

STATUTÁRMÍ MĚSTO OSTRAVA
E - zvláštní technické kvalitativní podmínky
/ZTKP/

pro stavbu

„OBVODOVÁ KOMUNIKACE FRANTIŠKOV - II. ETAPA, 1. ČÁST “

leden 2012

Zvláštní technické a kvalitativní podmínky jsou nadřazeny Technickým kvalitativním podmínkám staveb pozemních komunikací a upřesňují a doplňují jejich obecná ustanovení a ZTKP zpracované projektantem, které jsou doloženy v DSP+DZS. Články a paragrafy, které nejsou ZTKP zmiňovány, zůstávají v platnosti tak, jak byly schváleny MDS OPK ve znění platném k základnímu datu.

Nedílnou součástí PDPS jsou TKP č.1-31 vydané Ministerstvem dopravy ČR , odborem pozemních komunikací v platném znění.

**Pro stavbu „OBVODOVÁ KOMUNIKACE FRANTIŠKOV - II. ETAPA, 1. ČÁST “
dále platí tyto ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY STAVBY**

Souborem požadavků objednatele na provedení, kontrolu a převzetí prací, výkonů a dodávek jsou Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací platné od 1.1.1997 a jejich pozdější změny a doplňky uveřejněné do zahájení výběrového řízení (dále TKP PK).

TKP PK jsou pro zhotovitele stavby závazné.

Zvláštní technické kvalitativní podmínky (dále ZTKP) navazují na kapitoly TKP PK, které upřesňují nebo doplňují.

KAPITOLA 1 VŠEOBECNĚ**Čl.1.3 Právní předpisy , technické normy a předpisy****Přehled jednotlivých kapitol****Technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací (TKP)
závazných pro stavby pozemních komunikací**

Kapitola:	účinnost od
1 Všeobecně Včetně přílohy č.9 – Přesnost vytyčování a geometrická přesnost schválené MDS-OPK č.j. 17236/00-120 ze dne 21.2.2000	1. 9. 2007
2 Příprava staveniště	1. 5. 2007
3 Odvodnění a chráničky pro inženýr. sítě	1. 2. 2004
4 Zemní práce	1.10.2006
5 Podkladní vrstvy	1. 4. 2008
6 Cementobetonový kryt	1. 9. 2006
7 Hutněné asfaltové vrstvy	1. 5. 2008
8 Litý asfalt pro vozovky a zpevněné plochy	1. 5. 2008
9 Kryty z dlažeb	1. 1. 2003
10 Cizí zařízení na pozemních komunikacích	1. 5. 2007
11 Svodidla a zábradlí	1. 10.2005
12 Trvalé oplocení	1. 4. 2008
13 Vegetační úpravy	1. 9. 2006
14 Dopravní značení a dopravní zařízení rev.2008	1. 9. 2006
15 Osvětlení pozemních komunikací	1. 5. 2007
16 Piloty a podzemní stěny	1. 1. 2003
18 Beton pro konstrukce	1. 10.2005
19 Ocelové mosty a konstrukce	1. 4. 2008
20 Pylony a mostní závěsy	1. 5. 2008
21 Izolace proti vodě	1. 2. 2004
22 Mostní ložiska	1. 9. 2007
23 Mostní závěry	1. 9. 2007
24 Tunely	1. 5. 2007
25 Protihlukové clony rev. 2008	1. 1. 2003
26 Postřiky a nátěry vozovek	1. 4. 2008
27 Emulzní kalové vrstvy	1. 4. 2008
28 Mikrokoberce prováděné za studena	1. 4. 2008
29 Zvláštní zakládání	1. 2. 2004
30 Speciální zemní konstrukce	1. 1. 2003
31 Opravy betonových konstrukcí	1. 5. 2008

Tyto ZTKP upravují a doplňují závazné technické kvalitativní podmínky schválené MD ČR ve znění výše uvedených kapitol.

Kapitola 1. Všeobecně

Čl. 1. 1. 1 A se doplňuje:

Zadavatelem a objednatelem stavby jsou předepsaná následující konstrukční a organizační opatření při výstavbě, která budou dokumentována v realizační dokumentaci jednotlivých stavebních objektů stavby, resp. ve výrobně-technické dokumentaci objektů zařízení staveniště a pomocných konstrukcí a prací pro hlavní zhotovovací práce, jmenovitě pro přístupové komunikace nebo dráhy, manipulační plošiny a zpevněné plochy:

- přístupové komunikace nebo dráhy, manipulační a odstavné plochy strojů a zařízení pro provádění
- přesuvná bednění a ochranná lešení
- ochranné manipulační vozíky pro montáž příslušenství mostu včetně opatření proti ohrožení provozu na komunikacích.

Případné ostatní pomocné konstrukce (lešení a bednění, aj.) a musí tvořit součást zhotovovacích prací stavby a jako taková musí být zahrnuta do Soupisu prací v nabídce zhotovitele stavby:

1. Dodání konstrukce a práce zabraňující v maximální možné míře erozím a odplavování půdy, olejů, mazadel, pohonných hmot a stavebních odpadků a nečistot do povrchového toku resp. ohrožující podzemní vody ze všech manipulačních a odstavných ploch, technologických zařízení a pomocných konstrukcí.

2. Dodání konstrukce a práce umožňující tankování těžce se pohybujících stavebních strojů, ochranná opatření k neutralizaci ropných látek a olejů, způsob manipulace v případě stáčení je upraven ve „Vyhlášce o zařízení k manipulaci s látkami ohrožujícími kvalitu vod a odborných provozech“. Při skladování, stáčení a přepravě hořlavín je kromě toho nutno dodržovat „Vyhlášku o hořlavých kapalinách“ a technické předpisy o hořlavých kapalinách.

3. Dodání, osazení a odstranění betonových, plastových nebo ocelových nádrží pro jímání a shromažďování znečištěných vod s oleji, mazadly, pohonnými hmotami a stavebními odpady včetně jejich permanentní likvidace odvozem do sběrné čističky odpadních vod.

Trvalé i krátkodobé skládky a meziskládky stavebních materiálů, které mohou ohrozit podzemní vody a stálou vodoteč, nejsou v prostoru zařízení staveniště včetně zhotovitelem dočasně zajištěných ploch a záborů přípustné.

Zřizování ubytovacích a skladovacích objektů a instalování obytných vozů a buněk na těchto plochách není přípustné.

Záchody na jednotlivých pracovištích musí být instalovány zásadně jako přenosné s těsněnými nádobami na fekálie. Fekálie se prokazatelně musí pravidelně odvážet do sběrné čističky odpadních vod.

Stabilní úpravní stavebních materiálů a konstrukcí včetně provádění jejich protikorozních úprav nejsou v prostoru staveniště přípustné. Pokud bude jejich použití na montážní plošině nezbytné, musí být jejich prostor umístěn v uzavřeném přístřešku a odvodnění pracovních ploch musí být provedeno do bezodtokových jímek. Vody z nich budou odváženy na předem určená místa likvidace.

Všechny stavební stroje a technologická zařízení musí být prokazatelně zabezpečena proti únikům olejů a pohonných hmot (vany apod.), denně musí být kontrolovány na úkapy. Zhotovitelé a podzhotovitelé stavebních prací a pomocných konstrukcí jsou povinni prokazatelně seznámit provozní personál a všechny zaměstnance kteří budou mít přístup na staveniště s mimořádnými

poměry a požadavky na bezpečnost práce, ochranu zdraví při práci, protipožární opatření a ochranu pásma zdroje pitné vody.

Zhotovitel k tomuto účelu povede provozní deník s Manuálem bezpečnosti a ochrany pásma vodního zdroje se specifikací konkrétních pravidel a zákazů, který bude nejméně jedenkrát měsíčně kontrolovat z hlediska úplnosti a aktuálnosti.

Před započítáním stavebních prací na jednotlivých částech stavby budou ve spolupráci dodavatele, investora, správce komunikace, policie ČR a příslušného odboru dopravy prohlédnuty komunikace, které budou při stavbě používány. Jejich stav bude protokolárně zaznamenán, zachycen na videozáznam a na místě bude posouzena nutnost oprav po skončení stavby nebo zesílení ještě před povolením stavebního provozu. .

Smýcené křoviny a porosty musí být odstraněny s kořeny a shrnuty na deponii, kde mohou být drceny příp. štěpkovány, stejně jako větve kácených stromů. V případě, že dodavatel získá povolení od státních orgánů, smýcené keřové porosty mohou být spáleny na předem vymezeném prostoru za příslušného dozoru. Kmeny stromů a silnější větve budou nařezány, odvezeny a prodány jako topné dřevo. Jámy po pařezích se zasypou zeminou do úrovně okolního terénu a zemina se zhutní. Odstranění pařezů po mimolesní zeleni je součástí SO 860-00-21 Parkové a zahradní úpravy přednádraží.

Na skládkách, u dočasných záborů a na zařízeních staveníště kácet pouze v nejnútnejších případech, jinak stromy ochránit bedněním do výše 2 m. Pokud bude nezbytně nutné ořezat některé větve, pak jedině za spolupráce odborné firmy k tomuto účelu určené a oprávněné, která zásahy provede tak, aby nedošlo k narušení habitu dřeviny či jejímu poškození, jež by mělo za následek úhyn.

Zhotovitel musí bezpodmínečně dodržovat veškeré platné zákony a předpisy o ochraně životního prostředí s důrazem na ochranu povrchových a podpovrchových vod. V prostoru stavby nesmí být zřizovány dočasné sklady PHM. Na staveništi se nesmí provádět opravy mechanismů. Dopravní prostředky a mechanismy nasazené na stavbu musí být v takovém technickém stavu, aby byl vyloučen únik paliva, náplní technických kapalin a maziv.

Čl. 1.2.1 doplní se následující pojmy:

"SPRÁVCE STAVBY, (technický dozor investora –TDI)"

Znamená osoba určená objednatelem k tomu, aby vystupovala jako správce stavby (TDI) pro účely Smlouvy o dílo a jmenovanou v příloze k nabídce, nebo jinou osobu určenou dle potřeby objednatelem a oznámenou zhotoviteli

Ruší se pojmy "Stavební dozor" (8) a "Dozorce stavby" (9).

"OBJEDNATEL" (3) - doplní se:

Znamená osobu označenou jako objednatel v Příloze k nabídce a právní nástupce této osoby.

"ZHOTOVITEL" (4) - doplní se: dodavatel stavebních prací, vítěz výběrového řízení je právnická nebo ...

Znamená osobu (osoby) označenou (6) jako zhotovitel v Dopise nabídky přijaté objednatelem, a právní nástupce této osoby nebo osob.

"PŘEJÍMACÍ ZKOUŠKA" (30) poslední věta se nahrazuje: Tato zkouška slouží k prokázání shody parametru se smluvními podmínkami.

Čl.1.3.1 Právní předpisy se doplňuje:

Dodavatel musí respektovat stavební povolení, vyjádření správců inženýrských sítí a další vyjádření a rozhodnutí, jež jsou přiložena v zadávací dokumentaci.

Čl. 1.3.2 České Technické normy - se doplňuje

Pro práce, které nejsou obsaženy v TKP nebo ZTKP, platí zásadně ČSN.

ČSN ISO pro zkoušení jsou vždy závazné od zveřejnění ve vyhlášce ČNI.

Podklady schválené správcem stavby mají účinnost TKP.

Všeobecné technické požadavky a parametry na materiály, výrobky, konstrukce a na technické činnosti určují české (československé) státní normy (ČSN) – podle zákona 142/1991 Sb. o československých technických normách ve znění zákona č. 632/92 Sb. Soupisy norem a předpisů a odvolávky na ně jsou uvedeny v jednotlivých kapitolách TKP a jsou pro danou stavbu závazné, pokud v ZTKP není uvedeno jinak, přitom nesmí dojít ke snižování parametrů oproti TKP.

Pokud některé ČSN a ON byly revidovány a staly se v souladu s výše uvedeným zákonem na základě požadavku MD ČR závazné, nahrazují se příslušná ustanovení TKP závazným ustanovením těchto norem.

Pro práce, pro které nejsou vypracovány TKP, ZTKP, platí ČSN závazné nebo platné ČSN vydané před účinností zákona 142/1991 Sb. a bývalé ON platné k 31. 12. 1993 nebo normy, které je nahradily.

Čl. 1. 3. 3 A se doplňuje:

Pro stavbu jsou závazné technické podmínky a vzorové listy (MD ČR – odbor pozemních komunikací).

Pro stavbu jsou v přiměřeném rozsahu závazné následující technické podmínky a vzorové listy, pokud nejsou v rozporu s TKP, ZTKP nebo dokumentací:

TP 84 – Protikorozní ochrana ocelových konstrukcí

TP 88 – Opravy trhlin v betonových konstrukcích

TP 89 – Ochrana povrchů betonových mostů proti chemickým vlivům

Čl.1.3.3.4.2 Technologický postup se doplňuje následovně:

Zhotovitel vypracuje technologické postupy objektů, nebo jejich částí, u kterých toto požadují TKP, ve kterých musí uvést způsob zajištění rozhodujících operací. Podkladem pro vypracování technologických postupů je RDS+TKP+ZTKP. Technologické postupy podléhají schválení správcem stavby. Lhůta pro schválení technologických postupů bude do 10 dnů od jejich předložení a je lhůtou přiměřenou. Toto schválení však nezabývá zhotovitele odpovědností. Technologické postupy se předkládají správci stavby ve 2 vyhotoveních.

1.4 KVALITA STAVEBNÍCH PRACÍ

Čl. 1.4.1 Systém zabezpečení jakosti - se doplňuje

Z hlediska obchodně právních závazků podle obchodního zákoníku, případně občanského zákoníku, je požadována kvalita (jakost) dosažena shodou provedených prací s požadavky určenými ve smlouvě o dílo.

