

Vaše značka:

Ze dne:

Č. j.: SMO/198050/16/VZKÚ/Růž

Sp. zn.: S-SMO/399214/15/VZKÚ/39

Vyřizuje: Ing. Ivana Růžičková

Telefon: +420 599 443 256

Fax:

E-mail: iruzickova@ostrava.cz

Datum: 25. května 2016

Veřejná zakázka „Tramvajové mosty ul. Pížeňská“, č. VZ 630056
- Dodatečné informace č. 9 k zadávacím podmínkám

V návaznosti na dotazy dodavatelů předkládáme v souladu s ustanovením § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů, dodatečné informace k zadávacím podmínkám výše uvedené veřejné zakázky.

Dotaz č. 1:

Ptáme se zadavatele, zda chápeme správně, že náklady na zábory ploch a omezení silniční dopravy na mostech a pod mostem není součástí nabídky uchazeče? Ve výkazech výměr takovéto položky nejsou.

Odpověď:

Náklady na zábory ploch jsou nákladem zadavatele jako investora předmětné stavby. Tyto náklady dodavatel nezahrne do nabídkové ceny.

Náklady na omezení silniční dopravy na mostech a pod mostem jsou nákladem dodavatele. Položky na zhotovení objízdných tras a omezení jsou obsaženy v soupisu prací SO 201, 202 v oddílech 201c, 202 c – přechodné dopravní značení. Zahrnují veškeré náklady s tím spojené.

Dotaz č. 2:

V průběhu které výluky se provede pažení, které je vyobrazeno již v Etapě 1 u podpěry č. 2 mostu 5-023 (viz. příloha B.9)?

Odpověď:

Ve výkrese č. 42 objektu SO 202 jsou rozkresleny jednotlivé etapy výstavby. Pažení bude děláno na straně koleje, na které bude vyloučen provoz. To znamená, že pažení u opěry pilíře 2 bude prováděno v Etapě 1 za plné výluky, případně část pažení se dá provádět i v Etapě 0. Zároveň je možné provádět pažení také u pilíře 3, kde bude provoz tramvajů převeden na jednu kolej. Návrh etap výstavby je orientační a dodavatel si ho přizpůsobí vzhledem ke svému plánu organizace výstavby.

Dotaz č. 3:

V průběhu které výluky se provedou podélné řezy v původní NK mostu 5-023 včetně průběžného chlazení vodou? Uchazeč předpokládá, že tyto práce musí proběhnout ještě před snesením pole 1 a pole 2 v Etapě 1.

Odpověď:

Řezání musí probíhat technologií bez použití vody, aby ho bylo možné provádět bez výluky.

Dotaz č. 3:

V průběhu které výluky se provede odstranění pažení, které je kolem základu podpěry č. 2 mostu 5-023 vyobrazeno ještě v Etapě 5 (viz. příloha B.9)? Dále je na něm též vyobrazena montážní skruž u podpěry č. 2.

Odpověď:

Odstranění pažení může probíhat po částech, jak v Etapě 5, tak i v Etapě 6. Návrh etap výstavby je orientační a dodavatel si ho přizpůsobí vzhledem ke svému plánu organizace výstavby.

Zadavatelem poskytnuté dodatečné informace k zadávacím podmínkám jsou pro zpracování nabídky závazné!

S pozdravem

Ing. Eva Seborská
vedoucí odboru
veřejných zakázek a kapitálových účastí