

Číslo dodatku objednatele:1823D2/2014/OI

Dodatek č. 2 ke Smlouvě o dílo č. 1823/2012/OI/LPO ze dne 24.09.2012

Smluvní strany

Statutární město Ostrava
Prokešovo náměstí 8, 729 30 Ostrava
zastoupené náměstkem primátora
Ing. Jiřím Hrabinou

VAMOZ – servis, a.s.
Obránců míru 523/30, 700 30 Ostrava-Vítkovice
zastoupena p.Jánem Pjatakem, předsedou
představenstva
IČ: 25848461, DIČ: CZ 25848461

a
STAVIA – silniční stavby, a.s.
Střádalů 631/47, 718 00 Ostrava – Kunčičky
zastoupena p.Jiřím Slívou, předsedou
představenstva a p.Františkem Kročilem,
místopředsedou představenstva
IČ: 25864092, DIČ: CZ25864092

členové „SDRUŽENÍ VAMOZ – STAVIA“
na základě smlouvy o sdružení ze dne 11.4.2012

IČ: 00845451
DIČ: CZ00845451 (plátce DPH)
Peněžní ústav: Česká spořitelna a.s.
okresní pobočka Ostrava
Číslo účtu: 20028-1649297309/0800

Peněžní ústav: Komerční banka, a.s.
pobočka Ostrava
Číslo účtu: 1137841761/0100

dále jen **objednatel**

dále jen **zhotovitel**

Obsah dodatku

Smluvní strany se v souladu s čl. XVI., Závěrečná ujednání, odst. 3, Smlouvy o dílo č. 1823/2012/OI/LPO ze dne 24.09.2012, na realizaci stavby „Administrativní budova, vstup a parkoviště pro návštěvníky ZOO“ (dále též jen smlouva) dohodly na uzavření jejího Dodatku č.2, jímž se upravují dále uvedená ustanovení této smlouvy.

čl. I.

V článku II. Předmět smlouvy

Odst.1. nově zní:

„1. Zhotovitel se touto smlouvou zavazuje k realizaci stavby „Administrativní budova, vstup a parkoviště pro návštěvníky ZOO“ v rozsahu projektové dokumentace zpracované společností ARCHITRÁV, s.r.o. v listopadu 2011 a v rozsahu Změnových formulářů č. 1, 2.1, 2.2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, které zahrnují cenový rozpočet víceprací a méněprací a jsou uvedeny v Příloze č. 3 a 4 této smlouvy“.

Za Přílohu č. 3 se vkládá Příloha č.4 smlouvy uvedená v Příloze č. 1 tohoto Dodatku č.2

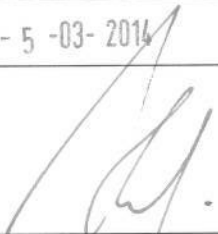
čl. II

- 1.V čl. XVI. Závěrečná ujednání, odst. 17nově zní:
„17. Přílohy, které jsou nedílnou součástí smlouvy:
Příloha č. 1 – Časový harmonogram výstavby díla
Příloha č. 2 – Plná moc
Příloha č. 3 – Změnové formuláře 2.1 a 2.2
Příloha č. 4 - Změnové formuláře č. 1,3,4,5,6,7,8,9,10

čl. III.

1. Doložka platnosti právního úkonu dle § 41 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů:
O uzavření tohoto Dodatku rozhodlo zastupitelstvo města usnesením č. 2305/ZM1014/30 ze dne 19.02.2014.
2. Ostatní ustanovení smlouvy o dílo č. 1823/2012/OI/LPO ze dne 24.09.2012, ve znění Dodatku č.1 ze dne 01.10.2013 zůstávají nezměněna.
3. Obě smluvní strany prohlašují, že bezvýhradně souhlasí se všemi ustanoveními tohoto Dodatku č. 2, což stvrzují svými podpisy.
4. Dodatek č. 2 je vyhotoven v pěti stejnopisech s platností originálu, podepsaných oprávněnými zástupci smluvních stran, přičemž objednatel obdrží čtyři a zhotovitel dvě vyhotovení.
5. Tento dodatek č.2 nabývá účinnosti dnem uzavření.



Za objednatele

Datum: - 5 -03- 2014
Místo: Ostrava


zmocněnec Ing. Jiří Hrabina
náměstek primátora





Za zhotovitele

Datum: _____
Místo: Ostrava



VAMOZ – servis, a.s.
Ján Pjatak
předseda představenstva



STAVIA – silniční stavby, a.s.
Jiří Slíva
předseda představenstva



STAVIA – silniční stavby, a.s.
František Kročil
místopředseda představenstva

Příloha č. 1 dodatku č.2 smlouvy č. 1823/2012/OI/LPO
Příloha č.4 smlouvy o dílo č. 1823/2012/OI/LPO

ZMĚNOVÉ FORMULÁŘE

Č. 1,3,4,5,6,7,8,9,10



ZMĚNOVÝ FORMULÁŘ

Změna číslo:

1

| | |
|----------------|---------------------------------------|
| Název projektu | Parkoviště a komunikace – ZOO Ostrava |
|----------------|---------------------------------------|

Popis změny projektu

| | |
|---------------------------------|--|
| technický popis PŮVODNÍHO STAVU | V projektové dokumentaci zpracované pro stavbu „Parkoviště a komunikace – ZOO Ostrava“ byly šachty Š 11, Š 12 a Š 18, které jsou součástí objektu F 2.2 – Parkoviště odvodnění, navrženy jako revizní šachty DN 425 typy T 1 – T4 s hrdly pro potrubí Ultra Rib. |
| technický popis NOVÉHO STAVU | Revizní šachty Š 11, Š12 a Š18 jsou nahrazeny šachtami Tegra 600, kde je možnost napojení kanalizačního potrubí Ultra Rib DIN bez použití přechodek. |

| | |
|---------------------------|--|
| Zdůvodnění změny projektu | Vyprojektované revizní šachty DN 425 typy T1 – T4 s hrdly pro potrubí Ultra Rib dle skandinávské normy se v současné době již nevyrábí, nyní v zahraničí vyráběná šachtová dna DN 425 jsou pouze s hrdly pro hladké potrubí KG. V případě napojení jiného typu potrubí než KG, je nutno použít příslušné přechodky. Cena v současnosti vyráběných šachet DN 425 a použití přechodů pro napojení potrubí Ultra – Rib, převyšuje cenu nově použitých šachet Tegra, kde je možno použít nově navržená šachtová dna – pro šachty Š 11, Š12 a Š 18 - Tegra, jsou oproti původně vyráběným inovovaná a vylepšená, výkyvná hrdla umožňují plynulou změnu úhlu napojení každým směrem až o 7,5 stupňů. Pro šachty Š 11, Š 12 a Š 18 byly, z důvodu napojení potrubí Ultra – Rib nově navrženy revizní šachty Tegra 600, které odpovídají požadavkům stavby, jsou lépe přístupné a čistitelné. |
|---------------------------|--|

| | |
|--|--------------------------------------|
| Má změna vliv na změny v rozpočtu? (ANO/NE) | 0,00,-Kč bez DPH NE |
|--|--------------------------------------|

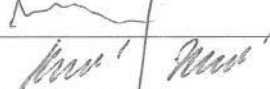
pokud ANO, připojte k tomuto formuláři přílohu seznam konkrétních dotčených položek v rozpočtu

| | |
|---|---|
| Má změna vliv na dobu výstavby? (ANO/NE) | Ne, změna typu revizních šachet nemá vliv na dobu výstavby. |
|---|---|

Změna je vyžadována kým:

| Organizace | Jméno | Podpis |
|----------------------------------|-------------------------|---|
| MMO - odbor investiční | Mgr. Kateřina Zahrajová | |
| MMO - odbor ekonomického rozvoje | Ing. Jiří Cigánek |  |
| GP | Ing. Arch. Ivo Domorák |  |
| TDS | Ing. Dalibor Hečko |  |

Za zhotovitele:

| Organizace | Jméno | Podpis |
|--------------------------------|-------|---|
| VAMOZ – servis, a.s. | | |
| STAVIA – silniční stavby, a.s. | |  |
| | | |

Datum předání změnového formuláře:

STAVIA - silniční stavby, a.s.
Ing. Radka Papcunová Kročilová
Střádalů 47
718 00 Ostrava



Připravil:
Ing. Marek Tacina

Datum:
08.04.2013

Počet stran :
1

Věc: Vyjádření k revizním šachtám DN425

Na základě prostudování projektové dokumentace a výpisu šachet akce „Administrativní budova, vstup a parkoviště pro návštěvníky ZOO Ostrava“ sdělujeme následující:

v projektu jsou mimo jiné vyprojektované revizní šachty DN425 typu T1 – T4 s hrdly pro potrubí Ultra Rib dle skandinávské normy (potrubí značeno vnějším průměrem). Tento typ potrubí se již cca 3 roky nevyrábí, potažmo společnost WAVIN ani nevyrábí šachtové dna DN425 s hrdly pro toto potrubí.

V projektu, dle info zhotovitele, je naprojektované potrubí Ultra – Rib dle normy DIN (potrubí značeno vnitřním průměrem), takže ani není možné kombinovat naprojektované typy šachet s potrubím.

V zahraničí se šachty v původním provedení DN425 typu T1 – T4 vyrábějí pouze s hrdly na hladké potrubí KG. Pokud je potřeba napojit jiný typ potrubí, používá se příslušné přechody. Cena těchto šachet v kombinaci s přechody je výrazně vyšší než cena vylepšených šachet, které v současnosti na trhu nabízíme.

Pro daný případ doporučujeme použít vylepšené šachty Tegra 425. Pokud by pro určité případy nepostačily standartní konfigurace šachtových den Tegra 425, tak doporučujeme šachty Tegra 600, kde je nabídka ještě širší, šachta je navíc větší a lépe čistitelná.

Šachty Tegra 425 a Tegra 600 nabízí oproti původním šachtám DN425 celou řadu výhod:

- Výkyvná hrdla – umožňují plynulou změnu úhlu napojení každým směrem až o 7,5 °
- Ploché šachtové dno – pro snadnější umístění na dně výkopu
- Žebrovaný povrch stěn – zvyšuje pevnost a odolnost vůči vztlaku spodní vody
- Speciálně tvarované hrdlo s náběhy – pro snadnější montáž (Tegra 425)
- Integrovaná vodováha – pro jednodušší uložení (Tegra 425)
- Možnost napojení kanalizačního potrubí KG a X-Stream, u šachet Tegra 600 i Ultra - Rib DIN bez použití přechodu.

V případě dalších dotazů mě neváhejte kontaktovat.