Čl. 1.4.2 osmý odstavec se upravuje takto :

Ve smyslu jednotlivých kapitol TKP a SJ MDS (Věstník MD č.9/2001) je zásadně vyžadováno schválení konkrétního výrobku již při jeho projektové specifikaci v jednotlivých kapitolách těchto ZTKP (např. pro účely zpracování průkazních zkoušek) ve formě objednatelem nominovaného výrobku konkrétního výrobce (jmenovitě podzhotovitele). V zadávací dokumentaci objednatele jsou uváděny pouze obecně deklarované vlastnosti výrobků, v nabídce zhotovitele, která tvoří rozhodující doklad Souhrnu smluvních dohod, pak musí být těmito ZTKP předepsané výrobní specifikace nominovaného výrobku s uvedením výrobce resp. podzhotovitele jednoznačně formulovány a oceněny.

Čl.1.4.3 Kvalita zhotovovacích prací - se doplňuje

Způsobilost se prokazuje udělenou certifikací systému jakosti, nebo zpracovanou příručkou jakosti (podle ČSN ISO 9000 – 9004) a žádostí o udělení systému jakosti. Příručka jakosti musí obsahovat všechny oblasti podnikových činností, které ovlivňují kvalitu stavby. Po schválení objednatelům se příručka jakosti stává závaznou. Obdobné požadavky na zabezpečení jakosti platí i pro podzhotovitele.

Zhotovitel bude v souvislosti s prováděním prací na staveništi zaměstnávat takové techniky, kteří mají v příslušném oboru požadované vzdělání a praxi. Ostatní pracovníci musí být odborně zdatní, s příslušnými zkouškami a oprávněními, aby bylo zajištěno kvalitní a včasné provedení prací.

Součástí technologického postupu prací bude seznam všech podzhotovitelů s doložením jejich způsobilosti (certifikát systému jakosti). Seznam podzhotovitelů bude závazný po celou dobu stavby, případné změny budou odsouhlaseny se zadavatelem.

Zhotovitel je povinen použít jen takové stavební mechanismy a vybavení, které umožní dosažení požadované kvality prací při zajištění obecně prospěšných zájmů, jako je ekologie (hluk, prašnost, emise, vibrace), bezpečnost apod.

Čl.1.4.4.2 Kontrola kvality zhotovovacích prací se doplňuje následovně:

Kontrolní a zkušební plán po objektech nebo jeho částech:

Zhotovitel vypracuje kontrolní a zkušební plán na stavbě po jednotlivých objektech nebo jejich částech včetně uvedení laboratoře nebo instituce, které budou příslušné zkoušky provádět. Zkoušky musí být provedeny akreditovanými laboratořemi.

1.6 ZKOUŠKY A MĚŘENÍ

Čl.1.6.4 Zeměměřická činnost

Úředně oprávněný zeměměřičský inženýr zhotovitele

1. Úvod

Jmenování a aktivní účast úředně oprávněného zeměměřického inženýra (dále jen ÚOZI) na přípravě a realizaci stavby je požadováno smluvně objednatelům u zhotovitele stavby (výkon funkce ÚOZI-Z).

2. Specifikace činností ÚOZI-Z

Před zahájením stavby zpracuje ÚOZI-Z návrh směrnice k zajištění činnosti úředně oprávněného zeměměřického inženýra zhotovitele stavby a k zajištění, provádění a řízení jakosti geodetických činností zhotovitele stavby.

V této směrnici bude mimo jiné uvedeno:

- systém řízení jakosti geodetických prací na stavbě (předpisy, použité přístroje, četnost komparace měřidel, odpovědnost, apod.)
- personální obsazení do úrovně objektové skladby stavby s uvedením jména ÚOZI-Z a jména výkonných geodetů
- specifikace činností ÚOZI-Z na jednotlivých objektech
- pravidla pro parametry výkresů, názvy adresářů, souborů, číslování podrobných bodů ve vazbě na dokumentaci stavby a platnou realizační dokumentaci stavby (RDS), identifikaci výstupních dat apod.
- pravidla pro zaměření skutečného provedení a jeho náležitosti

Schválená směrnice bude součástí rukověti stavby. Jakákoliv změna musí být předem konzultována a následně schválena Správcem stavby.

ÚOZI-Z zajistí hlavně tyto zeměměřické činnosti:

a) ÚOZI-Z spolupracuje po geodetické stránce při přejímce staveniště celé stavby ze strany ÚOZI-O a provádí kontrolní měření terénu. Po dobu výstavby stavby provádí průběžnou kontrolu vytyčených bodů obvodu staveniště (tzn. bodů trvalého záboru a záboru nad 1 rok). Chybějící (zničené) body okamžitě nahrazuje novými včetně identifikace číslem. Zajišťuje vytyčení a stabilizaci a označení bodů hektometrů hlavní trasy silnice, které průběžně udržuje. Kontroluje RDS, zda je v souladu s vydanými stavebními povoleními, tj. nepřekročitelnost hranic trvalého a dočasného záboru.

ÚOZI-Z provede vytyčení stavby dle PD ZDS a dále provede kontrolu průběhu hranic sousedních pozemků (vytyčení hranic). Za nepřekročení hranic TZ je zodpovědný zhotovitel. Umístění stavby na cizí pozemky není přípustné a nápravu zjedná zhotovitel na vlastní náklady.

b) Vytyčuje a kontroluje dle schválené dokumentace prostorové vytyčení objektů stavby. O vytyčení vyhotovuje průběžně číslované protokoly.

c) Zajišťuje dle schválené projektové dokumentace (RDS) podrobné vytyčení stavebních a ostatních objektů. Průběžně provádí kontrolní geodetické měření v průběhu výstavby celé stavby.

d) Průběžně předává eventuelnímu dalšímu schválenému podzhotoviteli vytyčení prostorové polohy objektu včetně podkladů (RDS) k podrobnému vytyčení předmětu jeho dodávky.

e) Provádí kontrolní geodetické práce v rozsahu vlastních dodávek a poddodávek. Výsledky kontrolních měření (např. průhyby mostních konstrukcí, sedání nebo náklony podpěr, pokrytí apod.) musí obsahovat i porovnání s tolerancemi dle RDS. Případné zjištěné odchylky nad povolenou mez musí být výrazně uvedeny jak na kontrolních tiscích tak i textově v protokolech. Průběžně kontroluje nepřekročitelnost hranice všech záborů s důrazem na nepřekročitelnost trvalého záboru (dále jen TZ) dle ZDS. Případné nalezené nedostatky ihned protokolárně oznamuje správci stavby.

f) Zajišťuje geodetickými metodami průběžné polohové a výškové zaměření skutečného provedení dokončených objektů nebo jejich částí včetně terénních úprav (u podzemních vedení a objektů zásadně před záhozem).

g) Zajišťuje číselné a grafické vyjádření skutečného provedení prací tak, aby dokumentace mohla být předána objednateli při odevzdání a převzetí dodávky jednotlivých SO. Předání bude vždy v písemné a grafické formě včetně digitálních souborů. Tato dokumentace skutečného provedení musí mít minimálně tyto náležitosti:

- protokol o zaměření skutečného provedení
- tabulka porovnání RDS a skutečného provedení včetně odchylek (x, y, z)
- seznam souřadnic a výšek všech bodů včetně textového popisu
- zaměření skutečného provedení ve vhodném měřítku včetně vyznačení všech záborů
- zaměření skutečného provedení s dotiskem aktuální katastrální mapy
- podélné profily (např. u kanalizací, vzdušného vedení apod.) s vyznačením budoucí rychlostní komunikace
- datové soubory dle aktuální verze směrnice objednatele a dle datového modelu následného správce jednotlivých stavebních objektů (SO)
- dokumentace skutečného provedení musí být vyhotovena v termínu k žádosti o přejímku daného stavebního objektu

i) Zajišťuje archivaci měřických záznamů a náčrtů k provedeným pracím jednotlivých SO. Před skartací je nabídne objednateli. Průběžně vyhotovuje souborné zpracování dokumentace skutečného provedení v rozsahu všech záborů.

j) Zajišťuje u správců všech stávajících inženýrských sítí a podzemních zařízení vytyčení jejich polohy před stavbou a respektuje všechny jejich požadavky. Na základě zaměření vytyčených sítí provede aktualizaci účelové mapy a před zahájením prací na RDS tuto předá objednateli a zhotoviteli RDS.

k) Zaměřuje všechny eventuálně nově zjištěné podzemní inženýrské sítě, průběžně aktualizuje účelovou mapu mimo trvalý zábor stavby.

l) Pro každý objekt přeložek inž. sítí se na základě zaměření skutečného provedení zajišťuje vyhotovení návrhu GP pro vyznačení věcného břemene včetně potřebných údajů pro ocenění. Tento návrh musí být vyhotoven v termínu k přejímce stavebního objektu. Po jeho schválení odpovědným pracovníkem objednatele, vyhotovuje GP pro vyznačení věcného břemene, který musí být vyhotoven a potvrzen místně příslušným KU v termínu kolaudace. Pro tyto účely průběžně aktualizuje katastrální mapu v celém rozsahu stavby (včetně vyznačení provedených věcných břemen).

m) V případě, že při výstavbě dojde z objektivních důvodů ke změně trasy projektované přeložky inženýrských sítí, která si vyžádá změnu již provedených geometrických plánů na věcná břemena, zajišťuje vyhotovení GP na věcná břemena pro tyto změny.

n) Před ukončením stavby na vyzvání objednatele provádí omezníkování kamennými mezníky. Mezní odchylka stabilizovaného bodu hranice trvalého záboru nepřekročí hodnotu ± 30 mm, kterou prokáže zaměřením výpočtem a vyhotovením Záznamu podrobného měření změn včetně zaevidování do Katastru nemovitostí.

Z uvedeného výčtu vyplývá, že ÚOZI-Z provádí a odpovídá za veškeré geodetické činnosti na stavbě. Drobné geodetické práce, např. vytyčení skryvek, svahování, drobné stavební vytyčení, které nepodléhají protokolárnímu výstupu může ve spolupráci s ÚOZI-Z provádět navržený a odsouhlasený geodet stavební společnosti.

Předepsané geodetické systémy:

- a) Geodetické práce se provádějí v souřadnicovém systému jednotné trigonometrické sítě katastrální (systém SJTSK).
- b) Pro výškové měření se použije výškový systém baltský – po vyrovnání (Bpv).

Geodetická měření pro potřeby RDS:

Před zahájením prací na RDS bude pro potřeby zhotovení RDS provedeno z nově stabilizované vytyčovací sítě geodetické zaměření tzv. „kritických míst“, které mají rozhodující vliv na přesnou návaznost nových stavebních objektů na okolní objekty a plochy, jako jsou místa napojení nových silnic na stávající komunikace, podjezdné výšky mostů, obnažených trubních vedení a odkrytých inženýrských sítí, vyústění do vodotečí apod.) Zhotovitel ocení v nabídce.

Čl.1.6.4.2.4 Zaměření skutečného provedení se doplňuje:

Geometrický plán stavby:

Dodavatel k žádosti o převzetí stavby, jakož i k jednotlivým objektům, předloží geometrický plán skutečného provedení stavby, včetně geometrických plánů pro věcná břemena, ověřená úředně oprávněným zeměměřičským inženýrem.

Požadavky na zhotovení geometrického plánu dokončené stavby včetně geometrických plánů pro věcná břemena:

- stavba bude dodavatelem omezníkována – týká se všech objektů

- zpracovatel geometrického plánu provede kontrolní zaměření osazení mezníků a následně zaměření silničního tělesa a ostatních pozemních objektů stavby za účelem vyhotovení GP
- zpracovatel geometrického plánu provede kontrolní zaměření vlastního tělesa komunikací (obruba vozovky, dělicí ostrůvky, chodníky, dělicí „zelené“ plochy) za účelem vyhotovení geometrického plánu

zpracovaný geometrický plán musí být proveden:

- pro výkup pozemků dle skutečného provedení stavby
- rozčleněný na plochy dle jednotlivých správců stavebních objektů pro majetkový převod (např. silnice I. třídy, silnice II. a III. třídy, chodníky a přeložky inženýrských sítí atd.). Toto rozčlenění bude provedeno ve spolupráci se stavebním dozorem, pracovníkem objednatel(e) a správcem objektů.
- Zhotovitel podklady pro zpracování jednotlivých GP předá v digitální formě.
- GP bude zpracován v souladu s kat. zákonem č.344/92 Sb. a vyhl. 126/93 Sb. v platném znění.
- Koncept GP bude projednán s pracovníky objednatele
- GP musí být zpracován tak, aby respektoval různé správce jednotlivých objektů.
- GP bude zhotovitelem předán nejpozději k žádosti o přejímku stavby, k přejímce jednotlivých stavebních objektů
- Dodavatel zajistí pro všechny objekty stavby geometrický plán tak, aby GP **ověřený Katastrálním úřadem** byl předložen při přejímce jednotlivých objektů stavby, pro bezkolizní průběh kolaudačního řízení, **včetně geometrického plánu pro uložení břemen na dotčených pozemcích (u přeložek IS).**
- Počet vyhotovení GP : 5 x + 1x v digitální formě.
- Počet vyhotovení GP věcných břemen: 5x + počet dotčených vlastníků pozemků

zařazuje se nový článek 1. 6. 4 - dokumentace o jakosti:

O odběru, výrobě vzorků a o výsledcích kontrolních zkoušek předepsaných technickými předpisy nebo TKP vede zhotovitel v laboratoři zhotovitele dokumentaci a přehlednou evidenci tak, aby byla možná přesná identifikace místa a času odběru vzorku nebo provedené zkoušky (měření), a aby bylo možno zjistit rozhodující okolnosti, které ovlivňují výsledky zkoušek (měření). To se týká i všech laboratoří staveništních, mobilních a ve výrobních prvků pro stavby. Tuto evidenci poskytuje zhotovitel na vyžádání správci stavby a je povinen ji vést podle jeho požadavků (např. v grafické úpravě s vyznačením polohy a výšky místa odběru vzorku v zemním tělese, konstrukci vozovky nebo mostu). Přehledná evidence (záznamy o odběru všech odebraných vzorků a výsledky všech provedených kontrolních zkoušek a měření) je vedena v samostatném laboratorním deníku, který je samostatnou přílohou stavebního deníku. Provádí-li zkoušky na stavbě více laboratoří, vede každá takový laboratorní deník. Kopie laboratorního deníku jsou předávány správci stavby v termínech dle požadavků správce stavby, obvykle 1x měsíčně, který potvrdí převzetí svým podpisem a datem.

