

Vaše značka:

Ze dne:

Č. j.: SMO/370028/16/VZKÚ/Růž

Sp. zn.: S-SMO/314133/16/VZKÚ/6

Vyřizuje: Ing. Ivana Růžičková

Telefon: +420 599 443 256

Fax:

E-mail: iruzickova@ostrava.cz

Datum: 27. září 2016

Veřejná zakázka „Tramvajové mosty ul. Plzeňská II.“, č. VZ 646223
- **Dodatečné informace č. 1 k zadávacím podmínkám**

V návaznosti na dotaz dodavatele předkládáme v souladu s ustanovením § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů, dodatečné informace k zadávacím podmínkám výše uvedené veřejné zakázky.

Dotaz č. 1:

V zadavatelem postoupené dokumentaci – výkazu výměr pro SO 601 tramvajová trať – železniční svršek je dle našeho názoru uvedeno chybné množství u položky 11 kolejnice železniční širokopatní tvaru 49 E1(S 49). Pro stanovení množství je uveden výpočet $544,72 \cdot 0,04968 = 27,062$, ale správně by mělo být $2 \cdot 544,72 \cdot 0,04968 = 54,123$ (tato skutečnost vyplývá z položky číslo 10 uvedené ve výkazu).

Žádáme zadavatele o kontrolu a následnou úpravu výkazu výměr.

Odpověď:

Kolejnicové pásy se vytvářejí spojením jednotlivých kolejnic *spojkami* nebo svářením.

pol. 10 241	521392112	Kolejnicový pás z kolejnic S49 na podkladu z betonu	m	544,720
		$(65,9 \cdot 2 + 50,28 \cdot 2 + 5 \cdot 8) \cdot 2$		544,720
pol. 11 437	437651010	kolejnice železniční širokopatní tvaru 49 E1 (S 49)	t	27,062
		$544,72 \cdot 0,04968$		27,062

Z logického hlediska má jeden most 65,9 m x 4 kol. pásy je 263,6 m a druhý most má 50,28 m x 4 kol. pásy je 201,12 m. Dohromady je to 464,72 m + přípoje cca 80 m. Jeden metr kolejnice váží 49,68 kg tj. tedy $544,72 \cdot 49,68 = 27\,062$ kg.

Výkaz výměr SO 601 zůstává beze změn.

Zadavatelem poskytnuté dodatečné informace k zadávacím podmínkám jsou pro zpracování nabídky závazné!

S pozdravem

Ing. Eva Sebořská
vedoucí odboru
veřejných zakázek a kapitálových účastí