

Vaše značka:

Ze dne:

Č. j.: SMO/310555/13/LPO/Smo

Sp. zn.: S-SMO/117570/13/LPO/3

Vyřizuje: Ing. Smolík Tomáš

Telefon: +420 599 442 399

Fax: +420 599 442 010

E-mail: tsmolik@ostrava.cz

Datum: 10. září 2013

Dodatečné informace k zadávacím podmínkám veřejné zakázky „Integrovaný plán mobility Ostrava“

V souvislosti s doručením žádostí o dodatečné informace k veřejné zakázce označené „Integrovaný plán mobility Ostrava“, Vám v souladu s ustanovením § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), předkládáme tyto dodatečné informace, včetně přesného znění doručených žádostí:

Dotaz č. 1

V bodě 2.1. v odstavci Průzkum statické dopravy uvádíte, že nepožadujete průzkum statické dopravy, data zajistí objednatel z pořízené dokumentace. Je tato dokumentace někde k nahlédnutí?

Odpověď:

Dokumentace v oblasti statické dopravy, která byla zpracována, je k nahlédnutí na odboru dopravy MMO.

Dotaz č. 2

V bodě 2.3 v odstavce Pěší doprava uvádíte, že průzkumy intenzit pěší dopravy se nepožadují, ale požadujete analýzu stavu základních pěších tras, posouzení jejich stavu, závady v pohybu osob, identifikaci pěších zón, obytné ulice, turistické trasy a další. Máme toto chápat, že požadujete analýzu bezpečnosti pohybu chodců na síti PK a hodnocení docházkových vzdáleností pro dosažení HD?

Odpověď:

Analýzu pěších tras v rámci posouzení infrastruktury považujte jako analýzu bezpečnosti chodců na síti PK a hodnocení docházkových vzdáleností pro dosažení HD.

Dotaz č. 3

V bodě 2.4. Průzkumy pro dlouhodobé sledování dělby přepravní práce uvádíte, že požadujete profilový průzkum vozidel v osobách za období 16 hodin v jeden pracovní den na celkem 25 lokalitách. Tento požadavek shledáváme nestandardním. Můžete blíže specifikovat výstupy z tohoto průzkumu? Jedná se Vám o stanovení rozdělení výkonu přepravy dle druhu dopravního provozu? jedná se Vám o zjištění obsazenosti vozidel v jednotlivých typech dopravy?

Odpověď:

Dělba přepravní práce je v rámci zadání plánu mobility jedním ze základních parametrů. Pro její víceleté monitorování (interval 5 let) byl vybrán uvedený postup a to i s ohledem na relativně nízké náklady dlouhodobého sledování. Výsledkem sledování je rozdělení přepravních výkonů včetně obsaditelnosti vozidel.

Dotaz č. 4

V zadávací dokumentaci požadujete provádění prezentací před odbornou ale i laickou veřejností. Disponujete prostorem pro tyto účely? Vytvořené prezentační materiály požadujete umístit na Vašem úložišti dat, nebo k tomuto účelu bude nutné pořídit nové úložiště?

Odpověď:

Pro potřeby provádění prezentací, workshopů a dalších jednání budou ze strany objednatele zajištěny příslušné prostory, rovněž uvažujeme naše úložiště dat.

Dotaz č. 5

Na území města Ostravy je realizován poměrně hustý systém dopravních kamer. Bude umožněn přístup k tomuto systému a bude umožněno sdílení a užití dat?

Odpověď:

S konkrétní činností kamerového systému se lze obecně seznámit např. na webových stránkách společnosti Ostravské komunikace a.s., po dobu zpracování zadání prací bude ke kamerovému systému umožněn přístup.

Dotaz č. 6

příl. 2, str. 2, bod 2:

- úvodní marketingové šetření - průzkumy veřejného mínění o vývoji v rámci města a potřeb občanů, to vše ve vztahu dopravě životního prostředí, kvalitě života. Není specifikována velikost vzorku a způsob šetření.

Odpověď:

Minimální vzorek je 300 respondentů, způsob šetření dotazníkový průzkum.

Dotaz č. 7

příl. 2, str. 2, bod 3:

- tvorba prezentačních materiálů, prezentace veřejnosti - odborné články do periodik (text v rozsahu cca 2 stránky A4), webové stránky města, rozhlas, televize. Tvorbou prezentačních materiálů se rozumí vytvoření elektronické verze, nebo i fyzické výtisky prezentačních materiálů? pokud ano, v jakém množství?

Odpověď:

Výstupem prezentačních materiálů bude elektronická i papírová verze, předpokládaný počet výtisků 100 ks.

Dotaz č. 8

příl. 2, str. 9, bod 2:

- organizace workshopů a setkání s oslovením všech aktérů. Kolik workshopů a setkání? předpokládáme poskytnutí prostor MMO i asistenci MMO s kontaktováním veřejnosti.

Odpověď:

Pořádání minimálně 3 workshopů (může být změněno na základě výsledku jednání odborných komisí), předpoklad v prostorách magistrátu.

Dotaz č. 9

příl. 2, str. 10, bod 4.2:

- schválení odpovědností za jednotlivé prvky a dílčí postupy. Schválení odpovědností je mimo kompetence zpracovatele.

Odpověď:

Návrh prvků a postupů je v kompetenci zpracovatele, samotný proces schválení je mimo jeho kompetence.

Dotaz č. 10

příl. 2, str. 11, bod 6.:

Bude požadováno zpracování:

- informačního materiálu v rozsahu nejméně 8 formátů A4
- informace pro web projektu a web města v obdobném rozsahu
- informace pro městská a komerční periodika, rozhlas, televize
- materiály pro vedení města (propagace, meeting, diskuse).

Tvorbou informačních materiálů se rozumí vytvoření elektronické verze, nebo i fyzické výtisky prezentačních materiálů? pokud ano, v jakém množství?

Odpověď:

Tvorbou informačních materiálů se rozumí vytvoření elektronické verze i verze fyzické – vyhotovení 100 ks informačního materiálu (8xA4).

Dotaz č. 11

V zadávacích podmínkách pro VZ v bodě 3.3 Výpočtové funkce a kalibrace specifikujete rozměry zonální struktury dopravního modelu následovně (shrnutí):

Vnitřní i vnější navazující území dopravních okrsků obce Ostrava bude provedeno dle statistických obvodů ČSÚ. Pro ORP Ostrava je počet vnitřních zón (sčítacích obvodů dle ČSÚ) 1316. Připočteme-li k tomuto počtu i vnější území (členěno v detailu obcí) dle vymezeného území zakázky, dostaneme se pravděpodobně k počtu cca 1350 dopravních zón použitých v dopravním modelu. To vše pro model spíše regionálního rozsahu. Je nutné brát stanovený počet dopravních zón jako "dogma" nebo může být pro řešení modelu agregován na menší počet oblastí s logickým územním využitím (z důvodu zefektivnění řešení)?

Odpověď:

Členění oblastí (obvodů) je dáno rozsahem dle zadávací dokumentace.

Ing. Eva Sebořská
vedoucí oddělení veřejných zakázek
odboru legislativního a právního