Přehledná evidence vzorků, měření a zkoušek v laboratorním deníku obsahuje zejména následující údaje:

- a) Pořadové číslo vzorku (měření, zkoušky) v nepřerušené vzestupné číselné řadě, vzorkem se rozumí každé jednotlivé zkušební těleso nebo odběr (v případě, že je více vzorků vyrobeno z jedné záměsi, má každý vzorek samostatné pořadové číslo bez lomítek a indexů).
V případě více laboratoří na stavbě je součástí pořadového čísla i jednopísmenná značka (zkratka názvu) laboratoře.
- b) Název stavby a objektu
- c) Datum odběru a datum zkoušky (měření)
- d) Místo odběru vzorku (zkoušky, měření), část nebo prvek konstrukce
- e) Požadované a skutečné podmínky pro ošetřování a uskladnění vzorku, podmínky provedení zkoušky (např. stáří vzorku) a měření
- f) Naměřené hodnoty při zkoušce
- g) Jméno osoby, která odběr nebo zkoušku nebo měření provedla

Protokoly o zkouškách a měřeních, (od zkušeben zhotovitele i externích) tvoří přílohy k laboratornímu deníku a musí být předávány správci stavby v originále a záznam o předání musí být uveden ve staveb. deníku. Kopie protokolů jsou předávány jako přílohy k závěrečné zprávě zhotovitele o jakosti prací.

Pořadové číslo vzorku je na této stavbě nutno používat zároveň i pro fyzické označení zkušebních těles a vzorků, dobře čitelné i během celé doby jejich ošetřování a uskladnění. Neoznačené a/nebo chybně označené vzorky a tělesa se v obvodu stavby a nebo v laboratoři nepřipouštějí.

Čl.1.7.1 Odsouhlasení prací se doplňuje následovně:

Soupis prací

Jednotkové ceny uvedené v nabídce v oceněném soupisu prací zahrnují úhradu všech prací zhotovovacích i pomocných vyplývajících z předmětu díla v rozsahu a za podmínek uvedených ve všech předaných zadávacích podkladech, které jsou nejen požadovány a fyzicky uvedeny v soupisech prací, ale i prací vyplývajících ze zadávacích podkladů, nutných pro zdárné dokončení, předání díla objednateli a provozování, i když nejsou v soupisech prací případně konkrétně uvedeny. (např. zařízení staveniště, ostatní vedlejší náklady, lešení, pomocné konstrukce, poplatky, jednoúčelové stroje a pomůcky, atypické díly apod.). Je zakázáno oceňovat práce nulovou jednotkovou cenou s tím, že požadované práce jsou zahrnuty v jiné položce. Žádné fyzické překážky a podmínky však nemohou být důvodem pro změnu jednotkových cen zemních prací ani ceny díla z titulu změn zhotovitelem v nabídce uvažované těžitelnosti a rozpojitelnosti zemin. Práce vyplývající z případných dalších podmínek a požadavků orgánů státní správy budou oceňovány jako změněné práce, pokud budou nad rámec požadavků, vyplývajících z vyjádření jednotlivých účastníků při stavebním řízení.

Součástí dodávky a nabídkové ceny jsou i následující práce a činnosti:

- návrh, projednání, odsouhlasení a zajištění uzavírek komunikací vč. správních poplatků návrh, projednání, odsouhlasení, pořízení, trvalá údržba všech objízdkových tras včetně dopravního značení (vč. správních poplatků). Provizorní objízdkové trasy – komunikace jsou po celou dobu výstavby v majetkové správě zhotovitele.
- pasport přepravních tras vč. přilehlých objektů, jejich údržba a následná rekonstrukce po ukončení používání
- trvalé a pravidelné čištění veřejných komunikací dotčených provozem stavby
- návrh, projednání a odsouhlasení uzavírek a objízdných a dovozních tras s příslušným silničním správním orgánem
- soustavné vytyčování zřetelného označení obvodu staveniště
- vytyčení a stálé udržování bodů vytyčovací sítě
- vytyčení, označení a ochrana stávajících inženýrských sítí a zařízení, toto vytyčení vč. zaměření bude před zahájením projekčních prací předáno v digitální formě správci stavby – v celém obvodu staveniště
- **zřízení věcných břemen inženýrských sítí v případě, že dojde ke změně technického řešení a změně oproti již hotovým geometrickým plánům věcných břemen**
- **zřízení geometrických oddělovacích plánů na předávané dokončené části stavby dle jejich majetkových správců**
- poplatky za připojení elektrického vedení na základní síť
- poplatky a zajištění výluk při propojení inženýrských sítí
- respektování ochranných pásem inženýrských sítí dle příslušných norem, vyhlášek a údajů jejich majetkových správců
- poplatek za násypový materiál – veškerý násypový materiál zajišťuje zhotovitel
- odvoz a poplatek za uložení vybouraných hmot, nevhodných a kontaminovaných zemin
- náklady na činnost úředně oprávněného zeměměřického inženýra (ÚOZI-Z)
- náklady na činnost pracovníka odpovědného za ekologický dozor
- stavební povolení na zařízení staveniště včetně přípojek inženýrských sítí

- trvalé provozování, údržba, správa a ochrana zařízení staveniště
- realizační dokumentace, technologické předpisy, předepsané zkoušky
- provozní dokumentace, provozní řády a návody v českém jazyce
- navržení, odsouhlasení a provozování kontrolního systému pro zjišťování případného úniku závadných látek na staveništi
- finanční náklady plynoucí z těchto „ZTKP“
- náklady na vypracování návrhu, projednání, odsouhlasení a realizaci omezníkování stavby (objektů)
- náklady na dodržení a respektování předepsaných technologických postupů v DSP a ZDS (urychlení konsolidace násypů, trvalá ochrana pláně před povětrnostními vlivy, realizovaným postupem výstavby zajištění stálého odtoku vody ze staveniště, pročišťování a zprovoznění návazných napojovacích bodů odvodnění, rekultivace dotčených terénů a ploch, hospodaření s orníci, ochrana solitérní zeleně a předepsaných objektů a míst
- fotodokumentaci stavby
- náklady na doplňující průzkumy a diagnostiku, pokud budou potřeba pro zpracování RDS
- náklady na zpracování podkladů pro možný rozhodovací proces v průběhu stavby
- dokumentace skutečného provedení, vč. digitálního zpracování dat podle předpisů objednatel (tj. předpis C1 a B2)
- revize energetických objektů, vypracování revizních zpráv a mostních listů
- staveništní náklady zhotovitele (staveništní komunikace, ochrana nových pozemních sítí panely v místě prohybu mechanismů, ploch pro zřízení staveniště)
- provozně-manipulační řády pro objekty u kterých jsou ve stavebních povoleních vyžadovány
- autorský dozor zpracovatele RDS
- vyhotovení potřebného geodetického doměření pro účely RDS
- finanční nároky na dočasné zábory a použití veřejných a místních komunikací nad rámec DSP vyplývající z navržené technologie zhotovitele
- pasport, evidence, projednání a odsouhlasení likvidace studní dotčených stavbou
- vypracování podkladů pro vyřazení rušených objektů z majetku vlastníků (dle pokynů jejich majetkových správců) (rušené propusty, studny, komunikace atd.)
- provádění vodorovného dopravního značení ve dvou fázích
- zajištění všech dokladů a dokumentace nezbytných k vydání rozhodnutí o trvalém užívání stavby
- provedení zkušebního přeměření protismykových vlastností vozovky průkazným způsobem a doložení dokladu o výsledcích měření k přejímacímu řízení
- provedení měření účinnosti protihlukových opatření (PHS, oken) po uvedení stavby do provozu (předčasné užívání)
- ocenění betonů bude dle tabulky obsažené v kapitole č.18 ZTKP. Je tím míněno, že zhotovitel do nabídky ocení betony dle TKP kap.18, i když může být uvedeno v zadávací dokumentaci jinak
- podrobný písemný a s vlastníky projednaný a odsouhlasený pasport pozemních objektů do vzdálenosti 50 m od obvodu stavby a studní do vzdálenosti 100 m od obvodu stavby
- písemný pasport pozemních přístupových komunikací používaných zhotovitelem, pořízený před zahájením prací a odsouhlasený a podepsaný majetkovým správcem.
- hospodaření s vytěženým materiálem dle pokynů majetkového správce uvedených ve Vytěžovacím protokolu pořízeném a odsouhlaseném před zahájením stavebních prací.
- oznámení zahájení prací archeologickému ústavu, nebo jemu pověřené organizaci a archeologický dohled a záchranného archeologického průzkumu

Soupis prací, který je součástí zadávací dokumentace stavby zahrnuje práce stanovené projektovou dokumentací PDPS.

Další faktory omezující postup výstavby, které musí zhotovitel zohlednit:

- veškerá dopravní opatření musí být projednána s příslušnými orgány

- zhotovitel předá při předání staveniště organizační strukturu stavby vč. jmen až do úrovně mistrů. při každé změně automaticky předá i změněnou organizační strukturu. Veškeré dílčí smlouvy s jím najatými podzhotoviteli může zhotovitel uzavřít pouze po předchozím písemném souhlasu objednatel, přičemž souhlas nebude ze strany objednatele bezdůvodně odpírán ani prodlužován.
- zhotovitel umožní veřejný provoz na nedokončené části stavby na dobu časově omezenou dle harmonogramu provádění prací.
- případné poruchy vzniklé veřejným provozem na nedokončené části budou před zahájením další fáze stavby komisionálně posouzeny a objednatelem zhotoviteli uhrazeny.
- Při provádění prací nesmí dojít k poškození přilehlých veřejných komunikací a cizího majetku.
- Objednatel si vyhrazuje právo kontroly bezpečnosti práce vlastním pověřeným pracovníkem a právo zastavení probíhajících prací v případě hrubého porušení platných předpisů, které by ohrožovaly provoz na komunikaci.
- Program provádění prací předloží zhotovitel čtvrtletně správci stavby a objednateli k projednání a dále vždy do 21 dnů od obdržení písemného vyžádání.
- Kromě toho bude zhotovitel vždy každý pátek do 12,00 hod. předkládat správci stavby plán prací na následný týden s uvedením, kde a kdy je nutná osobní účast správce stavby podle ZTKP a TKP a to pro každý den následujícího týdne s uvedením místa a času těchto prací (resp. zkoušek) s tím, že o případných změnách programu bude informovat nejpozději den předem. Tento program bude předáván v písemné formě s uvedením objektu a konstrukčního celku.
- Každý měsíc předloží zhotovitel Zprávu o laboratorní činnosti, kde bude po objektech a konstrukčních celcích uvedeno jaké zkoušky byly prováděny a čísla odpovídajících protokolů.
- Veškeré dovozní trasy musí být projednány s příslušným silničním správním orgánem.

Výše uvedené činnosti a práce musí být obsaženy v jednotkových cenách soupisu prací, případně v části Všeobecné a předběžné položky. Případně v doplňkovém soupisu prací zpracovaném dodavatelem. Součástí nabídky musí být i detailní soupis těchto prací s uvedením množství a jednotkové ceny. V případě, když zhotovitel nezpracuje doplňkový soupis prací, má se za to, že veškeré práce zde citované v tomto jsou součástí jednotkových cen.

Zhotovitel také uhradí všechny platby, poplatky a výlohy spojené s ukládáním nevhodných a kontaminovaných zemin a vybouraných hmot i na placené skládky, které vyhledá a komplexně zajistí zhotovitel. Tyto poplatky musí být součástí jednotkových cen.

Zhotovitel rovněž uhradí všechny poplatky a výlohy spojené s natěžením, dovozem a uložením násypových materiálů.

Případné nároky na dočasné záборы a použití veřejných a místních komunikací (nad rámec DSP), vyplývající z navržené technologie zhotovitele, bude zhotovitel řešit v realizační dokumentaci a tyto si samostatně projedná s dotčenými orgány. Předpokládané finanční náklady budou zohledněny v nabídce.

Čl.1.7.2 Převzetí prací se doplňuje následovně:

Zhotovitel vyzve písemně správce stavby k převzetí prací, které mají být zakryty zápisem do stavebního deníku. Převzetí výzvy potvrdí svým podpisem správce stavby a provede zápis o kontrole.

Zhotovitel protokolárně předá, prostřednictvím projektanta RDS, geodetickými metodami polohové a výškové zaměření skutečného provedení dokončených částí stavebních objektů před zakrytím vč. popisu předmětu měření a kvalitativního posouzení.

Součástí tohoto protokolu bude písemné vyjádření projektanta k případným odchylkám vůči projektu.

Součástí tohoto protokolu bude písemné vyjádření majitele nebo správce objektu. Po ukončení všech prací převezme objednatel dodávku na písemné vyzvání zhotovitele. Přílohou žádosti o převzetí bude závěrečná zpráva o kvalitě provedených prací a protokoly o provedených zkouškách a DSPS.

Převzetí nedokončené části stavby je možné jen:

- u úseku nebo objektu, nebo jejich částí, které jsou dle rozhodnutí správce stavby schopny samostatného provozu, pro který byly budovány
- části stavby, které požaduje objednatel nebo správce stavby

Provizorní komunikace a objížďky jsou po celou dobu výstavby v majetkové správě zhotovitele.

Čl. 1.7. 2 čtvrtý odstavec se mění :

Se žádostí o zahájení přejímacího řízení zhotovitel předloží na základě výše uvedených dokumentů „**Souhrnnou závěrečnou zprávu zhotovitele o hodnocení jakosti díla**“.

