



Investice do vaší budoucnosti
Evropská unie
PODPOROVÁNO Z EVROPSKÉHO FONDU
PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ



Statutární město Ostrava magistrát

Vaše značka:

Ze dne:

Č. j.: SMO/225711/15/ZFUN/Měk

Sp. zn.: S-SMO/178280/15/ZFUN/7

Profil zadavatele

Vyřizuje: Ing. Petr Měkýš

Telefon: +420 599 442 356

E-mail: pmekys@ostrava.cz

Datum: 2015-06-23

Veřejná zakázka „Nákup vozidel pro přepravu osob se sníženou mobilitou a imobilních osob“ - Dodatečné informace č. 1 k zadávacím podmínkám

Vážení,

v návaznosti na dotazy dodavatele Vám v souladu s § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů, předkládáme dodatečné informace k zadávacím podmínkám výše uvedené veřejné zakázky.

Dotaz č. 1: Součástí návrhu kupní smlouvy je požadavek na dodání a instalaci:
a) 2 x trvalé pamětní desky v rámci dále uvedených objektů (1x Domov Slunovrat p.o., Na Mlýnici 203/5, Ostrava-Přívoz, 1x Domov Sluníčko p.o., Syllabova 19, Ostrava-Vítkovice), parametry, grafická podoba a materiál pamětních desek jsou upraveny metodickým pokynem „Metodický pokyn pravidla pro publicitu“. Minimální velikost pamětní desky je 300 mm x 400 mm (v x š), přičemž větší rozměry pamětní desky jsou povoleny při zachování poměrů stran;

Jelikož není metodický pokyn pravidel součástí zadávací dokumentace, žádáme o jeho uveřejnění.

Odpověď: Zadavatel předkládá v příloze č. 1 těchto dodatečných informací „Metodický pokyn pravidla pro publicitu“ (metodický pokyn pravidla pro publicitu je také dostupný na <http://www.r-moravskoslezsko.cz/modules/callsearch/?rewrite=modules/callsearch>).

Dotaz č. 2: K požadavku na dodání úpravy (kotvení) pro převoz až 4 invalidních vozíků a sklopného a odnímatelného trojsedadla popř. dvojsedadla, nebo sklopných a odnímatelných samostatných sedadel ve 2. řadě a sklopného a odnímatelného trojsedadla popř. dvojsedadla, nebo sklopných a odnímatelných samostatných sedadel ve 3. řadě, Vás vzhledem stanovenému jedinému kritériu nejvýhodnější ceny, prosíme o upřesnění:



V jakém rozsahu a provedení by mělo kotvení invalidních vozíků být provedeno? A to zejména z hlediska bezpečnosti a komfortu pro převážené osoby a obsluhu. Současný stav poznání a většina provozovatelů zabezpečujících převozy osob na invalidních vozících upřednostňuje sice nákladnější, ale bezpečnější a z hlediska užitných vlastností i neoptimálnější variantu zástavby pomocí podlahových systémů [REDACTED]. Tato varianta obsahuje kompletní podlahový systém z AL profilů, umožňující maximální variabilitu obsaditelnosti, včetně kotvení osob na vozících ve formě samonavíjecích tříbodových pásů. Součástí této zástavby je i 6 ks samostatných [REDACTED] sedadel s polohovatelnou zádovou opěrou, loketní opěrkou a výškově nastavitelnou hlavovou opěrkou. Každé sedadlo má integrovaný samonavíjecí bezpečnostní pás a plastové obložení zádové opěry. Sedadla jsou do podlahového systému ukotvena pomocí systému [REDACTED], který umožňuje kotvit sedadlo v libovolné poloze v podélné ose vozidla. Je tak možno například kombinovat ukotvení vozíku a současně v přímé blízkosti i ukotvení sedadla pro doprovod. Jednotlivá sedadla je možno libovolně posouvat a snadno vyjmát.

Samozřejmostí je, že je tento systém a jeho montáž certifikován a plní 100% požadavky na splnění zákonných předpisů a je předmětem zápisu o provedené přestavbě do TP vozidla. Tento požadavek je plněn i při dodání a montáži hydraulické nakládací plošiny.

Přikládáme ilustrační foto kde je podlahový systém, vyjímatelná sedadla a montáž plošiny možnost posoudit. Dále přikládáme odkaz na katalog společnosti [REDACTED], kde lze nabízené komponenty vyhledat a eventuálně získat inspiraci pro další potřebné dovybavení vozidla. Například ukládací schránky nad podběhy zadních kol, kam si obsluha kotvicí prvky může uložit a podobně.

Odpověď: Kotvení až 4 invalidních vozíků, včetně rozsahu a provedení musí splňovat veškeré požadavky dané příslušnými právními předpisy a musí být v souladu s (technickými) normami platnými pro tuto oblast přepravy osob ve vozidlech.

Dotaz č. 3: Zcela nám chybí požadavek na dodání a montáž nástupních madel a nástupní schůdku u bočních dveří. Opravdu tyto velmi důležité součásti zástavby nepožadujete dodat?

Odpověď: Dodávka a montáž nástupních madel a nástupních schůdků u bočních dveří není součástí předmětu veřejné zakázky – zadavatel je nepožaduje (dodavatelem případně namontovaná madla nesmějí bránit, ztěžovat či překážet nákladu a přepravě zmiňovaných vozíků pro imobilní osoby).

Dotaz č. 4: Dále bychom Vás chtěli informovat, že existuje a je i zrealizována zástavba, která právě pomocí podlahového systému [REDACTED] umožňuje bezpečný a šetrný převoz ležících osob, kdy jde o takzvaný neindikovaný převoz, který není hrazen pojišťovnou. Tato varianta je zobrazena jak v katalogu [REDACTED], tak i v příloze kterou přikládáme v rámci těchto dodatečných informací. Jde o nadčasové variabilní řešení a žádáme Vás o jeho zvážení.

K dotazu č. 4:



Investice do vaší budoucnosti

Evropská unie

PODPOROVÁNO Z EVROPSKÉHO FONDU
PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ





Investice do vaší budoucnosti

Evropská unie

PODPOROVÁNO Z EVROPSKÉHO FONDU
PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ



Odpověď: Z textu dotazu č. 4 je zřejmé, že se nejedná o dotaz, ale o popis technického řešení vozidla. Zadavatel trvá na předmětu veřejné zakázky uvedeném v zadávací dokumentaci.

Zadavatel dále v souladu s § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů, předkládá dodatečné informace k zadávacím podmínkám výše uvedené veřejné zakázky.

Zadavatel informuje, že požadovaná vozidla v případě přepravy osob se sníženou mobilitou a imobilních osob na invalidních vozících, budou přepravovat tyto osoby pouze na **mechanických** invalidních vozících.

S pozdravem

Ing. Eva Sebořská
zastupující vedoucí odboru
veřejných zakázek, externího financování,
kapitálových účastí a sdruženého nákupu

Příloha č. 1: MP_publicita_3.02.zip