S pozdravem

Ing. Marek Tacina
Reionální manažer divize Inženýrské sítě
WAVIN OSMA s.r.o.
Mobil: 602 763 502
Email: marek.tacina@wavin-osma.cz

WAVIN OSMA s.r.o. (11)
Ruděš 848, 277 13 Kostelec n/L
Lokalizace: Komerční park Tulipán
Palackého 1153/71
702 00 Ostrava - Přívoz
IČ: 29101803 DIČ: CZ25601883

REKAPITULACE ROZPOČTU

Stavba: ZOO - administrativní budova + parkoviště

Objekt: F2.2 Odvodnění ploch

Část:

JKSO:

Objednatel:

Zhotovitel: Staviva - silniční stavby

Datum: 30.4.2013

| Kód | Popis | Cena celkem |
|-----|-------|-------------|
| 1 | 2 | 3 |

089 drobné objekty a zařízení

Celkem 22 200,00

Vícepráce 0,00

Méněpráce 0,00

Celkem vícepráce - méněpráce 0,00

DPH 21 % 0,00

Vícepráce vč. DPH 0,00

ROZPOČET

Stavba:
Objekt:
Část:
JKSO:

Objednatel:
Zhotovitel:
Datum: 13.10.2010

SOD

VP

MP

| P. Č. | TV | KCN | Kód položky | Popis | MJ | Množství celkem | Cena jednotková | Cena celkem | Sazba DPH | Vícepráce množství | Vícepráce cena | Méněpráce množství | Méněpráce cena |
|-------|----|-----|-------------|--|-----|-----------------|-----------------|------------------|-----------|--------------------|----------------|--------------------|----------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | | | | |
| D | | | | | | | | | | | | | |
| | | 089 | | drobné objekty a zařízení | | | | 22 200,00 | | | | | |
| 103 | | | DOD+MONT1 | Revízní šachta plastová DN400, lit. Poklop | kus | 3.000 | 7 400,00 | 22 200,00 | 21,0 | | | | |
| | | | | <u>Celkem</u> | | | | <u>22 200,00</u> | | | <u>0,00</u> | | <u>0,00</u> |

Vícepráce 0,00
Méněpráce 0,00
Celkem vícepráce - méněpráce 0,00
DPH 21 % 0,00
Vícepráce vč. DPH 0,00

ZMĚNOVÝ FORMULÁŘ

Změna číslo:

3

| | |
|----------------|---------------------------------------|
| Název projektu | Parkoviště a komunikace – ZOO Ostrava |
|----------------|---------------------------------------|

| Popis změny projektu | |
|---------------------------------|---|
| technický popis PŮVODNÍHO STAVU | Projektová dokumentace zpracovaná pro stavbu „Parkoviště a komunikace – ZOO Ostrava“ v roce 2010, obsahovala v části F.2.2 Parkoviště – odvodnění odlučovač lehkých kapalin s označením AS – TOP 80VFSk/ER/PPn. Balený odlučovač ropných látek je řešen jako jeden kompaktní kontejner s technologickou vestavbou se třemi vstupními otvory umístěnými v části lapače kalu v odtokové části, nad koalescenčním filtrem a odlučovacím prostorem. |
| technický popis NOVÉHO STAVU | Balený odlučovač ropných látek AS TOP 80VFSk/ER/PPn se třemi vstupními otvory umístěnými v části lapače v blízkosti přítoku, nad koalescenčním filtrem a odlučovacím prostorem. |


| | |
|---------------------------|--|
| Zdůvodnění změny projektu | Z důvodu inovace typu AS TOP 80VFSk/ER/PPn byl posunut vstupní otvor blíže k nátoku z důvodu usnadnění kontroly nátoků a sedimentačního prostoru v odlučovači. |
|---------------------------|--|

| | |
|--|--------------------------------------|
| Má změna vliv na změny v rozpočtu? (ANO/NE) | 0,00,-Kč bez DPH NE |
|--|--------------------------------------|


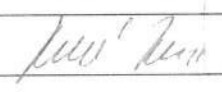
pokud ANO, připojte k tomuto formuláři přílohu seznam konkrétních dotčených položek v rozpočtu

| | |
|---|-----------|
| Má změna vliv na dobu výstavby? (ANO/NE) | NE |
|---|-----------|

Změna je vyžadována kým:

| Organizace | Jméno | Podpis |
|----------------------------------|-------------------------|---|
| MMO - odbor investiční | Mgr. Kateřina Zahrajová | |
| MMO - odbor ekonomického rozvoje | Ing. Jiří Cigánek |  |
| GP | Ing. Arch. Ivo Domorák |  |
| TDS | Ing. Dalibor Hečko | |

Za zhotovitele:

| Organizace | Jméno | Podpis |
|--------------------------------|-----------------------------------|---|
| VAMOZ – servis, a.s. | Martin Kolek |  |
| STAVIA – silniční stavby, a.s. | Ing. Radka Papcunová Kročilová |  |
| | | |

| | |
|------------------------------------|--|
| Datum předání změnového formuláře: | |
|------------------------------------|--|

ASIO je VÝROBNĚ – DOBAVATELSKÁ SPOLEČNOST, PRACUJÍCÍ
V OBOŘI ODOLNÝCH MATERIÁLŮ. CÍLEM SPOLEČNOSTI JE
POSKYTOVÁNÍ KOMPLEXNÍCH SLUŽEB REALIZACE PRO:

- ✓ RODINNÉ DOMY
- ✓ OBCE A MĚSTA
- ✓ KOMUNALNÍ ČOV
- ✓ PRŮMYSLOVÉ ČOV

Typ zařízení:

Zařízení:

Zdroj:

STAVIA - silniční stavby, a.s.
Ing. Radka Papcunová Kročilová –
tel.737283508
Střádalů 631/47
718 00 Ostrava



www.asio.cz

Vyřizuje:

Líška

Kontakt:

602 758571

Datum:

9.5.2013

Předmět zdanitelného plnění

Množství

Cena za jednotku
v CZK bez DPH

Sazba
DPH

Cena celkem
v CZK bez DPH

Vážená paní,

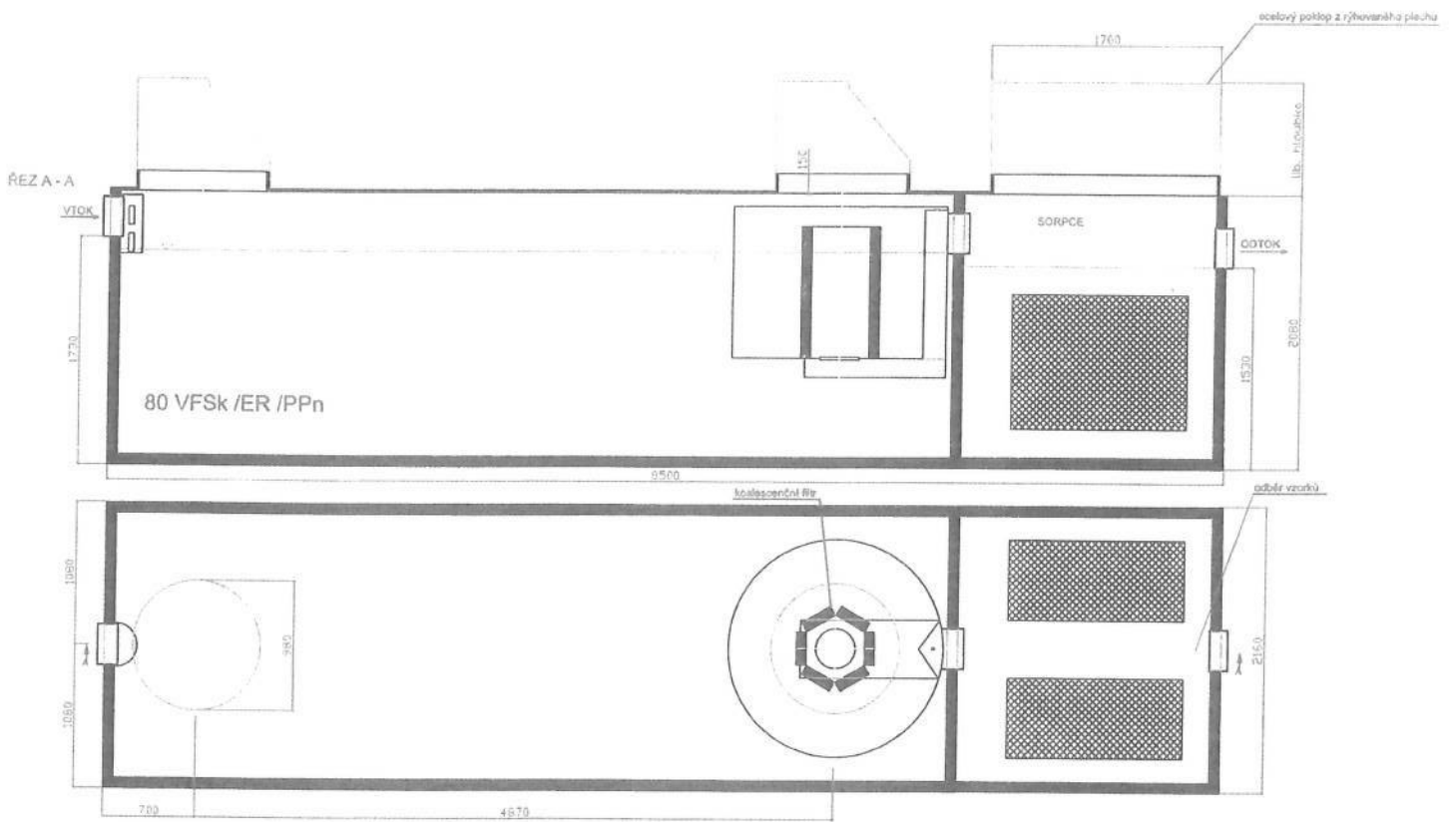
na základě Vašeho dotazu Vám zasílám vyjádření k odlučovači lehkých kapalin **AS TOP 80VFSk/ER/PPn**.

Dodaný odlučovač je plně v souladu s projektovou dokumentací z hlediska typu (tzn.jmenovité velikosti a průtoku).

Odlučovače lehkých kapalin prochází stálou inovací kde u typu **AS TOP 80VFSk/ER/PPn** byl posunut vstupní otvor blíže k nátoku z důvodu usnadnění kontroly nátoka a sedimentačního prostoru v odlučovači.

Děkujeme za Váš zájem a těšíme se na další spolupráci. V případě zájmu o podrobnější informace Vám vše rádi sdělíme osobně viz kontakt v záhlaví.

S přátelským pozdravem
Líška Radek



ZMĚNOVÝ FORMULÁŘ

Změna číslo:

4

| | |
|----------------|---------------------------------------|
| Název projektu | Parkoviště a komunikace – ZOO Ostrava |
|----------------|---------------------------------------|

Popis změny projektu

| | |
|---------------------------------|---|
| technický popis PŮVODNÍHO STAVU | V projektové dokumentaci zpracované pro stavbu „Parkoviště a komunikace – ZOO Ostrava“ v roce 2010, byla v části F.2.2 Parkoviště – odvodnění navržena pozemní železobetonová retenční nádrž, umístěná v místě stávajícího parkoviště, přičemž vnější hrana boční stěny jímky byla umístěna ve vzdálenosti cca 200 cm od současného oplocení areálu zoologické zahrady. |
| technický popis NOVÉHO STAVU | Boční stěna železobetonové jímky je cca 420 cm od stávajícího oplocení areálu zoologické zahrady a 920 cm od nově budované administrativní budovy. |

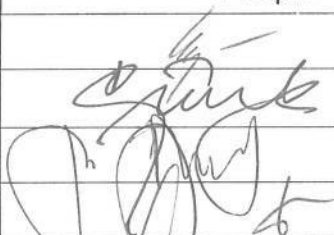
| | |
|---------------------------|--|
| Zdůvodnění změny projektu | Z důvodu maximalizace bezpečnosti práce při výkopových pracích, prováděných při stavbě železobetonové retenční nádrže a z důvodu minimalizování možnosti poškození oplocení, včetně zvýšení ochrany plynárenského zařízení vedoucího uvnitř areálu zoologické zahrady v těsné blízkosti oplocení, byla celá zastropená jímka železobetonové retenční nádrže posunuta od původní osy, čímž vznikl dostatečný pracovní prostor mezi současným oplocením a hranou výkopu. Posunem výkopu od současně nově budované administrativní budovy, byl vytvořen dostatečně široký a bezpečný manipulační prostor pro stavební práce na retenční nádrži. |
|---------------------------|--|

| | |
|--|--------------------------------------|
| Má změna vliv na změny v rozpočtu? (ANO/NE) | 0,00,-Kč bez DPH NE |
|--|--------------------------------------|