Souhrnná závěrečná zpráva zhotovitele o hodnocení jakosti díla musí být k předložení podepsána s uvedením data podpisu:

- hodnotitelem (zpracovatelem) souhrnné závěrečné zprávy zhotovitele,
- v případě „sružení“, schvaluje svým podpisem úplnost a správnost souhrnné závěrečné, zprávy zhotovitele pověřený odpovědný zástupce „sružení“
- pověřeným zástupcem TDS, který prověřil správnost údajů v textové a tabulkové části zprávy a dále potvrzuje shodu a kompletnost přiložených dokladů ve zprávě s doklady předanými TDS v průběhu výstavby.

Textovou a tabulkovou část zprávy odevzdá zhotovitel v písemné formě ve 2-3 výtiscích (počet výtisků určí správce stavby). Dokladová část se předává v 1 výtisku a obsahuje zejména očíslované doklady všech průkazních a kontrolních zkoušek materiálů, výrobků a prací, protokoly geodetických měření, prohlášení shody, certifikáty včetně protokolů, schvalovací protokoly a další související doklady.

1.8 STAVENIŠTĚ

Čl.1.8.1 Předání staveniště se doplňuje:

Dokumentace pro zhotovení stavby neřeší plochy, na kterých je možno vybudovat deponie, dočasné objekty zařízení staveniště, přívody a napojovací a odběrová místa vody, energií, telefonu, kanalizace, atd.

a) Zhotovitel je povinen si zajistit plochy pro zařízení staveniště včetně zajištění pronájmu pozemků, zajištění souhlasů k napojení na veřejné sítě a projednání přístupových cest a mostních provizorií. Výjimkou jsou ty části staveniště, které jsou umístěny v ploše záboru.

b) Projekt zařízení staveniště předloží Zhotovitel stavby Investorovi nejpozději do dvou týdnů po zahájení stavby.

c) Před zahájením výstavby zhotovitel zdokumentuje stav objektů v bezprostředním okolí stavby. Posouzení stavu vybraných objektů bude potvrzeno majiteli objektů. Pozemky v dočasném záboru narušené stavbou zhotovitel po dokončení výstavby uvede do původního stavu a provede technickou rekultivaci.

d) Zhotovitel ohlásí všem náležitým orgánům a účastníkům výstavby zahájení stavby s předstihem 14 dnů, pokud není uvedeno jinak.

e) Zhotovitel na své náklady zajistí průběžné čištění komunikací používaných v rámci stavby.

f) Zhotovitel je povinen v rámci stavby zajistit a ocenit vytyčení obvodu staveniště a pevných vytyčovacích bodů podle podkladů objednatele. Současně vytyčí hranice trvalého a dočasného záboru. Vytyčený obvod a hranice budou udržovány po celou dobu stavby. Zhotovitel je povinen dodržovat hranice trvalého a dočasného záboru. **Je nezbytné průběžně sledovat hranice trvalého záboru tak, aby nebyl v průběhu stavby ani po**

definitivním dokončení díla překročen. Překročení je možné jen z vážných technických a technologických důvodů a po předchozím odsouhlasení objednatelem. V případě nesrovnalosti mezi projektovou dokumentací, realizací díla a trvalým zábořem je toto nutno neprodleně oznámit objednateli stavby, veškeré škody způsobené překročením obvodu staveniště a trvalého a dočasného zábořu hradí zhotovitel. Dočasné záboř pozemků pro realizaci prací si zhotovitel protokolárně převezme od majitelů pozemků, respektive uživatele pozemků, s tím že zajistí splnění podmínek nájemních smluv o pronájmu pozemků uzavřených mezi Objenatel(e) a majiteli pozemků. Zhotovitel rovněž zajistí po dokončení prací technickou rekultivaci pozemků a zpětné protokolární předání pozemků majitelům pozemků nebo uživateli pozemku. Zápis z protokolárního převzetí a předání těchto pozemků zhotovitel předá IS stavby nebo majetkoprávnímu odboru Objenatel(e).

g) Zhotovitel zajistí plnění uzavřených smluvních vztahů mezi Objenatel(e) s budoucími správci nebo uživateli jednotlivých objektů stavby a to:

- dohod o podmínkách zřízení stavby
- smluv o budoucí darovací smlouvě
- smluv o zajištění přeložky zařízení distribuční soustavy, vzájemné součinnosti a uvedení do provozu
- dohodu o kácení dřevin v dočasných zábořech s majiteli pozemků
- smlouvy uzavřené k odstranění provozní škody.

Za plnění dohodnutých podmínek v těchto smlouvách přebírá zhotovitel plnou odpovědnost včetně případných finančních sankcí, které jsou ve smlouvách uzavřeny.

Zhotovitel se seznámí s uzavřenými smlouvami o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene s tím, že bude respektovat dohodnuté podmínky v těchto smlouvách.

Čl.1.8.3 Informační tabule se doplňuje následovně:

Zhotovitel zajistí a osadí na staveništi dva kusy oficiálních „Informačních tabulí“ min. 2,0 x 1,5 m oznamujících znak a jméno investora, dodavatele, projektanta, název akce, dobu zahájení a ukončení díla atd. (Vzhled a aktuální obsah bude odsouhlasen správcem stavby). Na stavbě mohou být umístěny pouze společné „Informační tabule“. Subdodavatelé mohou být umístěny ve spodní části těchto „Informačních tabulí“.

Čl.1.8.6 Inženýrské sítě se doplňuje:

Zhotovitel je povinen před zahájením prací na vlastní náklady zajistit vytýčení všech podzemních vedení inženýrských sítí jejich správci a ověřit si, zdali v prostoru stavby nebyla od zpracování dokumentace položena nová podzemní vedení. Pokud dojde k porušení jakýchkoli inženýrských sítí, hradí veškeré náklady vzniklých škod zhotovitel.

Zhotovitel samostatně projedná, zkoordinuje a bude respektovat smluvně zabezpečené podmínky zajištění přeložek distribučních zařízení ČEZ (VN, NN) popř. dalších sítí a součinnost při jejich zhotovení a uvedení do provozu.

K přeložkám bude vypracováno geodetické zaměření, u přeložek rozvodného zařízení v prostorových souřadnicích. Výsledek bude předán v digitálním tvaru ve formátu graf.editoru Micro Station ve struktuře odpovídající daným požadavkům a geometrické plány přeložek (VB).

Závazky zhotovitele pro zajištění inž.sítí :

1. Zhotovitel je povinen oznámit zhotovitele přeložky vlastníkovvi zařízení. Vlastník si vyhrazuje právo posoudit schopnost zhotovitele k provádění přeložky a v případě, že nesplňuje platnými předpisy stanovenou kvalifikaci a certifikaci k provádění prací, je dodavatel povinen výběr zhotovitele přehodnotit v souladu s požadavky vlastníka IS. Vlastní

práce na objektech nelze zahájit před odsouhlasením přímého dodavatele vlastníkem dotčeného zařízení distribuční sítě.

2. Nejméně 60 kalendářních dnů před zahájením stavby předmětných stavebních objektů zhotovitel doporučeným dopisem, příp. faxem oznámí vlastníkově zahájení stavby přeložky rozvodného zařízení a zároveň předá vlastníkově harmonogram předpokládaného časového průběhu realizace přeložek a objednávku na práce vyvolané přeložkou (vypínání, zajištění pracoviště atp.).

3. Stavebně-montážní činnost je žadatel povinen provádět s odbornou péčí, v souladu se zájmy vlastníka. Zhotovitel se zavazuje realizovat práce vyžadující zvláštní způsobilost nebo povolení podle příslušných předpisů osobami, které tuto podmínku splňují.

4. Zhotovitel se zavazuje, že souhrn jednotlivých dílčích vlastností i celkový souhrn vlastností přeložky rozvodného zařízení uspokojí stanovené potřeby, tj. využitelnost, bezpečnost, pohotovost, bezporuchovost, hospodárnost, provozuschopnost a ochranu životního prostředí. Tyto budou odpovídat platným českým normám, obecně závazným právním předpisům, projektové dokumentaci, stanoviskům veřejnoprávních orgánů a organizací, jakož i vyjádřením vlastníka. Pro realizaci přeložky budou použity materiály, výrobky a technologie schválené vlastníkem IS dle ZDS. Přeložka rozvodného zařízení bude předána řádně, tj. bez vad a nedodělků.

5. Zhotovitel vyzve vlastníka IS doporučeným dopisem nebo faxem nejméně 5 pracovních dnů předem k prověření kvality prací, které budou dalším postupem zakryty. O této skutečnosti se provede zápis ve stavebním deníku. V případě, že se vlastník na tuto výzvu bez vážných důvodů nedostaví, žadatel zopakuje výzvu telefonicky a poskytne vlastníkově přiměřenou lhůtu k tomu, aby se na stavbu mohl dostavit. Zůstane-li tato výzva bezvýsledná, může žadatel pokračovat v provádění prací.

6. Zhotovitel odpovídá za bezpečnost a ochranu zdraví svých zaměstnanců, vstupujících při plnění této smlouvy na zařízení vlastníka, požární ochranu a ochranu životního prostředí dle obecně závazných právních předpisů.

7. Stávající inženýrské sítě jsou v PD zakresleny dle podkladů poskytnutých jejich správci pouze informativně.

Ověření existence a zajištění vytýčení všech podzemních inženýrských sítí jejich správci provede zhotovitel na vlastní náklady. O vytýčení a ověření funkčnosti bude proveden zápis do stavebního deníku a ten se nechá potvrdit správcem vedení.

Pokud dojde k porušení jakýchkoliv inženýrských sítí, hradí veškeré náklady vzniklých škod zhotovitel.

Při stavbě je nutno respektovat ochranná pásma inženýrských sítí dle příslušných zákonů, vyhlášek, norem a předpisů a údajů správců.

Zhotovitel si zajistí výjimku pro práce v ochranném pásmu VN.

8. Na základě aktuální smlouvy mezi Statutárním městem Ostrava a ČEZ Distribuce, a.s. si realizaci přeložek kabelového vedení VN a NN zajistí jejich správce.

9. Zhotovitel v nabídce **ocení náhrady za dočasné přerušení a výluky inženýrských sítí v průběhu realizace a náklady za případné vypuštění vody, aj.**

Zhotovitel je povinen dodržet podmínky jednotlivých správců už při výběru podzhotovitelů, kteří budou tyto přeložky provádět. Správci sítí si vyhrazují právo na jejich schválení.

Zhotovitel oznámí správcům elektrických vedení vypnutí proudu v dostatečném předstihu tak, aby nedošlo k časové prodlevě stavby.

Čl.1.8.7 Organizace prací za veřejného provozu se doplňuje:

Vedení veřejného provozu bude realizováno ve smyslu projektové dokumentace část A Organizace výstavby. Zhotovitel je povinen upravit, přizpůsobit a projednat s příslušným

správním orgánem organizaci výstavby a obeznámit s tímto zadavatelem. V průběhu realizace stavby zhotovitel zabezpečí průchody a přechody veřejného pěšího provozu pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Veškerá rozhodnutí o zvláštním užívání je povinen zajistit zhotovitel.

Případná světelná signalizace potřebná pro regulaci silničního a pěšího provozu zůstává během stavby majetkem zhotovitele.

Čl.1.8.9 Zařízení staveniště se doplňuje následovně:

Zajištění ploch ZS, jejich vybavení, případné zpevnění a jiné úpravy ploch nejsou předmětem projektové dokumentace a zhotovitel tyto případné práce musí zahrnout do položek výkazu výměr.

Objednatel nezabezpečuje zdroj elektrického proudu a vody, ubytování pracovníků zhotovitele, skládky, plochy zařízení staveniště apod.

Čl.1.8.10 Základní podmínky pro užívání staveniště

Čl. 1 se doplňuje:

Výkopy musí být v co nejkratší době zasypány. Zásypový materiál inertní musí být bez příměsí látek nebezpečných povrchovým a podpovrchovým vodám.

Čl. 8 se doplňuje:

Komunikace a veřejné plochy, používané při stavbě, musí být dodavatelem neustále čistěny a udržovány ve stavu odpovídajícím příslušným předpisům.

Čl.1.9 Provádění prací se doplňuje následovně:

Vedení veřejného provozu **bude** realizováno ve smyslu projektové dokumentace část A/ 05 Organizace výstavby. Postup výstavby bude zhotovitelem upraven v návaznosti na získaná stavební povolení, která budou předána v rámci zadávací dokumentace stavby.

Zhotovitel vypracuje podrobný harmonogram postupu stavebních prací včetně požadovaných termínů. Zhotovitel zohlední navrhovaný harmonogram prací v cenové nabídce.

Při provádění stavebních prací je třeba dodržovat příslušné normy, bezpečnostní předpisy atd. Staveniště musí být viditelně označeno ve dne i v noci, případně ohraničeno zábranami proti pádu do výkopu.

Rozhodnutí ve věci povolení kácení dřevin obdrží vítězný uchazeč. Úhrada za kácení a následnou výsadbu bude stanovena tímto rozhodnutím a nahradí cenu určenou v nabídce.

Veškeré oplocené pozemky musí zůstat trvale oplocené v průběhu celé realizace.

Veškeré dílčí smlouvy s jím najatými podzhotoviteli může zhotovitel uzavřít pouze po předchozím písemném souhlasu objednatele, přičemž souhlas nebude ze strany objednatele bezdůvodně odpírán ani prodlužován.

