výkopech bude dbáno zvýšené opatrnosti

Před zahájením zemních prací požádá zhotovitel provozovatele všech souběžných a křižujících podzemních vedení o jejich přesné vytýčení a o určení výškové polohy těchto podzemních zařízení a o stanovení podmínek při pracích souvisejících se stavbou. Bez vytýčení a znalosti přesné polohy všech podzemních překážek nesmí dodavatel zahájit stavební práce.

Při křížení podzemních překážek, případně při souběhu s nimi, je nutno práce provádět dle podmínek provozovatelů těchto zařízení a dle požadavků jejich dozorčích orgánů.

Postup realizace prováděných prací:

Po zahájení stavby bude provedena nejdříve příprava území pro výstavbu (provizorní dopravní značení, případné ohrazení pracoviště, apod.) a návazně bude zahájena realizace vlastních stavebních prací, které budou prováděny postupně po stanovených úsecích délky cca 20-40 m. Práce musí být prováděny tak, aby byla zabezpečena co možná nejdelší doba možnosti příjezdu k jednotlivým nemovitostem. Jelikož se jedná o práce v obytných ulicích je nutno, aby dodavatel stavby s dostatečným předstihem informoval jednotlivé vlastníky

o provádění prací ! Realizace jednotlivých úseků se předpokládá provádět v době cca 4 - 10 dnů.

Rozsah jednotlivých částí pracovišť stavby a koordinace vlastních prací na výstavbě kanalizace bude určen zhotovitelem s ohledem na jeho technologické možnosti.

11. Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Netýká se této stavby.

12. Zásady pro dopravně inženýrské opatření

Příjezd na staveniště bude směřován převážně po veřejné komunikaci na ul. Mitrovická nebo Plzeňská dle umístění centrálního zařízení dodavatele a skládky odpadů. Pro zajištění příjezdu (obsluhy) k domům podél dotčených ulic budou v místech křížení výkopů trasy položeny přes výkop přejezdové plechy. Organizace dopravy bude probíhat dle přechodného dopravního značení.

Realizací stavby dojde k určitému omezení provozu na místních komunikacích pohybem stavební techniky a omezení provozu veřejné dopravy po dobu realizace.

Dočasné dopravní značení

Po dobu provádění stavebních prací bude stavba dle potřeby opatřena dočasným dopravním značením podle zákona č.361/2000 Sb. a vyhlášky č.30/2001 Sb.

Dopravní značení po dobu výstavby kanalizace je součástí samostatné části dokumentace. Bylo zpracováno dle Technických podmínek č. 66 „Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích“, schválených Ministerstvem dopravy a spojů pod č.j. 22 221/96-120 ze dne 6.11.1996 a Ministerstvem vnitra pod č.j. SC-109/96 ze dne 2.12.1996 a v souladu s „Vyhláškou Ministerstva dopravy a spojů, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích. Při umístění provizorního dopravního značení bude postupováno podle Technických podmínek č.65, dopravní značky budou umístovány na samostatných sloupech červeno-bílého značení.

Po ukončení jedné realizační části bude dopravní značení použito pro následující část stavby.

Všechny jámy a otevřené výkopy budou ohrazeny zábranami Z2 a osvětleny výstražnými světly oranžové barvy příslušné svítivosti. Osvětlení směrovacích desek v komunikaci a chodnících bude provedeno dle příslušného typu. Je nezbytné toto ochranné zajištění zachovat po celou dobu trvání pracovního místa. Za řádné provedení, udržování a včasné odstranění dopravně-bezpečnostního opatření ručí odpovědná osoba zhotovitele stavby.

Dopravní značení bylo odsouhlaseno pracovní skupinou OŘD při odboru dopravy a komunálních služeb MMO. Stanovisko pracovní skupiny je součástí výkresové dokumentace „dočasného dopravního značení“.

Posun event. přemístění zastávek autobusů Dopravního podniku města Ostravy si zajistí a projedná zhotovitel s provozovatelem.

Při pracích za snížené viditelnosti zasahujících do profilu silnice musí být zajištěno příslušné osvětlení. Výkopy ve vozovce musí být oznámeny v předstihu na Úřad městského obvodu Stará Bělá.

13. Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Netýká se této stavby.

14. Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

a) Lhůta výstavby

Navrhovaná lhůta výstavby je navržena s ohledem na způsob provádění a podmínky realizace v návaznosti na uvedení stavby do provozu:

navrhovaná lhůta výstavby: 5-7 měsíců

b) Předpokládané lhůty přípravy a realizace stavby

Zpracování projektu stavby (PDPVSP+DPPS) 04/2015

Vydání stavebního povolení II. kv 2015

Předání staveniště 14 dnů před zahájením stavby

Realizace stavby:

předpokládá se realizace stavby v těchto termínech:

- zahájení stavby (nejdříve možný termín, jinak dle možností investora) II. pol. 2015
- ukončení stavby během roku 2016

Předpokládaný termín zahájení výstavby není dosud znám a je závislý na zajištění investičních prostředků, schvalovacím řízení projektové dokumentace a výběru dodavatele včetně uzavření SOD na dodávku stavby. Předpokládá se realizace celé stavby najednou po jednotlivých realizačních částech s prováděním stavby mimo zimní měsíce.

Stavba bude v souladu s potřebami investora a budoucího uživatele uvedena do provozu postupně v částech, které umožní technicky a organizačně jejích samostatné provozování při splnění všech podmínek zajišťujících zdraví a bezpečnost osob.

Jednotlivé části stavby budou uvedeny do provozu po provedení potřebných odborných a technických zkoušek a revizí.

Veškeré zařízení, které bude vybudované z vedlejších nákladů na zařízení staveniště jsou jen provizoria k dočasnému užívání během stavby. V závěru prací a po jejich ukončení budou sklizena. Všechny plochy, objekty a zařízení zřízené pro účely zařízení staveniště musí být uvedeny do původního stavu nejpozději do jednoho měsíce po ukončení stavby, nebo s předáním a kolaudací stavby, pokud investor neurčí jinak.

15. Příloha: PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENÍŠTI PRO STAVBU „REKONSTRUKCE KANALIZACE V UL. JUNÁCKÁ“

Při realizaci stavby „REKONSTRUKCE KANALIZACE V UL. JUNÁCKÁ“ je nutno dodržovat bezpečnostní opatření vyplývající především z ustanovení zákoníku práce § 132a – Prevence rizik a dále nařízení vlády č. 591/2006 ze dne 12.prosince 2006" o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při pracích na staveništích v návaznosti na zákon č.309 ze dne 23.května 2006, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci). Do doby vydání prováděcích právních předpisů k vyhlášce č.309/2006 Sb. se postupuje podle:

- nařízení vlády 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí,
- nařízení vlády č.168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- nařízení vlády č.11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, ve znění nařízení vlády č.405/2004 Sb.
- Nařízení vlády č.178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci ve znění nařízení vlády č.523/2002 Sb. a č.441/2004 Sb.
- nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků.

Dalšími všeobecnými předpisy, jejíž znění je třeba respektovat při výstavbě jsou:

- Zákon č. 174/1968 Sb. o státním odborném dozoru nad bezpečností práce
se změnami 575/1990 Sb., 159/1992 Sb., 47/1994 Sb., 71/2000 Sb., 124/2000 Sb., 151/2002 Sb., 320/2002 Sb., 436/2004 Sb., 253/2005 Sb.
- Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb.

A.1. Prevence rizik

Riziko – elektrické dotykem

- zdroj rizika elektrické rozvody a zařízení
- příčina rizika neodpojený el. proud
- posuzovaný systém staveniště
- způsob eliminace rizika průzkum staveniště, technologický postup, odpojení el.

proudu

Riziko – naražení, přimáčknutí

- zdroj rizika padající materiál, uvolněný materiál, pád stavební konstrukce
- příčina rizika nevhodná činnost, porušení stability, uvolnění částí apod.
- posuzovaný systém staveniště
- způsob eliminace rizika technologický postup, příkaz k bourání, oplocení stave-

niště apod.

Riziko – naražení o pevné překážky při pohybu osob

- zdroj rizika míchačky
- příčina rizika posun míchačky
- posuzovaný systém staveniště
- způsob eliminace rizika bezpečnostní pokyny, ohrazení nebezpečného prostoru

Riziko – navinutí, zapletení

- zdroj rizika míchačky
- příčina rizika styk s ozubeným věncem a pohybujícími se částmi
- posuzovaný systém staveniště
- způsob eliminace rizika bezpečnostní pokyny, ohrazení nebezpečného prostoru

apod., ochranné kryty

Riziko – dotykem přímým nebo nepřímým

- zdroj rizika míchačky
- příčina rizika elektrický proud
- posuzovaný systém staveniště
- způsob eliminace rizika přístupný hlavní vypínač, zajištění přívodních kabelů

Riziko – pádu osob do hloubky

- zdroj rizika podpěrné konstrukce
- příčina rizika nedostatečná únosnost, nekvalitní materiál
- posuzovaný systém staveniště
- způsob eliminace rizika kolektivní a osobní zajištění pracovníků, kvalita materiá-

lu, kontrola apod.

Riziko – zasypání, zavalení materiálem

- zdroj rizika výkopové práce
- příčina rizika sesutí svislých stěn výkopů
- posuzovaný systém staveniště
- způsob eliminace rizika zabezpečení výkopů, dodržení technologických postupů

apod.

Riziko – pádu osob na rovině, uklouznutí, zakopnutí

- zdroj rizika komunikace
- příčina rizika vadná komunikace

- posuzovaný systém staveniště
- způsob eliminace rizika udržovat komunikace v dobrém stavu

Riziko – kombinace rizikových faktorů

- zdroj rizika práce v blízkosti zařízení pod napětím
- příčina rizika nesplnění povinnosti učinit opatření proti dotyku nebo přiblížení k částem s nebezpečným napětím

- posuzovaný systém staveniště

- způsob eliminace rizika učinit opatření proti dotyku, nebo přiblížení k částem s nebezpečným napětím

Riziko – kombinace rizikových faktorů

- zdroj rizika práce v ochranných pásmech inženýrských sítí
- příčina rizika poškození inženýrských sítí
- posuzovaný systém staveniště
- způsob eliminace rizika poškození inženýrských sítí ihned hlásit provozovateli, vykonat opatření k zamezení vstupu nepovolaných osob do ohroženého prostoru do doby odstranění zdroje nebezpečí

Riziko – dotykem přímým nebo nepřímým

- zdroj rizika inženýrské sítě
- příčina rizika poškození kabelů a potrubí, vody, páry, plynu a produktovodů
- posuzovaný systém staveniště
- způsob eliminace rizika průzkum staveniště, vyznačení inž. sítí, technologický postup, měření plynu apod.