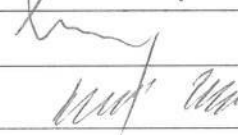
pokud ANO, připojte k tomuto formuláři přílohu seznam konkrétních dotčených položek v rozpočtu

| | |
|---|-----------|
| Má změna vliv na dobu výstavby? (ANO/NE) | NE |
|---|-----------|

Změna je vyžadována kým:

| Organizace | Jméno | Podpis |
|----------------------------------|-------------------------|---|
| MMO - odbor investiční | Mgr. Kateřina Zahrajová |  |
| MMO - odbor ekonomického rozvoje | Ing. Jiří Cigánek | |
| GP | Ing. Arch. Ivo Domorák | |
| TDS | Ing. Dalibor Hečko | |

Za zhotovitele:

| Organizace | Jméno | Podpis |
|--------------------------------|-----------------------------------|---|
| VAMOZ – servis, a.s. | Martin Kolek |  |
| STAVIA – silniční stavby, a.s. | Ing. Radka Papcunová Kročilová | |

| | |
|------------------------------------|--|
| Datum předání změnového formuláře: | |
|------------------------------------|--|

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1

| | | | | | |
|--------------|--------------------------------|--------|-------|---|--|
| MĚŘIL | Kutý D., Spurný P. | | NÁZEV | ZOO Ostrava Administrativní budova, vstup a parkoviště,... | |
| VYHOTOVIL | Kutý Daniel <i>[Signature]</i> | | OBSAH | Zaměření skutečného provedení stavby | |
| OVĚŘIL | Ing. Dostál J. | | | | |
| MÍSTO STAVBY | Ostrava | | AKCE | 161-1/2012 | |
| OBJEDNATEL | STAVIA | | LIST | 1/2 | |
| MĚŘÍTKO | 1:250 | | | | |
| DATUM | 18.6.2013 | FORMÁT | A4 | | |



SEZNAM SOUŘADNIC A VÝŠEK

1

k měřickému náčrtu: 161-1/2012 – výkres č.1

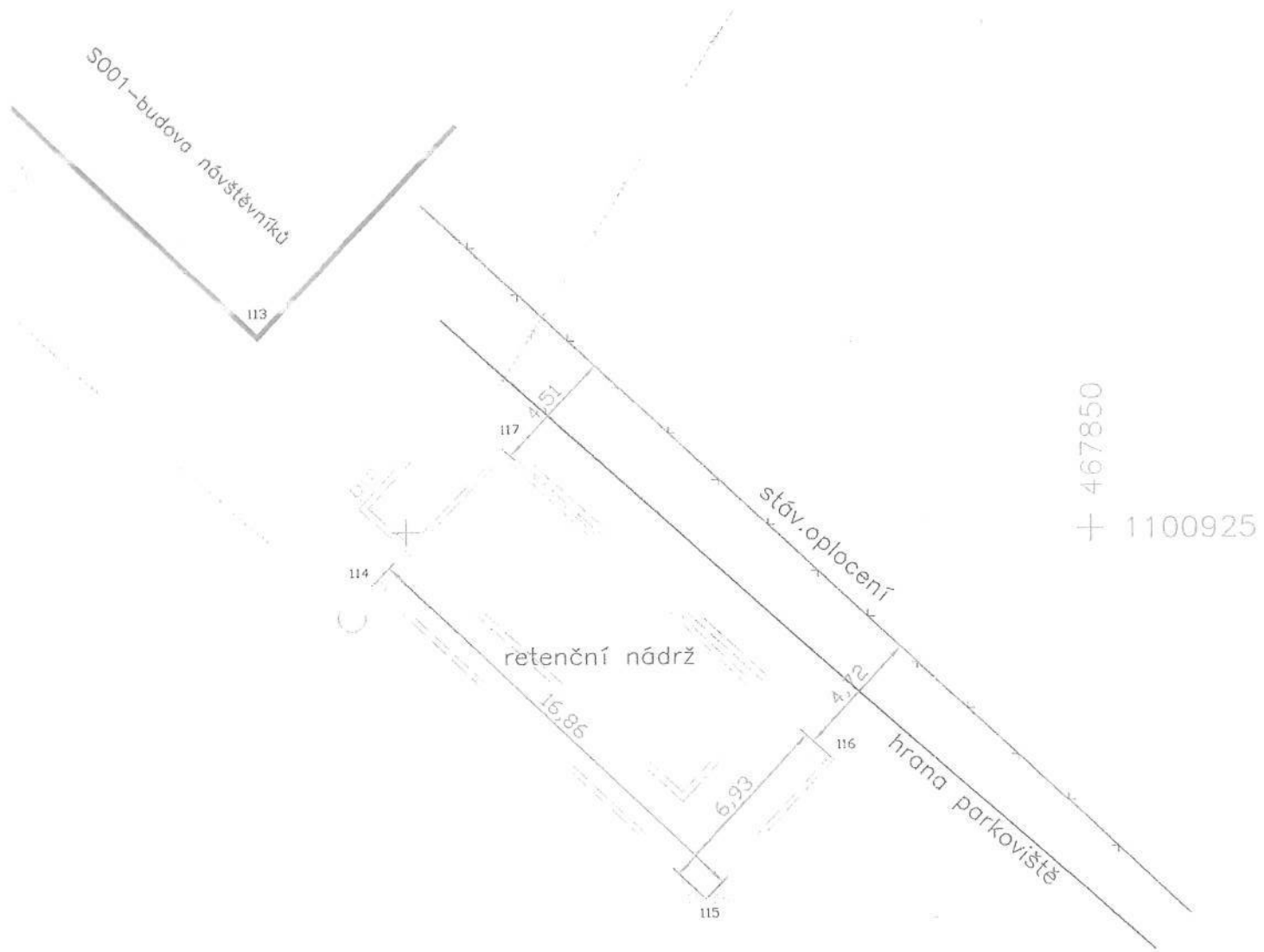
| č. bodu | Y | X | Z | poznámka |
|---------|-----------|------------|--------|----------|
| 0113 | 467880.46 | 1100917.76 | 267.76 | roh |
| 0114 | 467876.23 | 1100926.95 | 266.12 | retenčka |
| 0115 | 467864.03 | 1100938.59 | 265.59 | retenčka |
| 0116 | 467859.35 | 1100933.48 | 265.60 | retenčka |
| 0117 | 467871.45 | 1100921.94 | 266.05 | retenčka |
| 4001 | 467979.66 | 1100843.67 | 269.05 | ----- |
| 4002 | 467909.54 | 1100919.49 | 267.92 | ----- |

vyhotovil: Kutý Daniel dne: 19.6.2013
tel. 603/448 713

Ověřeno dne 19.6.2013
pod pořadovým číslem 122/2013

Náležitostí a přesností odpovídá
právním předpisům





+

Ověřeno dne 19.6.2013
pod pořadovým číslem 112/2013

Náležitosti a přesnosti odpovídá
právním předpisům



Handwritten signature and date: 18.6.13

467850

+ 1100950

| | | |
|--|--|---|
| Zaměřil: Kutý D., Spurný P. | Vyhotovil: Kutý Daniel <i>[Signature]</i> |  Geodak, s.r.o. <small>Křižovatka 14/206 680 02 Ostrava - Nová Páseka 724 72 IČ: 25397176 DIČ: CZ25397176</small> |
| Průběh: Autocod 2000 | Číslo: Ing. Doštal Jiří | |
| OBEC: Ostrava | OKRES: Ostrava | |
| OBJEDNATEL: Stavia | | |
| ZOO Ostrava Administrativní budova, vstup a parkoviště, ... Retenční nádrž zaměření skut.provedení stavby | | Datum: 18.6.2013 Systém: S-JTSK VÝŠK. SYTÉM: Bpv Zakázka: 161-1/2012 |
| STAVBA: SITUACE-MĚŘICKÝ NÁČRT | | Měřítko: 1:250 Listopis: 1 |

1

ARCHITRÁV

S.R.O.

projekční ateliér
Nerudova 28, 741 01 Nový Jičín
architrav@architrav.cz
tel./fax:556 705070

Věc: Posunutí retenční nádrže

Akce: Administrativní budova, vstup a parkoviště v ZOO Ostrava

Stanovisko projektanta

Vzhledem k tomu, že posunutí nádrže zejména z bezpečnostních důvodů (možnost odstupňování výkopu) se nijak neprojeví na funkčnosti a parametrech nádrže samotné a související kanalizace, nemám za projektanta vůči posunutí námitek.



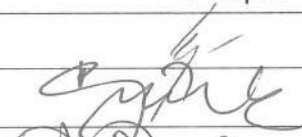
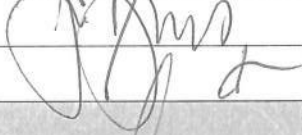
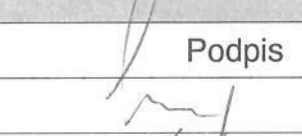
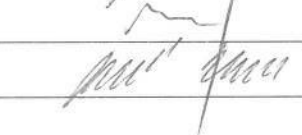
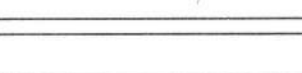
Ing. arch. Ivo Domorák

ZMĚNOVÝ FORMULÁŘ

Změna číslo:

5

| | |
|--|---|
| Název projektu | Parkoviště a komunikace – ZOO Ostrava |
| Popis změny projektu | |
| technický popis PŮVODNÍHO STAVU | V projektové dokumentaci zpracované pro stavbu „Parkoviště a komunikace – ZOO Ostrava“ bylo řešeno pouze faktické umístění parkovacího systému a jeho nezbytné napojení na elektrickou energii, přičemž také tvar ostrůvků byl navržen pouze předběžně. |
| technický popis NOVÉHO STAVU | V nově zpracované projektové dokumentaci řešící kompletně problematiku vjezdů a závor, byl navržen nový tvar ostrůvků, jehož délkové a šířkové řešení zohledňovalo umístění a osazení parkovacích závor. |
| Zdůvodnění změny projektu | Při zpracovávání projektové dokumentace na parkoviště a zpevněné plochy nebyl vyřešen režim provozování parkovacího systému jako takového – nebylo známo, zda jej bude provozovat ZOO Ostrava či nájemce. Proto bylo rozhodnuto, že projekt bude řešit pouze faktické umístění parkovacího systému, nikoli jeho konkrétní podobu. |
| Má změna vliv na změny v rozpočtu? (ANO/NE) | 0,00,-Kč bez DPH NE |
| pokud ANO, připojte k tomuto formuláři přílohu seznam konkrétních dotčených položek v rozpočtu | |
| Má změna vliv na dobu výstavby? (ANO/NE) | NE |

| | | |
|------------------------------------|-------------------------|---|
| Změna je vyžadována kým: | | |
| Organizace | Jméno | Podpis |
| MMO - odbor investiční | Mgr. Kateřina Zahrajová | |
| MMO - odbor ekonomického rozvoje | Ing. Jiří Cigánek |  |
| GP | Ing. Arch. Ivo Domorák |  |
| TDS | Ing. Dalibor Hečko |  |
| Za zhotovitele: | | |
| Organizace | Jméno | Podpis |
| VAMOZ – servis, a.s. | |  |
| STAVIA – silniční stavby, a.s. | |  |
| Datum předání změnového formuláře: | | |

ARCHITRÁV

S. R. O.

projekční ateliér
Nerudova 28, 741 01 Nový Jičín
architrav@architrav.cz
tel./fax: 556 705070

Věc: Vyjádření projektanta

Akce: Administrativní budova, vstup a parkoviště pro návštěvníky ZOO Ostrava

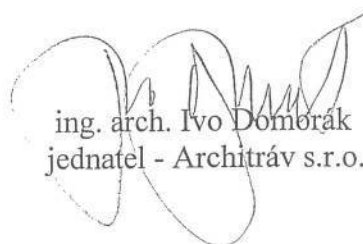
1) Změna dispozičního řešení vjezdů na parkoviště .

V době projektování výše uvedených částí projektové dokumentace nebyl zřejmý režim budoucího provozování PS - parkovací systém. Šlo o to, zda-li parkoviště bude provozováno stavebníkem tzn. ZOO nebo bude provozováno nájemcem parkoviště, tak jak je tomu u stávajícího parkoviště u ZOO. Toto rozhodnutí mělo zásadní vliv na charakter parkovacího systému z hlediska jeho napojení na ostatní síť a také z hlediska jeho softwarového vybavení. Proto bylo rozhodnuto, že projekt bude řešit pouze faktické umístění parkovacího systému a jeho nezbytné napojení na elektrickou energii s tím, že samotný konkrétní parkovací systém bude vybrán až po definitivním rozhodnutí, v jakém režimu bude provozován.

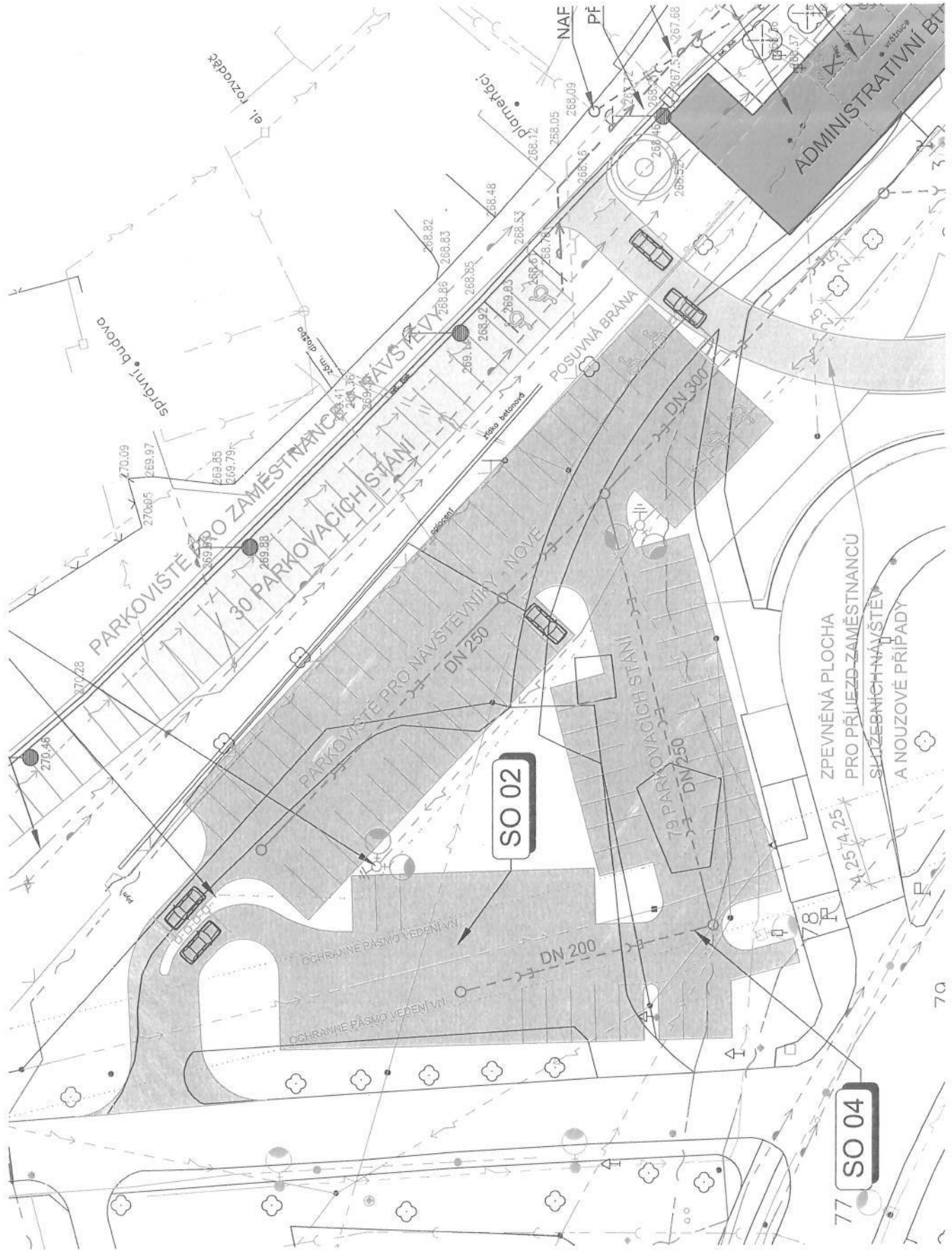
V březnu 2013 bylo konkretizováno zadání investorem a následně zpracována projektová dokumentace řešící kompletně problematiku vjezdů – závory, brána. Z této projektové dokumentace vyplynuly aktuální úpravy vjezdů, které byly promítnuty do původní PD a následně do realizace stavby.

2. Úprava parkoviště i okolí sloupy zasahující do parkovacího stání

Původní projekční řešení nebralo v potaz umístění sloupu vedení el. napětí pro zásobování elektřinou stavby na sousedním pozemku. Tato skutečnost nebyla rozporována ani ve vyjádření správce sítě – ČEZ. Problém, který nastal při realizaci, byl vyřešen zrušením parkovacího místa v místě sloupu a toto místo bylo nahrazeno parkovacím místem v jiném místě parkoviště.



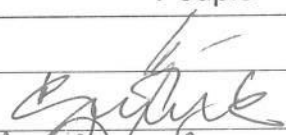
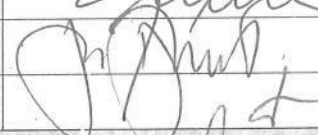
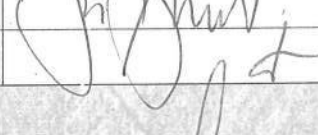
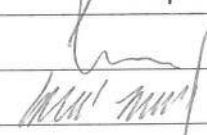
ing. arch. Ivo Domorák
jednatel - Architráv s.r.o.



ZMĚNOVÝ FORMULÁŘ

Změna číslo:

6

| | | |
|--|---|---|
| Název projektu | Parkoviště a komunikace – ZOO Ostrava | |
| Popis změny projektu | | |
| technický popis PŮVODNÍHO STAVU | V projektové dokumentaci zpracované pro stavbu „Parkoviště a komunikace – ZOO Ostrava“ byla navržena parkovací stání na parkovišti pro návštěvníky v počtu 79, přičemž jejich rozmístění a zároveň tvar celého parkoviště byl určen projektovou dokumentací, zvláště pak výkresem č. F.2.1.2 – Situace – parkoviště. | |
| technický popis NOVÉHO STAVU | Počet parkovacích míst na parkovišti pro návštěvníky bude zachován dle původního rozsahu, tj. 79 míst, jedno parkovací místo, do kterého zasahoval sloup ČEZu, bylo z vnější strany parkoviště přesunuto do jeho vnitřku, při zachování shodné šířky a délky parkovacího místa. Tímto byl částečně pozměněn konečný tvar parkoviště, viz zakres „Parkoviště pro návštěvníky – nové“.. | |
| Zdůvodnění změny projektu | Při zaměření parkoviště a jeho následné realizaci, bylo zjištěno, že do jednoho parkovacího zasahuje vedení společnosti ČEZ. Tato skutečnost zapříčinila nevyužitelnost místa, tudíž by nebylo možno jej započítat do celkového počtu budovaných parkovacích míst. | |
| Má změna vliv na změny v rozpočtu? (ANO/NE) | 0,00,-Kč bez DPH NE | |
| pokud ANO, připojte k tomuto formuláři přílohu seznam konkrétních dotčených položek v rozpočtu | | |
| Má změna vliv na dobu výstavby? (ANO/NE) | NE | |
| Změna je vyžadována kým: | | |
| Organizace | Jméno | Podpis |
| MMO - odbor investiční | Mgr. Kateřina Zahrajová | |
| MMO - odbor ekonomického rozvoje | Ing. Jiří Cigánek |  |
| GP | Ing. Arch. Ivo Domorák |  |
| TDS | Ing. Dalibor Hečko |  |
| Za zhotovitele: | | |
| Organizace | Jméno | Podpis |
| VAMOZ – servis, a.s. | | |
| STAVIA – silniční stavby, a.s. | |  |
| Datum předání změnového formuláře: | | |

ARCHITRÁV

S. R. O.

projekční ateliér
Nerudova 28, 741 01 Nový Jičín
architrav@architrav.cz
tel./fax: 556 705070

Věc: Vyjádření projektanta

Akce: Administrativní budova, vstup a parkoviště pro návštěvníky ZOO Ostrava

1) Změna dispozičního řešení vjezdů na parkoviště .

V době projektování výše uvedených částí projektové dokumentace nebyl zřejmý režim budoucího provozování PS - parkovací systém. Šlo o to, zda-li parkoviště bude provozováno stavebníkem tzn. ZOO nebo bude provozováno nájemcem parkoviště, tak jak je tomu u stávajícího parkoviště u ZOO. Toto rozhodnutí mělo zásadní vliv na charakter parkovacího systému z hlediska jeho napojení na ostatní sítě a také z hlediska jeho softwarového vybavení. Proto bylo rozhodnuto, že projekt bude řešit pouze faktické umístění parkovacího systému a jeho nezbytné napojení na elektrickou energii s tím, že samotný konkrétní parkovací systém bude vybrán až po definitivním rozhodnutí, v jakém režimu bude provozován.

V březnu 2013 bylo konkretizováno zadání investorem a následně zpracována projektová dokumentace řešící kompletně problematiku vjezdů – závory, brána. Z této projektové dokumentace vyplynuly aktuální úpravy vjezdů, které byly promítnuty do původní PD a následně do realizace stavby.

2. Úprava parkoviště i okolí sloupy zasahující do parkovacího stání

Původní projekční řešení nebralo v potaz umístění sloupu vedení el. napětí pro zásobování elektřinou stavby na sousedním pozemku. Tato skutečnost nebyla rozporována ani ve vyjádření správce sítě – ČEZ. Problém, který nastal při realizaci, byl vyřešen zrušením parkovacího místa v místě sloupu a toto místo bylo nahrazeno parkovacím místem v jiném místě parkoviště.



ing. arch. Ivo Dombrák
jednatel - Architráv s.r.o.