Program provádění prací předloží zhotovitel vždy do 31.5. a 30.11. správci stavby a cestou TDI objednateli a dále vždy do 21 dnů od obdržení písemného vyžádání. Kromě toho bude zhotovitel vždy každý pátek do 12:00 hod. předkládat správci stavby a TDI plán prací na následný týden s uvedením, kde a kdy je nutná osobní účast pracovníků oddělení správce stavby podle ZTKP a TKP a to pro každý den následujícího týdne s uvedením místa a času těchto prací (resp. zkoušek) s tím, že o případných změnách programu bude informovat nejpozději den předem. Tento program bude předáván v písemné formě s uvedením objektu a konstrukčního celku. Každý měsíc předloží zhotovitel Zprávu o laboratorní činnosti, kde bude po objektech uvedeno jaké zkoušky byly prováděny a čísla odpovídajících protokolů

Dopravní značky definitivní budou předány po stavbě budoucím vlastníkům komunikací protokolem.

Bude provedena pasportizace uvažovaných příjezdných tras na stavbu, které hodlá zhotovitel využívat. Tato pasportizace bude vč. objektů, které by mohly být poškozeny provozem stavby. Tato pasportizace musí být provedena zhotovitelem, protože jen jemu jsou známy zdroje materiálu, dodavatele a jejich příjezdové trasy. Za změny stavebně-technického stavu sousedních nemovitostí během stavby je zodpovědný zhotovitel stavby (uhradí opravy vzniklých škod) a to včetně finančních náhrad za způsobenou újmu dotčených vlastníkům a uživatelům těchto nemovitostí. Jedná se o prostor staveniště, ale i dopravních tras užívaných stavbou.

Zhotovitel stavby je povinen zvolit takové stavební postupy, aby nepoškodil okolní nemovitosti (stavby atd.). V případě poškození je povinen je opravit, nebo uhradit škodu ve výši dle znaleckého posudku.

čl. 1.9.1 Provádění prací – Všeobecně se doplňuje následovně:

Soupis prováděných prací, které zhotovitel ocení v nabídce:

- Zhotovitel vypracuje podrobný harmonogram postupu stavebních prací včetně požadovaných termínů. Zhotovitel zohlední navrhovaný harmonogram prací v cenové nabídce.

- Návrh, projednání, odsouhlasení a zajištění uzavírek komunikací vč. správních poplatků návrh, projednání, odsouhlasení, pořízení, trvalá údržba všech objízdkových tras včetně dopravního značení (vč. správních poplatků).

Návrh, projednání a odsouhlasení objízdných a dovozních tras s příslušným silničním správním orgánem. Případné nároky na dočasné záборы a použití veřejných a místních komunikací (nad rámec DSP), vyplývající z navržené technologie zhotovitele, bude zhotovitel řešit v realizační dokumentaci a tyto si samostatně projedná s dotčenými orgány. Provizorní objízdkové trasy - komunikace jsou po celou dobu výstavby v majetkové správě zhotovitele.

Předpokládané finanční náklady budou zohledněny v nabídce.

- Písemný pasport pozemních přístupových komunikací - přepravních tras používaných zhotovitelem, pořízený před zahájením prací a odsouhlasený a podepsaný majetkovým správcem včetně přilehlých objektů, jejich údržba a následná rekonstrukce po ukončení používání.
- Zajištění údržby provedených prací (objektů) po dobu výstavby (např. zimní údržba).
- Trvalé a pravidelné čištění veřejných komunikací dotčených provozem stavby.
- Podrobný písemný a s vlastníky projednaný a odsouhlasený pasport pozemních objektů do vzdálenosti 50 m od obvodu stavby a studní do vzdálenosti 100 m od obvodu stavby.
- Úprava vodorovného a svislého dopravního značení na dotčených komunikacích I., II. III. tř. a MK, které vyvolá stavba po uvedení do trvalého provozu, včetně projednání a souhlasu dotčených orgánů státní správy, správců komunikací.
- Respektování ochranných pásem inženýrských sítí dle příslušných norem, vyhlášek a údajů jejich majetkových správců.
- Náklady na činnost odpovědného geotechnika zhotovitele.
- Realizační dokumentace, technologické předpisy, předepsané zkoušky.
- Stavební povolení na zařízení staveniště včetně přípojek inženýrských sítí.
- Trvalé provozování, údržba, správa a ochrana zařízení staveniště.
- Realizační dokumentace, technologické předpisy, předepsané zkoušky.
- Provozní dokumentace, provozní řady a návody v českém jazyce. Provozně-manipulační řady pro objekty u kterých jsou ve stavebních povoleních vyžadovány.
- Navržení, odsouhlasení a provozování kontrolního systému pro zjišťování případného úniku závadných látek na staveništi.
- Náklady na dodržení a respektování předepsaných technologických postupů v DSP a ZDS (trvalá ochrana pláň před povětrnostními vlivy, pročišťování a zprovoznění návazných napojovacích bodů odvodnění, rekultivace dotčených terénů a ploch, hospodaření s ornici, ochrana solitérní zeleně a předepsaných objektů a míst).
- Náklady na doplňující průzkumy a diagnostiku, pokud budou potřeba pro zpracování RDS.

- Náklady na zpracování podkladů pro možný rozhodovací proces v průběhu stavby.
- Staveništní náklady zhotovitele (staveništní komunikace, ochrana nových pozemních sítí panely v místě prohybu mechanismů, ploch pro zřízení stavenišť).
- Finanční nároky na dočasné záборы a použití veřejných a místních komunikací nad rámec DSP vyplývající z navržené technologie zhotovitele. Zajištění a úhrada poplatků vzniklých na základě harmonogramu zhotovitele v souladu s POV (zvláštní používání silnice, poplatky za užívání veřejného prostranství, škody na plodinách apod.)
- Hospodaření s vytěženým materiálem dle pokynů majetkového správce uvedených ve Vytěžovacím protokolu pořízeném a odsouhlaseném před zahájením stavebních prací.
- Oznámení zahájení prací archeologickému ústavu, nebo jemu pověřené organizaci. Zhotovitel zajistí archeologický dohled resp. provedení záchranného archeologického průzkumu odbornou organizací před zahájením zemních prací na stavebních objektech.
- Dopravní značky – svislé předat protokolem správci komunikace (SSMSK, Ostravské komunikace).
- Dopravní značení bylo projednáno a odsouhlaseno s dotčenými orgány. Mohou ovšem vzniknout dodatečné požadavky Policie ČR a správce komunikace – ocenit rezervu na tyto případné dodatečné požadavky.
- Vypracování podkladů pro vyřazení rušených objektů z majetku vlastníků (dle pokynů jejich majetkových správců).
- Provádění vodorovného dopravního značení.
- Zajištění všech dokladů a dokumentace nezbytných k vydání rozhodnutí o trvalém užívání stavby.
- Provedení zkušebního přeměření protismykových vlastností vozovky průkazným způsobem a doložení dokladu o výsledcích měření k přejímacímu řízení.
- Veškeré dílčí smlouvy s jím najatými podzhotoviteli může zhotovitel uzavřít pouze po předchozím písemném souhlasu objednatele, přičemž souhlas nebude ze strany objednatele bezdůvodně odpírán ani prodlužován.
- Provedení měření účinnosti protihlukových opatření (oken) po uvedení stavby do provozu (předčasné užívání). Měření bude provedeno před zahájením stavby a po dokončení stavby.

Čl. 1.9.8 Bezpečnostní opatření

Při provádění stavebních prací je třeba dodržovat příslušné normy, bezpečnostní předpisy atd. Staveniště musí být viditelně označeno ve dne i v noci, případně ohraničeno zábranami proti pádu do výkopu. V dokumentaci pro stavební povolení (DSP) je zpracován plán BOZP, ve kterém jsou uvedeny podrobně předpisy o bezpečnosti práce a uvedeny možná rizika při realizaci stavby.

Zajištění bezpečnostních postupů dalšími zhotoviteli objednatele (pokud existují) je povinností objednatele, není-li v Technologických postupech a Dokumentaci stavby stanoveno jinak.

Práce budou prováděny při dopravních omezeních a částečných uzavírkách.

Při provádění prací nesmí zhotovitel svými zařízeními a stroji zasahovat do prostoru určeného v jednotlivých stavebních etapách pro veřejnou dopravu.

Osvětlení staveniště nesmí oslňovat účastníky silničního provozu a jeho návrh musí být odsouhlasen správcem stavby.

Montáž, demontáž a změna provizorního dopravního značení bude prováděna za provozu a bude odsouhlasena vždy na místním šetření za účasti správce stavby a silničního správního orgánu. Zhotovitel tato dopravní opatření projedná s příslušnými orgány.

Zhotovitel zajistí proškolení svých pracovníků pro provádění prací za provozu na komunikacích a drahách.

Doplňuje se článek 1.9.5 A Práce za veřejného provozu na pozemních komunikacích

Zhotovitel zajistí přechodné úpravy provozu po celou dobu stavby, tj. přechodné dopravní značení pro jednotlivé fáze výstavby včetně potřebné projektové dokumentace, včetně zajištění příslušných vyjádření a povolení.

Postup výstavby :

Postup výstavby je navržen v POV.

Při zásahu do stávajících chodníků musí být vždy zachován bezpečný pěší provoz i za cenu provizorní přeložky chodníků za pomoci silničních panelů.

Ochranná zařízení budou osazena ve všech fázích výstavby, ponechají se až do montáže definitivních zábradlí nebo zábradelních svodidel na všech místech, kde by hrozil pád z výšky vyšší než 1,5m. Provizorní ochranné zábradlí bude opatřeno mezilehlým madlem a dolní zábranou proti uklouznutí.

ČI.1.9.5.2 Náklady na opravy veřejných komunikací dotčených stavbou se doplňuje:

Trasy určené projektovou dokumentací pro staveništní dopravu, které vedou po stávajících komunikacích jsou pouze doporučeny.

Zhotovitel stanoví své příjezdné a přístupové trasy na stavbu. Na používání těchto komunikací si zajistí potřebné souhlasy vlastníků a povolení k užívání. Před zahájením prací zajistí na své náklady diagnostiku užívaných komunikací, pasport technického stavu objektů a PD následných oprav k zajištění uvedení těchto komunikací do původního stavu.

Zhotovitel zajistí veškerá potřebná dočasná dopravní značení včetně jeho projednání s DI PČR a zajištění zvláštního užívání komunikace. V průběhu všech etap výstavby. PD ZDS řeší provizorní dopravní opatření jako část A/05 Zásady organizace výstavby.

Zhotovitel si toto doplní a ocení podle předpokladu harmonogramu prací a postupu výstavby a podle svých stanovených dopravních tras.

V průběhu výstavby zhotovitel zajistí čištění a údržbu veškerých používaných komunikací, ploch a chodníkových tras včetně dopravního značení. Zhotovitel zajistí údržbu a schůdnost těchto komunikací pro pěší, které bude nutno vybudovat po dobu stavby. Nebudou prováděny práce ovlivňující bezpečnost a plynulost silničního provozu na stávající silnici v průběhu zimního období tj. od 1. listopadu do konce března. V opačném případě zajistí zhotovitel svým nákladem zimní údržbu této komunikace v prostoru staveniště a rovněž schůdnost provizorně vybudovaných chodníkových tras. Náklady spojené s čištěním vozovky nebudou účtovány zvlášť, zhotovitel si je zahrne do svých nákladů. V souvislosti s předáním staveniště bude ze strany zhotovitele uvedeno jméno a kontaktní adresa odpovědného pracovníka stavby, který bude odpovídat za řádné čištění vozovky v průběhu provádění prací a za stav přechodného dopravního značení a provoz případného signalizačního zařízení a to nepřetržitě 24 hodin.

ČI.1.9.7 Komunikace mezi účastníky výstavby se doplňuje následovně:

Samostatný stavební deník bude veden zhotovitelem na každý objekt stavby. Pro sdělení týkající se celé stavby bude veden „Hlavní stavební deník“, do kterého mohou zapisovat: ředitel výstavby zhotovitele, správce stavby, vedoucí TDI a zástupci objednatele

čl. 1.9.7.3 Stavební deník na velké stavbě se doplňuje následovně:

Samostatný stavební deník bude veden zhotovitelem na každý objekt stavby. Pro sdělení týkající se celé stavby bude veden „Hlavní stavební deník“, do kterého mohou zapisovat: ředitel výstavby zhotovitele, Správce stavby (TDI) a zástupci objednatele.

ČI.1.10 DOKUMENTACE STAVBY se doplňuje:

Projekt DSP + PDPS – zhotovitel Dopravoprojekt Ostrava spol s r.o.-Ing. Antonín Dvořák
Zhotovitel je povinen plnit podmínky vydaných povolení, rozhodnutí a vyjádření.

Nedílnou součástí PDPS je dokladová část G DOKLADY. Do cenové kalkulace zhotovitel zohlední a nacení veškeré podmínky orgánů státní správy a správců sítí a dotčených organizací uvedených v těchto vyjádření.

Čl.1.10.1 Dokumentace pro zadání stavby se doplňuje :

Přehled objektů a jejich správců:

B Stavební část

C 101 Příprava území a demolice	budoucí vlastník/správce stavba
C 102 Přeložka komunikace Obvodová – Františkov	kraj Moravskoslezský/SSMSK
C 105 Zajištění veřejného provozu	stavba
C 302 Přeložka vodovodu OvaK	OvaK
C 310 Dešťová kanalizace – stoka A, B (pouze po Š 4)	OvaK
C 410 Veřejné osvětlení	Statutární město Ostrava/OK
C 414 Přípojka pro jízdenkové automaty	Statutární město Ostrava/OK
C 416 Napájecí kabely	Dopravní podnik Ostrava
C 421 Přel.sláb. rozvodů MTS, MTS v ul.Těšínské	Telefónika ČR
C 461 PŘELOŽKA PODZEMNÍHO VEDENÍ UPC	UPC ČR
C 501 Přeložka plynovodu DN 200	RWE
C 802 Přístřešky MHD	Dopravní podnik Ostrava
C 803 Sadové úpravy	Úmop Slezská Ostrava /TS

C Technologická část

D 433 REKONSTRUKCE MĚNÍRNÝ TBS "SLEZSKÁ	Dopravní podnik Ostrava
---	-------------------------

Součástí nabídky zhotovitele budou oceněny výkazy výměr (soupis prací) u jednotlivých objektů v položkách ÚRS.

Soupis prací se doplňuje následovně:

Jednotkové ceny uvedené v nabídce v oceněném soupisu prací zahrnují úhradu všech prací zhotovovacích i pomocných vyplývajících z předmětu díla v rozsahu a za podmínek uvedených ve všech předaných zadávacích podkladech, které jsou nejen požadovány a fyzicky uvedeny v soupisech prací (R- položky), ale i prací vyplývajících ze zadávacích podkladů, nutných pro zdárné dokončení, předání díla objednateli a provozování, i když nejsou v soupisech prací případně konkrétně uvedeny (např. zařízení staveniště, ostatní vedlejší náklady, lešení, pomocné konstrukce, poplatky, jednoúčelové stroje a pomůcky, atypické díly apod.). Je zakázáno oceňovat práce nulovou jednotkovou cenou s tím, že požadované práce jsou zahrnuty v jiné položce.

Žádné fyzické překážky a podmínky však nemohou být důvodem pro změnu jednotkových cen zemních prací ani ceny díla z titulu změn zhotovitelem v nabídce uvažované těžitelnosti a rozpojitelnosti zemin. Práce vyplývající z případných dalších podmínek a požadavků orgánů státní správy budou oceňovány jako změněné práce, pokud budou nad rámec požadavků, vyplývajících z vyjádření jednotlivých účastníků při stavebním řízení.

Součástí dodávky a nabídkové ceny jsou i následující práce a činnosti:

1. Poplatky za připojení elektrického vedení na základní síť.
2. Poplatky a zajištění výluk při propojení inženýrských sítí.
3. Poplatky za média
4. Poplatek za násypový materiál – veškerý násypový materiál zajišťuje zhotovitel.
5. Poplatek za odvoz a za uložení vybouraných hmot, nevhodných a kontaminovaných
6. zemin.

7. Autorský dozor zpracovatele RDS. Zhotovitel ocení v nabídce.
8. Náklady na splnění dodatečných podmínek uvedených v předaných stavebních
9. povoleních v ZDS nebo ZTKP neuvedených a náklady na splnění smluvních podmínek se třetími stranami (ČEZ, RWE, O2, apod.).
10. Dokumentace skutečného provedení, vč. digitálního zpracování dat podle předpisů objednatele.
11. Revize energetických objektů, vypracování revizních zpráv, závěrečných prohlídek.
12. Ocenění betonů bude dle tabulky obsažené v kapitole č.18 ZTKP. Je tím míněno, že zhotovitel do nabídky ocení betony dle TKP kap.18, i když může být uvedeno v zadávací dokumentaci jinak
12. Finanční náklady plynoucí z těchto „ZTKP“.

Výše uvedené činnosti a práce musí být obsaženy v jednotkových cenách soupisu prací, případně v doplňkovém soupisu prací zpracovaném dodavatelem. Součástí nabídky musí být i detailní soupis těchto prací s uvedením množství a jednotkové ceny. V případě, když zhotovitel nezpracuje doplňkový soupis prací, má se za to, že veškeré práce zde citované v tomto jsou součástí jednotkových cen.

Zhotovitel také uhradí všechny platby, poplatky a výlohy spojené s ukládáním nevhodných a kontaminovaných zemín a vybouraných hmot i na placené skládky, které vyhledá a komplexně zajistí zhotovitel. Tyto poplatky musí být součástí jednotkových cen.

Zhotovitel rovněž uhradí všechny poplatky a výlohy spojené s natěžením, dovozem a uložením násypových materiálů.

Čl.1.10.2 Realizační dokumentace stavby

- a) Zhotovitel je povinen zajistit v rámci stavby Realizační dokumentaci (RDS) zpracovanou dle Směrnice pro dokumentaci pozemních staveb.
- b) RDS bude zpracována pro všechny stavební a technologické objekty stavby.**

Součástí RDS není dílenská dokumentace zhotovitele.

Požadavky na RDS:

- c) Realizační dokumentace bude respektovat podmínky rozhodnutí vydaných pro stavbu, včetně expertních posudků
- d) Realizační dokumentace bude zahrnovat aktualizaci technického řešení v rozsahu stanoveném v kapitole 1.14. Dokumentace bude schválena Správcem stavby a odsouhlasena budoucím majetkovým správcem, bude konzultována DSP/ZDS a případně ostatními dotčenými fyzickými nebo právními osobami
- e) Případné změny rozhodnutí vyvolané zpracováním realizační dokumentace zajistí zhotovitel a budou součástí této dokumentace
- f) Koncept dokumentace RDS bude předán ve třech vyhotoveních Správci stavby ke schválení nejméně 1 měsíc před zahájením prací na předmětné části stavby
- g) Lhůta pro schválení realizační dokumentace bude do 30 dnů od jejího předložení a je lhůtou přiměřenou. Toto schválení však nezbujuje zhotovitele odpovědnosti za správné řešení. Kladný výsledek projednání realizační dokumentace objektů s jejich budoucími správci dle přehledu správců stavebních objektů /viz.ZDS/. RDS musí být konzultována také se zpracovatelem předchozího stupně, tj. ZDS. Výkresy a data RDS budou v návaznosti na DSP a ZVS zpracovány v digitální formě minimálně dle předpisu Zpracování doplňků a dodatků do realizační dokumentace včetně statického výpočtu zakládání, spodní stavby a nosné konstrukce, vyplývající buď ze zkoušek materiálů použitých konkrétně pro konstrukci, eventuálně z neočekávaných rozdílů geologického profilu v místě objektu, nebo související se změnou chování jednotlivých částí mostní konstrukce během stavby až do doby uvedení do provozu ve srovnání s předpoklady realizační dokumentace.

- h) Projednání a písemné odsouhlasení RDS nejen zhotovitelem, ale i rozhodujícími podzhotoviteli.
- i) Všechna potřebná vyjádření a podklady pro případnou změnu v RDS, (pokud není v rozporu se stavebním povolením či rozhodnutím, ale vyžadují změnu stavby před dokončením).
- j) Navržení a odsouhlasení silničním a správním orgánem definitivního i provizorního dopravního značení pro jednotlivé fáze výstavby v RDS.
- k) Zajištění 2x dokumentace skutečného provedení vč. dokumentace geodetické a výstupní kontroly.
- l) Projednaná a schválená RDS bude vypracována a dodána v provedení trvalou reprodukční technikou v 6 ti vyhotoveních (paré 1-6), statické výpočty budou doloženy do 4 vyhotovení (paré 1-4).
- m) Veškeré náklady na projednání a odsouhlasení RDS jsou součástí ceny za RDS (např. i cena za projednání se zpracovatelem předchozího stupně, tj. ZDS). Toto odpadá v případě když zpracovatelem ZDS i RDS je stejná osoba.
- n) V případě zjištění vážných nedostatků při zpracovávání RDS je zhotovitel povinen na žádost objednatele změnit zpracovatele RDS bez nároku na úhradu možných vyšších nákladů s touto změnou spojených.
- o) Před zahájením prací na RDS, event. i na jinou výzvu objednatele, bude zhotovitelem svoláno vstupní jednání. Průběh prací na RDS bude nejméně jedenkrát za měsíc konzultován s odpovědným pracovníkem, který bude zadavatelem určen při předání staveniště.
- p) Projekty podpěrných skruží (dokumentace pro pomocné práce) budou předloženy k odsouhlasení specialistovi TDI a správci stavby nejpozději měsíc před zahájením prací. Projekt bude dodán ve třech vyhotoveních, z toho jedno bude po schválení předáno zhotoviteli k uložení na stavbě a bude kdykoliv k dispozici správci stavby, TDI a zástupci objednatele.
- q) RDS každého objektu (mimo řadu 200) bude obsahovat koordinační situaci vč. aktuálního podkladu z katastru nemovitostí, nadzemní a podzemní sítě a objekty (stromy, stožáry, billboardy atd.). Řada objektů 200 bude obsahovat situaci se všemi sítěmi, stávajícími i překládanými.
- r) V RDS nutno doplnit specifikaci betonů pro monolitické a prefabrikované konstrukce dle TKP a norem, betony přicházející do styku se zasolenými vodami a mrazem musí být o min. kvalitě C 30/37 XF4.

Čl.1.10.4 Dokumentace skutečného provedení díla se doplňuje následovně:

Zhotovitel je povinen pořídit dokumentaci skutečného provedení stavby (dále jen DSPS), tímto se rozumí výkresy, které zobrazují stavbu tak, jak byla zhotovena, včetně výkresů, ve kterých jsou vyznačeny změny, ke kterým došlo během provádění díla a soubor souvisejících písemností potřebných pro evidenci, údržbu, opravy a případné stavební změny. DSPS se zpracuje s využitím RDS. V průběhu stavby jako podklad pro vyhotovení DSPS vyznačuje zhotovitel stavby veškeré změny, které nevyžadují povolení změny stavebním úřadem, do realizační dokumentace stavby. Tři soupravy dokumentace skutečného provedení stavby v členění jednotlivých stavebních objektů předá zhotovitel objednateli nejpozději se žádostí o převzetí díla. Počet souprav bude upřesněn v závislosti na počtu budoucích správců objektu. Každý předaný výkres DSPS musí být označen nápisem "Skutečné provedení stavby" a podepsán odpovědným zástupcem zhotovitele a správcem stavby. Kromě toho bude DSPS vyhotovena v digitální formě dle předpisu objednatele, v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému B.p.v. Geodetická část DSPS bude ověřena úředně oprávněným zeměměřickým inženýrem. Data budou předána na nebo CD vč. kontrolní kresby.

Součástí dokumentace skutečného provedení je rovněž vypracování a příslušné schválení provozních, manipulačních, hygienických, bezpečnostních řádů a zajištění příslušných školení pro obsluhu.

Čl. 1.10.8. Pasportizace objektů se doplňuje následovně:

Jsou předepsány a zhotovitelem budou oceněny:

- pasportizace pozemních objektů do vzdálenosti 50 m od obvodu staveniště
- pasportizace přístupových komunikací I., II. a III. tříd
- pasportizace komunikací využívaných stavbou
před stavbou a po stavbě.

Zhotovitel na své náklady bude každý měsíc pořizovat fotodokumentaci technicky důležitých prací podle požadavků Správce stavby (TDI), zejména zakládání, konstrukčních prvků před zakrytím, izolace apod. Současně bude z významných prací pořízen videozáznam (podle dodatečné specifikace Správce stavby (TDI)) v rozsahu cca 15 minut za měsíc. Fotodokumentaci i videozáznamy zhotovitel předává v dohodnutých termínech v utříděné formě s jednoznačnou identifikací Správci stavby (TDI) k archivaci. Min. 50 ks/měsíc ve třech souborech, min. rozměrů 12x18 cm. Tyto tři sady budou uspořádány do alb s popisy, stručně určujícími místo, čas a předmět fotografie. Dodání fotografií a záznam digitálně na CD (3x album, 3x CD).

Čl. 1.10.9. Geodetické body se doplňuje následovně:

pokud se vyskytnou v prostoru stavby je nutné zajistit jejich přemístění – nutno ocenit v nabídce.

Čl. 1.11 ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ se doplňuje:

Zhotovitel zpracuje havarijní plán pro případný únik závadných látek do toku nebo kanalizace před zahájením stavebních prací a předá jej schválený orgánem ochrany přírody objednateli.

Čl. 1.11.1 Hluk

Před uvedením stavby do provozu zajistí zhotovitel měření hladiny hluku pozadí podél komunikace dle pokynů KHS MSK.

Čl. 1.11.3 Vibrace

Při zahájení zemních prací vibračními mechanizmy je nutno umístit deformometrické body pro sledování účinků stavby na objekty v blízkosti stavby a provést úvodní měření vibrací. Na základě výsledků těchto měření budou stanovena opatření pro eliminaci účinků vibrací.

Metodika měření a měřicí přístroje

Reakce budovy a stavebních prvků na zatížení technickou seismicitou - v našem případě vibrace od silničního vibračního válce HAMM 3520 při hutnění podkladních vrstev pod komunikací - závisí na charakteristice spektra zdroje a následné odezvy (např. vlastních frekvencí, tvaru kmitů, útlumu,...). Měřítkem intenzity kmitů je **rychlost kmitání**, na které závisí poměrná dynamická deformace, vyvolávající porušení předmětných objektů.

Účelem zkoušky je, pomocí měření rychlosti kmitání, objektivně posoudit přenos mechanického kmitání do konstrukčních prvků předmětného objektu.

Podle normy ČSN 73 0040 „**Zatížení stavebních objektů technickou seismicitou a jejich odezva**“ spolu s odkazem na normu ČSN 73 0031 „**Spolehlivost stavebních konstrukcí a základových púd** lze uvažované objekty zařadit do třídy významnosti objektu **II** (objekty obytné a občanské.....) a dále do třídy odolnosti **B** (běžné cihelní stavby, izolované nebo řadové domky,)

Maximální hodnoty efektivní rychlosti kmitání na referenčních stanovištích jsou malé a pohybují se do hodnoty $v_{ef} = 1,0 \text{ mm/s}$ a podle tabulky 10 – Kategorizace odezvy konstrukce podle efektivní rychlosti kmitání uvedené v ČSN 73 0040 – pro takový případ není nutno takovou dynamickou odezvu dále analyzovat a je **pod hranicí možnosti vzniku poruch**.

Před zahájením stavebních prací bude podél dopravních tras stavby zpracován pasport technického stavu dotčených objektů. Nápravu způsobené újmy nese plně zhotovitel.

Čl.1.11.5 Ochrana povrchových a podzemních vod

Zhotovitel zajistí provedení odběru analýzy kvality vody ze studní v blízkosti stavby (100m od Hranice TZ). O výsledku bude informovat do jednoho měsíce od zahájení stavby investora a vodohospodářský orgán.

věta se upřesňuje:

V průběhu výstavby nesmí dojít k ohrožení jakosti povrchových a podzemních vod.

článek se doplňuje:

Stavební činností nesmí dojít k narušení hydrogeologických poměrů v území.

Čl.1.11.6 Odpady

Zhotovitel zpracuje plán odpadového hospodářství.

Čl.1.11.6.4 Zařazení odpadů se doplňuje:

Dodavatel povede evidenci odpadů vzniklých při provádění stavby. S odpady a nebezpečnými látkami bude nakládat dle platného zákona a vyhlášky o odpadech.

Dodavatel určí skládky na přebytečný materiál a k přejímce doloží doklady o nakládání s odpady.

Čl. 1.16. Další náklady

KAPITOLA 2 PŘÍPRAVA STAVENIŠTĚ

2.10. EKOLOGIE

Čl.2.10.2 Skládky, mezideponie se doplňuje:

Skladování sutin na veřejných prostranstvích mimo obvod staveniště je zakázáno.

Čl. 2.1.7 Odstranění stávajících objektů, demolice se doplňuje:

V rámci stavby se odstraňují především pařezy a zbytky stromů, demoliční materiál z pozemní budovy DPO a oplocení, tramvajové kolejiště, tramvajová trakce na ocelových sloupech a bet. patkách, živičné kryty, podkladní vrstvy vozovek, úlomky betonu, lokálně znečištěná zemina, zemina nevhodná do tělesa komunikace, sudy a plechovky od barev, zbytky materiálů, odpady vzniklé při úpravách ploch konstrukcí a komunální odpad z provozu stavby a další.

Určení místa skládky a započítání odvoz vzdálenosti do nákladů je povinností zhotovitele.

Odfrézovaný živičný kryt vozovky odkoupen zhotovitelem a následně nabídnut přednostně správci příslušné komunikace a následně, v případě jeho nezájmu, obalovně nebo stavební firmě k recyklaci.

Zhotovitel si musí prověřit možnosti a aktuální stav skládek v době podávání nabídky a přizpůsobit rozvoznou vzdálenost a ceny za skládkovné. Přístupové trasy musí projednat se správci komunikací. Do cen je potřeba kalkulovat i případné meziskládky zeminy.

Kapitola 3. Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě

Čl. 3.2.2.2. Betonové a železobetonové trouby se doplňuje:

Betonové (železobetonové) potrubí bude uloženo na sedla a pražce s opásáním min. 135 st. Musí splňovat požadavky na výpočtové zatížení dle mezního stavu únosnosti ve vrcholovém tlaku (V_u) a na normové zatížení dle mezního stavu trhlin při šířce trhliny 0,2 mm (V_r). dle hodnot uvedených v dokumentaci.

Potrubí a kvalita betonu musí splňovat podmínky dané TKP staveb pozemních komunikací (zdůrazňujeme zejména odolnost vůči NaCl dle ČSN 731326 a musí vyhovovat i z hlediska odolnosti proti agresivitě - stupeň XA1 (agresivita podzemní vody)-XD3 (výztuž betonových konstrukcí-styk s vodou s obsahem chloridů)-XF4 (beton vystavený střídavému působení mrazu) dle ČSN EN 206-1.

Kapitola 4. Zemní práce

Čl. 4.3.4.5 Výkopy pro inženýrské sítě a odvodnění se doplňuje:

Při provádění výkopu na základovou spáru a při jejím převzetí zajišťuje zhotovitel odvodnění výkopové jámy resp. snížení hladiny podzemní vody pod úroveň základové spáry.

Čl. 4.3.9 Aktivní zóna a zemní plán se doplňuje

V dokumentaci je do aktivní zóny pod plání komunikace, sanační vrstvy podloží pod násypy, navržena výměna za zeminu vhodnou pro toto použití ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací.

Čl.4.5.2 Zkoušení

Zkoušky prováděné podle požadavků v následujících tabulkách, budou odebrány rovnoměrně tak, aby reprezentovaly zkoušenou výměru. Tímto není dotčeno provádění zkoušky při změnách materiálů nebo na vyžádání stavebním dozorem. Každá kontrolní zkouška nebo odebraný vzorek materiálu ke zkoušce v laboratoři musí mít ihned přiděleno své číslo (laboratorní). Tato čísla je nepřipustné rozšiřovat o indexy. Zkoušky s laboratorními čísly rozšířenými o indexy nebo se stejným laboratorním číslem nebudou uznány za platné.

Čl. 4.5.2.3. Podloží násypu. Doplňuje se:

- Zkouška zhutnitelnosti bude odebrána tak, aby k její výměře platnosti byly vztaženy právě 2 kontrolní zkoušky objemové hmotnosti v podloží násypu. Při alternativní zkoušce míry zhutnění podloží násypu statickou zatěžovací deskou se postupuje v souladu s ČSN 72 1006 tab. 6 a tab.7, pokud dokumentace stavby neurčí jinak.
- 3. odstavec od konce - Zkoušky lehkou rázovou zatěžovací deskou musí být prováděny plně funkčním zařízením (včetně tiskárny) a vytištěné protokoly o zkoušce (i kopie) budou předkládány jako doklad o zkoušce do závěrečných zpráv zhotovitele. Bez těchto výstupů nebude zkouška uznána.

Tabulka 2 TKP 4.

- doplňuje se komentář – „Pokud jsou v kolonce „minimální počet zkoušek“ uvedeny 2 kritéria, nesmí být překročeno žádné z nich“.

Čl.4.5.3.5 Přetvárné vlastnosti zemin aktivní zóny se doplňuje o:

Minimální hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu zkoušky deskou je $E_{def,2} = 60 \text{ Mpa}$ na aktivní zóně.

Čl. 4.6.1. Odchylky výšek (zemní plán). Doplňuje se věta na konec 1. odstavce :

Body v příčném profilu musí být umístěny tak, aby je bylo možné využít pro měření

tloušťky vrstev vozovky. Měření se provádí s přesností na „mm“.

Čl. 4.6.3. Nerovnosti povrchu. Doplnuje se 2. odstavec:

Odchytky od příčného sklonu zemní pláň se kontrolují v každém příčném profilu dle dokumentace stavby a nesmí se lišit více jak $\pm 0,5\%$ od příčného sklonu pláň stanoveného dokumentací stavby při čemž na pláni se nesmí vyskytovat prohlubně, ze kterých není zajištěn odtok vody.

Kapitola 5. Podkladní vrstvy

Projektová dokumentace RDS musí být zpracována v souladu s novými technickými normami:

Pro kamenivo stmelené hydraulickým pojivem a stabilizované podklady:

ČSN 73 6124-1

ČSN 73 6124-2

ČSN EN 14227-1

ČSN EN 14227-2

ČSN EN 14227-3

ČSN EN 14227-4

ČSN EN 14227-5

ČSN EN 14227-10

ČSN EN 14227-11

ČSN EN 14227-12

ČSN EN 14227-13

ČSN EN 14227-14

Pro nestmelené vrstvy :

ČSN 73 6126-1

ČSN 73 6126-2

ČSN EN 13285.

Čl. 5.2.2 Těžba zemin se doplňuje:

Pokud je nestmelená vrstva tvořená štěrkodrtí, lze použít výhradně frakcí 0 – 32 a 0 – 45, přičemž obsah odplavitelných částic u těchto frakcí smí být max. 5%, resp. 4%.

Čl. 5.5.2. Kontrolní zkoušky. 2. odstavec se doplňuje:

Kontrolní zkoušky, měření a odběry vzorků ke zkouškám v laboratoři se provádí zásadně v místě pokládky.

Každá kontrolní zkouška nebo odebraný vzorek materiálu ke zkoušce v laboratoři musí mít ihned přiděleno své číslo (laboratorní). Tyto čísla je nepřípustné rozšiřovat o indexy. Zkoušky s laboratorními čísly rozšířenými o indexy nebo se stejným laboratorním číslem nebudou uznány za platné.

Čl. 5.5.4. Zkušební postupy. Doplnuje se:

ad c) Tloušťku vrstvy prokazuje zhotovitel geodeticky s přesností na „mm“. Objednatel může provést své kontrolní měření i přímou metodou (sonda, vývrt).

Místa geodetických měření musí být volena tak, aby bylo možné využití těchto měření pro vrstvu samotnou, ale i pro vrstvy vozovky nad ní.

Čl. 5.8.1. Odsouhlasení prací. Doplnuje se:

Odsouhlasení prací se může provádět po předem TDS schválených dílčích úsecích, které splňují všechny náležitosti tohoto článku. Doklady k dílčím zprávám odsouhlasených prací úseků budou seřazeny a opatřeny seznamy. Dílčí zprávy budou opatřeny jednoznačnou

identifikací v záhlaví stránek a v zápatí stránky údajem o pořadí stránky z celkového počtu stránek textové a tabulkové části.

Čl. 5.A.2. Popis a kvalita stavebních materiálů, zkoušky. 2. odstavec se nahrazuje:

„Jako zpřísnující požadavek k ČSN 73 6126-1, ČSN 73 6126-2, ČSN EN 13285 pro šterkodrt do nestmelené podkladní vrstvy se předepisuje, že maximální množství odplavitelných částic pro třídu A bude 5% s tím, že při překročení 3% odplavitelných částic, nutné dokládat zkoušku míry zahlinění. Metodika a kritéria této zkoušky jsou popsány v ČSN 73 6121.

Čl. 5.A2.2. Kontrolní zkoušky. Vypouští se a doplňuje:

a) Míra zhutnění a modul přetvárnosti.

Doplňuje se odstavec:

„Pokud nelze stanovit maximální objemovou hmotnost šterkodrtě pro kontrolu míry zhutnění podle Proctorovy modifikované zkoušky metoda D (ČSN 73 6126-1, ČSN 73 6126-2, ČSN EN 13285), určí se míra zhutnění hodnotou relativní ulehlosti I_D s minimálním požadavkem $I_{D\geq 0,85}$. Požadovaná minimální hodnota míry zhutnění šterkodrtě je $D = 98 \% PM$.

b) do odstavce „Míra zhutnění“ se doplňuje do závorky: „Výsledek zkoušky lehkou dynamickou deskou musí být doložen grafickým výstupem z tiskárny. Bez tohoto výstupu nebude zkouška uznána.“ A dále se doplňuje: „Pokud je míra zhutnění kontrolována statickou zatěžovací deskou (nebo zkouškou korelovanou na ni) platí pro míru zhutnění a druh materiálu hodnoty poměrů modulů $E_{def,2}/E_{def,1}$ u vedené v ČSN 73 6126-1, ČSN 73 6126-2, ČSN EN 13285 pokud se ze zhutňovací zkoušky nestanoví hodnota jiná.

Modul přetvárnosti na nestmelené spodní podkladní vrstvě nebo na ochranné vrstvě, uložené na aktivní zóně z jemnozrnných zemin musí být :

Modul přetvárnosti $E_{def,2}$ ochranné vrstvy (na ŠD) je min. 90 Mpa

Čl. 5.A.4.1. Odchytky míry zhutnění a modulu přetvárnosti. Celý článek se ruší a nahrazuje:

Při vyhodnocení kontrolních zkoušek nejsou povoleny žádné nevyhovující výsledky míry zhutnění a modulů přetvárnosti. Všechny výsledky musí splňovat minimálně hodnoty předepsané dokumentací stavby nebo TKP a nebo hodnoty vyšší vyplývající ze závěru hutního pokusu a schválené pracovníkem TDI.

5.B.3. Technologické postupy prací. Doplňuje se:

V technologickém postupu pokládky směsi musí být zapracovány podmínky pro zpracování směsi při teplotách i výrazně rozdílných od teploty 20°C.

Kapitola 7 - Hutnění asfaltové vrstvy

Čl. 7.1 Poslední věta článku se upravuje takto:

Hutnění asfaltové vrstvy musí splňovat požadavky stanovené v ČSN 73 6121 (platná od dubna 2008) a navazujících norem řady ČSN EN 13108, které uvádí požadované specifikace pro jednotlivé druhy hutněných asfaltových vrstev uvedený v ČSN 73 6121 a dále požadavky uvedené v těchto ZTKP.

Používání nových ČSN EN pro asfaltové směsi

S termínem 1.3.2008 nabyla účinnosti nová řada evropských norem ČSN EN a ČSN.

ČSN EN 13 108 – 1 Asfaltové směsi – specifikace pro materiály

- část 1: Asfaltový beton

ČSN EN 13 108 – 2 Asfaltové směsi – specifikace pro materiály

- část 2: Asfaltový beton pro velmi tenké vrstvy

ČSN EN 13 108 – 5 Asfaltové směsi – specifikace pro materiály

- část 5: Asfaltový koberec mastixový

ČSN EN 13 108 – 7 Asfaltové směsi – specifikace pro materiály

- část 7: Asfaltový koberec drenážní

ČSN 736121:2008 Stavba vozovek – Hutnění asfaltové vrstvy

- Provádění a kontrola shody

Čl.7.1.3. *Doplňuje se:*

Vypracování plánu jakosti včetně zkušebního plánu pro konkrétní podmínky dané stavby se požaduje.

Čl. 7.2 *Poslední věta se upravuje takto:*

Vzorky jednotlivých materiálů budou odebírány a skladovány podle jeho nařízení. HDK, DDK, DTK třídy A nebo B podle ČSN EN 13043.

Čl.7.2.2. *Doplňuje se:*

V případě, že byly navrženy a schváleny asfalt. směsi s R - materiálem, vyžaduje se předložení technologického postupu zhotovitele na získávání, skladování, úpravu, homogenizaci, zkoušení R – materiálu a technologického postupu výroby a zkoušení směsí s R – materiálem.

Čl.7.2.6.2 *Doplňuje se :*

Pevnost spojení vrstev smyk. zkouškou podle Leutnera musí být min. 15,0 kN při průměru vývrtu 150 mm nebo 6,7 kN při průměru 100 mm pro všechny vrstvy. Zkoušky pevnosti spojení vrstev, pokud styčné plochy vrstev jsou nerovné, mají pouze informativní charakter, avšak pevnost ve spojení se dosahuje podstatně vyšší, proto požadované hodnoty musí být splněny.