Riziko – pád osob z výšky

- zdroj rizika rozdíl výškových úrovní pracovišť, žebříky
- příčina rizika nezabezpečení výkopů, přístupových cest, nesprávná organizace práce
- posuzovaný systém staveniště
- způsob eliminace rizika označení výkopů, přechodů přes výkopy, bezpečné sestupy do výkopů, odborná kontrola ohrazení, zábran, přechodů a osvětlení

Riziko – tlaku, přitlačení, naražení, úderu kombinace rizikových faktorů

- zdroj rizika ruční nářadí
- příčina rizika nesprávná organizace práce, vadné nářadí
- posuzovaný systém staveniště
- způsob eliminace rizika rozmístění pracovníků při ručních výkopových pracích, kontrola nářadí

Riziko – zasypání, zavalení materiálem, udušení sypkými hmotami

- zdroj rizika sesutí svahových stěn, pád materiálů z okrajů
- příčina rizika nedostatečné pažení, zatížení hrany a smykového klínu výkopu, nezabezpečení okolních objektů
- posuzovaný systém staveniště
- způsob eliminace rizika odborná kontrola pažení, zabezpečení okolních objektů ohrožených výkopem, zajištění stěn výkopů proti sesutí

Riziko – selhání stroje

- zdroj rizika přenosné elektrické nářadí
- příčina rizika selhání, chyba nebo vada zařízení nebo stroje

- posuzovaný systém staveniště
- způsob eliminace rizika zákaz používání vadných a poškozených strojů a zařízení, používání strojů a zařízení pouze podle návodů k obsluze, pravidelné kontroly, údržba

Riziko – pád osob na rovině, uklouznutí, zakopnutí

- zdroj rizika skladovaný materiál
- příčina rizika nepořádek, nevhodně skladovaný materiál
- posuzovaný systém staveniště
- způsob eliminace rizika udržování pořádku na pracovišti, udržování volných průchodů

Riziko – tlaku, přitlačení, naražení, úderu, rozdrcení, přiražení

- zdroj rizika bagry a rypadla
- příčina rizika dopravní nehoda při práci, převrácení vozidla, náraz, najetí, zachycení osoby apod.

- posuzovaný systém staveniště
- způsob eliminace rizika správné a účinné označování překážek na komunikaci, organizovat práci pokud možno na dobu mimo dopravní špičku

Riziko – tlaku, přitlačení, naražení, úderu, rozdrcení, přiražení

- zdroj rizika bagry a rypadla
- příčina rizika nežádoucí rozjetí stroje a následné přejetí strojníka nebo jiné osoby

- posuzovaný systém staveniště
- způsob eliminace rizika zajištění stroje proti nežádoucímu pohybu, správné odstraňování závad

Riziko – tlaku, přitlačení, naražení, úderu, rozdrcení, přiražení

- zdroj rizika bagry a rypadla
- příčina rizika přejetí pracovníka zajišťujícího přepravované zavěšené břemeno koly rypadla

- posuzovaný systém staveniště
- způsob eliminace rizika vyloučení přítomnosti pracovníka mezi podvozkem rypadla a břemenem, vyloučení přítomnosti pracovníka před rypadlem ve směru pojezdu, postavení osoby doprovázející přemísťované břemeno mimo oblast nebezpečí

Riziko – tlaku, přitlačení, naražení, úderu, rozdrcení, přiražení

- zdroj rizika bagry a rypadla
- příčina rizika převrácení rypadla po ztrátě stability při zvedání a přemísťování zavěšených břemen

- posuzovaný systém staveniště
- způsob eliminace rizika správný postup při zvedání a pojiždění břemenem, vyloučení nadměrného rozhoupání břemene, zákaz zvedání břemene o neznámé hmotnosti a zabránění nebezpečného náklonu

Riziko – tlaku, přitlačení, naražení, úderu, rozdrcení, přiražení

- zdroj rizika bagry a rypadla
- příčina rizika převrácení, ztráta stability, sjetí rypadla mimo komunikaci, náraz rypadla na překážku, převrácení

- posuzovaný systém staveniště
- způsob eliminace rizika dodržení povolených sklonů pojezdové a pracovní roviny, správný způsob řízení a technika jízdy, přizpůsobení rychlosti podmínkám na staveništi

Riziko – tlaku, přitlačení, naražení, úderu, rozdrčení, přiražení

- zdroj rizika bagry a rypadla
- příčina rizika sesunutí a pád rypadla do výkopu nebo ze svahu při přiblížení a pojíždění na okrajích výkopů

- posuzovaný systém staveniště
- způsob eliminace rizika nezatěžovat rypadlem okraj výkopu s ohledem na smykový klín, vzdálenost rypadla od okraje výkopu přizpůsobit únosnosti zeminy

Riziko – tlaku, přitlačení, naražení, úderu, rozdrčení, přiražení

- zdroj rizika bagry a rypadla
- příčina rizika zachycení osoby výložníkem, popř. jinou částí rypadla, ohrožení bezpečnosti silničního provozu

- posuzovaný systém staveniště
- způsob eliminace rizika vyloučení přítomnosti osob v nebezpečném dosahu stroje, používání zvukové signalizace a správné uložení výložníku před přepravou

Riziko – pořezání nebo useknutí

- zdroj rizika bagry a rypadla
- příčina rizika říznutí a pořezání o ostré hrany při čištění a odstraňování materiálu

- posuzovaný systém staveniště
- způsob eliminace rizika správné pracovní postupy dle návodu k používání, používání OOPP

Riziko – elektrické dotykem přímým nebo nepřímým

- zdroj rizika bagry a rypadla
- příčina rizika zasažení el. proudem při dotyku nebo přiblížení výložníku k vodičům venkovního vedení VN, VVN

- posuzovaný systém staveniště
- způsob eliminace rizika dodržování zákazu pracovat s rypadlem v ochranném pásmu el. vedení VN a VVN

Riziko – tlaku, přitlačení, nárazu, úderu, rozdrčení, přeražení

- zdroj rizika couvající vozidlo
- příčina rizika couvání s vozidlem bez výhledu řidiče za vozidlo, bez spolupráce s další osobou, připuštění přítomnosti osob v blízkosti pohybu vozidla

- posuzovaný systém staveniště
- způsob eliminace rizika vyloučení přítomnosti osob v ohroženém prostoru za vozidlem a mezi couvajícím vozidlem a kontejnerem

Riziko – tlaku, přitlačení, naražení, úderu, rozdrčení, přiražení

- zdroj rizika manipulace s materiálem na ložných plochách vozidel
- příčina rizika udeření osoby zadním čelem nebo bočnicí
- posuzovaný systém staveniště
- způsob eliminace rizika kontrola uložení nákladu řidičem před otevřením bočnic, vyloučení přítomnosti osob v ohrožené prostoru

Riziko – pádu osob z výšky nebo do hloubky

- zdroj rizika manipulace s materiálem na ložných plochách vozidel
- příčina rizika pád osoby z ložné plochy při nakládání, skládání, manipulace s materiálem na ložné ploše návěsu a přívěsu
- posuzovaný systém staveniště
- způsob eliminace rizika vyloučení nežádoucího pohybu a pojetí vozidla při provádění manipulačních prací, zvýšená opatrnost při práci na volných okrajích ložné plochy

Riziko – tlaku, přitlačení, naražení, úderu, rozdrcení, přiražení

- zdroj rizika neznámý terén a únosnost, svahy, výkopy
- příčina rizika sjetí vozidla nebo stroje mimo vozovku, zpevněnou komunikaci, převrácení vozidla
- posuzovaný systém staveniště
- způsob eliminace rizika vyznačení nebezpečných míst v blízkosti svahu, výkopu, jam apod.

Riziko – tlaku, přitlačení, naražení, úderu, rozdrcení, přiražení

- zdroj rizika pohyb vozidla po staveništi
- příčina rizika náraz vozidla nebo stroje na překážku, převrácení vozidla
- posuzovaný systém staveniště
- způsob eliminace rizika správný způsob řízení, přizpůsobení rychlosti okolnostem a podmínkám na staveništi

Riziko – tlaku, přitlačení, naražení, úderu, rozdrcení, přiražení

- zdroj rizika pojezd vozidla, pohyb osob v prostoru pohybu vozidel bez výrazného značení OOPP
- příčina rizika nesprávná organizace práce
- posuzovaný systém staveniště
- způsob eliminace rizika důsledné používání pracovních oděvů a doplňků výstražné barvy a označení za snížené viditelnosti, označení odrazkami a používání spec. reflex. oděvu

Riziko – tlaku, přitlačení, naražení, úderu, rozdrcení, přiražení

- zdroj rizika provoz vozidla
- příčina rizika přiražení rukou obsluhy stroje dveřmi kabiny
- posuzovaný systém staveniště
- způsob eliminace rizika možnost aretace dveří v otevřené poloze, při vystupování z kabiny se nepřidržovat rámu dveří

Riziko – pádu osob z výšky nebo do hloubky

- zdroj rizika provoz vozidla
- příčina rizika pád a uklouznutí pracovníka ze stroje, vozidla, korby sklápěčky
- posuzovaný systém staveniště
- způsob eliminace rizika dodržování zákazu vylézání na sklopenou korbu, udržování stupadel schůdků a žebříků v řádném stavu a čistotě

Riziko – navinutí, zapletení

- zdroj rizika provoz vozidla
- příčina rizika zachycení, navinutí končetiny, volné části oděvů, zhmoždění končetin pohybujícími se částmi stroje

- posuzovaný systém staveniště
- způsob eliminace rizika dodržování zákazu čištění, uvolňování zachyceného materiálu a předmětu v blízkosti pohyblivých se částí

Riziko – nárazu a přiražení osob a břemen, ztráta stability a převržení

- zdroj rizika provoz vozidla
- příčina rizika pád zvednuté sklápěcí korby, přiražení rukou, přimáčknutí, naražení hlavy

- posuzovaný systém staveniště
- způsob eliminace rizika zajištění zvednuté sklápěcí korby, velkoobjemové nástavby proti samovolnému poklesnutí pomocí zajišťovací tyče, její zasunutí na čep a postavení dolním koncem na podélník podvozku

Riziko – vymrštění části včetně vmetení do prostoru

- zdroj rizika rozbrušovačka
- příčina rizika odlétající úlomky a částice kotouče v případě jeho roztržení
- posuzovaný systém staveniště
- způsob eliminace rizika správné skladování a zacházení s kotouči, nepřekročit maximální obvodovou rychlost, používat ochranný kryt, používat OOPP

Riziko – vymrštění části včetně vmetení do prostoru

- zdroj rizika rozbrušovačka
- příčina rizika odlétající úlomky, drobné částice a prach vznikající při broušení
- posuzovaný systém staveniště
- způsob eliminace rizika OOPP – brýle nebo štít

Riziko – vtažení a zachycení

- zdroj rizika rozbrušovačka
- příčina rizika odstranění, nepoužívání krytu, práce v rozporu s pracovním postupem, nepoužívání OOPP

- posuzovaný systém staveniště
- způsob eliminace rizika kontroly před použitím, bezpečné pracovní postupy, OOPP, upevněný ochranný oblek

Riziko – tlaku, přitlačení, naražení, úderu rozdrcení, přiražení

- zdroj rizika ruční nářadí
- příčina rizika nesprávná organizace práce, vadné nářadí,
- posuzovaný systém staveniště
- způsob eliminace rizika rozmístění pracovníků při ručních výkopových pracích, kontrola nářadí

Riziko – vymrštění části včetně vmetení do prostoru

- zdroj rizika sbíjecí kladiva, vrtací kladiva
- příčina rizika odlétnutí úlomků a částic, roztržení hadic, nevhodné upevnění hadic na armatury, zvýšení tlaku se smeknutím hadic
- posuzovaný systém staveniště
- způsob eliminace rizika montáž hadicových pojistek proti sesmeknutí, funkčnost měřicího a regulačního tlaku, použití OOPP

Riziko – bodnutí, propíchnutí

- zdroj rizika sbíjecí kladiva, vrtací kladiva

- příčina rizika pohyb hrotu a nástroje
- posuzovaný systém staveniště
- způsob eliminace rizika použití OOPP

Riziko – ztráty sluchu a jiné projevy

- zdroj rizika sbíjecí kladiva, vrtací kladiva
- příčina rizika zvýšená hladina hluku
- posuzovaný systém staveniště
- způsob eliminace rizika použití OOPP, režim střídání, dodržování doby práce

Riziko – vibracemi od ručního nářadí

- zdroj rizika sbíjecí kladiva, vrtací kladiva
- příčina rizika nedodržování maximální doby expozice vibracemi, nepoužívání

OOPP

- posuzovaný systém staveniště
- způsob eliminace rizika používání OOPP, dodržování maximální doby expozice vibracemi, dodržování klidových přestávek

Riziko – vibracemi od ručního nářadí

- zdroj rizika sbíjecí kladiva, vrtací kladiva, rozbrušovačka, řezačky betonu a asfaltu
- příčina rizika vývin prachu, nepoužívání OOPP, nedodržování maximální doby expozice
- posuzovaný systém staveniště
- způsob eliminace rizika používání OOPP, dodržování maximální doby expozice a klidových přestávek

Riziko – vymrštění části včetně vmetení do prostoru

- zdroj rizika vrtačka
- příčina rizika zalomení nástroje, odstraňování třísek
- posuzovaný systém staveniště
- způsob eliminace rizika řádné upnutí nástroje, používání ostrého vrtáku o vhodné velikosti a druhu, používání OOPP

Riziko – pádu osoby z výšky nebo do hloubky

- zdroj rizika žebříky
- příčina rizika destrukce žebříku, ztráta stability při výstupu a sestupu, boční zvrácení, podklouznutí apod.
- posuzovaný systém staveniště
- způsob eliminace rizika kontrola žebříku před použitím, použití bodců, gumových násad patek, dodržet podmínky skladování

Riziko – pádu osoby z výšky nebo do hloubky

- zdroj rizika žebříky
- příčina rizika prasknutí, zlomení příčle dřevěných žebříku s následným pádem zaměstnance
- posuzovaný systém staveniště
- způsob eliminace rizika udržovat žebříky v řádném technickém stavu, nepracovat nad sebou a nevystupovat ani nesestupovat po žebříku více osobami, provádět pravidelné prohlídky

Riziko – pádu osoby z výšky nebo do hloubky

- zdroj rizika žebříky
- příčina rizika převrácení žebříku jinou osobou .njetí na žebřík projíždějícím vozidlem
- posuzovaný systém staveniště
- způsob eliminace rizika zajištění případně ohrazení prostoru kolem paty žebříku

Riziko – elektrické dotykem přímým nebo nepřímým

- zdroj rizika elektrické prodlužovací šňůry, pohyblivé přívody strojů, rozdvojky
- příčina rizika poškozené šňůry, špatná manipulace, nevhodné umístění
- posuzovaný systém staveniště
- způsob eliminace rizika přesvědčit se před použitím o řádném stavu, provádět kontroly a revize, odstraňovat závady

Riziko – elektrické dotykem přímým nebo nepřímým

- zdroj rizika elektrické zařízení stroje a přístrojové přívody strojů, rozdvojky
- příčina rizika odstranění zábran a krytu, přístup k el. částem
- posuzovaný systém staveniště
- způsob eliminace rizika dodržování zákazu odstraňovat zábrany a kryty, otvírat přístup k el. částem, vyřazovat z funkce zakrytí

Riziko – zasažení el. proudem, dotykem přímým nebo nepřímým

- zdroj rizika elektrické přenosné nářadí, elektrické spotřebiče, elektrické přístroje a stroje
- příčina rizika používání poškozených el. zařízení, čištění zařízení bez vypnutí, poškozený el. přívod
- posuzovaný systém staveniště
- způsob eliminace rizika při čištění dbát na to, aby se do vypínačů, zásuvek a dalších el. zařízení nedostala voda, nepoužívat poškozené vypínače, zásuvky, prodlužovací šňůry

Riziko – elektrické dotykem

- zdroj rizika elektrické rozvaděče
- příčina rizika nežádoucí nebo zakázaná manipulace, záměna fázového a ochranného vodiče, chybějící nulování
- posuzovaný systém staveniště
- způsob eliminace rizika kontroly, revize, zákaz odstraňování krytů, odstraňování závad

Riziko – naražení při pohybu

- zdroj rizika jízda v autě
- příčina rizika dopravní nehoda, srážka vozidel, náraz vozidla na překážku,
- posuzovaný systém staveniště
- způsob eliminace rizika školení a přezkoušení řidiče, oprávnění pro řízení vozidla, dodržování pravidel silničního provozu

Riziko – požáru a výbuchu

- zdroj rizika plynové rozvody a zařízení
- příčina rizika poškozené nekontrolované rozvody a zařízení

- posuzovaný systém staveniště
- způsob eliminace rizika revize, pravidelné kontroly, vypracovaný technologický a pracovní postup

Riziko – pořezání, useknutí

- zdroj rizika práce a manipulace s obaly, předměty s ostrými hranami
- příčina rizika porušení pracovního postupu, nepoužití OOPP
- posuzovaný systém staveniště
- způsob eliminace rizika používat OOPP, rukavice, obaly a jiné předměty nechopovat za vázací dráty

Riziko – nárazu a přiražení osob břemenem, předmětem, pád břemene, ztráta stability a převržení

- zdroj rizika vázací prostředky
- příčina rizika utržení, koroze, přetížení vázacího prostředku, neoznačení nosnosti, vázání přes ostrou hranu, přetržení pramenu drátu, šikmý tah, zhrounutí břemen
- posuzovaný systém staveniště
- způsob eliminace rizika označení hmotnosti břemen, kontroly vázacích prostředků, používání měkkých podložek, správné skladování, stanovení zakázaných manipulací

Riziko – pád osob na rovině, uklouznutí, zakopnutí

- zdroj rizika venkovní komunikace
- příčina rizika běžná neopatrnost, poškozená nebo vadná komunikace, práce v terénu
- posuzovaný systém staveniště
- způsob eliminace rizika udržování nerovnosti bez výmolů, čištění a úklid, používání OOPP – vhodná obuv

Riziko – pád břemene

- zdroj rizika zavěšené břemeno, nesené břemeno
- příčina rizika zdržování se v pásmu možného nežádoucího pohybu břemene, nezajištění možnosti pevného uchopení břemene, nezabezpečení ukládaného nebo zvedaného břemene
- posuzovaný systém staveniště
- způsob eliminace rizika školení, bezpečné pracovní postupy, dodržování zákazu vstupu

Riziko – vymrštění části včetně vmetení do prostoru destrukce, zranění obličeje

- zdroj rizika vzduchový kompresor a pneumatické nářadí
- příčina rizika nepovolené úpravy, nedostatečná údržba pneumatické nářadí a hadic
- posuzovaný systém staveniště
- způsob eliminace rizika nezasahovat do konstrukce, správná funkce výstroje, kontrola a údržba dle návodu na obsluhu, používat hadice o odpovídajícím průřezu

A.2. Povinnosti zhotovitele stavby

Za uspořádání staveniště, popřípadě vymezeného pracoviště odpovídá zhotovitel, kterému bylo toto staveniště, popřípadě pracoviště, předáno a který je převzal. V zápise o předání a převzetí se uvedou všechny známé skutečnosti, jež jsou významné z hlediska zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi, popří-

padě pracovišti.

Zhotovitel zajistí :

I. Požadavky na zajištění staveniště

1. Stavby, pracoviště a zařízení staveniště musí být ohrazeny nebo jinak zabezpečeny proti vstupu nepovolaných fyzických osob, při dodržení následujících zásad:

a) staveniště v zastavěném území musí být na jeho hranici souvisle oploceno do výšky nejméně 1,8 m. Při vymezení staveniště se bere ohled na související přilehlé prostory a pozemní komunikace s cílem tyto komunikace, prostory a provoz na nich co nejméně narušit. Náhradní komunikace je nutno řádně vyznačit a osvětlit,

b) u liniových staveb nebo u stavenišť, popřípadě pracovišť, na kterých se provádějí pouze krátkodobé práce, lze ohrazení provést zábradlím skládajícím se alespoň z horní tyče upevněné ve výši 1,1 m na stabilních sloupcích a jedné mezilehlé střední tyče; s ohledem na místní a provozní podmínky může toto ohrazení být nahrazeno zábranou

c) nelze-li u prací prováděných na pozemních komunikacích z provozních nebo technologických důvodů ohrazení ani zábrany provést, musí být bezpečnost provozu a osob zajištěna jiným způsobem, například řízením provozu nebo střežením,

d) nepoužívané otvory, prohlubně, jámy, propadliny a jiná místa, kde hrozí nebezpečí pádu fyzických osob, musí být zakryty, ohrazeny nebo zasypány.

2. Zhotovitel určí způsob zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení. Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

3. Nejsou-li požadavky na zabezpečení staveniště pro zrakově a pohybově postižené obsaženy v projektové dokumentaci, zajistí zhotovitel, aby náhradní komunikace a oplocení, popřípadě ohrazení staveniště na veřejných prostranstvích a veřejně přístupných komunikacích umožňovalo bezpečný pohyb fyzických osob s pohybovým postižením, jakož i se zrakovým postižením.

4. Vjezdy na staveniště pro vozidla musí být označeny dopravními značkami, provádějícími místní úpravu provozu vozidel na staveništi. Zákaz vjezdu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vjezdech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

5. Před zahájením prací v ochranných pásmech vedení, staveb nebo zařízení technického vybavení provede zhotovitel odpovídající opatření ke splnění podmínek stanovených provozovateli těchto vedení, staveb nebo zařízení, a během provádění prací je dodržuje.

6. Po celou dobu provádění prací na staveništi musí být zajištěn bezpečný stav pracovišť a dopravních komunikací; požadavky na osvětlení stanoví zvláštní právní předpis.

7. Přístup na jakoukoli plochu, která není dostatečně únosná, je povolen pouze, pokud je vhodným technickým zařízením nebo jinými prostředky zajištěno bezpečné provedení práce, popřípadě umožněn bezpečný pohyb po této ploše.

8. Materiály, stroje, dopravní prostředky a břemena při dopravě a manipulaci na staveništi nesmí ohrozit bezpečnost a zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi, popřípadě jeho bezprostřední blízkosti.

II. Zařízení pro rozvod energie

1. Dočasná zařízení pro rozvod energie na staveništi musí být navržena, provedena a používána takovým způsobem, aby nebyla zdrojem nebezpečí vzniku požáru nebo výbuchu; fyzické osoby musí být dostatečně chráněny před nebezpečím úrazu elektrickým proudem. Návrh, provedení a volba dočasného zařízení pro rozvod energie a ochranných zařízení musí odpovídat druhu a výkonu rozváděné energie, podmínkám vnějších vlivů a odborné způsobilosti fyzických osob, které mají přístup k součástem zařízení. Rozvody energie, existující před zřízením staveniště, musí být identifikovány, zkontrolovány a viditelně označeny.

2. Dočasná elektrická zařízení na staveništi musí splňovat normové požadavky a musí být podrobována pravidelným kontrolám a revizím ve stanovených intervalech. Hlavní vypínač elektrického zařízení musí být umístěn tak, aby byl snadno přístupný, musí být označen a zabezpečen proti neoprávněné manipulaci a s jeho umístěním musí být seznámeny všechny fyzické osoby zdržující se na staveništi. Pokud se na staveništi nepracuje, musí být elektrická zařízení, která nemusí zůstat z provozních důvodů zapnuta, odpojena a zabezpečena proti neoprávněné manipulaci.

3. Pokud nelze nadzemní elektrické vedení přesunout mimo staveniště nebo je odpojit od zdroje elektrického proudu, je nutno zabránit vjezdu dopravních prostředků a pojezdových strojů do ochranného pásma. Nelze-li provoz dopravních prostředků a pojezdových strojů pod vedením vyloučit, je nutno umístit závěsné zábrany a náležitá upozornění.

III. Požadavky na venkovní pracoviště na staveništi

1. Pohyblivá nebo pevná pracoviště nacházející se ve výšce nebo hloubce musí být pevná a stabilní s ohledem na

- počet fyzických osob, které se na nich současně zdržují,
- maximální zatížení, které se může vyskytnout, a jeho rozložení,
- povětrnostní vlivy, kterým by mohla být vystavena.

2. Nejsou-li podpěry nebo jiné součásti pracovišť dostatečně stabilní samy o sobě, je třeba stabilitu zajistit vhodným a bezpečným ukotvením, aby se vyloučil nežádoucí nebo samovolný pohyb celého pracoviště nebo jeho části.

3. Zhotovitel zajišťuje provádění odborných prohlídek pracoviště způsobem a v intervalech stanovených v průvodní dokumentaci, vždy však po změně polohy a po mimořádných událostech, které mohly ovlivnit jeho stabilitu a pevnost.

4. Zhotovitel skladuje materiál, nářadí a stroje a podle pokynů výrobce a v souladu s požadavky zvláštních právních předpisů a požadavky na organizaci práce a pracovních postupů, aby nevzniklo nebezpečí ohrožení fyzických osob, majetku nebo životního prostředí.

5. Zhotovitel přeruší práci, jakmile by její další pokračování vedlo k ohrožení životů nebo zdraví fyzických osob na staveništi nebo v jeho okolí, popřípadě k ohrožení majetku nebo životního prostředí vlivem nepříznivých povětrnostních vlivů, nevyhovujícího technického stavu konstrukce nebo stroje, živelné události, popřípadě vlivem jiných nepředvídatelných okolností. Důvody pro přerušení práce posoudí a o přerušení práce rozhodne fyzická osoba pověřená zhotovitelem.

6. Při přerušení práce zajistí zhotovitel provedení nezbytných opatření k ochraně bezpečnosti a zdraví fyzických osob a vyhotovení zápisu o provedených opatřeních.

7. Dojde-li v průběhu prací ke změně povětrnostní situace nebo geologických, hydrogeologických, popřípadě provozních podmínek, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost práce zejména při používání a provozu strojů, zajistí zhotovitel bez zbytečného odkladu provedení nezbytné změny technologických postupů tak, aby byla zajištěna bezpečnost práce a ochrana zdraví fyzických osob. Se změnou technologických postupů zhotovitel neprodleně seznámí příslušné fyzické osoby.

8. V místech s nebezpečím výbuchu, zasypaní, otravy, utonutí, pádu z výšky nebo do hloubky zajišťuje zhotovitel, aby fyzické osoby pracující na takovém pracovišti osamoceně byly seznámeny s pravidly dorozumívání pro případ nehody a stanoví účinnou formu dohledu pro potřebu včasného poskytnutí první pomoci.

IV. Obecné požadavky na obsluhu strojů

1. Před použitím stroje zhotovitel seznámí obsluhu s místními provozními a pracovními podmínkami majícími vliv na bezpečnost práce, jimiž jsou zejména únosnost půdy, přejezdů a mostů, sklony pojezdové roviny, uložení podzemních vedení technického vybavení, popřípadě jiných podzemních překážek, umístění nadzemních vedení a překážek.

2. Při provozu stroje obsluha zajišťuje stabilitu stroje v průběhu všech pracovních činností stroje. Je-li stroj vybaven stabilizátory, táhly nebo závěsy, jsou v pracovní poloze nastaveny v souladu s návodem k používání a zajištěny proti zaboření, posunutí nebo uvolnění.

3. Pokud je u stroje předepsáno zvláštní výstražné signalizační zařízení, je signalizováno uvedení stroje do chodu zvukovým, případně světelným výstražným signálem. Po výstražném signálu uvádí obsluha stroj do chodu až tehdy, když všechny ohrožené fyzické osoby opustily ohrožený prostor; není-li v průvodní dokumentaci stroje stanoveno jinak, je prostor ohrožený činností stroje vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2 m. Na nepřehledných pracovištích smí být stroj uveden do provozu až po uplynutí doby postačující k opuštění ohroženého prostoru všemi fyzickými osobami.

4. Pokud je stroj používán na pozemní komunikaci a je vybaven zvláštním výstražným světlem oranžové barvy, řídí se jeho činnost zvláštními právními předpisy.

5. Při použití stroje za provozu na pozemních komunikacích zhotovitel postupuje v souladu s podmínkami stanovenými podle zvláštních právních předpisů; dohled a podle okolností též bezpečnost provozu na pozemních komunikacích zajišťuje dostatečným počtem způsobilých fyzických osob, které při této činnosti užívají jako osobní ochranný pracovní prostředek výstražný oděv s vysokou viditelností. Při označení překážky provozu na pozemních komunikacích se řídí ustanoveními zvláštních právních předpisů.

6. Stroje, při jejichž činnosti vznikají vibrace, lze používat jen takovým způsobem a na takových staveništích, kde nehrozí nebezpečné přenášení vibrací působících škody na blízkých stavbách, výkopech, podzemním vedení, zařízení, a podobně.

V. Stroj pro zemní práce

1. Stroj pojíždí nebo vykonává pracovní činnost v takové vzdálenosti od okraje svahů a výkopů, aby s ohledem na únosnost půdy nedošlo k jeho zřícení. Pokud tato vzdálenost není stanovena v technologickém postupu, stanoví ji zhotovitelem pověřená fyzická osoba před zahájením prací.

2. Pod stěnou nebo svahem stroj pojíždí nebo vykonává pracovní činnost v takové vzdálenosti, aby nevzniklo nebezpečí jeho zasypaní.

3. Při použití více strojů na jednom pracovišti je mezi nimi zachována taková vzdálenost, aby nedošlo ke vzájemnému ohrožení provozu strojů.

4. Při jízdě ze svahu a při práci na svahu obsluha stroje používá bezpečnou techniku jízdy tak, aby nedošlo k nebezpečnému posunutí těžiště stroje a ztrátě jeho stability.

5. Při nakládání materiálu na dopravní prostředek lze manipulovat s pracovním zařízením stroje pouze nad ložnou plochou a tak, aby do dopravního prostředku nenaráželo. Nelze-li se při nakládání vyhnout manipulaci pracovním zařízením stroje nad kabinou dopravního prostředku, je nutno zajistit, aby se během nakládání v kabině nezdržovaly žádné fyzické osoby. Ložnou plochu je nutno nakládat rovnoměrně.

6. Při jízdě stroje s naloženým materiálem je pracovní zařízení ustaveno, případně zajištěno v přepravní poloze tak, aby nedošlo k nebezpečné ztrátě stability stroje a omezení výhledu obsluhy.

7. Obsluha stroje neopouští své místo, aniž by bylo pracovní zařízení stroje spuštěno na zem, popřípadě na podložku na zemi nebo umístěno v předepsané přepravní poloze a zajištěno v souladu s návodem k používání.

8. Při hrnutí horniny dozerem nepřesahuje břit jeho radlice nebo lopaty okraj svahu nebo výkopu; to neplatí při zahrnování výkopu.

9. Výložník lanových rypadel je přestavován jen s nezátíženým pracovním zařízením, nestanoví-li výrobce v návodu k používání jinak.

10. Převisy, které při rýpání případně vzniknou, je nutno neprodleně odstranit.

11. Není-li v návodu k používání stanoveno jinak, není při provozu strojů dovoleno

- roztloukat horninu dnem lopaty,
- urovnávat terén otáčením lopaty,
- vytrhávat koleje pracovním zařízením stroje.

12. Lopata stroje smí být čistěna jen při vypnutém motoru stroje a na místě, kde nehrozí sesuv zeminy.

13. Při použití přídavného zdvihacího zařízení dodaného ke stroji výrobcem platí vedle podmínek stanovených výrobcem přiměřeně i požadavky na bezpečný provoz a používání zařízení pro zdvihání a přemisťování zavěšených břemen.

14. Před zahájením zemních prací se skrejpru jsou provedena zhotovitelem nebo jinou fyzickou osobou nezbytná opatření k tomu, aby stroj nenarazil radlicí na vyčnívající pevné překážky, jako jsou kameny, pařezy nebo silné kořeny, které je nutno předem odstranit, narušit, popřípadě viditelně označit. Zařízení technického vybavení, například požární hydranty, uzávěry vody a plynu nebo kanalizační poklopy, je nutno zabezpečit tak, aby nedošlo k jejich poškození.

15. Je-li skrejpru v pohybu, nesmí se v jeho nebezpečném pracovním prostoru před strojem ve směru jeho jízdy zdržovat žádné fyzické osoby.

16. Není dovoleno vstupovat do prostoru mezi skrejpru a tahač a přecházet přes jakoukoli část taženého skrejpru.

17. Při přesunu naloženého i prázdného skrejpru musí být korba vždy zvednuta a uzavřena.

VI. Míchačky

1. Před uvedením do provozu musí být míchačka řádně ustavena a zajištěna v horizontální poloze.

2. Míchačka smí být plněna pouze při rotujícím bubnu.
3. Při ručním vhazování složek směsi do míchačky lopatou je zakázáno zasahovat do rotujícího bubnu.
4. Buben míchačky není dovoleno čistit za chodu nářadím nebo předměty drženými v ruce. Konce ručního nářadí nesmí být vkládány do rotujícího bubnu.
5. Obsluha nevstupuje do prostoru ohroženého pohybem násypného koše. Při opravách, údržbě a čištění míchaček vybavených násypným košem je dovoleno vstoupit pod koš jen tehdy, je-li koš bezpečně mechanicky zajištěn v horní poloze řetězem, hákem, vzpěrou nebo jiným ochranným prostředkem.
6. Vstupovat na konstrukci míchačky se smí jen tehdy, je-li stroj odpojen od přívodu elektrické energie.

VII. Dopravní prostředky pro přepravu betonových a jiných směsí

1. Před jízdou, zejména po ukončení plnění nebo vyprazdňování přepravního zařízení, zkontroluje řidič dopravního prostředku, dále jen vozidla, zajištění výsypného zařízení v přepravní poloze, popřípadě je v této poloze v souladu s návodem k používání zajistí.
2. Při přejímce a při ukládání směsi musí být vozidlo umístěno na přehledném a dostatečně únosném místě bez překážek ztěžujících manipulaci a potřebnou vizuální kontrolu.

VIII. Společná ustanovení o zabezpečení strojů při přerušení a ukončení práce

1. Obsluha stroje zaznamenává závady stroje nebo provozní odchylky zjištěné v průběhu předchozího provozu nebo používání stroje a s případnými závadami je řádně seznámena i střídající obsluha.
2. Proti samovolnému pohybu musí být stroj po ukončení práce zajištěn v souladu s návodem k používání, například zakládacími klíny, pracovním zařízením spuštěným na zem nebo zařazením nejnižšího rychlostního stupně a zabrzděním parkovací brzdy. Rovněž při přerušení práce musí být stroj zajištěn proti samovolnému pohybu alespoň zabrzděním parkovací brzdy nebo pracovním zařízením spuštěným na zem.
3. Po ukončení práce a při jejím přerušení musí být proti samovolnému pohybu zajištěno i pracovní zařízení stroje jeho spuštěním na zem nebo umístěním do přepravní polohy, ve které se zajistí v souladu s návodem k používání.
4. Obsluha stroje, která se hodlá vzdálit od stroje tak, že nemůže v případě potřeby okamžitě zasáhnout, učiní v souladu s návodem k používání opatření, která zabrání samovolnému spuštění stroje a jeho neoprávněnému užití jinou fyzickou osobou, jako jsou uzamknutí kabiny a vyjmutí klíče ze spínací skříňky nebo uzamknutí ovládání stroje.
5. Stroj musí být odstaven na vhodné stanoviště, kde nezasahuje do komunikací, kde není ohrožena stabilita stroje a kde stroj není ohrožen padajícími předměty ani činností prováděnou v jeho okolí.

IX. Přeprava strojů

1. Přeprava, nakládání, skládání, zajištění a upevnění stroje nebo jeho pracovního zařízení se provádí podle pokynů a postupů uvedených v návodu k používání. Není-li postup při přepravě stroje a jeho pracovního zařízení uveden v návodu k používání, stanoví jej zhotovitel v místním provozním bezpečnostním předpise.
2. Při nakládání, skládání a přepravě stroje na ložné ploše dopravního prostředku, jakož i při vlečení stroje a jeho připojování a odpojování od tažného vozidla musí být do-

drženy požadavky zvláštního právního předpisu a dále uvedené bližší požadavky.

3. Při přepravě stroje na ložné ploše dopravního prostředku se v kabině přepravovaného stroje, na stroji ani na ložné ploše dopravního prostředku nezdržují fyzické osoby, pokud není v návodech k používání stanoveno jinak.

4. Při přepravě stroje na ložné ploše dopravního prostředku jsou pracovní zařízení, popřípadě jiná pohyblivá zařízení zajištěna v přepravní poloze podle návodu k používání a spolu se strojem upevněna a mechanicky zajištěna proti podélnému i bočnímu posuvu a proti převržení, popřípadě na ložné ploše dopravního prostředku uložena a upevněna samostatně.

5. Dopravní prostředek musí být při nakládání a skládání stroje postaven na pevném podkladu, bezpečně zabrzděn a mechanicky zajištěn proti nežádoucímu pohybu.

6. Při najíždění stroje na ložnou plochu dopravního prostředku a sjíždění z ní se všechny fyzické osoby s výjimkou obsluhy stroje vzdálí z prostoru, v němž by mohly být ohroženy při pádu nebo převržení stroje, přetržení tažného lana nebo jiné nehodě.

7. Fyzická osoba, navádějící stroj na dopravní prostředek, stojí vždy mimo stroj i mimo dopravní prostředek a v zorném poli obsluhy stroje po celou dobu najíždění a sjíždění stroje.

8. Při přepravě stroje po vlastní ose musí být jeho pracovní zařízení, popřípadě jiná pohyblivá zařízení, zajištěna v přepravní poloze podle návodu k používání.

9. Přípojný stroj musí být při připojování k tažnému vozidlu bezpečně zabrzděn a mechanicky zajištěn proti nežádoucímu pohybu. Při připojování přípojného stroje, jehož maximální přípustná hmotnost nepřevyšuje 750 kg, se smí najíždět přípojným strojem na tažné vozidlo, pokud jsou provedena opatření k ochraně zdraví při ruční manipulaci s břemeny.

10. Řidič tažného vozidla zacouvá na doraz závěsného zařízení a umožní fyzické osobě, která připojování provádí, provést všechny nezbytné manipulace se závěsným zařízením stroje teprve na pokyn náležitě poučené navádějící fyzické osoby. Po dorazu je tažné vozidlo zabrzděno.

X. Skladování a manipulace s materiálem

1. Bezpečný přísun a odběr materiálu musí být zajištěn v souladu s postupem prací. Materiál musí být skladován podle podmínek stanovených výrobcem, přednostně v takové poloze, ve které bude zabudován do stavby.

2. Zařízení pro vybavení skládek, jakými jsou opěrné nebo stabilizační konstrukce, musí být řešena tak, aby umožňovala skladování, odebírání nebo doplňování prvků a dílců v souladu s průvodní dokumentací bez nebezpečí jejich poškození. Místa určená k vázání, odvěšování a manipulaci s materiálem musí být bezpečně přístupná.

3. Skladovací plochy musí být rovné, odvodněné a zpevněné. Rozmístění skladovaných materiálů, rozměry a únosnost skladovacích ploch včetně dopravních komunikací musí odpovídat rozměrům a hmotnosti skladovaného materiálu a použitých strojů.

4. Materiál musí být uložen tak, aby po celou dobu skladování byla zajištěna jeho stabilita a nedocházelo k jeho poškození. Podložkami, zarážkami, opěrami, stojany, klíny nebo provázáním musí být zajištěny všechny prvky, dílce nebo sestavy, které by jinak byly nestabilní a mohly se například převrátit, sklopit, posunout nebo kutálet.

5. Prvky, které na sebe při skladování těsně doléhají a nejsou vybaveny pro bezpečné

uchopení například oky, háky nebo držadly, musí být vždy vzájemně proloženy podklady. Jako podkladů není dovoleno používat kulatinu ani vrstvené podklady tvořené dvěma nebo více prvky volně položenými na sebe.

6. Sypké hmoty mohou být při plně mechanizovaném způsobu ukládání a odběru skladovány do jakékoli výšky. Při odebírání hmot je nutno zabránit vytváření převisů. Vytvoří-li se stěna, upraví se odběr tak, aby výška stěny nepřesáhla 9/10 maximálního dosahu použitého nakládacího stroje.

7. Při ručním ukládání a odebírání smějí být sypké hmoty navršeny do výšky nejvýše 2 m. Pokud je nezbytné odebírat je ručně, popřípadě mechanickou lopatou z hromad vyšších než 2 metry, upraví se místo odběru tak, aby nevznikaly převisy a výška stěny nepřesáhla 1,5 m.

8. Skládka sypkých hmot se spodním odběrem musí být označena bezpečnostní značkou se zákazem vstupu nepovolaných fyzických osob.¹⁵⁾ Fyzické osoby, které zabezpečují provádění odběru, se nesmějí zdržovat v ohroženém prostoru místa odběru.

9. Sypké hmoty v pytlích se ručně ukládají do výšky nejvýše 1,5 m a při mechanizovaném skladování, jsou-li na paletách, do výšky nejvýše 3 m. Nejsou-li okraje hromad zajištěny například opěrami nebo stěnami, musí být pytle uloženy v bezpečném sklonu a vazbě tak, aby nemohlo dojít k jejich sesuvu.

10. Tekutý materiál musí být skladován v uzavřených nádobách tak, aby otvor pro plnění, popřípadě vyprazdňování byl nahoře. Otevřené nádrže musí být zajištěny proti pádu fyzických osob do nich. Sudy, barely a podobné nádoby, jsou-li skladovány naležato, musí být zajištěny proti rozvalení. Při skladování ve více vrstvách musí být jednotlivé vrstvy mezi sebou proloženy podklady, pokud sudy, barely a podobné nádoby nejsou uloženy v konstrukcích zajišťujících jejich stabilitu.

11. Nebezpečné chemické látky a chemické přípravky musí být skladovány v obalech s označením druhu a způsobu skladování, který určuje výrobce, a označeny v souladu s požadavky zvláštních právních předpisů.

12. Plechovky a jiné oblé předměty smějí být při ručním ukládání stavěny nejvýše do výšky 2 m při zajištění jejich stability. Trubky, kulatina a předměty podobného tvaru musí být zajištěny proti rozvalení.

13. Prvky a dílce pravidelných tvarů mohou být při mechanizovaném ukládání a odběru ukládány nejvýše však do výšky 4 m, pokud výrobce nestanoví jinak a za podmínky, že není překročena únosnost podloží a že je zajištěna bezpečná manipulace s nimi.

14. Upínání a odepínání prvků, dílců a sestav musí být prováděno ze země nebo z bezpečných podlah tak, že nejsou upínány nebo odepínány ve větší pracovní výšce než 1,5 m. Upínání a odepínání prvků, dílců a sestav ze žebříků lze provádět pouze podle stanoveného technologického postupu.

15. S odpady je nutno nakládat v souladu s požadavky stanovenými zvláštním právním předpisem.

XI. Příprava před zahájením zemních prací

1. Na základě údajů uvedených v projektové dokumentaci musí být vytýčeny trasy technické infrastruktury, zejména energetických a komunikačních vedení, vodovodní a stokové sítě, v místě jejich střetu se stavbou, popřípadě jiné podzemní a nadzemní překážky nacházející se na staveništi. Pokud se projektová dokumentace nezpracovává, zajistí zada-

vatel stavby vytýčení a vyznačení tras a jiných podzemních a nadzemních překážek jiným vhodným způsobem.

2. Před zahájením zemních prací musí být určeno rozmístění stavebních výkopů a jam a jejich rozměry a určeny způsoby těžení zeminy, zajištění stěn výkopů proti sesutí, zejména druh pažení a sklony svahů výkopů, zabezpečení okolních staveb ohrožených prováděním zemních prací odpovídající třídám hornin ve výkopech a stanoven způsob a rozsah opatření k zabránění přítoku vody na staveniště.

3. Jestliže podle projektové dokumentace zasahují zemní práce pod hladinu povrchové nebo podzemní vody, musí být předem určen rozsah a způsob snížení hladiny vody, za podmínek stanovených zvláštním právním předpisem, zejména jejím odvedením nebo odčerpáním, ledaže použité technologie umožňují provedení plánovaných prací pod hladinou vody a současně jsou přijata opatření proti pádům fyzických osob do vody.

4. Před zahájením zemních prací musí být na terénu vyznačeny polohově, popřípadě též výškově trasy technické infrastruktury, zejména podzemních vedení technického vybavení, podle zvláštního právního předpisu a jiných podzemních překážek.

5. S druhy vedení technického vybavení, jejich trasami, popřípadě hloubkou uložení v obvodu staveniště, s jejich ochrannými pásmy a podmínkami provádění zemních prací v těchto pásmech musí být před zahájením prací prokazatelně seznámeny obsluhy strojů a ostatní fyzické osoby, které budou zemní práce provádět.

6. Při odstraňování poruch při haváriích, při jednoduchých ručních pracích určí fyzická osoba pověřená zhotovitelem před zahájením prací způsob zajištění technické infrastruktury a opatření k zajištění bezpečnosti práce.

XII. Zajištění výkopových prací

1. Před zahájením zemních prací musí být zabezpečeny okolní stavby ohrožené výkopem.

2. Výkopy v zastavěném území, na veřejných prostranstvích a v uzavřených objektech, kde probíhají současně i jiné činnosti, musí být zakryty, nebo u okraje, kde hrozí nebezpečí pádu fyzických osob do výkopu, zajištěny zábradlím podle zvláštního právního předpisu, přičemž prostor mezi horní tyčí a zárážkou u podlahy je nutno zajistit proti propadnutí osob způsobem odpovídajícím místním a provozním podmínkám bez ohledu na hloubku výkopu. Ve vzdálenosti větší než 1,5 m od hrany výkopu lze zajištění provést vhodnou zábranou zamezující přístupu osob do prostoru ohroženého pádem do hloubky. Za vhodnou zábranu se považuje zábradlí, u něhož nemusí být dodrženy požadavky na pevnost ani na zajištění prostoru pod horní tyčí proti propadnutí, přenosné dílcové zábradlí, bezpečnostní značení označující riziko pádu osob upevněné ve výšce horní tyče zábradlí, překážka nejméně 0,6 m vysoká nebo zemina z výkopu, uložená v sypaném stavu do výše nejméně 0,9 m. Zábradlí a zábrany smí být přerušeny pouze v místech přechodů nebo přejezdů. Pokud výkop tvoří překážku na veřejně přístupné komunikaci pro pěší, musí být zajištěn vždy zábradlím podle věty první, přičemž zárážka u podlahy slouží zároveň jako zárážka pro slepeckou hůl.

3. Na veřejných prostranstvích a veřejně přístupných komunikacích musí být přes výkopy zřízeny přechody nebo přejezdy, kapacitně odpovídající danému provozu, dostatečně únosné a bezpečné. Přechody o šířce nejméně 1,5 m musí být opatřeny zábradlím podle bodu 2. včetně zárážky pro slepeckou hůl na obou stranách.

4. Na staveništi, kde je zamezen vstup nepovolaným osobám, musí být proti pádu fyzických osob do hloubky zajištěny okraje výkopů v těch místech, kde se vnější okraj dopravní komunikace přibližuje k okraji výkopu na vzdálenost menší než 1,5 m. Přechod o šířce nejméně 0,75 m musí být zřízen přes výkop hlubší než 0,5 m; nepřesahuje-li hloubka výkopu 1,5 m, musí být přechod opatřen zábradlím alespoň po jedné straně, v ostatních případech po obou stranách.

5. Okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0,5 m od hrany výkopu. Povrch terénu v pásu od okraje výkopu nebo jámy až po hranici smykového klínu stanovenou v projektové dokumentaci, ohrožený usmýknutím, nesmí být zatěžován zejména stavebním provozem, stavbami zařízení staveniště, stroji nebo materiálem, s výjimkou případů, kdy stabilita stěny výkopu je zabezpečena způsobem stanoveným v projektové dokumentaci.

6. Pro fyzické osoby pracující ve výkopech musí být zřízen bezpečný sestup a výstup pomocí žebříků, schodů nebo šikmých ramp. Povrch šikmých ramp o sklonu větším než 1:5 musí být upraven proti uklouznutí náležitě upevněnými příčnými lištami nebo zarážkami.

XIII. Provádění výkopových prací

1. Prováděním výkopových prací nesmí být ohrožena stabilita jiných staveb a jejich částí. Jestliže při provádění zemních prací dojde k nepředvídanému ohrožení stability okolních staveb anebo k porušení některých jejich částí, musí být zhotovitelem neprodleně přijata opatření k zajištění jejich stability.

2. Před prvním vstupem fyzických osob do výkopu nebo po přerušení práce delším než 24 hodin prohlédne zhotovitel nebo osoba jím pověřená stav stěn výkopu, pažení a přístupů; hrozí-li ve výkopu nebezpečí výskytu nebezpečných par nebo plynů, zajistí měření jejich koncentrace.

3. V ochranných pásmech vedení, popřípadě staveb nebo zařízení technického vybavení, lze provádět výkopové práce pouze při dodržení podmínek stanovených jejich vlastníky nebo provozovateli podle zvláštního právního předpisu. Zhotovitel přijme, v souladu s těmito podmínkami, nezbytná opatření zabraňující nebezpečnému přiblížení fyzických osob nebo strojů k těmto vedením, popřípadě stavbám nebo zařízením.

4. Použití strojů nebo pneumatického a elektrického nářadí v blízkosti podzemních vedení, popřípadě staveb nebo zařízení technického vybavení, projedná zhotovitel s provozovatelem, popřípadě vlastníkem vedení, pokud podmínky použití těchto strojů a nářadí nejsou obsaženy v podmínkách podle bodu 3.

5. Zhotovitel při provádění výkopových prací, při nichž jsou dotčena podzemní vedení technického vybavení, dodržuje zejména tato opatření:

- vedení, která mohou být prováděním výkopových prací ohrožena, jsou náležitě zajištěna,
- obnažené potrubní vedení ve stěně výkopu je ihned zajišťováno proti průhybu, vybočení nebo rozpojení.

6. Při provádění výkopových prací se nikdo nesmí zdržovat v ohroženém prostoru, zejména při souběžném strojním a ručním provádění výkopových prací, při ručním začišťování výkopu nebo při přepravě materiálu do výkopu a z výkopu. Není-li v průvodní dokumentaci stroje stanoveno jinak, je prostor ohrožený činností stroje vymezen maximálním

dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2 m.

7. Nemá-li obsluha stroje při souběžném strojním a ručním provádění výkopových prací na jednom pracovním záběru dostatečný výhled na všechna místa ohroženého prostoru, nepokračuje v práci se strojem.

8. Při ručním provádění výkopových prací musí být fyzické osoby při práci rozmístěny tak, aby se vzájemně neohrožovaly.

9. Větší balvany, zbytky stavebních konstrukcí nebo nesoudržné materiály ve stěnách výkopů, které by mohly svým tlakem uvolnit zeminu, musí být neprodleně zajištěny proti uvolnění nebo odstraněny. Nahromaděná zemina, spadlý materiál a nežádoucí překážky musí být z výkopu odstraňovány bez zbytečného odkladu.

10. Při zjištění nebezpečných předmětů, munice nebo výbušniny musí být práce ve výkopu přerušena až do doby odstranění nebo zajištění těchto předmětů.

11. Po dobu přerušování výkopových prací zhotovitel zajišťuje pravidelnou odbornou kontrolu a nezbytnou údržbu zábran, popřípadě zábradlí, pažení, lávek, přechodů, přejezdů, bezpečnostních značek, značení a signálů, popřípadě dalších zařízení zajišťujících bezpečnost fyzických osob u výkopů.

12. Mechanické zhutňování zeminy pomocí válců, pěchů nebo jiných zhutňovacích prostředků musí být prováděno tak, aby nedošlo k ohrožení stability stěn výkopů ani sousedních staveb.

13. Na odlehlých pracovištích, kde není zajištěn dohled, nesmí být výkopové práce od hloubky 1,3 m prováděny osamoceně.

XIV. Zajištění stability stěn výkopů

1. Stěny výkopu musí být zajištěny proti sesutí.

2. Svislé boční stěny ručně kopaných výkopů musí být zajištěny pažením při hloubce výkopu větší než 1,3 m v zastavěném území a 1,5 m v nezastavěném území. V zeminách nesoudržných, podmáčených nebo jinak náchylných k sesutí a v místech, kde je nutno počítat s opakovanými otřesy, musí být stěny těchto výkopů zabezpečeny podle stanoveného technologického postupu i při hloubkách menších, než je stanoveno ve větě první.

3. Pažení stěn výkopu musí být navrženo a provedeno tak, aby spolehlivě zachytilo tlak zeminy a zajišťovalo tak bezpečnost fyzických osob ve výkopech, zabránilo poklesu okolního terénu a sesouvání stěn výkopu, popřípadě vyloučilo nebezpečí ohrožení stability staveb v sousedství výkopu.

4. Do strojem vyhloubených nezapažených výkopů se nesmí vstupovat, pokud jejich stěny nejsou zajištěny proti sesutí ochranným rámem, bezpečnostní klecí, rozpěrnou konstrukcí nebo jinou technickou konstrukcí. Strojně hloubené příkopy a jámy se svislými nezajištěnými stěnami, do kterých nebudou v souladu s technologickým postupem vstupovat fyzické osoby, lze ponechat nezapažené po dobu stanovenou technologickým postupem.

5. Nejmenší světlá šířka výkopů se svislými stěnami, do kterých vstupují fyzické osoby, činí 0,8 m. Rozměry výkopů musí být voleny tak, aby umožňovaly bezpečné provedení všech návazných montážních prací spojených zejména s uložením potrubí, osazením tvarovek a armatur, napojením přípojek, provedením spojů nebo svařováním.

6. Při ručním odstraňování pažení stěn výkopu se musí postupovat zespodu za současného zasypávání odpaženého výkopu tak, aby byla zajištěna bezpečnost práce.

7. Hrozí-li při přepažování nebo odstraňování pažení nebezpečí sesutí stěn výkopu nebo poškození staveb v jeho blízkosti, musí být pažení ponecháno v potřebné výšce ve výkopu.

XV. Svahování výkopů

1. Sklony svahů výkopů určuje zhotovitel se zřetelem zejména na geologické a provozní podmínky tak, aby během provádění prací nebyly fyzické osoby ve výkopu a jeho blízkosti ohroženy sesuvem zeminy. Přibližné sklony svahů výkopů o hloubce do 3 m, které budou po ukončení stavebních prací zasypány, a podmínky, které přitom mají být dodrženy, jsou pro některé druhy zemin stanoveny normovými požadavky.

2. Fyzická osoba určená zhotovitelem k řízení provádění výkopových prací při změně geologických a hydrogeologických podmínek oproti projektové dokumentaci upřesní určený sklon stěn svahovaných výkopů, vzniknou-li pochybnosti o stabilitě svahu, určí a zajistí provedení opatření k zamezení sesuvu svahu a k zajištění bezpečnosti fyzických osob.

3. Podkopávání svahů je nepřípustné.

4. Za nepříznivé povětrnostní situace, při které může být ohrožena stabilita svahu, se nikdo nesmí zdržovat na svahu ani pod svahem.

5. Při práci na svazích se sklonem strmějším než 1:1 a ve výšce větší než 3 m je nutno provést opatření proti sklouznutí fyzických osob nebo sesunutí materiálu.

6. Pracovat současně na více stupních ve svahu nad sebou lze tehdy, jestliže jsou realizací opatření stanovených v technologickém postupu vytvořeny podmínky pro zajištění bezpečnosti fyzických osob zdržujících se na nižších stupních.

XVI. Ruční přeprava zemin

1. Konstrukce pracovní plošiny pro dočasné uložení vykopané zeminy musí být upevněna tak, aby neohrožovala bezpečnost fyzických osob a stabilitu pažení nebo stěny výkopu. Na části pažení lze uvedenou plošinu připevňovat pouze tehdy, je-li pažení k tomuto účelu přizpůsobeno.

2. Pro přepravu zeminy kolečkem musí být zřízena dostatečně široká a únosná komunikace ve sklonu nejvýše 1:5, bez prudkých přechodů; její povrch nesmí být kluzký a podle okolností musí být zpevněn.

3. Přepravuje-li se zemina pro zásyp výkopu hlubšího než 1,5 m kolečkem, musí být při okraji výkopu zřízena pevná zábrádka zabraňující sjetí kolečka do výkopu. Vyžaduje-li manipulace s kolečkem odstranění části zábradlí, postupuje se podle zvláštního právního předpisu.

XVII. Betonářské práce a práce související

XVII.1 Bednění

1. Bednění musí být těsné, únosné a prostorově tuhé. Bednění musí být v každém stadiu montáže i demontáže zajištěno proti pádu jeho prvků a částí. Při jeho montáži, demontáži a používání se postupuje v souladu s průvodní dokumentací výrobce a s ohledem na bezpečný přístup a zajištění proti pádu fyzických osob. Podpěrné konstrukce bednění, jako jsou stojky a rámové podpěry, musí mít dostatečnou únosnost a být úhlopříčně ztuženy v podélné, příčné i vodorovné rovině.

2. Podpěrné konstrukce musí být navrženy a montovány tak, aby je bylo možno při odbedňování postupně odstraňovat a uvolňovat bez nebezpečí.

3. Únosnost podpěrných konstrukcí a bednění musí být doložena statickým výpočtem s výjimkou prvků bez konstrukčního rizika.

4. Před zahájením betonářských prací musí být bednění jako celek a jeho části, zejména podpěry, řádně prohlédnuty a zjištěné závady odstraněny. O předání a převzetí hotové konstrukce bednění a její kontrole provede fyzická osoba pověřená zhotovitelem k řízení betonářských prací písemný záznam.

XVII.2 Přeprava a ukládání betonové směsi

1. Při přečerpávání betonové směsi do přepravníků nebo zásobníků a při jejím ukládání do konstrukce je nutno pracovat z bezpečných pracovních podlah, popřípadě plošin, aby byla zajištěna ochrana fyzických osob zejména proti pádu z výšky nebo do hloubky, proti zavalení a zalití betonovou směsí. Nelze-li taková místa zřídit, zajistí zhotovitel ochranu fyzických osob jinými prostředky stanovenými v technologickém postupu, jako jsou osobní ochranné pracovní prostředky proti pádu nebo ochranný koš.

2. Pro přístup a pro ruční přepravu betonové směsi musí být vybudovány bezpečné přístupové komunikace,¹³⁾ například pracovní nebo přístupová lešení, popřípadě podlahy tak, aby byla vyloučena chůze fyzických osob bezprostředně po uložené výztuži.

3. Zhotovitel zajistí provádění kontroly stavu podpěrné konstrukce bednění v průběhu betonáže. Zjištěné závady musí být bezodkladně odstraňovány.

4. Dopravuje-li se betonová směs do místa ukládání čerpadlem, zhotovitel stanoví a zajistí způsob dorozumívání mezi fyzickou osobou provádějící ukládání a obsluhou čerpadla.

XVII.3 Odbedňování

1. Odbedňování nosných prvků konstrukcí nebo jejich částí, u nichž při předčasném odbednění hrozí nebezpečí zřícení nebo poškození konstrukce, smí být zahájeno jen na pokyn fyzické osoby určené zhotovitelem.

2. Hrozí-li při odbedňování konstrukcí nebezpečí pádu z výšky nebo do hloubky, dodržuje zhotovitel bližší požadavky zvláštního právního předpisu. Žebřík lze při odbedňovacích pracích používat pouze do výšky 3 m odbedňované konstrukce nad pracovní podlahou a za předpokladu, že se neuvolňují ani neodstraňují nosné části bednění a stabilita žebříku není závislá na demontovaných částech bednění a podpěr.

3. Ohrožený prostor odbedňovacích prací je nutno zajistit proti vstupu nepovolaných fyzických osob.

4. Součásti bednění se bezprostředně po odbednění ukládají na určená místa tak, aby nebyly zdrojem nebezpečí úrazu a nepřetěžovaly konstrukci.

XVII.4 Práce železářské

1. Prostory, stroje, přípravky a jiná zařízení pro výrobu armatury musí být uspořádány tak, aby fyzické osoby nebyly ohroženy pohybem materiálu a jeho ukládáním.

2. Při stříhání několika prutů současně musí být pruty zajištěny v pevné poloze konstrukcí stroje nebo vhodnými přípravky.

3. Při stříhání a ohýbání prutů nesmí být stroj přetěžován. Pruty musí být upevněny nebo zajištěny tak, aby nemohlo dojít k ohrožení fyzických osob.

XVIII. Zednické práce

1. Stroje pro výrobu, zpracování a přepravu malty se na staveništi umísťují tak, aby při provozu nemohlo dojít k ohrožení fyzických osob.

2. Při strojním čerpání malty musí být zabezpečen účinný způsob dorozumívání mezi fyzickou osobou provádějící nanášení (ukládání) malty a obsluhou čerpadla.

3. Při činnostech spojených s nebezpečím odstříknutí vápenné malty nebo mléka je nutno používat vhodné osobní ochranné pracovní prostředky. Vápno se nesmí hasit v úzkých a hlubokých nádobách.

4. Materiál připravený pro zdění musí být uložen tak, aby pro práci zůstal volný pracovní prostor široký nejméně 0,6 m.

5. K dopravě materiálu lze používat pomocné skluzové žlaby, pokud jsou umístěny a zabezpečeny tak, aby přepravou materiálu nemohlo dojít k ohrožení fyzických osob.

6. Na právě vyzdívanou stěnu se nesmí vstupovat nebo ji jinak zatěžovat, a to ani při provádění kontroly svislosti zdiva a vázání rohů.

7. Osazování konstrukcí, předmětů a technologických zařízení do zdiva musí být z hlediska stability zdiva řešeno v projektové dokumentaci, nejedná-li se o předměty malé hmotnosti, které stabilitu zdiva zjevně nemohou narušit. Osazené předměty musí být připevněny nebo ukotveny tak, aby se nemohly uvolnit ani posunout.

8. Na pracovištích a přístupových komunikacích, na nichž jsou fyzické osoby vykonávající zednické práce vystaveny nebezpečí pádu z výšky nebo do hloubky, popřípadě nebezpečí propadnutí nedostatečně únosnou konstrukcí, zajistí zhotovitel dodržení bližších požadavků stanovených zvláštním právním předpisem.

9. Vstupovat na osazené prefabrikované vodorovné nosné konstrukce se smí jen tehdy, jsou-li zabezpečeny proti uvolnění a sesunutí.

XIX. Montážní práce

1. Montážní práce smí být zahájeny pouze po náležitém převzetí montážního pracoviště fyzickou osobou určenou k řízení montážních prací a odpovědnou za jejich provádění. O předání montážního pracoviště se vyhotoví písemný záznam. Zhotovitel montážních prací zajistí, aby montážní pracoviště umožňovalo bezpečné provádění montážních prací bez ohrožení fyzických osob a konstrukcí.

2. Fyzické osoby provádějící montáž při ní používají montážní a bezpečnostní pomůcky a přípravky stanovené v technologickém postupu.

3. Montážní a bezpečnostní přípravky, sloužící k zajištění bezpečnosti fyzických osob při montáži, je nutno upevnit k dílcům ještě před jejich vyzdvižením k osazení, nevylučuje-li to technologický postup montáže.

4. Zvolené vázací prostředky musí umožnit zavěšení dílce podle průvodní dokumentace výrobce.

5. Způsob a místo upevnění stejně jako seřízení vázacích prostředků musí být voleno tak, aby upevnění i uvolnění vázacích prostředků mohlo být provedeno bezpečně.

6. Při odebírání dílců ze skládky nebo z dopravního prostředku musí být zajištěno bezpečné skladování zbývajících dílců.

7. Zdvihání a přemísťování zavěšených břemen nebo přemísťování pomocí pojízdných zařízení se provádí v souladu s bližšími požadavky zvláštního právního předpisu.⁶⁾ Je zakázáno zdvihát nebo přemísťovat břemena zasypaná, upevněná, přimrzlá, přilnutá nebo jiným způsobem znemožňující stanovení síly potřebné k jejich zdvihnutí, pokud není zajištěno, že nebude překročena nosnost použitého zařízení.

8. Během zdvihání a přemísťování dílce se fyzické osoby zdržují v bezpečné vzdá-

lenosti. Teprve po ustálení dílce nad místem montáže mohou z bezpečné plošiny nebo podlahy provádět jeho osazení a zajištění proti vychýlení. Dílec se odvěšuje od závěsu zdvihacího prostředku teprve po tomto zajištění.

9. Svislé dílce se po osazení musí zajistit proti překlopení šrouby, montážními stolicemi, vzpěrami, zaklínováním v základové patce nebo jiným vhodným způsobem. Způsob uvolňování vázacích prostředků z osazovaných dílců, zejména svislých, stanoví technologický postup montáže tak, aby bezpečnost osob nebyla podmíněna stabilitou osazovaných dílců a aby stabilita dílců nebyla touto činností ohrožena.

10. Následující dílec se smí osazovat teprve tehdy, až je předcházející dílec bezpečně uložen a upevněn podle technologického postupu.

11. Montážní přípravky pro dočasné zajištění dílců smí být odstraňovány až po upevnění dílců a prostorovém ztužení konstrukce stanoveném v projektové dokumentaci.

12. Technologický postup stanoví způsob vyztužení těchto dílců, při jejichž osazení je bezpečnost fyzických osob ohrožena v důsledku rozkmitání těchto dílců působením větru.

13. Ocelové konstrukce musí být po dobu jejich montáže trvale uzemněny.

XX. Bourací práce

1. Bourací práce, při nichž jsou dotčeny nosné prvky stavební konstrukce, se smí provádět pouze podle technologického postupu stanoveného v dokumentaci bouracích prací. Při bouracích pracích, pro něž se dokumentace bouracích prací podle zvláštního právního předpisu nezpracovává, zajistí zhotovitel zpracování technologického postupu na základě provedeného průzkumu stávajícího stavu bourané stavby, jejího statického posouzení a zjištění vedení, popřípadě staveb a zařízení technického vybavení a stavu dotčených sousedních staveb. K průzkumu se využijí stávající dostupné dokumentace o stavbě samé a o stavbách sousedních, vyjádření vlastníků, popřípadě správců technické infrastruktury a vlastní ohledání staveniště. Na základě statického posouzení se zajišťuje, aby v průběhu prací nedošlo k nekontrolovanému porušení stability stavby nebo její části. O provedeném průzkumu vyhotoví zhotovitel zápis.

2. Průzkumem zjištěné podzemní prostory, například dutiny, studně nebo jiné podzemní objekty, musí být před zahájením bouracích prací zasypány nebo jiným způsobem zajištěny.

3. Stálý dozor podle předchozího bodu je dále nutno zajistit, jestliže bourací práce probíhají na dvou nebo více místech v rámci jedné bourané stavby současně.

4. Jsou-li v průběhu bouracích prací zjištěny skutečnosti, které nebyly průzkumem podle bodu 1 odhaleny, zajistí zhotovitel bez zbytečného odkladu přizpůsobení technologického postupu těmito skutečnostem tak, aby vždy byla zajištěna bezpečnost prováděných prací.

5. Před zahájením bouracích prací je nutno vymezit ohrožený prostor a zajistit jej proti vstupu nepovolaných fyzických osob, dále je nutno bezpečně zajistit vstupy do bourané stavby, jakož i na jednotlivá pracoviště a přijmout nezbytná opatření k ochraně veřejného zájmu, jenž by mohl být těmito pracemi ohrožen.

6. Ohrožený prostor musí být v zastavěném území vymezen oplocením o výšce nejméně 1,8 m, pokud tomu použítá technologie bourání nebrání. Není-li možno prostor oplotit, musí být zajištěn jiným vhodným způsobem, například střežením nebo vyloučením

provozu.

7. Vnitřní rozvody a instalace zabudované v bourané stavbě musí být před zahájením prací odpojeny a zajištěny proti použití. Podle okolností se proti poškození zajistí i vedení technického vybavení, do nichž je stavba prostřednictvím přípojek napojena. Pokud u rekonstruované stavby nelze z provozních důvodů vnitřní rozvody a instalace odpojit, stanoví zhotovitel opatření k zajištění jejího bezpečného provozu během provádění bouracích prací.

8. K zajištění dodávky elektrické energie pro provádění bouracích prací je nutno zřídit dočasné elektrické zařízení splňující normové požadavky. Toto zařízení, stejně jako dočasný přívod vody pro kropení k omezení prašnosti, je nutno v průběhu bouracích prací zabezpečit proti poškození.

9. Bourací práce nesmí být zahájeny, pokud k tomu nebyl osobou určenou zhotovitelem vydán písemný příkaz a pokud nebylo pracoviště vybaveno pomocnými konstrukcemi, materiálem a pomůckami stanovenými v technologickém postupu.

10. Před zahájením bouracích prací je nutno stanovit signál, kterým v naléhavém případě bezprostředního ohrožení dá osoba určená zhotovitelem k řízení bouracích prací pokyn k neprodlenému opuštění pracoviště. Zhotovitel zajistí, aby všechny fyzické osoby zdržující se na tomto pracovišti byly s tímto signálem prokazatelně seznámeny.

11. Zhotovitel zajistí, aby při provádění bouracích prací bylo provedeno statické zajištění sousedních staveb způsobem stanoveným v dokumentaci bouracích prací, popřípadě v technologickém postupu tak, aby nebyla ohrožena jejich stabilita.

12. Dočasné stavební konstrukce zřízené uvnitř bourané stavby nebo na jejích vnějších stranách nesmějí být zatěžovány vybouraným materiálem ani nesmí být přes ně strháván materiál z bourané stavby, pokud nejsou k tomu účelu navrženy.

13. Materiál z bourané části stavby je nutno průběžně odstraňovat, aby nedošlo k přetížení podlah nebo stropních konstrukcí následkem jeho nahromadění.

14. Bourací práce nesmí být přerušeny, pokud není zajištěna stabilita těch částí bourané konstrukce, které nebyly dosud strženy. Tento požadavek platí i v případě neplánovaného přerušení bouracích prací, například z důvodu náhlého zhoršení povětrnostní situace.

15. Jestliže v průběhu bouracích nebo rekonstrukčních prací je část stavby nadále užívána, musí být v technologických postupech stanoveno bezpečnostní zajištění a kontroly pracovišť se zřetelem na zajištění ochrany života a zdraví fyzických osob, které stavbu užívají.

16. Není-li zajištěna dostatečná únosnost konstrukcí bourané stavby, provádějí se bourací práce ze samostatné pomocné konstrukce.

17. Při ručním bourání smějí být konstrukční prvky odstraněny pouze tehdy, nejsou-li zatíženy.

18. Při bourání zdí, které stabilizují vystupující konstrukce, například balkony nebo arkýře, je nutno zajistit tyto konstrukce tak, aby nedošlo k nežádoucí ztrátě jejich stability.

19. Při ručním bourání nosných konstrukcí se musí postupovat zásadně vertikálním směrem shora dolů.

20. Postupné bourání staveb postavených panelovou technologií se smí provádět až po rozpojení jednotlivých panelů a po předchozím zajištění jejich stability.

21. Ruční bourání stropů s dřevěnou nosnou konstrukcí se smí provádět tehdy, jsou-li zdi nad ní odstraněny, nosné prvky jsou odkryty a ze stropů je odklizen vybouraný materiál.

22. Stropní prvky je nutno před uvázáním na zdvihací zařízení uvolnit od ostatních konstrukcí.

23. Bourání klenby uvolněním části konstrukce, která ji zajišťuje, lze provádět pouze strojním způsobem a je-li zajištěno, že zřícením klenby nedojde k ohrožení fyzických osob.

24. Bourací práce na pracovištích uspořádaných tak, že fyzické osoby provádějící tyto práce mohou být ohroženy padajícími předměty nebo materiálem z pracoviště nad nimi, se smí provádět pouze tehdy, jsou-li provedena opatření stanovená v technologickém postupu k zajištění bezpečnosti fyzických osob při takovém způsobu práce.

XXI. Práce na údržbě a opravách staveb a jejich technického vybavení

Za splnění požadavků bezpečnosti práce a ochrany zdraví při pracích na údržbě a opravách staveb a jejich vybavení se považuje:

1. provádění prací podle stanovených pracovních a technologických postupů fyzickými osobami odborně způsobilými pro výkon určité činnosti a určenými k jejich obsluze,

2. provádění prací a činností vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví osobami k tomu určenými zhotovitelem a za podmínek jí stanovených.

XXII. Náležitosti oznámení o zahájení prací

1. Datum odeslání oznámení.

2. Název/jméno a příjmení, případně identifikační číslo, sídlo/adresa místa bydliště, případně místo podnikání zadavatele stavby (stavebníka).

3. Přesná adresa, popřípadě popis umístění staveniště.

4. Druh stavby, její stručný popis včetně uvedení prací a činností podle nař. vl. č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, příloha č. 5 k tomuto nařízení, pokud mají být na stavbě prováděny.

5. Název/jméno a příjmení, případně identifikační číslo, sídlo/adresa místa bydliště, případně místo podnikání zhotovitele stavby a fyzické osoby zabezpečující odborné vedení provádění stavby, popřípadě vykonávající stavební dozor.

6. Jméno a příjmení/název, případně identifikační číslo a sídlo/adresa místa bydliště, případně místo podnikání koordinátora při přípravě stavby.

7. Jméno a příjmení/název, případně identifikační číslo a sídlo/adresa místa bydliště, případně místo podnikání koordinátora při realizaci stavby.

8. Datum předání staveniště zhotoviteli a datum plánovaného ukončení prací.

9. Odhadovaný maximální počet fyzických osob na staveništi.

10. Plánovaný počet zhotovitelů na staveništi.

11. Identifikační údaje o zhotovitelích na staveništi.

12. Jméno, příjmení a podpis zadavatele stavby, popřípadě fyzické osoby oprávněné jednat jeho jménem.

XXIII. Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán

1. Práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvol-

něné zeminy ve výkopu o hloubce větší než 5 m.

2. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení.

XXIV. Koordinátor během realizace stavby

1.

a) koordinuje spolupráci zhotovitelů nebo osob jimi pověřených při přijímání opatření k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci se zřetelem na povahu stavby a na všeobecné zásady prevence rizik a činnosti prováděné na staveništi současně popřípadě v těsné návaznosti, s cílem chránit zdraví fyzických osob, zabránit pracovním úrazům a předcházet vzniku nemocí z povolání,

b) dává podněty a na vyžádání zhotovitele doporučuje technická řešení nebo opatření k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pro stanovení pracovních nebo technologických postupů a plánování bezpečného provádění prací, které se s ohledem na věcné a časové vazby při realizaci stavby uskuteční současně nebo na sebe budou bezprostředně navazovat,

c) spolupracuje při stanovení času potřebného k bezpečnému provádění jednotlivých prací nebo činností,

d) sleduje provádění prací na staveništi se zaměřením na zjišťování, zda jsou dodržovány požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci, upozorňuje na zjištěné nedostatky a požaduje bez zbytečného odkladu zjednání nápravy,

e) kontroluje zabezpečení obvodu staveniště, včetně vstupu a vjezdu na staveniště s cílem zamezit vstup nepovolaným fyzickým osobám,

f) spolupracuje se zástupci zaměstnanců pro oblast bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a s příslušnými odborovými organizacemi, popřípadě s fyzickou osobou provádějící technický dozor stavebníka,

g) zúčastňuje se kontrolní prohlídky stavby, k níž byl přizván stavebním úřadem podle zvláštního právního předpisu.

2.

a) navrhuje termíny kontrolních dnů k dodržování plánu za účasti zhotovitelů nebo osob jimi pověřených a organizuje jejich konání,

b) sleduje, zda zhotovitelé dodržují plán a projednává s nimi přijetí opatření a termíny k nápravě zjištěných nedostatků,

c) provádí zápisy o zjištěných nedostacích v bezpečnosti a ochraně zdraví při práci na staveništi, na něž prokazatelně upozornil zhotovitele, a dále zapisuje údaje o tom, zda a jakým způsobem byly tyto nedostatky odstraněny.