

Vaše značka:

Ze dne:

Č. j.: SMO/421195/14/LPO/Smo

Sp. zn.: S-SMO/319285/14/LPO/7

Vyřizuje: Ing. Smolík Tomáš

Telefon: +420 599 442 399

Fax: +420 599 442 010

E-mail: tsmolik@ostrava.cz

Datum: 19. listopadu 2014

Dodatečné informace č. 2 k zadávacím podmínkám k veřejné zakázce „Rekonstrukce ul. Nádražní“

V souvislosti s doručením žádosti o dodatečné informace k veřejné zakázce označené „Rekonstrukce ul. Nádražní“, Vám v souladu s ustanovením § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů předkládáme tyto dodatečné informace, včetně přesného znění doručených žádostí:

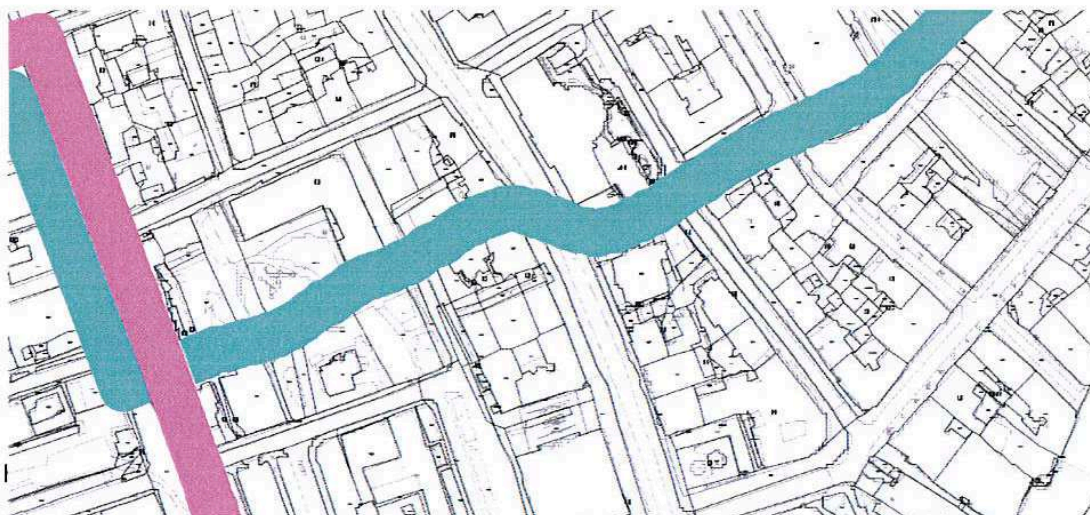
1.

Dotaz:

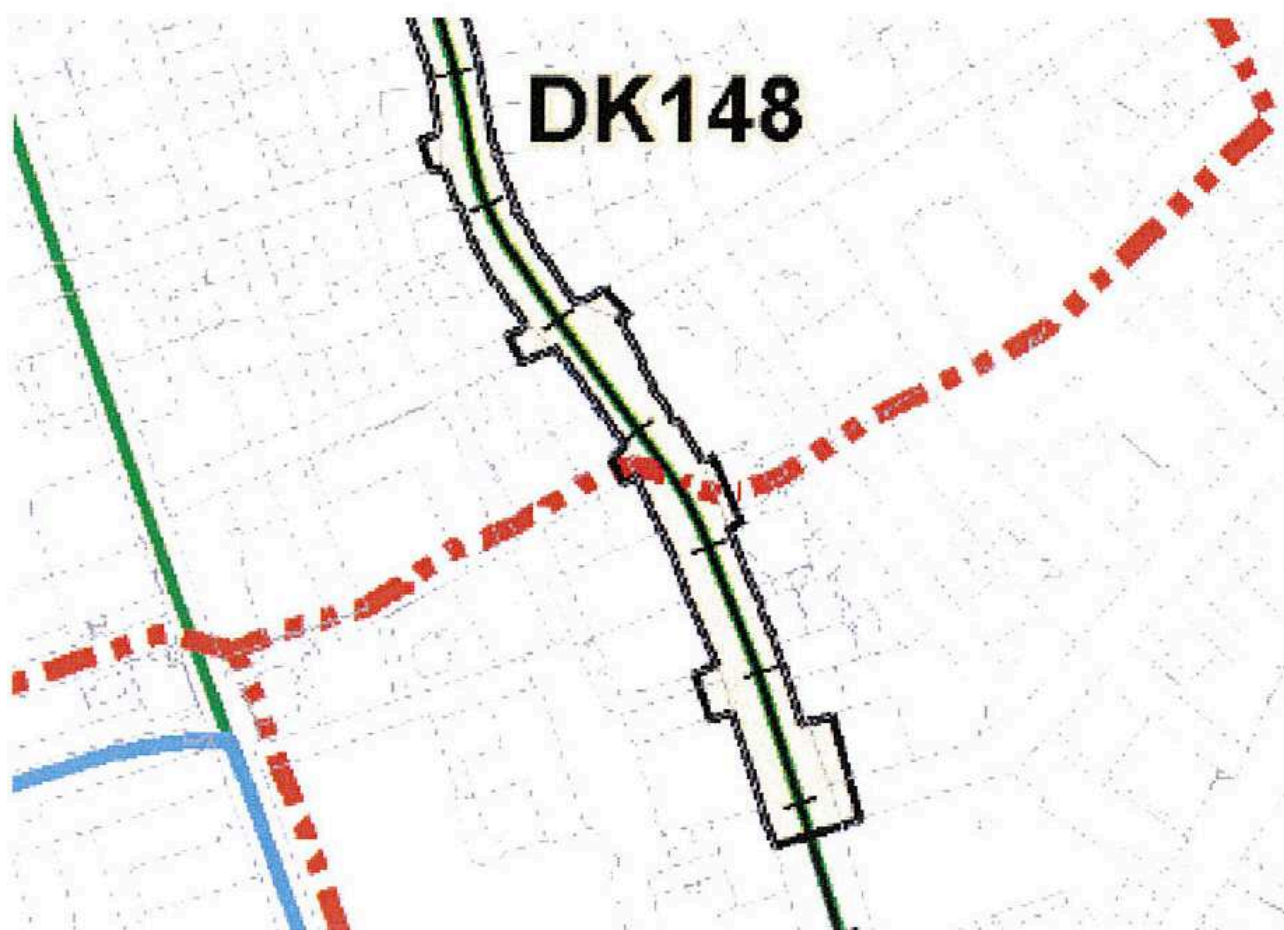
Při zpracování nabídky jsme při studii stavby shledali, že plánovaná stavba není v souladu s konceptem rozvoje cyklistické dopravy ve městě Ostrava. Koncept rozvoje cyklistické dopravy byl zpracován firmou DHV CR, spol. s r.o. a slouží jako podklad pro zpracování územního plánu města resp. zpracování cyklistické dopravy do územního plánu města Ostravy. V současné době je v řešené lokalitě vedena cyklistická stezka, která je projekčně rozdělena na dva projekty. Jedním z projektů je Cyklotrasa Varenská – Hollarova, která je v současném stavu povolena v územním řízení a dále zpracovávána firmou Osa projekt, s.r.o. ve stupni dokumentace pro stavební povolení. Tato stezka končí na rozhraní ulic Jurečkova x Nádražní a zde navazuje na další pokračování cyklostezky, která je řešena firmou DHV – v současné době neznáme stav projektu. Víme pouze, že cyklostezka je dále vedena přes ulici Nádražní – zřejmě přejezdem pro cyklisty do podchodu u banky a dále do centra města.

V místě napojení cyklostezky na ulici Nádražní jsou v předloženém projektu v rámci výběrového řízení navrženy podélné parkovací stání a rovněž na druhé straně ulice Nádražní šikmé parkovací stání. V projektu ulice Nádražní tedy není v tomto uzlu uvažováno s převedením cyklistické dopravy a projekt tudíž není v souladu s konceptem cyklistické dopravy a zároveň tedy s územním plánem města – viz. obrázky. Návrh trasování z konceptu cyklo dopravy v Ostravě u Elektry. Jedná se o trasy „Y“ – Vybudování křížení pro cyklisty přes Nádražní mezi ul. Bankovní a rest. Na Spolku.

Výtah z konceptu cyklistické dopravy:



Výtah z platného územního plánu města Ostravy



Žádáme o vysvětlení, jakým způsobem projektant uvažoval se souladem těchto záměrů se stavbou.

Odpověď:

Dokumentace byla zpracována dle platných podkladů a projednána se všemi účastníky. Na základě příslušných vyjádření všech zúčastněných stran byla zpracována projektová dokumentace, včetně

zapracování vznesených připomínek a požadavků. Na tuto dokumentaci nebyly vzneseny žádné další požadavky na koordinaci s jinými stavbami, než které jsou uvedeny v požadavcích.

Mgr. Renata Kolková
vedoucí odboru
legislativního a právního



Investice do vaší budoucnosti
Evropská unie
PODPOROVÁNO Z EVROPSKÉHO FONDU
PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ

