

①

Toto rozhodnutí nabylo právní moci	
dne: 8.4.2015	
Vyřazeno dne:	Vyřazil:
9.4.2015	Ing. Mikesková



**DRAŽNÍ ÚŘAD, NERUDOVA 1, 779 00 OLMOUC**  
sekce stavební

Sp. Zn.: MO-SDO0666/14-7/Ma  
Č. j.: DUCR-11190/15/Ma  
Oprávněná úřední osoba: Mikesková Jarmila Ing.

V Olomouci dne 19. března 2015  
Telefon: +420 972 741 315 (linka 220)  
E-mail: mikeskova@ducr.cz

## ROZHODNUTÍ

Dražní úřad, jako dražní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon"), a jako speciální stavební úřad pro stavby drah a stavby na dráze podle § 7 odst. 1 zákona a podle § 15 odst. 1 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon")

vydává

na základě výsledku provedeného stavebního řízení podle § 115 odst. 1 a odst. 2 stavebního zákona

### stavební povolení

pro stavbu dráhy:

**" Tramvajové mosty ul. Plzeňská "**

#### Stavebník:

Statutární město Ostrava, Prokešovo náměstí 8, 729 30 Ostrava IČ: 00845451

#### Zástupce stavebníka:

DOPRAVOPROJEKT Ostrava spol. s r.o., Masarykovo náměstí 5/5, 70200 Ostrava - Moravská Ostrava, IČ:42767377 zastoupený na základě pověření Ing. Petrem Grundělem, Ostravská 27, 739 25 Sviadnov

#### Stavba je členěna na:

- SO 201 Tramvajový most ev.č. 5-022 přes ulici Rudnou
- SO 202 Tramvajový most ev.č. 5-023 přes železniční a tramvajovou trať
- SO 401 Přeložka trakčních a tramvajových kabelů
- SO 601 Tramvajová trať - železniční svršek
- SO 602 Tramvajová trať - železniční spodek
- SO 603 Tramvajová trať - splítka
- SO 604 Tramvajové trolejové vedení
- SO 605 Signalizace provizorního jednokolejného úseku
- SO 606 Úprava trakce dráhy
- SO 607 Přeložka optického kabelu ČD Telematika
- SO 608.1 Úprava sdělovacích kabelů SŽDC
- SO 608.2 Úprava zabezpečovacího kabelu SŽDC
- SO 609 Úprava kabelu 6KV SŽDC

#### Umístění stavby:

na pozemcích p.č. 136/2, 136/6, 612/56, 612/74, 612/76, 612/78, 1079/13, 1079/16, 1226/1, 136/5, 136/7, 141/1, 573/5, 573/6, 573/7, 612/36, 612/75, 612/77, 613/49, 1079/14, 1079/18, 1226/5, 1226/6, 1226/7, 1226/8, 1149/6, 1149/2, 612/55, 612/71, 613/97 vše v k.ú. Zábřeh nad Odrou, obec: Ostrava.

#### Stručný popis stavby:

stavba řeší rekonstrukci dvou tramvajových mostů na Plzeňské ulici, a to most ev.č. 5-023 přes železniční a tramvajovou trať a most ev.č. 5-022 přes ulici Rudnou. V rámci stavby jsou navrženy dva

nové mostní objekty, které budou stát v místě původních. Dále jsou řešeny přeložky a úpravy inženýrských sítí.

**SO 201 Tramvajový most ev. č. 5-022 přes ulici Rudnou** - je navržen v místě stávajícího tramvajového mostu přes ul. Rudnou. Bude sloužit pro převedení tramvajové dopravy ve směru na Ostravu-Hrabůvku. Je navržen jako čtyřpolový most. Odvodnění bude řešeno svedením pod most a napojením do silniční kanalizace. Založení mostu bude plošné, opěry budou monolitické ze železobetonu. Nosná konstrukce bude provedena z předpjatých prefabrikovaných nosníků.

**SO 202 Tramvajový most ev. č. 5-023 přes tramvajovou a železniční trať** - most je navržen v místě stávajícího mostu přes železniční a tramvajovou trať, jako třípolový. Minimální pojezdová výška nad dráhou je 6,54m + 0,263 m rezerva. Minimální vzdálenost od osy krajní železniční koleje po dřík opěry je 4,35m. Minimální vzdálenost od osy krajní tramvajové koleje po dřík opěry je 2,22m. Odvodnění mostu bude řešeno svedením pod most a vyústěním do stávajícího příkopu u opěry. Založení mostu bude plošné, materiál opěr a nosné konstrukce bude železobeton.

**SO 401 Přeložka trakčních tramvajových kabelů** - přeložka bude provedena v délce 280m tras 9 kusů trakčních jednožilových kabelů vedoucích po obou stranách tramvajové trati na Plzeňské ulici, tedy i na obou tramvajových mostech. Přeložka trakčních kabelů bude mezi zastávkami Tylova a Most Mládeže a na trase bude vyměněna i trakční skříň NS 333. V rámci tohoto objektu bude provedena i přeložka délky 65 m trasy 2 kusů trakčních jednokilových kabelů vedoucích podél tramvajové trati pod mostem směrem na ulici Rodinnou. Celkem bude nově položeno 2680m trakčních kabelů.

**SO 601 Tramvajová trať-železniční svršek** - během rekonstrukce mostů dojde k úplné výluce tramvajového provozu na tramvajové trati v dotčeném úseku. Před demolicí dojde ke snesení stávajícího kolejového svršku na mostech. Pokládka nového svršku bude provedena v nově upravovaném úseku v oblasti mezi mosty (cca 71,5 m). Bude zřízeno otevřené šterkové lože. Nová kolej bude z kolejnic tvaru E 49E1 na železobetonových pražcích s výstrojí a s rozdělením pražců. Pro vymezení průjezdného průřezu mimo mosty budou podél trati osazeny nové betonové obrubníky ve vzdálenosti 1,750 m od osy tramvajové koleje. Na obou mostech bude provedeno přímé upevnění koleje na betonové desky konstrukce mostu. Přechod mezi pevnou jízdní dráhou a šterkovým ložem bude řešen přechodovými úseky délky cca 10m.

**SO 602 Tramvajová trať-železniční spodek** - předmětem tohoto objektu bude provedení úpravy pláně v oblasti mezi mosty se zhuštěním, položení separační geotextilie na pláň spodku a provedení vyrovnávací posypové vrstvy. Odvodnění bude do nového podélného trativodu, jehož osa bude vedena středem mezi kolejemi. Délka drenáže bude 62,0 m a bude zaústěna do stávající kanalizační šachty. Na nových mostech nebudou v rámci železničního spodku provedeny žádné práce.

**SO 603 Tramvajová trať - splítka** - tento objekt řeší vedení tramvajové trati po provizorní splítce tramvajových kolejí během výstavby nových mostů na ulici Plzeňská z důvodu provádění nových základů tramvajového mostu přes Polaneckou spojku. Celková délka upravovaného úseku činí 59,62 m. U koleje č.2 celková délka upravovaného úseku činí 40,77 m. Po dokončení stavby mostů bude kolejová splítka snesena a tramvajový provoz bude obnoven ve stávající trase.

**SO 604 Tramvajové trolejové vedení** - v předstihu bude odstraněno stávajících 10 stožárů trolejového vedení ukotvených do konstrukce tramvajových mostů. Troleje budou provizorně zakotveny na stožárech před mosty. V rámci tohoto objektu budou provedeny nutné úpravy trolejového vedení, spočívající v provizorním osazení troleje do osy kolejové splítky. Pro zajištění sjízdnosti budou využity upravené stávající stožáry v půdorysu mostů v kombinaci s osazením 1 ks provizorního stožáru s výložníkem (mimo půdorys mostů) a 2 ks závěsů ukotvených do mostu.

**SO 605 Signalizace provizorního jednokolejného úseku** - spočívá ve vybudování standardního dočasněho automatického systému organizace jízdy provizorním jednokolejným úsekem, doplněného o opakovací návěstidlo se signálem STÚJ umístěné v přibližovacím úseku před hlavním návěstidlem jednokolejného úseku z té strany, kde přibližovací úsek zasahuje do tramvajové křižovatky. Pro zabránění kolizním situacím je nutné za návěstidlo umístit detekční prvek vjetí tramvaje za toto návěstidlo.

**SO 606 Úprava trakce dráhy** - v rámci tohoto objektu je z důvodu prostorového uspořádání navrženo osazení násuvné izolace na nosné lano obou traťových kolejí, která zajistí částečnou ochranu před mechanickým poškozením od stavebních činností při rekonstrukci mostů. Násuvná izolace zůstane osazena trvale, tj. i po ukončení stavební činnosti. Most bude navíc osazen protidotykovými zábranami (ochranné sítě) a uzemněn.

**SO 607 Přeložka optického kabelu ČD telematika** - objekt řeší přeložku optického kabelu ČD Telematika, nacházející se v prostorách stavby rekonstruovaného silničního nadjezdu na ulici Plzeňská nad celostátní tratí č.321 v úseku Ostrava Svinov - Ostrava Vítkovice. Podél železniční trati ve směru žst.

Kunčice v 2. mostním poli u paty 3. mostních pilířů je uložen optický kabel. Kabel bude přeložen vzhledem k rozsáhlým opravám 3. mostních pilířů do předem připravené provizorní trasy vedle kolejí. Po skončení rekonstrukcí bude připravena nová kabelová trasa včetně betonového kabelového žlabu kam bude kabel přeložen, a to bez přerušení.

**SO 608.1 Úprava sdělovacích kabelů SŽDC** - v místech 3. mostních pilířů bude probíhat rekonstrukce. Optický kabel včetně trubky HDPE bude opatrně bez přerušení přeložen do předem připravené provizorní podpovrchové trasy vedle kolejí. Zde bude uložen do betonového žlabu a trasa bude zasypána. Po skončení prací bude připravena nová kabelová trasa včetně betonového kabelového žlabu, kam bude OK s HDPE trubkou z provizorní trasy opět bez přerušení stranově přeložen.

**SO 608.2 Úprava zabezpečovacího kabelu SŽDC** - předmětem tohoto stavebního objektu je přeložka stávajícího zabezpečovacího kabelu SŽDC, který se nachází podél 2. traťové koleje cca 3,5m od osy. Vzhledem k zasažení kabelu demolicí a výstavbou nové mostní opěry, bude tento kabel přeložen mimo oblast spodní stavby mostu v délce cca 100 m, od kilometrické polohy 35,110 -35,210. Kabel bude provizorně uložen v mělkém výkopu v chrániče nebo žlabu. Po dokončení mostní stavby bude realizována definitivní přeložka zabezpečovacího kabelu do nové trasy v obdobném místě ve vzdálenosti cca 3,1 - 3,8m od osy kolejí č.2.

**SO 609 Úprava kabelu 6kV SŽDC** – objekt řeší přeložku vn kabelového vedení 6kV rozvodu pro napájení RZZ. V místě kolize s rekonstruovaným silničním nadjezdem bude realizována novým kabelovým vedením v nových kabelových žlabech a na obou stranách mostu naspojkována na původní kabelovou trasu.

#### **Pro provedení stavby stanoví Drážní úřad tyto podmínky:**

1. Stavba bude provedena podle dokumentace ověřené Drážním úřadem ve stavebním řízení. Stavební povolení se nevztahuje na objekty zařízení staveniště. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu Drážního úřadu.
2. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „vyhláška“) a ustanoveními stavebního zákona.
3. Stavba svým řešením musí splňovat požadavky stanovené ve vyhlášce č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
4. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Změny v těchto skutečnostech stavebník neprodleně oznámí Drážnímu úřadu.
5. Před zahájením stavby bude na viditelném místě v místech soustředěné stavební činnosti u vstupu na staveniště umístěn štítek "Stavba povolena". Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné. Štítek bude na stavbě ponechán do vydání kolaudačního souhlasu.
6. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
7. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi.
8. Před započítím stavebních prací stavebník zabezpečí vytýčení všech podzemních vedení a zařízení v obvodu staveniště, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu správců (vlastníků) vedení a zařízení.
9. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek inženýrských sítí bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.

10. Stavebník po dobu realizace stavby bude zajišťovat koordinaci vlastní stavby s prováděnými stavbami cizích investorů v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy.
11. V termínu 03/2015 až 08/2016 se předpokládá realizace stavby „Rekonstrukce kunčického zhlaví v žst. Ostrava Vítkovice“, a je nutno zajistit koordinaci s touto stavbou.
12. Stavba u železniční trati i tramvajové trati musí být zajištěna tak, aby nedošlo k pádu jakýchkoliv předmětů do průjezdného profilu příslušných tratí a kolejíšť.
13. Součástí stavby jsou určená technická zařízení (UTZ) podle § 47 zákona. Před podáním žádosti o uvedení stavby nebo její části, která obsahuje UTZ, do zkušebního provozu, stavebník požádá Drážní úřad, sekci technickou, o vydání průkazu způsobilosti určeného technického zařízení.
14. Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na staveniště po celou dobu výstavby.
15. Případné škody způsobené při provádění stavby na cizím majetku je nutné neodkladně odstranit.
16. Stavební práce nebudou překračovat hladinu hygienických limitů hluku dle § 12 Nařízení vlády 272/2011 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
17. Před zahájením prací a zásahem do pozemních komunikací požádá stavebník příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání komunikace.
18. Stavebník bude nejméně 1 měsíc před dopravními omezeními a výlukami v osobní dopravě informovat dotčené obecní úřady.
19. Stavebník dodrží podmínky stanovisek a vyjádření:
  - koordinovaného závazného stanoviska Magistrátu města Ostravy, útvaru hlavního architekta č. KS 1129/2014 vydané pod č.j. SMO/267544/14/ÚHAa SŘ/HOR dne 1.9.2014
  - vyjádření Ředitelství silnic a dálnic ČR, zn. 54200/S2591/14/De ze dne 10.9.2014
  - vyjádření ČEZ Distribuce, a.s. zn. 0100345596 ze dne 7.11.2014
  - vyjádření Telefónicy Czech Republic a.s. č.j. 654487/13 ze dne 11.9.2013
  - vyjádření Ostravských komunikací a.s., zn. OKAS-3864/2014/TSÚ/Vor ze dne 23.7.2014
  - souhrnného stanoviska Správy železniční dopravní cesty s.o., Oblastního ředitelství Ostrava zn. 10032/2014-OŘ OVA- Br ze dne 7.8.2014
  - vyjádření Ostravských vodáren a kanalizací a.s., zn. 8.4/8025/7068/14/Kr ze dne 8.8.2014,
  - vyjádření ČD-Telematiky zn. 11114/14 ze dne 7.7.2014
  - vyjádření Ovanet a.s., zn. 15-989 ze dne 17.3.2015
  - vyjádření Dopravního podniku Ostrava a.s., zn. 15891/TDC/13/Kr ze dne 4.10.2013
20. Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby:
  - kontrolní prohlídka stavby po jejím dokončení nebo dokončení její části schopné samostatného užívání před uvedením stavby do zkušebního provozu,
  - závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního souhlasu.

Ukončení jednotlivých fází výstavby, po nichž bude následovat kontrolní prohlídka, oznámí stavebník Drážnímu úřadu.
21. Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník nebo jeho zástupce o zavedení zkušebního provozu, který se stanovuje na dobu v **min. délce 6 měsíců**.
22. Před uvedením stavby do provozu je třeba Drážnímu úřadu doložit osvědčení o bezpečnosti nezávislého posuzovatele podle nařízení ES 352/2009 ze dne 24.dubna 2009 o přijetí společné bezpečnostní metody pro hodnocení a posuzování rizik, jak je uvedeno v čl. 6 odst. 3 písm. a) směrnice Evropského parlamentu a Rady 2004/49/ES.
23. Po ukončení zkušebního provozu lze stavbu užívat jen na základě kolaudačního souhlasu vydaného Drážním úřadem. Žádost stavebníka o provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby a o vydání kolaudačního souhlasu musí být doložena předepsanými doklady podle § 122 stavebního zákona a podle § 18 i vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů.
24. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu předloží stavebník doklady o vrácení pozemků a staveb, které nejsou ve vlastnictví stavebníka a byly dočasně použity pro stavbu, jejich vlastníků.
25. Stavba bude dokončena nejpozději do **30.listopadu 2016, včetně zkušebního provozu**.

### Účastníci řízení:

- Statutární město Ostrava, Prokešovo náměstí 8, 729 30 Ostrava IČ: 00845451 zastoupené právnickou osobou: DOPRAVOPROJEKTEM Ostrava spol. s r.o., Masarykovo náměstí 5/5, 70200 Ostrava - Moravská Ostrava, IČ:42767377
- Statutární město Ostrava, Městský obvod Ostrava-Jih, Horní 791/3, 700 30 Ostrava-Hrabůvka
- ČEZ Distribuce a.s., Teplická 874/8, Děčín IV – Podmokly, 405 02 Děčín
- Telefonica Czech Republic, a.s., Za Brumlovkou 266/2, 140 22 Praha 4 – Michle
- Ostravské komunikace a.s., Novoveská 1266/25, 709 00 Ostrava – Mar.Hory
- SŽDC, s.o., OŘ Ostrava, Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava
- ČD- Telematika a.s., Perneroва 2819/2a, 130 00 Praha 3
- Ostravské vodárny a kanalizace a.s., Nádražní 28/3114, 729 71 Ostrava – Moravská Ostrava
- Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 494/2, 701 71 Ostrava – Moravská Ostrava
- Ova.net a.s., Hájkova 1100/13, 702 00 Ostrava-Přívoz
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Ostrava, Mojmírovců 5, 709 81 Ostrava-Mar.Hory

### **Odůvodnění**

Stavebník Statutární město Ostrava, Prokešovo náměstí 8, 729 30 Ostrava IČ: 00845451, zastoupený DOPRAVOPROJEKTEM Ostrava spol. s r.o., Masarykovo náměstí 5/5, 70200 Ostrava - Moravská Ostrava, IČ:42767377, který je zastoupený na základě pověření Ing. Petrem Gründelem, Ostravská 27, 739 25 Sviadnov, podal dne 7. října 2014 žádost o stavební povolení.

Jelikož žádost o stavební povolení neměla všechny doklady vyžadované zvláštními právními předpisy, bylo stavební řízení podle § 64 odst. 1 písm. a) správního řádu přerušeno usnesením č.j.: DUCR-63620/14/Fm ze dne 4.11.2014 současně s výzvou k odstranění nedostatků žádosti č.j.: DUCR-63616/14/Fm ze dne 6.11.2014. Dne 11.12.2014 byly odstraněny všechny nedostatky žádosti.

Souhlas s vydáním stavebního povolení podle § 15 odst.2 stavebního zákona byl vydán Magistrátem města Ostravy, útvarem hlavního architekta a stavebního řádu, č.j. SMO/267549/14/ÚHAaSR/Kov dne 29.7.2014.

Ke stavebnímu řízení byly doloženy tyto doklady a náležitosti:

- žádost o stavební povolení včetně plné moci k zastupování
- prokázání vlastnických práv k pozemkům a stavbám
- souhlas s vydáním stavebního povolení podle § 15 odst.2 stavebního zákona byl vydán Magistrátem města Ostravy, útvarem hlavního architekta a stavebního řádu, č.j. SMO/267549/14/ÚHAaSR/Kov dne 29.7.2014
- koordinované závazné stanovisko Magistrátu města Ostravy, útvaru hlavního architekta č. KS 1129/2014 vydané pod č.j. SMO/267544/14/ÚHAa SR/HOR ze dne 1.9.2014
- vyjádření Statutárního města Ostravy, městského obvodu Ostrava-Jih, č.j. JIH/44435/14/OMJ/Úlr. Ze dne 28.7.2014
- stanovisko Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odboru dopravy, č.j. MSK 118555/2014 ze dne 24.9.2014
- vyjádření Ředitelství silnic a dálnic ČR, zn. 54200/S2591/14/De ze dne 10.9.2014
- vyjádření Městského ředitelství Policie Ostrava, Dopravního inspektorátu, č.j. KRPT165115/ČJ-2014-070706-KP ze dne 28.7.2014
- závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Moravskoslezského kraje č.j. KHSMS 26644/OV/HOK ze dne 11.8.2014
- závazné stanovisko Hasičského záchranného sboru Moravskoslezského kraje zn. HSOS-7933-2/2014 ze dne 1.8.2014
- vyjádření Ostravských vodáren a kanalizací a.s., zn. 8.4/8025/7068/14/Kr ze dne 8.8.2014
- souhrnné stanovisko Správy železniční dopravní cesty, s.o., Oblastního ředitelství Ostrava zn. 10032/2014-OŘ OVA-Br ze dne 7.8.2014
- vyjádření ČEZ Distribuce, a.s., zn. 0100345596 ze dne 7.11.2014, zn. 1067111218 ze dne 8.7.2014
- vyjádření ČEZ ICT Services a.s., zn. 0200258415 ze dne 7.11.2014

- vyjádření Telefónica Czech Republic a.s., č.j. 654487/13 ze dne 11.9.2013
- vyjádření RWE Distribuční služby, s.r.o., zn. 5000838872 ze dne 13.9.2013, zn. 5000844631 ze dne 26.9.2013
- vyjádření GTS Czech s.r.o., zn. 331304713 ze dne 16.9.2013
- vyjádření SITEL, spol. s r.o., zn. 1111402805 ze dne 10.11.2014
- vyjádření Ostravských komunikací a.s., zn. OKAS-5508/13/TSÚ/KI ze dne 16.9.2013, zn. OKAS-3864/2014/TSÚ/DO ze dne 11.7.2014, zn. OKAS-3864/2014/TSÚ/Vor ze dne 23.7.2014
- vyjádření T-Mobile Czech Republic, a.s., zn. E4977/14 ze dne 7.11.2014
- vyjádření ha-vel internet s.r.o., ze dne 20.10.2014
- vyjádření Garant Kontrol, spol. s r.o. ze dne 7.11.2014
- vyjádření Českých radiokomunikací, a.s., zn. UPTS/OS/109915/2014 ze dne 19.11.2014
- vyjádření PODA a.s. a VŠB-TU Ostrava zn. TaV/766/2013/Vo ze dne 21.11.2014
- vyjádření Dalkia Česká republika a.s., zn. 24550/Lie/200913-11 ze dne 20.9.2013
- vyjádření Arcelor Mittal Energy Ostrava, s.r.o., zn. ŘS/352/4/VI/Ing.Huf/595 687 967 ze dne 23.9.2013, zn. C/29/Chmel/5240 ze dne 30.9.2013
- stanovisko Poruba.net, o.s., zn. A2014/278 ze dne 13.11.2014
- vyjádření itself s.r.o., č. 13/003040 ze dne 27.9.2013
- vyjádření Vítkovice Reality Development s.r.o., zn. VRD/501.2/618 ze dne 18.11.2014
- vyjádření CZFO.NET s.r.o., zn. URV-14-273 ze dne 5.12.2014
- vyjádření Vysoké školy báňské, Technické univerzity Ostrava zn. 543/13-9870 ze dne 23.9.2013
- vyjádření Internethome, s.r.o., zn. 210-2013 ze dne 27.9.2013
- vyjádření ČD-Telematiky zn. 17111/13 ze dne 24.9.2013, zn. 11114/14 ze dne 7.7.2014
- vyjádření ČR-Ministerstva obrany, VUSS Brno č.j. 4804/2013-1383-ÚP-OL ze dne 27.9.2013
- vyjádření Severomoravských vodovodů a kanalizací Ostrava a.s., zn. 9773/V018161/2014/ST ze dne 20.11.2014
- vyjádření Green Gas DPB, a.s., zn. Ing.Šm/461/13/1546 ze dne 23.9.2013
- vyjádření Dalkia Industry CZ, a.s., č.j. EGV 979/2014 ze dne 7.11.2014
- vyjádření OKD a.s., č.j. IT 495/2014 ze dne 10.11.2014
- vyjádření Dopravního podniku Ostrava a.s., zn. 15891/TDC/13/Kr ze dne 4.10.2013, zn. 17129/TDC/14/Kr ze dne 29.9.2014
- vyjádření DIAMO s.p. zn. D500/34341/2013 ze dne 30.9.2013
- vyjádření NET4GAS, s.r.o., zn. 6148/13/OVP/N ze dne 20.3.2014
- vyjádření Maxprogres telco s.r.o., zn. OV13040198 ze dne 16.9.2013
- vyjádření Dial Telecom a.s., zn. CR263230 ze dne 11.11.2014
- vyjádření Policie ČR, odboru informačních a komunikačních technologií, č.j. KRPT-1047-261/ČJ-2013-0700IT ze dne 11.10.2013
- vyjádření RPG Byty s.r.o., zn. BY/ÚPŘP/Šm/2013 ze dne 7.10.2013
- vyjádření UPC Česká republika a.s., ze dne 4.8.2014
- vyjádření Ovanet a.s., zn. 15-989 ze dne 17.3.2015
- vyjádření O2 Czech Republic, a.s., zn. POS 139/14 ze dne 10.7.2014
- projektová dokumentace, vypracovaná firmou Dopravoprojekt Ostrava, spol. s r.o., Masarykovo náměstí 5/5, 702 00 Ostrava, IČ: 427 67 377 ( Ing. Karel Kubza, ČKAIT 1102787, Ing. Karin Motyčková, ČKAIT 1102318, Ing. Eva Hudečková, ČKAIT 1100275, Ing. Miloš Kamarád, ČKAIT 1003736, Ing. Josef Naništa, ČKAIT 1000472, Mgr. Radek Böhmi, ČKAIT 1102368, Ing. Jan Zářecký, ČKAIT 1004880)

Dne 6.února 2015 sdělil Drážní úřad pod č.j. DUCR-7382/15/Fm účastníkům řízení, že shromáždil podklady pro vydání rozhodnutí v uvedené věci a dal jim možnost dle § 36 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, ve lhůtě 5 dnů od doručení písemnosti se k podkladům vyjádřit.

Námítky účastníků stavebního řízení ve stanovené lhůtě nebyly vzneseny


Okruh účastníků stavebního řízení byl stanoven podle 109 stavebního zákona. Drážní úřad vydává toto stavební povolení na základě kladného výsledku stavebního řízení. V tomto řízení Drážní úřad zjistil,

že povolovaná stavba není v rozporu s veřejnými zájmy a neshledal důvody, které by bránily povolení stavby, a proto rozhodl tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

### **Poučení o odvolání**

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání podle §81 odst.1. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, k Ministerstvu dopravy, **podáním** učiněným u Drážního úřadu, sekce stavební, Nerudova 1, 779 00 Olomouc. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.



  
**Ing. Dana Komárková**  
pověřená vedením oblasti Olomouc

### **Informace pro stavebníka:**

**Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.**

**Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena. Stavební povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy Drážní úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena.**

Stavebník uhradil Drážnímu úřadu správní poplatek stanovený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 18 bod 1 písm. f), bankovním převodem ve výši **10000 Kč (PV 508/2014)**.

### **Přílohy:**

*Pro stavebníka (bude předáno po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí):*

- Ověřená projektová dokumentace
- Štítek „Stavba povolena“

### **Rozdělovník:**

#### **Účastníci řízení:**

1. Statutárního města Ostravy, Prokešovo náměstí 8, 729 30 Ostrava IČ: 00845451 zastoupeného právníckou osobou: DOPRAVOPROJEKT Ostrava spol. s r.o., Masarykovo náměstí 5/5, 70200 Ostrava - Moravská Ostrava, IČ:42767377
2. Statutární město Ostrava, Městský obvod Ostrava-Jih, Horní 791/3, 700 30 Ostrava-Hrabůvka
3. ČEZ Distribuce a.s., Teplická 874/8, Děčín IV – Podmokly, 405 02 Děčín
4. Telefonica Czech Republic, a.s., Za Brumlovkou 266/2, 140 22 Praha 4 – Michle
5. Ostravské komunikace a.s., Novoveská 1266/25, 709 00 Ostrava – Mar.Hory
6. SŽDC, s.o., OŘ Ostrava, Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava
7. ČD- Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3
8. Ostravské vodárny a kanalizace a.s., Nádražní 28/3114, 729 71 Ostrava – Moravská Ostrava
9. Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 494/2, 701 71 Ostrava – Moravská Ostrava
10. Ova.net a.s., Hájkova 1100/13, 702 00 Ostrava-Přívoz
11. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Ostrava, Mojžírovců 5, 709 81 Ostrava-Mar.Hory

#### **Dotčené orgány:**

12. Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje, Výškovická 40, 700 30 Ostrava - Zábřeh
13. Krajská hygienická stanice MSK se sídlem v Ostravě, Na Bělidle 7, 702 00 Ostrava
14. Magistrát města Ostravy, Prokešovo náměstí 8, 729 30 Ostrava

**Spis**