ZMĚNOVÝ FORMULÁŘ

Změna číslo:

7

| | |
|----------------|---------------------------------------|
| Název projektu | Parkoviště a komunikace – ZOO Ostrava |
|----------------|---------------------------------------|

| | |
|----------------------|--|
| Popis změny projektu | |
|----------------------|--|

| | |
|---------------------------------|---|
| technický popis PŮVODNÍHO STAVU | V projektové dokumentaci zpracované pro stavbu „Parkoviště a komunikace – ZOO Ostrava“ bylo vnitřní parkoviště pro zaměstnance navrženo z betonové vegetační dlažby tl 80mm, která byla upnuta do betonových silničních obrubníků ABO 2 – 15 v délce 92 m. Délka parkovacích stání byla cca 7,5 metrů, celkový počet parkovacích stání navržený na parkovišti pro zaměstnance byl 30 z toho 2 místa pro invalidy. |
|---------------------------------|---|

| | |
|------------------------------|--|
| technický popis NOVÉHO STAVU | Nově budou na parkovišti pro zaměstnance osazeny betonové obrubníky chodníkové ABO 14 – 10 v délce 108 m, betonová zatravnovací dlažba tl. 80 mm zůstává zachována dle projektové dokumentace. Délka nově vybudovaných parkovacích stání je 6 metrů, přičemž celé parkoviště je rozšířeno o 5 parkovacích stání. |
|------------------------------|--|


| | |
|---------------------------|--|
| Zdůvodnění změny projektu | Záměna silničních betonových obrubníků ABO 2 -15 za betonové obrubníky chodníkové ABO 14 – 10 byla projednána na se zástupci autorského dozoru, zástupcem investora, s technickým dozorem investora, zástupci vedení zoologické zahrady Ostrava a zástupci zhotovitele. Změna v použitých obrubnicích byla navržena z estetických důvodů, silniční obrubníky by k použité vegetační betonové dlažbě působily příliš masivně. Celková plocha parkoviště při osazení chodníkových obrubníků se lépe začlení do okolní vegetace. Délka jednotlivých parkovacích míst byla zkrácena z důvodu nevyužití průměrně 2,9 m ² u každého parkovacího místa. Na původně navržené ploše parkoviště se jedná o 89 m ² , o tuto plochu odebranou z parkovacích stání byla navýšena celková plocha parkoviště, čímž vnikl vyšší počet parkovacích stání. Z původních 30 parkovacích míst byla kapacita parkoviště navýšena na nových 35 míst. Celková výměra parkoviště byla zachována na původně stanovených 600 m ² . |
|---------------------------|--|

| | |
|--|--------------------------------------|
| Má změna vliv na změny v rozpočtu? (ANO/NE) | 0,00,-Kč bez DPH NE |
|--|--------------------------------------|

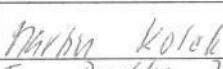
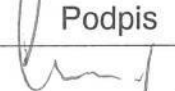
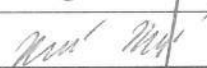
pokud ANO, připojte k tomuto formuláři přílohu seznam konkrétních dotčených položek v rozpočtu

| | |
|---|-----------|
| Má změna vliv na dobu výstavby? (ANO/NE) | NE |
|---|-----------|

Změna je vyžadována kým:

| Organizace | Jméno | Podpis |
|----------------------------------|-------------------------|---|
| MMO - odbor investiční | Mgr. Kateřina Zahrajová |  |
| MMO - odbor ekonomického rozvoje | Ing. Jiří Cigánek |  |
| GP | Ing. Arch. Ivo Domorák |  |
| TDS | Ing. Dalibor Hečko |  |

Za zhotovitele:

| Organizace | Jméno | Podpis |
|--------------------------------|---|---|
| VAMOZ – servis, a.s. |  |  |
| STAVIA – silniční stavby, a.s. | Ing. Radka Japánová Kauč 1204 |  |

| | |
|------------------------------------|--|
| Datum předání změnového formuláře: | |
|------------------------------------|--|

REKAPITULACE ROZPOČTU

Stavba: ZOO - administrativní budova + parkoviště

Objekt: F2:Parkoviště a zpevněné plochy

Část:

JKSO:

Objednatel:

Zhotovitel: Stavia - silniční stavby

Datum:

| Kód | Popis | Cena celkem |
|-----|-------------------------------------|------------------|
| 1 | 2 | 3 |
| 091 | Doplňující práce na komunikaci | 15 041,08 |
| | <u>Celkem</u> | <u>15 041,08</u> |
| | <u>Vícepráce</u> | <u>6 904,98</u> |
| | <u>Méněpráce</u> | <u>5 477,68</u> |
| | <u>Celkem vícepráce - méněpráce</u> | <u>1 427,30</u> |
| | <u>DPH 21 %</u> | <u>299,73</u> |
| | <u>Vícepráce vč. DPH</u> | <u>1 727,03</u> |
| | <u>Obchodní sleva</u> | <u>1 427,30</u> |
| | <u>Obchodní sleva vč. DPH</u> | <u>1 727,03</u> |
| | <u>CELKEM</u> | <u>0,00</u> |

ROZPOČET

Stavba:

Objekt:

Časť:

JKSO:

Objednatel:

Zhotoviteľ:

Datum:

SOD

VP

MP

| P.Č. | TV | KCN | Kód položky | Popis | MJ | Množství celkem | Cena jednotková | Cena celkem | Sazba DPH | Vícepráce množství | Vícepráce cena | Méněpráce množství | Méněpráce cena |
|------|----|-----|-------------|---|----|-----------------|-----------------|------------------|-----------|--------------------|-----------------|--------------------|-----------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | | | | |
| D | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 091 | Doplňujúci práce na komunikaci | | | | 15 041,08 | | | | | |
| 41. | | | 916131213 | Osazení silničního obrubníku betonového stojatého s boční opěrrou do lože s betonu prostého | m | 92,000 | 103,95 | 9 563,40 | 21,0 | 14,00 | 1 455,30 | | |
| | | | 59217450 | Obrubník silniční ABO 100/15/25 II | m | 92,000 | 59,54 | 5 477,68 | 21,0 | | | 92,00 | 5 477,68 |
| 48. | | | 59217421 | Obrubník chodnkový ABO 14-10 1000/100/250 | m | | 50,46 | 0,00 | 21,0 | 108,00 | 5 449,68 | | |
| | | | | <u>Celkem</u> | | | | <u>15 041,08</u> | | | <u>6 904,98</u> | | <u>5 477,68</u> |

Vícepráce

Méněpráce

Celkem vícepráce - méněpráce

DPH 21 %

Vícepráce vč. DPH

Obchodní sleva

Obchodní sleva vč. DPH

CELKEM

0,00

6 904,98

5 477,68

1 427,30

299,73

1 727,03

1 427,30

1 727,03



Geod. zaměření škol. stavu
parkoviště zaměstnanců
výměra 600m²

ARCHITRÁV

S.R.O.

projekční ateliér

Nerudova 28, 741 01 Nový Jičín

architrav@architrav.cz

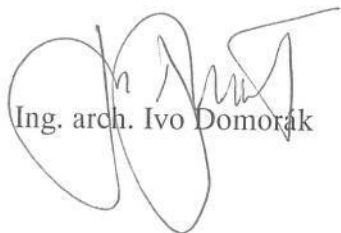
tel./fax: 556 705070

Věc: Záměna obrubníků na parkovišti pro zaměstnance

Akce: Administrativní budova, vstup a parkoviště v ZOO Ostrava

Stanovisko projektanta

Vzhledem k tomu, že zatravnovací tvárnice byly navrženy na parkovišti pro zaměstnance v areálu ZOO z důvodu změkčení estetického působení zpevněných ploch uvnitř areálu ZOO, souhlasím se záměnou původně navržených silničních obrubníků za obrubníky chodníkové. Ty svým menším měřítkem lépe zdůrazní záměr začlenění parkovacích ploch do zeleně ZOO. Technicky jsou tyto obrubníky pro daný účel vyhovující a jejich použití není v rozporu s platnými normami ČSN.



Ing. arch. Ivo Domorák

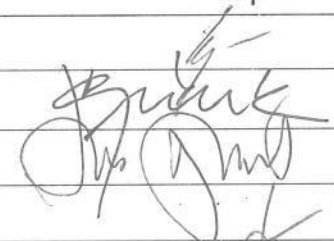
ZMĚNOVÝ FORMULÁŘ

Změna číslo:

8

| | |
|---|--|
| Název projektu | Parkoviště a komunikace – ZOO Ostrava |
| Popis změny projektu | |
| technický popis PŮVODNÍHO STAVU | <p>V projektové dokumentaci zpracované pro stavbu „Parkoviště a komunikace – ZOO Ostrava“ byly navrženy dva typy vodorovného dopravního značení, a to vodorovné dopravní značení stříkané bílou reflexní barvou o šířce 250 mm a vodorovné dopravní značení zhotovené z bílého plastu šířky 125 mm. V rozpočtu k realizační projektové dokumentaci byla uvedena celková výměra vodorovného dopravního značení 40,125 m².</p> <p>V projektové dokumentaci bylo navrženo svislé dopravní značení ve skladbě 3x IP 12 + O1, 2x IP 11a, 1x P4, 1x E7b, 1x C4a, 1x B1 a 1x E12.</p> |
| technický popis NOVÉHO STAVU | <p>Veškeré vodorovné dopravní značení - dělicí čáry V 10b a symboly O1 - je zhotoveno nástřikem z bílé barvy. Vyznačení všech kolmých stání - V10b – na parkovišti pro návštěvníky je provedeno v šířce 125 mm. Celková výměra zhotoveného dopravního značení dle realizační projektové dokumentace je 55 m².</p> <p>Svislé dopravní značení bude osazeno následující: 3x IP 12 + O1, 2x IP 11a, 1x P4, 1x E7b, 1x C4a, 1x B1, 1x E12, 2x E 8e a 1x E 8d.</p> |
| Zdůvodnění změny projektu | <p>Záměna plastového nástřiku a nástřiku reflexní barvou na vodorovném dopravním značení za nástřik barvou a sjednocení šíře vodorovného dopravního značení V 10b, vyvstala z aktualizace navrhovaného trvalého dopravního značení, provedené před samotnou realizací dopravního značení na parkovištích a zpevněných plochách. Jednotné dopravní značení usnadní celkovou orientaci návštěvníků zoologické zahrady. Svislé dopravní značení bylo doplněno, na doporučení zástupce Policie ČR, o dva druhy dodatkových tabulek, na kterých je uvedena šířka stání pro invalidy a vyznačen směr jejich umístění od polohy osazené značky.</p> |
| Má změna vliv na změny v rozpočtu? (ANO/NE) | 0,00,-Kč bez DPH NE |
| pokud ANO, připojte k tomuto formuláři přílohu seznam konkrétních dotčených položek v rozpočtu. | |
| Má změna vliv na dobu výstavby? (ANO/NE) | NE |

Změna je vyžadována kým:

| Organizace | Jméno | Podpis |
|----------------------------------|-------------------------|---|
| MMO - odbor investiční | Mgr. Kateřina Zahrajová |  |
| MMO - odbor ekonomického rozvoje | Ing. Jiří Cigánek | |
| GP | Ing. Arch. Ivo Domorák | |
| TDS | Ing. Dalibor Hečko | |

REKAPITULACE ROZPOČTU

Stavba: ZOO - administrativní budova + parkoviště

Objekt: F2:Parkoviště a zpevněné plochy

Část:

JKSO:

Objednatel:

Zhotovitel: Stavia - silniční stavby

Datum: 15.8.2013

| Kód | Popis | Cena celkem |
|-----|-------------------------------------|------------------|
| 1 | 2 | 3 |
| 091 | Doplňující práce na komunikaci | 16 532,51 |
| | <u>Celkem</u> | <u>16 532,51</u> |
| | <u>Vícepráce</u> | <u>9 050,00</u> |
| | <u>Méněpráce</u> | <u>5 729,85</u> |
| | <u>Celkem vícepráce - méněpráce</u> | <u>3 320,15</u> |
| | <u>DPH 21 %</u> | <u>697,23</u> |
| | <u>Vícepráce vč. DPH</u> | <u>4 017,38</u> |
| | <u>Obchodní sleva</u> | <u>3 320,15</u> |
| | <u>Obchodní sleva vč. DPH</u> | <u>4 017,38</u> |
| | <u>CELKEM</u> | <u>0,00</u> |

ROZPOČET

Stavba:
Objekt:
Část:
JKSO:

Objednatel:
Zhotovitel:
Datum: 13.10.2010

SoD

VP

MP

| P.Č. | TV | KCN | Kód položky | Popis | MJ | Množství celkem | Cena jednotková | Cena celkem | Sazba DPH | | Vícepráce | | Méněpráce | |
|------|----|-----|-------------|-------------------------------------|----|-----------------|-----------------|------------------|-----------|---|-----------------|--------|-----------|-----------------|
| | | | | | | | | | 10 | 9 | množství | cena | množství | cena |
| D | | | 091 | Doplňující práce na komunikaci | | | | 16 532,51 | | | | | | |
| 38 | | | 915121112 | Vodící čára - 250 reflex bílá barva | m | 107,000 | 16,38 | 1 752,66 | 21,0 | | | 107,00 | | 1 752,66 |
| 39. | | | 915211111 | Souvislá čára - 125mm bílý plast | m | 107,000 | 53,55 | 5 729,85 | 21,0 | | | 107,00 | | 5 729,85 |
| | | | R | Vodorovné DZ - V11b | m | 407,000 | 20,02 | 8 150,00 | 21,0 | | 407,00 | | | 8 150,00 |
| | | | R | dodatková tabulka E8 + objímky | ks | 3,000 | 300,00 | 900,00 | 21,0 | | 3,00 | | | 900,00 |
| | | | | <u>Celkem</u> | | | | <u>16 532,51</u> | | | <u>9 050,00</u> | | | <u>5 729,85</u> |

Vícepráce
Méněpráce
Celkem vícepráce - méněpráce
DPH 21 %
Vícepráce vč. DPH

Obchodní sleva
Obchodní sleva vč. DPH

CELKEM

0,00

ARCHITRÁV

S.R.O.

projekční atelier
Nerudova 28, 741 01 Nový Jičín
architrav@architrav.cz
tel./fax:556 705070

Věc: Změna vodorovného dopravního značení z plastového nástřiku za nástřik barvou.

