



DRÁŽNÍ ÚŘAD, NERUDOVA 1, 779 00 OLOMOUC
sekce stavební - oblast Olomouc

DOPRAVOPROJEKT Ostrava spol. s r.o.
Masarykovo náměstí 5/5
70200 Ostrava 2, Ostrava - Moravská
Ostrava

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE

NAŠE ZNAČKA
MO-SOO0156/14-2/Fm
DUCR-6393/14/Fm

VYŘIZUJE / TELEFON
Foukalová Martina Ing. / +420
972 741 315 (linka 213)

V OLOMOUC DNE
7. února 2014

Věc: Tramvajové mosty Zábřeh nad Odrou – souhlas ke zřízení stavby

Drážní úřad jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon")

vydává

podle § 7 odst. 3 a podle § 9 odst. 1 zákona, na základě žádosti, podané u Drážního úřadu dne 10. ledna 2014 žadatelem DOPRAVOPROJEKT Ostrava spol. s r.o., Masarykovo náměstí 5/5, 70200 Ostrava - Moravská Ostrava, IČ:42767377,

s o u h l a s k e z ř í z e n í s t a v b y

“ Tramvajové mosty Zábřeh nad Odrou “

Stavba je navržena z části v obvodu a z části v ochranném pásmu dráhy traťového úseku **Ostrava – Vítkovice-Odra v žkm 35,150 – 35,180** Stavba se nachází na pozemku **parc. č. 1149/2 v k.ú. Zábřeh nad Odrou.**

Souhlas vydává Drážní úřad za těchto podmínek:

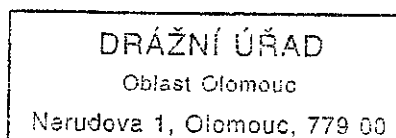
1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
2. **Budou dodrženy podmínky :**
 - Souhrnného stanoviska SŽDC s.o. OŘ Ostrava, č.j. 462/2014-OŘ OVA-Br ze dne 14.1.2014
 - Vyjádření SŽDC s.o., správa elektrotechniky a energetiky OŘ Ostrava č.j.: 17519/14-SEE-020 ze dne 8.1.2013
 - Vyjádření SŽDC s.o., správa sdělovací a zabezpečovací techniky, OŘ Ostrava, č.j. 17519/2013-OŘ OVA/SSZT ze dne 16.12.2013
 - Vyjádření SŽDC s.o., interní majetkové oddělení, OŘ Ostrava, č.j. 17519/13-MO(OTR) ze dne 16.12.2013
 - Dopravního podniku Ostrava a.s., č.j. 22756/TDC/13/Kr ze dne 30.1.2014
3. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
4. Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.

5. Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy – tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí, apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy.
6. Všechny kovové části stavby je nutno chránit podle příslušných norem a předpisů před účinky bludných proudů vzniklých při provozování elektrifikované dráhy.
7. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby, a to v rozsahu stavby zasahující do obvodu dráhy.
8. Po ukončení stavby požádá stavebník o vydání souhlasu k provozování stavby, který Drážní úřad vydává podle § 7 odst. 3 zákona.

Upozornění: Drážní úřad si vyhrazuje - po započetí stavby - právo výkonu státního dozoru ve věcech drah na výše uvedené stavbě se zaměřením na dodržování podmínek tohoto souhlasu ke zřízení stavby a se zaměřením na bezpečnost provozu dráhy a drážní dopravy v místě stavby.

Tento souhlas:

- Je závazným stanoviskem podle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, které platí k žádosti o **územní rozhodnutí (souhlas)** i o **povolení (ohlášení)** stavby v souladu s § 4 odstavce 4 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů.
- **Nenahrazuje** rozhodnutí, stanoviska, vyjádření, posouzení případně jiná opatření dotčených orgánů vyžadovaná zvláštními předpisy a stanovisko účastníků řízení.
- Součástí stavby jsou objekty dráhy tramvajové (tramvajové mosty, přeložky trakčních tramvajových kabelů a vedení, přeložky kabelů Ova-net, tramvajová trať-svršek a spodek, tramv.trolejové vedení, přeložka optického kabelu ČD Telematika, signalizační zařízení a další), pro které je Drážní úřad příslušným stavebním úřadem.




Ing. Vladislav Kalup
vedoucí oblasti Olomouc

Příloha:

- 1x odsouhlasená dokumentace