Čl. 7.3.1.1 *Za 3. odstavec se vkládá :*

Všechny dávkovače, váhy a teploměry musí být před zahájením výroby průkazně (protokol) přezkoušeny a kalibrovány.

Dávkování asfaltu musí být dodrženo s přesností $\pm 2\%$ dávkovaného množství a u kameniva s přesností $\pm 4\%$.

Minimální reálný výkon obalovny pro dodávky asf. směsí na hlavní trasu musí být 120t/hod. Obalovna musí být vybavena laboratoří.

Čl.7.3.1.4. f) *Doplňuje se:*

Předepsanou míru zhutnění a mezerovitost hotové vrstvy musí zhotovitel zajistit v celé šířce (i na okraji zpevněné části vozovky). Toho lze dosáhnout například použitím válce s přítlačným zařízením boku pokládané vrstvy.

Čl. 7.3.3 e) *se doplňuje o:*

Styčné plochy obrubníků, rigolů, žlabů, dešťových vpustí apod. se opatří tlustou vrstvou asfalt. pojiva s následným proříznutím obrusné vrstvy na šířku min. 10 mm a hloubku min. 20 mm a zalitím modifikovanou asfalt. zálivkou. Zálivková hmota musí vyhovovat parametrům uvedeným v TP 115 čl. 7.4.

– se doplňuje

Projektová dokumentace a POV předpokládá převedení veřejného provozu na provedené podkladní vrstvy krytu, který není opatřen obrusnou vrstvou.
Konstrukce vozovky je dimenzována tak, že umožňuje dočasné vedení provozu před pokládkou obrusné vrstvy bez vlivu na celkovou únosnost konstrukce vozovky.

Zhotovitel musí v nabídce zohlednit uvažovaný postup výstavby a případnou opravu podkladní vrstvy tak, aby před pokládkou obrusné vrstvy odpovídala TKP, kapitola 7.

Čl. 7.3.5 *za 2. odst, se vkládá:*

Doba skladování hotové směsi v sílech musí být co nejkratší a nesmí překročit 2 hodiny. Vozidla převážející asf. směs musí být vždy zakryta plachtou.

Čl. 7.3.6 d) *A předposlední věta se mění a doplňuje takto:*

Příčné spoje denních úseků nebo při pracovních přestávkách musí být zaříznuity. Směs odstraněna, svislá hrana natřena a utěsněna zálivkou. Podélné spoje musí být ošetřeny stejným způsobem.

Je třeba počítat s prostorovým a časovým omezením technologické dopravy na jedné polovině silnice (staveniště opravy) v tom smyslu, že je zakázáno pojiždění čerstvě položených, nevychladlých, nevystěpených a nevyschlých a nebo dostatečně neochráněných vrstev jakoukoliv dopravou. Již v rámci nabídky uchazeče a dále podrobně v technologickém postupu je nutno organizaci dopravy po omezeném prostoru staveniště navrhnout a náklady zahrnout do ceny prací.

– dále se doplňuje :

odstavec d)

U pojižděných částí vozovky musí být horní hrana vpusti, poklopů a pod. 0 – 5 mm pod úrovní povrchu obrusné vrstvy vozovky.

odstavec e)

Příčné i podélné spoje mezi jednotlivými pracovními úseky musí být zaříznuity. Směs musí být odstraněna, svislá hrana opatřena spojovacím nátěrem. Spára musí být utěsněna zálivkou.

odstavec i)

Při provádění asfaltových vrstev za částečného provozu po polovinách je nutno rozvrhnout pracovní postup tak, aby pokládka za jeden den byla ukončena vždy příčnou pracovní spárou na celou šířku vozovky.

Provedení podélné pracovní spáry:

- Při pokládce první poloviny se svislá hrana zhutní přítlačným bočním kolečkem osazeném na hutnicím válci.
- Před pokládkou druhé poloviny se nalije na stěnu hrany pružná zálivková hmota v množství cca 0,5 – 0,6 kg/bm.
 - Vrstva druhé pokládané poloviny musí být dostatečně navýšena, aby se dohutnila do úrovně první vrstvy.
- Pro urychlení vychladnutí položené asfaltové vrstvy na teplotu umožňující vedení provozu lze provádět její ochlazování vodou.

Čl. 7.3.7. *A doplňuje se odstavce:*

Návrh hutnění se ověřuje u všech druhů asfalt. vrstev hutnicím pokusem. Přitom se stanoví potřebný počet, druh válců a počty pojezdů, zaznamenávají se klimatické podmínky a teploty směsi. Dále se hodnotí tloušťka vrstvy, jednotný příčný sklon, dodržení projektovaných výšek, makrotextura, homogenita a současně MZ a M hotové vrstvy. Hutnicí pokus se nevyžaduje v místech, která jsou nepřístupná pro hutnění válců (např. podél dilat. závěrů mostů, mostních křídel, závěrných zídek, v ostrých rozích atp.) a musí proto být hutněna mech. pěchy, vibr. deskami, ručně vedenými válců nebo jinými hutnicími prostředky. Požaduje se však, aby byla

po celou dobu hutnění v těchto místech průběžně zjišťována míra zhutnění (např. nakalibrovanou radiosondou). Hutnění smí být ukončeno teprve po dosažení předepsané míry zhutnění. Způsob hutnění a jeho kontrola musí být předem podrobně popsána v technologickém postupu prací.

V rámci hutnicího pokusu je vhodné ověřit i pevnost spojení asf. vrstev.

Čl. 7.3.7.f) 1. věta se mění:

Povrch obrusné vrstvy z SMA musí být vždy opatřen předobaleným zaválcovaným kamenivem, aby zdršňovací posyp byl rovnoměrný a dobře přilnul k celému povrchu obrusné vrstvy. Ve zprávě o průkazní zkoušce musí být uvedena informace o podrcení obrusné vrstvy (lokalita a frakce kameniva; druh pojiva a jeho množství; množství předobaleného kameniva na 1 m²).

Čl. 7.4.2 d první věta se upravuje takto:

Výroba, pokládka a hutnění hutněných asfaltových vrstev se po odsouhlasení průkazních zkoušek objednatelem ověří výrobní předpis na zkušebním úseku spolu s hutnicím pokusem. Přitom se posoudí další vlastnosti asfaltové vrstvy, zejména homogenita, makrotextura, dodržení projektových výšek a tloušťky vozovky, rovnosti, dodržení příčného sklonu, míry zhutnění, mezerovitost hotové vrstvy a odolnost směsi proti tvorbě trvalých deformací.

Čl. 7.5.2 za druhý odstavec se vkládá třetí odstavec tohoto znění:

Odebrané vzorky, doklady o odběru a veškeré záznamy z provedených zkoušek musí zhotovitel archivovat.

Čl. 7.5.2 se doplňuje :

V tabulce 4 se u kamenné moučky kromě zkoušky propadu sítem 0,09 zařazuje zkouška součinitele hydrofilnosti s minimální četností 1 zkouška na 500 tun spotřebované moučky.

Čl. 7.5.4.d A první věta se upravuje takto:

Rovnost povrchu obrusné vrstvy se měří latí dlouhou 4m v podélném směru a latí dlouhou 2m v příčném směru. Rovnost v podélném směru je možno měřit i jinými předem odsouhlasenými přístroji a metodami.

Čl. 7.5.4.f) Doplnuje se:

Měření výšek vrstev se provede po 5 m; v každém profilu se zaměří nejméně 2 krajní a 1 bod uprostřed. Před a na mostech stanoví krok měření TKP tab. 4. Měření výšek všech asfalt. vrstev se provádí v síti polohově určených bodů tak, aby měřené body ve všech vrstvách byly nad sebou.

Čl. 7.6.1 A – 1 odst. se doplňuje:

- Pro hodnocení asfaltové směsi při kontrolních zkouškách je rozhodující optimum pojiva (číselná hodnota, bod) uvedené v průkazní zkoušce. Nepřipouští se rozšiřování dovolené odchylky v dávkování asfaltového pojiva o oblast intervalu.
- Přípustné odchylky pro směsi odolné proti deformacím jsou uvedeny v ČSN 73 6121 (platná od dubna 2008).
- Záruční doby a vady díla jsou uvedeny v TKP kap. 1 příl. 7, srážky z ceny při nedodržení mezních hodnot hlavních parametrů jsou uvedeny v TKP kap. 1 příl. 8.

Čl. 7.6.2 A se doplňuje takto:

Nerovnosti 4 mm a větší se nesmí vyskytovat v kratších vzdálenostech mezi sebou než 20 m.

Čl. 7.6.4. A První věta se mění takto:

Maximální odchylky od projektovaných výšek podkladních vrstev z asfaltových směsí jsou max. ± 15 mm.

nový čl. 7.8.3. Inspekce obaloven:

Min. 1 měsíc před zahájením pokládky asfaltových vrstev vozovky vyzve zhotovitel cestou správce stavby, k odsouhlasení obalovny použité zhotovitelem pro tuto stavbu.

Požadavky na provádění vrstev AB se upřesňují dle platné ČSN EN 13108-1 část 1 Asfaltový beton, vydané 03/2008.

Kapitola 14. – Dopravní značky a dopravní značení

14.A.2.1 Kvalita výrobků (materiálů, stavebních směsí a prvků)

ve druhém řádku se za zkratku DZ doplňují slova:

„včetně všech nosných konstrukcí značek umístěných vedle vozovky“

14.A.4 Dodávka, skladování a průkazní zkoušky

str. 5, levý sloupec nahoře – první odrážka zní takto:

u stanovených výrobků certifikát včetně všech příloh vydaný autorizovanou osobou, prohlášení o shodě vydané výrobcem nebo dovozcem na základě certifikátu a stavební technické osvědčení včetně všech příloh vydané autorizovanou osobou

14.B.1.1 Všeobecně

druhý odstavec zní takto:

„Provedení, zkoušení a užití SDZ stanoví ČSN EN 12 899-1 včetně Národní přílohy NA, ČSN 73 0035, ČSN EN 12 966-1, TP 65, TP 66, TP 84, TP 100, TP 141, TP 143, TP 169, Vzorové listy VL 6.1.“

14.B.2.4 Neretreflexní SDZ

text článku se nahrazuje tímto textem: „Použití neretreflexních značek není přípustné.“

14.B.3.2 Nosná konstrukce – podpěrné sloupky, kotvicí patky, stojky velkoplošných SDZ, portály

poslední odstavec zní takto:

„Je nutno koordinovat umístění značek a sloupů veřejného osvětlení a vegetace, tj. posoudit zda značky nebudou z pohledu řidiče cloněny sloupy a svítidly veřejného osvětlení, stromy či keři.“

14.B.3.3 Retroreflexní a neretreflexní SDZ

první dva odstavce zní takto:

„Systém spojení štítu značky se sloupkem nebo stojkami určuje dokumentace. Preferuje se použití oceli na úkor hliníkových slitin. Montáž dopravních značek na sloupky nebo stojky se provede podle dokumentace stavby a technologického předpisu.“

Umístění a osazení značek na komunikaci stanoví dokumentace.“

14.B.8 Odsouhlasení a převzetí prací

třetí odstavec zní takto:

„Ověří se soulad umístění SDZ s dokumentací, označení SDZ na zadní straně dle ČSN EN 12 899-1 a národní přílohy NA, svislost sloupků, natočení SDZ vzhledem k ose PK.“

14.C.1.2 Návosloví

text článku zní takto:

„Návosloví je uvedeno v TP 70, ČSN EN 1436, ČSN EN 1423 a ČSN EN 1790.“

14.C.2 Popis a kvalita stavebních materiálů

poslední věta článku zní takto:

Neretreflexní vodorovné značení lze provádět pouze na komunikacích s nemotorovou dopravou.“

14.C.3.1 Provádění a odstranění vodorovných dopravních značek

na konec článku se vkládá text:

„Detaily provedení a umístění určují TP 70.“

14.C.6 Přípustné odchylky

první odstavec zní takto:

„Minimální požadované hodnoty retroreflexe vodorovného dopravního značení pro jednotlivé typy značení jsou uvedeny v TP 70.“

Kapitola 15 TKP Osvětlení pozemních komunikací

15.1.1. Všeobecně

Návrh a provedení veřejného osvětlení musí splňovat podmínky ČSN 736101, ČSN 736110, ČSN 13201-1, ČSN 13201-2, ČSN 13201-3, ČSN 13201-4

15.3.5 Uzemnění , pospojování

Provedení uzemnění musí být v souladu se souborem ČSN ČSN EN 62305 a s ČSN 33 2000-5-54

15.6.4 Kabelový rozvod přípojek a osvětlení pozemní komunikace

Uložení kabelů musí splňovat všechny požadavky ČSN 33200-5-52, ČSN 736005 a vzorových řezů dokumentace stavby odchylky se připouštějí jen v případě, že zaručuje lepší hodnoty nebo provedení (uložení, vyšší krytí) bez zvýšených finančních požadavků zhotovitele a musí být schváleny objednavatelem/Správcem stavby (TDI).

15.11 Související normy a předpisy

ČSN 33 2000-5-52 Elektrotechnické předpisy. Elektrická zařízení. Část 5: Výběr a stavba elektrických zařízení – Kapitola 52: Výběr soustav a stavba vedení

ČSN EN 62305-1 Ochrana před bleskem – Část 1: Obecné principy

ČSN EN 62305-2 Ochrana před bleskem – Část 2: Řízení rizika

ČSN EN 62305-3 Ochrana před bleskem – Část 3: Hmotné škody na stavbách a nebezpečí života

ČSN EN 62305-4 Ochrana před bleskem – Část 4: Elektrické a elektronické systémy ve stavbách

V Ostravě, leden 2012

Vypracoval: Ing. Antonín Dvořák