Akce: Administrativní budova, vstup a parkoviště v ZOO Ostrava

Stanovisko projektanta

S možností záměny plastového nástřiku za nástřik bílou barvou souhlasím. Možnost této změny se ukázala po aktualizacím projednání dopravního značení v rámci aktualizace PD před samotnou stavbou. Změnu vítám, protože dojde ke sjednocení nástřiku, jeho zjednodušení a přispěje tak i ke snazší orientaci návštěvníků. Z hlediska norem je nástřik bílou barvou pro danou plochu vyhovující.

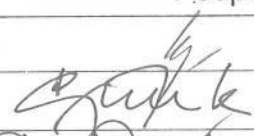
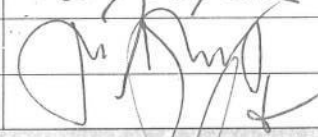
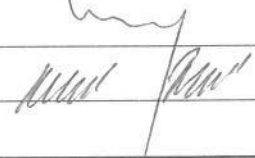

Ing. arch. Ivo Domorák

ZMĚNOVÝ FORMULÁŘ

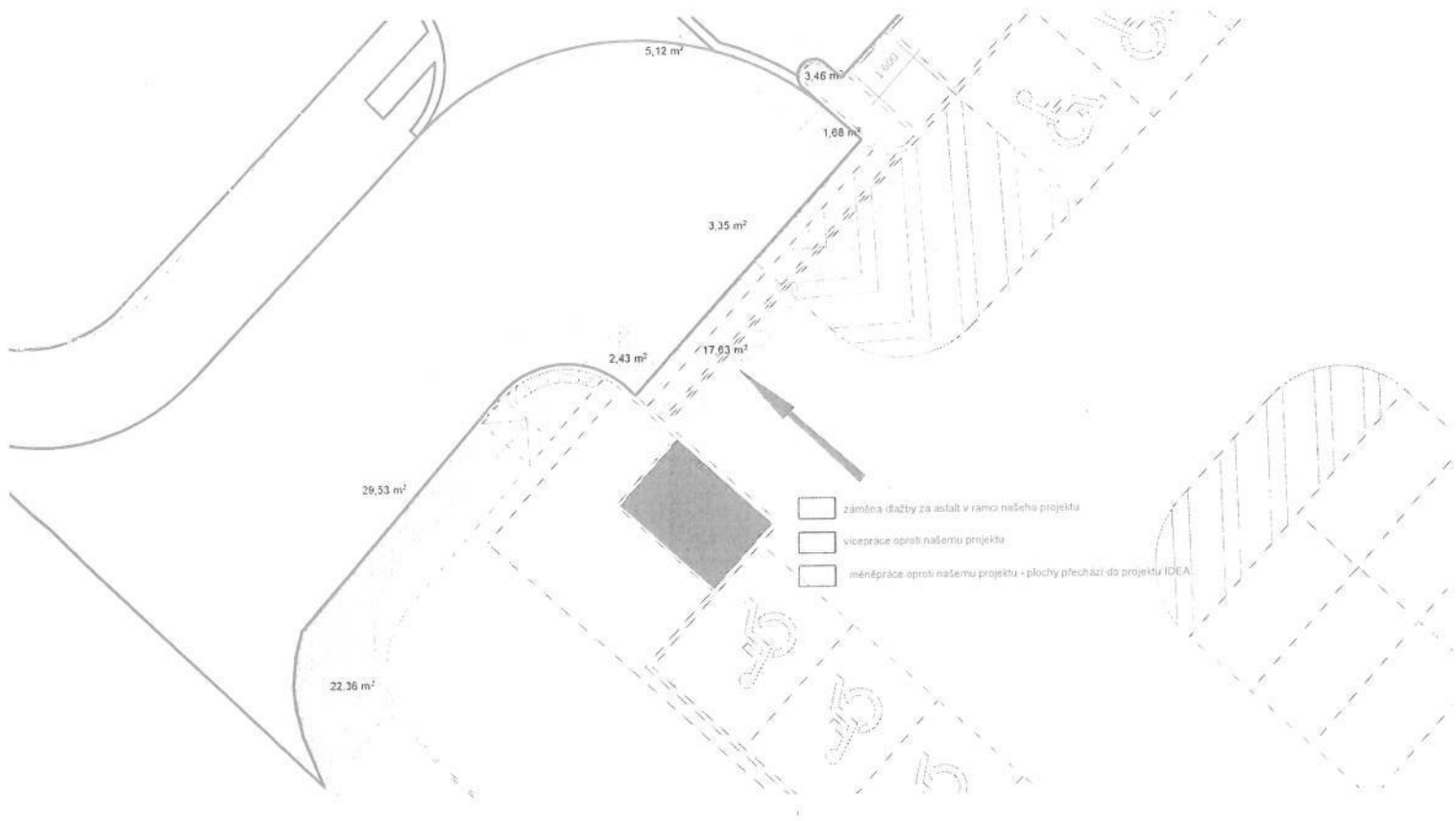
Změna číslo:

9

| | |
|--|---|
| Název projektu | Parkoviště a komunikace – ZOO Ostrava |
| Popis změny projektu | |
| technický popis PŮVODNÍHO STAVU | Výkres vjezdu na současné parkoviště pro návštěvníky u je v projektové dokumentaci zpracované pro stavbu „Parkoviště a komunikace – ZOO Ostrava“ byl řešen v rámci objektu SO 02 – Parkoviště a komunikace pro návštěvníky ZOO, jako živičná komunikace s ostrůvkem a komunikace pro pěší ze zámkové dlažby. |
| technický popis NOVÉHO STAVU | Nové řešení vjezdu vyplývá z požadavku na možnost vjíždění autobusů na stávající parkoviště u administrativní budovy, přičemž jeho nově stanovená šířka respektuje požadavek na průjezd těchto vozidel. |
| Zdůvodnění změny projektu | Při vzájemném porovnání dvou projektů – „Parkoviště a komunikace ZOO Ostrava“ a projektové dokumentace zpracované ateliérem IDEA na stávající parkoviště v blízkosti vstupu do ZOO – bylo zjištěno, že v obou projektech, v každém odlišným způsobem je řešen vjezd na parkoviště u vstupu. Vzhledem k této skutečnosti byly oba projekty v části vjezdu upraveny tak, aby řešení vjezdu odpovídalo požadovaným kritériím --- zejména umožnění vjezdu autobusů na parkoviště u budovy, a aby vjezd zhotovený dle projektové dokumentace „Parkoviště a zpevněné plochy ZOO Ostrava“ nebyl v důsledku dalších stavebních prací na navazujícím parkovišti, na jehož úpravu zpracoval ateliér IDEA novou projektovou dokumentaci, narušen, či zcela zásadně pozměněn. |
| Má změna vliv na změny v rozpočtu? (ANO/NE) | 0,00,-Kč bez DPH NE |
| pokud ANO, připojte k tomuto formuláři přílohu seznam konkrétních dotčených položek v rozpočtu | |
| Má změna vliv na dobu výstavby? (ANO/NE) | NE |

| | | |
|------------------------------------|-------------------------|---|
| Změna je vyžadována kým: | | |
| Organizace | Jméno | Podpis |
| MMO - odbor investiční | Mgr. Kateřina Zahrajová | |
| MMO - odbor ekonomického rozvoje | Ing. Jiří Cigánek |  |
| GP | Ing. Arch. Ivo Domorák |  |
| TDS | Ing. Dalibor Hečko | |
| Za zhotovitele: | | |
| Organizace | Jméno | Podpis |
| VAMOZ – servis, a.s. | | |
| STAVIA – silniční stavby, a.s. | |  |
| Datum předání změnového formuláře: | | |

K 21 0.9



REKAPITULACE ROZPOČTU

Stavba: ZOO - administrativní budova + parkoviště

Objekt: F2:Parkoviště a zpevněné plochy

Část:

JKSO:

Objednatel:

Zhotovitel: Stavia - silniční stavby

Datum:

| Kód | Popis | Cena celkem |
|-----|-------|-------------|
| 1 | 2 | 3 |

| | |
|-------------------------------------|-------------------|
| Plochy přechází do projektu IDEA | 29 183,65 |
| Vícepráce - Oproti našemu projektu | 4 667,96 |
| Záměna dlažby na asfalt | 110 877,65 |
| <u>Celkem</u> | <u>144 729,25</u> |
| <u>Vícepráce</u> | <u>72 364,63</u> |
| <u>Méněpráce</u> | <u>72 364,63</u> |
| <u>Celkem vícepráce - méněpráce</u> | <u>-0,00</u> |
| <u>DPH 21 %</u> | <u>-0,00</u> |
| <u>Vícepráce vč. DPH</u> | <u>-0,00</u> |
| <u>Obchodní sleva</u> | <u>-0,00</u> |
| <u>Obchodní sleva vč. DPH</u> | <u>-0,00</u> |
| <u>CELKEM</u> | <u>0,00</u> |

ROZPOČET

Stavba:
Objekt:
Část:
JKSO:

Objednatel:
Zhotovitel:
Datum:

SOD

VP

MP

| P.Č. | TV | KCN | Kód položky | Popis | MJ | Množství celkem | Cena jednotková | Cena celkem | Sazba DPH | Vícepráce množství | cena | Měněpráce množství | Cena |
|------|----|-----|-------------|--|----|-----------------|-----------------|-------------|-----------|--------------------|------|--------------------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | množství | cena | množství | cena |
| B | | | | Plochy přecházi do projektu IDEA | | 29 183,65 | | | | | | | 29 183,65 |
| D | | 001 | | Zemní práce | | 3 057,23 | | | | | | | 3 057,23 |
| | | | | Odkopávky a prokopávky nezapažené pro silnice objemu do 5000 m3 v hornině tř. 4 | m3 | 28,243 | 29,75 | 840,21 | 21,0 | | | | 28,24 |
| | | | | Nakládání výkopku z hornin tř. 1 až 4 přes 100 m3 | m3 | 28,243 | 24,51 | 692,22 | 21,0 | | | | 28,24 |
| | | | | Vodorovné přemístění do 2000 m výkopku z horniny tř. 1 až 4 | m3 | 28,243 | 40,19 | 1 135,05 | 21,0 | | | | 28,24 |
| | | | | Uprava plan zarez horn 1-5-se zhuťn | m2 | 43,450 | 8,97 | 389,75 | 21,0 | | | | 43,45 |
| | | | | Komunikace | | | | 24 012,64 | | | | | 24 012,64 |
| | | | | Zřízení vrstvy z geotextilie o sklonu do 1:5 š nad 3 do 7,5 m | m2 | 43,450 | 32,24 | 1 400,83 | 21,0 | | | | 43,45 |
| | | | | Zřízení podkladní vrstvy vozovky a chodníku z kameniva drceného se zhuťněním tloušťky do 25 cm | m2 | 43,450 | 100,72 | 4 376,28 | 21,0 | | | | 43,45 |
| | | | | Zřízení podkladní vrstvy vozovky a chodníku z kameniva drceného se zhuťněním tloušťky do 25 cm | m2 | 43,450 | 100,72 | 4 376,28 | 21,0 | | | | 43,45 |
| | | | | GEOTEXTILIE PK-TEX PP80 300G | m2 | 43,450 | 70,20 | 3 050,19 | 21,0 | | | | 43,45 |
| | | | | Podklad ze šterkodrtě ŠD tl 100 mm | m2 | 43,450 | 34,70 | 1 507,72 | 21,0 | | | | 43,45 |
| | | | | Podklad ze šterkodrtě ŠD tl 50 mm | m2 | 43,450 | 23,18 | 1 007,17 | 21,0 | | | | 43,45 |
| | | | | Kladení zámkové dlažby komunikaci pro pěši tl 60 mm skupiny A pl do 100 m2 | m2 | 43,450 | 100,80 | 4 379,76 | 21,0 | | | | 43,45 |
| | | | | Dodávka zámkové dlažby 60mm přírodní | m2 | 43,450 | 90,09 | 3 914,41 | 21,0 | | | | 43,45 |
| | | | | Komunikace | | | | 2 113,78 | | | | | 2 113,78 |
| | | | | Přesun hmot pro pozemní komunikace a letiště s krytem živinovým | t | 55,920 | 37,80 | 2 113,78 | 21,0 | | | | 55,92 |
| B | | | | Vícepráce - Oproti našemu projektu | | | | 4 667,96 | | | | | 4 667,96 |
| D | | 001 | | Zemní práce | | 1 071,80 | | 1 071,80 | | | | | 1 071,79 |
| | | | | Odkopávky a prokopávky nezapažené pro silnice objemu do 5000 m3 v hornině tř. 4 | m3 | 2,672 | 29,75 | 79,49 | 21,0 | | | | 29,75 |
| | | | | Nakládání výkopku z hornin tř. 1 až 4 přes 100 m3 | m3 | 2,671 | 24,51 | 65,47 | 21,0 | | | | 24,51 |
| | | | | Vodorovné přemístění do 10000 m výkopku z horniny tř. 1 až 4 | m3 | 2,671 | 194,60 | 519,78 | 21,0 | | | | 194,60 |
| | | | | Poplatek za skládku horniny | m3 | 2,671 | 138,60 | 370,20 | 21,0 | | | | 138,60 |
| | | | | Uprava plan zarez horn 1-5-se zhuťn | m2 | 4,110 | 8,97 | 36,87 | 21,0 | | | | 8,97 |
| | | | | Komunikace | | | | 3 398,48 | | | | | 3 398,48 |
| | | | | Zřízení vrstvy z geotextilie o sklonu do 1:5 š nad 3 do 7,5 m | m2 | 4,110 | 32,24 | 132,51 | 21,0 | | | | 32,24 |
| | | | | Zřízení podkladní vrstvy vozovky a chodníku z kameniva drceného se zhuťněním tloušťky do 25 cm | m2 | 4,110 | 100,72 | 413,96 | 21,0 | | | | 413,96 |
| | | | | Zřízení podkladní vrstvy vozovky a chodníku z kameniva drceného se zhuťněním tloušťky do 25 cm | m2 | 4,110 | 100,72 | 413,96 | 21,0 | | | | 413,96 |
| | | | | ŠTERKODRTĚ 0-63 | T | 4,069 | 277,00 | 1 127,11 | 21,0 | | | | 277,00 |

| | | | | | | | | | | | |
|---|-----|--|--------|---|--------|------------|----------|--------|-----------|-------|-----------|
| D | 099 | GEOTEXTILIE PK-TEX PP80 300G | m2 | 4,110 | 70,20 | 288,52 | 21,0 | 70,20 | 288,52 | | |
| | | Podklad ze šterkodrtě ŠD tl 100 mm | m2 | 4,110 | 34,70 | 142,62 | 21,0 | 34,70 | 142,62 | | |
| | | Podklad ze šterkodrtě ŠD tl 50 mm | m2 | 4,110 | 23,18 | 95,27 | 21,0 | 23,18 | 95,27 | | |
| | | Kladení zámkové dlažby komunikaci pro pěší tl 60 mm skupiny A pl do 100 m2 | m2 | 4,110 | 100,80 | 414,29 | 21,0 | 100,80 | 414,29 | | |
| | | Dodávka zámkové dlažby 50mm přírodní | m2 | 4,110 | 90,09 | 370,27 | 21,0 | 90,09 | 370,27 | | |
| | | Komunikace | | | 197,69 | | | 197,69 | | | |
| | | Přesun hmot pro pozemní komunikace a letiště s krytem živčným | t | 5,230 | 37,80 | 197,69 | 21,0 | 37,80 | 197,69 | | |
| | | Záměna dlažby na asfalt | | | | 110 877,65 | | | 67 696,67 | | |
| | | Zemní práce - dlažba | | | | 9 911,12 | | | 9 911,12 | | 43 180,98 |
| | | B | 001 | Odkopávky a prokopávky nezapažené pro silnice objemu do 5000 m3 v hornině tř. 4 | m3 | 24,700 | 29,75 | 734,83 | 21,0 | 24,70 | 734,83 |
| Nakládání výkopku z hornin tř. 1 až 4 přes 100 m3 | m3 | | | 24,700 | 24,51 | 605,40 | 21,0 | 24,70 | 605,40 | | |
| Vodorovné přemístění do 10000 m výkopku z horniny tř. 1 až 4 | m3 | | | 24,700 | 194,60 | 4 806,62 | 21,0 | 24,70 | 4 806,62 | | |
| Poplatek az skládku | m3 | | | 24,700 | 138,60 | 3 423,42 | 21,0 | 24,70 | 3 423,42 | | |
| Uprava plan zarez horn 1-5 se zhutn | m2 | | | 38,000 | 8,97 | 340,86 | 21,0 | 38,00 | 340,86 | | |
| Zemní práce - živice | | | | | | 16 831,16 | | | 16 831,16 | | |
| Odkopávky a prokopávky nezapažené pro silnice objemu do 5000 m3 v hornině tř. 4 | m3 | | | 42,560 | 29,75 | 1 266,16 | 21,0 | 42,56 | 1 266,16 | | |
| Nakládání výkopku z hornin tř. 1 až 4 přes 100 m3 | m3 | | | 42,560 | 24,51 | 1 043,15 | 21,0 | 42,56 | 1 043,15 | | |
| Vodorovné přemístění do 10000 m výkopku z horniny tř. 1 až 4 | m3 | | | 42,560 | 194,60 | 8 282,18 | 21,0 | 42,56 | 8 282,18 | | |
| Poplatek az skládku | m3 | | | 42,560 | 138,60 | 5 898,82 | 21,0 | 42,56 | 5 898,82 | | |
| D | 005 | Uprava plan zarez horn 1-5 se zhutn | m2 | 38,000 | 8,97 | 340,86 | 21,0 | 38,00 | 340,86 | | |
| | | Komunikace - dlažba | | | | 31 421,44 | | | 31 421,44 | | |
| | | Zřízení vrstvy z geotextilie o sklonu do 1:5 š nad 3 do 7,5 m | m2 | 38,000 | 32,24 | 1 225,12 | 21,0 | 38,00 | 1 225,12 | | |
| | | Zřízení podkladní vrstvy vozovky a chodníku z kameniva drceného se zhutněním tloušťky do 25 cm | m2 | 38,000 | 100,72 | 3 827,36 | 21,0 | 38,00 | 3 827,36 | | |
| | | Zřízení podkladní vrstvy vozovky a chodníku z kameniva drceného se zhutněním tloušťky do 25 cm | m2 | 38,000 | 100,72 | 3 827,36 | 21,0 | 38,00 | 3 827,36 | | |
| | | ŠTĚRKODRT 0-63 | t | 37,620 | 277,00 | 10 420,74 | 21,0 | 37,62 | 10 420,74 | | |
| | | GEOTEXTILIE PK-TEX PP80 300G | m2 | 38,000 | 70,20 | 2 667,60 | 21,0 | 38,00 | 2 667,60 | | |
| | | Podklad ze šterkodrtě ŠD tl 100 mm | m2 | 38,000 | 34,70 | 1 318,60 | 21,0 | 38,00 | 1 318,60 | | |
| | | Podklad ze šterkodrtě ŠD tl 50 mm | m2 | 38,000 | 23,18 | 880,84 | 21,0 | 38,00 | 880,84 | | |
| | | Kladení zámkové dlažby komunikaci pro pěší tl 60 mm skupiny A pl do 100 m2 | m2 | 38,000 | 100,80 | 3 830,40 | 21,0 | 38,00 | 3 830,40 | | |
| D | 099 | Dodávka zámkové dlažby 60mm přírodní | m2 | 38,000 | 90,09 | 3 423,42 | 21,0 | 38,00 | 3 423,42 | | |
| | | Komunikace - živice | | | | 50 550,62 | | | 50 550,62 | | |
| | | Zřízení vrstvy z geotextilie o sklonu do 1:5 š nad 3 do 7,5 m | m2 | 38,000 | 32,24 | 1 225,12 | 21,0 | 32,24 | 1 225,12 | | |
| | | Zřízení podkladní vrstvy vozovky a chodníku z kameniva drceného se zhutněním tloušťky do 25 cm | m2 | 38,000 | 100,72 | 3 827,36 | 21,0 | 38,00 | 3 827,36 | | |
| | | Zřízení podkladní vrstvy vozovky a chodníku z kameniva drceného se zhutněním tloušťky do 25 cm | m2 | 38,000 | 100,72 | 3 827,36 | 21,0 | 38,00 | 3 827,36 | | |
| | | STERKODRT 0-63 | t | 37,620 | 277,00 | 10 420,74 | 21,0 | 37,62 | 10 420,74 | | |
| | | GEOTEXTILIE PK-TEX PP80 300G | m2 | 38,000 | 70,20 | 2 667,60 | 21,0 | 38,00 | 2 667,60 | | |
| | | Podklad nebo podsyp ze šterkopisku ŠP tl 150 mm | m2 | 38,000 | 98,60 | 3 746,80 | 21,0 | 38,00 | 3 746,80 | | |
| | | Podklad ze šterkodrtě ŠD tl 120 mm | m2 | 38,000 | 40,36 | 1 533,68 | 21,0 | 38,00 | 1 533,68 | | |
| | | Podklad z minerálního betonu tloušťky 18 cm | m2 | 38,000 | 104,80 | 3 982,40 | 21,0 | 38,00 | 3 982,40 | | |
| Asf beton podkl ACP22 tl80mm -3m | m2 | 38,000 | 189,00 | 7 182,00 | 21,0 | 38,00 | 7 182,00 | | | | |
| Nálež infiltrací kationaktivni v množství emulzi 1 kg/m2 | m2 | 38,000 | 13,23 | 502,74 | 21,0 | 38,00 | 502,74 | | | | |

ZMĚNOVÝ FORMULÁŘ

Změna číslo:

10

| | |
|----------------|---------------------------------------|
| Název projektu | Parkoviště a komunikace – ZOO Ostrava |
|----------------|---------------------------------------|

| Popis změny projektu | |
|---------------------------------|---|
| technický popis PŮVODNÍHO STAVU | V projektové dokumentaci pro stavbu „Administrativní budova, vstup a parkoviště pro návštěvníky ZOO Ostrava“ – „Parkoviště a zpevněné plochy“, byly navrženy kapacity užitkových ploch, tj. celková plocha parkovišť a zpevněných ploch v objemu 5 463 m ² . |
| technický popis NOVÉHO STAVU | Zjištěná odchylka o výměře minus 147 m ² byla zahrnuta do budovaných zpevněných ploch pro pěší. Situace nových tvarů zpevněných ploch je znázorněna v příloženém situačním výkresu. |

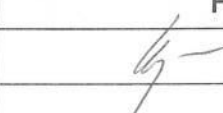

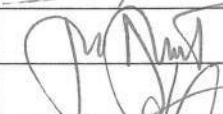
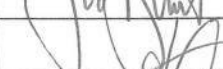
| | |
|---------------------------|--|
| Zdůvodnění změny projektu | Při geodetickém zaměření zrealizovaných zpevněných ploch dle projektové dokumentace předané zhotoviteli k realizaci stavby, byla zjištěna odchylka od celkové výměry těchto ploch uvedené v realizační projektové dokumentaci stavby. Po následném přeměření ploch v projektové dokumentaci za pomoci nyní používaného software, který využívá funkci výpočtu obsahu ploch inovovanou metodou oproti software použitému při projektování stavby a vypracování realizační projektové dokumentace, vyvstala nutnost doplnění zpevněných ploch o 147 m ² . Tímto doplněním zpevněných ploch bylo dosaženo hodnoty 5 463 m ² , jako cílové hodnoty 0,54 ha plochy regenerovaného území ve městech. |
|---------------------------|--|

| | |
|--|--------------------------------------|
| Má změna vliv na změny v rozpočtu? (ANO/NE) | 0,00,-Kč bez DPH NE |
|--|--------------------------------------|

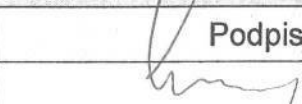

pokud ANO, připojte k tomuto formuláři přílohu seznam konkrétních dotčených položek v rozpočtu

| | |
|---|-----------|
| Má změna vliv na dobu výstavby? (ANO/NE) | NE |
|---|-----------|

Změna je vyžadována kým:

| Organizace | Jméno | Podpis |
|----------------------------------|-------------------------|---|
| MMO - odbor investiční | Mgr. Kateřina Zahrajová |  |
| MMO - odbor ekonomického rozvoje | Ing. Jiří Cigánek |  |
| GP | Ing. Arch. Ivo Domorák |  |
| TDS | Ing. Dalibor Hečko |  |

Za zhotovitele:

| Organizace | Jméno | Podpis |
|--------------------------------|-----------------------------------|---|
| VAMOZ – servis, a.s. | Martin Kolek |  |
| STAVIA – silniční stavby, a.s. | Ing. Radka Papcunová Kročilová |  |

| | |
|------------------------------------|--|
| Datum předání změnového formuláře: | |
|------------------------------------|--|

ARCHITRÁV s.r.o.

projekční ateliér, Nerudova 28, Nový Jičín 741 01

tel.fax.: 556 / 70 50 70, e-mail: architrav@architrav.cz, www.architrav.cz

V Novém Jičíně 18. října 2013

Věc: Prohlášení projektanta ke změnovému listu – změny v řešení zpevněných ploch

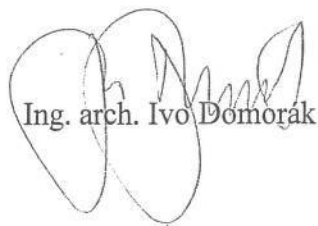
Projektant: ARCHITRÁV s.r.o., Nerudova 28, 741 01 Nový Jičín
Ing.arch. Ivo Domorák ČKA 02 972 – autorizovaný architekt

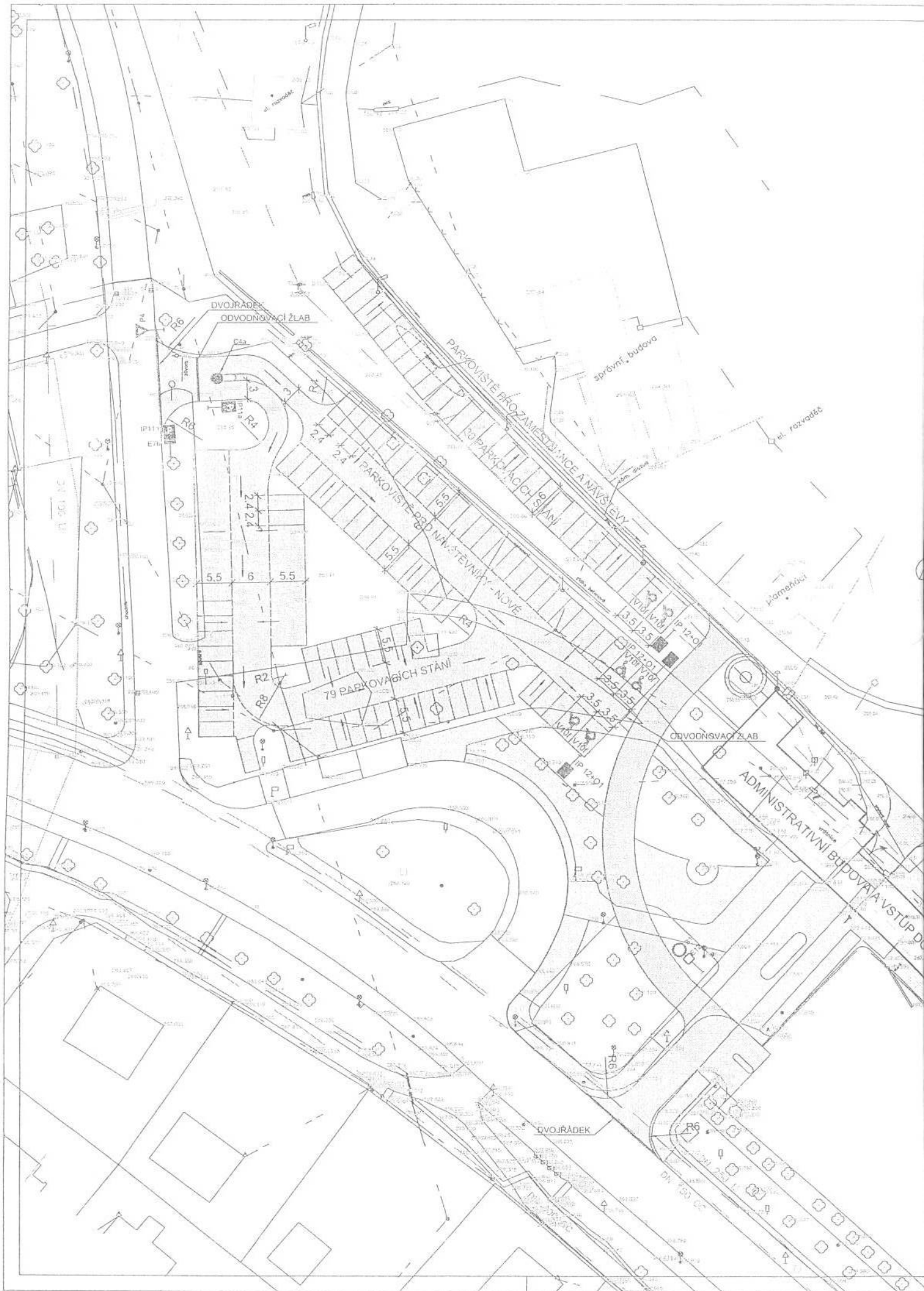
Akce: Administrativní budova, vstup a parkoviště pro návštěvníky ZOO Ostrava

Projektová dokumentace byla zpracována v červenci 2010 za použití software ZWCad 2007. V té době byla k výpočtu ploch používána metoda oklikávání bodů na obvodu měřené plochy. Tato metoda není zcela přesná zvláště u složitějších tvarů ploch s mnoha oblouky. Tímto způsobem mohla vzniknout relativní chyba v konečné výměře projektovaných ploch. Geodetické zaměření po realizaci zpevněných ploch vykazalo rozdíl mezi projektovanými a realizovanými plochami. Ve skutečnosti bylo vybudováno o 147m² ploch méně, při současném dodržení všech navržených ploch dle projektové dokumentace. Toto bylo ověřeno a následně potvrzeno automatizovaným prověřením pomocí software ZWCad 2011, který již pracuje s novou metodou výpočtu ploch (výměra je určována automaticky po kliknutí na výplň požadované plochy).


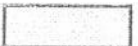


Aby byl dodržen indikátor realizovaných ploch daný dotačním titulem, bylo rozhodnuto, že chybějící (nerealizované) plochy budou nahrazeny nově doplněnými plochami pochůzí zámkové dlažby – viz. příloha – situační výkres. Doplněné plochy byly navrženy tak, aby ještě zkvalitnily provoz kolem budovy.

Požadovaný indikátor 0,54 Ha bude touto úpravou dodržen. Rozsah zpevněných ploch bude po úpravě celkem: 5463m²










Ing. arch. Ivo Domorák

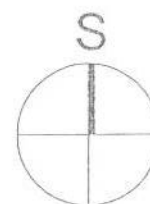


LEGENDA PLOCH:

| | | |
|---|---|---------------------|
|  | SKLADBA S1 - ASFALTOVÉ PLOCHY | 2793 m ² |
|  | SKLADBA S2 - PLOCHY ZÁMKOVÉ DLAŽBY - POCHŮZÍ | 1631 m ² |
|  | SKLADBA S3 - PLOCHY ZÁMKOVÉ DLAŽBY - POJÍZDNÉ | 439 m ² |
|  | SKLADBA S4 - PARKOVIŠTĚ - ZATRAVŇOVACÍ TVÁRNICE | 600 m ² |
| ZPEVNĚNÉ PLOCHY CELKEM: | | 5463 m ² |

LEGENDA - dopravní značení

| označení na výkrese | označení dle vyhlášky | název |
|---|-----------------------|--|
|  | P4 | největší přednost v jízdě |
|  | C4a | příkazný směr objíždění |
|  | IP11a | parkoviště |
|  | E7b | směrová šipka |
|  | B1 | zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech |
|  | E12 | dodatková tabulka - text: POUZE PRO ZAMĚSTNANCE ZOO |
|  | IP12 + O1 | vyhrazené parkoviště pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientaci |
|  | V10f | vodorovné dopr. značení - vyhrazené parkoviště pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientaci |



| | | | |
|-----------------------|--|--------------------|--|
| ZADAVATEL PD: | sudio works s.r.o. Nadražní 545/140, 702 00 Ostrava - Moravská Ostrava | sudio works | |
| ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT | Ing. arch. Ivo Domorák | ZHOTOVITEL PD: | ARCHITRÁV s.r.o. projektční atelier Nerudova 26 Nový Jičín 741 01 e-mail: arch@applet.cz |
| VYPRACOVAL | Ing. arch. Ivo Domorák | DATUM | ČERVENEC 2010 |
| KRESLIL | Ing. arch. Oldřich Poul | FORMÁT | A2 |
| KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ | KÚ: Slezská Ostrava (okr. Ostrava - město) | MĚŘÍTKO | 1:500 |
| INVESTOR: | Zoologická zahrada Ostrava, příspěvková organizace, Michálkovičká 197, 710 00 OSTRAVA | ÚČEL | RDS |
| NÁZEV AKCE | Administrativní budova, vstup a parkoviště pro návštěvníky ZOO Ostrava SO 02 - Parkoviště a komunikace | ČÍS. ZAKÁZKY | |
| NÁZEV VÝKRESU | SITUACE - PARKOVIŠTĚ | ČÍSLO VÝKRESU | F.2.1.2 |