

Vaše značka:

Ze dne:

Č. j.: SMO/463179/14/LPO/Smo

Sp. zn.: S-SMO/319285/14/LPO/23

Vyřizuje: Ing. Smolík Tomáš

Telefon: +420 599 442 399

Fax: +420 599 442 010

E-mail: tsmolik@ostrava.cz

Datum: 22. prosince 2014

Dodatečné informace č. 7 k zadávacím podmínkám k veřejné zakázce „Rekonstrukce ul. Nádražní“

V souvislosti s doručením žádosti o dodatečné informace k veřejné zakázce označené „Rekonstrukce ul. Nádražní“, Vám v souladu s ustanovením § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů předkládáme tyto dodatečné informace, včetně přesného znění doručených žádostí:

1.

Dotaz:

V zadávací dokumentaci je uvedeno, že lze provádět rekonstrukci vodovodu, NTL plynovodu a kanalizace až po převedení tramvajové dopravy (zjednodušení tramvajové dopravy) vždy na odlehlou kolej, která je v bezpečné vzdálenosti od místa provádění inženýrských sítí.

Dotaz - Bude umožněno zhotoviteli provést vlastní technické opatření při provádění rekonstrukce inženýrských sítí, kdy toto technické opatření umožní provoz tramvajové trati bez výluk?

Odpověď:

Protože takové technické opatření neznáme a výkopy pro kanalizaci, která je nejbližší koleji, jsou v těsné blízkosti kolejiště a stavební stroje mohou zasáhnout i do průjezdného profilu, bylo rozhodnuto s ohledem na bezpečnost přepravy provádět stavební práce při výlukách. Upozorňujeme, že cestující musí mít vždy zajištěn bezpečný prostor pro výstup v případě poruch tramvaje a výpadku napětí.

2.

Dotaz:

V zadávací dokumentaci je uvedeno, že první část (úsek od ul. 30. Dubna po ul. Stodolní včetně nových zastávek Stodolní) se předpokládá uvádět do provozu v roce 2015. Za úplné výluky tramvajové dopravy v 08/2015 bude v tomto úseku realizována rekonstrukce tramvajové tratě. Pro splnění termínu realizace rekonstrukce tramvajové tratě je zapotřebí mít při zahájení stavebních prací k dispozici 2 ks výhybek pro převedení tramvajové dopravy na jednu kolej. Práce na inženýrských sítích (vodovod, kanalizace, NTL plynovod) mohou být zahájeny až po provedené přeložce tramvajové dopravy. Vzhledem k tomu, že se u výhybek jedná o dodávku s dlouhou dodací lhůtou, cca tři měsíce od termínu jejich objednání (vítězným uchazečem veřejné zakázky), nelze splnit předpokládaný termín zahájení rekonstrukcí inženýrských sítí v 03-04/2105. Zvláště pak je zapotřebí zohlednit i koordinaci prací s třetím subjektem, realizujícím stavby „REKO NTL Ostrava, ul. Nádražní I. část, II. část, III. část“, dle harmonogramu výstavby.

Dotaz - Lze uvažovat, pro urychlení zahájení prací na rekonstrukcích inženýrských sítí, s výpůjčkou potřebných výhybek od provozovatele tramvajové trati, Dopravního podniku města Ostravy a.s.? Pokud ano, tak za jakou cenu? Nebude-li to možné, má zhotovitel ve svém harmonogramu uvažovat o dodávce výhybek s tříměsíční dodací lhůtou?

Odpověď:

Při zahájení prací je možné si zajistit potřebné výhybky výpůjčkou pro první výluku, následně je nutno pak používat nově dodané výhybky. Upozorňujeme, že náklady na výpůjčku si zhotovitel zahrne do nabídkové ceny.

3.

Dotaz:

V dodatečných informacích č. 4 ze dne 4.12.2014 je uvedeno, že rekonstrukci plynovodů bude investorsky zajišťovat RWE GasNet, s.r.o. v souběhu se stavbou „Rekonstrukce ul. Nádražní“ dle postupu výstavby zpracovaném v části 3.4. Časový plán stavby. V tomto časovém plánu je uveden termín rekonstrukce plynovodů I. etapy ve lhůtě 6.3.2015 – 20.5.2015 pro realizaci části pravé strany a 22.6.2015 – 19.8.2015 pro realizaci části levé strany.

Dle Veřejné vyhlášky a rozhodnutí Drážního úřadu ze dne 8.8.2014 Podmínky pro provádění stavby - bod č. 14 budou výluky v MHD projednány v komisi DPO, která se koná min. 90 dnů předem. Dle HMG je uvažováno se zahájením prací v 03/2015, kdy se budou provádět inženýrské sítě (kanalizace, vodovod, plynovod) za částečné výluky jedné koleje tramvajové trati, což podmiňuje splnění termínu zahájení úplné výluky tramvajové dopravy v 08/2015.

Dotaz - Bude objednatel (stavebník) v předstihu projednávat výluky MHD v komisi DPO? Bude projednávat výluky MHD v komisi DPO zástupci společnosti RWE GasNet, s.r.o. i pro stavbu „Rekonstrukce ul. Nádražní“? Nebudou-li v termínu předání staveniště v 03/2015 projednány výluky MHD v komisi DPO, má zhotovitel ve svém harmonogramu uvažovat s Podmínkami pro provádění stavby bod č. 14 Veřejné vyhlášky a rozhodnutí Drážního úřadu tj. s minimálně tříměsíčním odkladem zahájení stavebních prací a s tím souvisejícím minimálním tříměsíčním odkladem termínu úplné výluky tramvajové dopravy?

Odpověď:

S odkladem 3-měsíců úplné výluky nelze počítat. Výluka je směřována do období nižší zátěže cestujícími o prázdninách. Lze řešit buď návrhem zkrácení lhůt při výstavbě inženýrských sítí, nebo projednáním těchto lhůt s DPO. Objednatel (stavebník) nebude projednávat k předstihu výluky MHD. Výluky si projedná zhotovitel stavby s MHD (v komisi DPO).

4.

Dotaz:

Dle Rozhodnutí č. 550/14/VH/ÚR ze dne 3.7.2014 bod 26 je zhotovitel povinen požádat příslušný silniční správní úřad nejpozději 60 dnů před zahájením prací o vydání příkazu o dopravním značení, kdy se budou provádět inženýrské sítě (kanalizace, vodovod, plynovod) za částečné výluky jedné koleje tramvajové trati, což podmiňuje splnění termínu zahájení úplné výluky tramvajové dopravy v 08/2015.

Dotaz - Zajistí Stavebník dle Rozhodnutí č. 550/14/VH/ÚR ze dne 3.7.2014 bod 31 k termínu předání staveniště v 03/2015 vydání příkazu o dopravním značení? Nebude-li v termínu předání staveniště v 03/2015 vydán příkaz o dopravním značení, má zhotovitel ve svém harmonogramu uvažovat s minimálně dvouměsíčním odkladem zahájení stavebních prací a s tím souvisejícím minimálně dvouměsíčním odkladem termínu zahájení úplné výluky tramvajové dopravy?

Odpověď:

S odkladem 2-měsíců úplné výluky nelze počítat. Výluka je směřována do období nižší zátěže cestujícími o prázdninách. Lze řešit buď návrhem zkrácení lhůt při výstavbě inženýrských sítí, nebo projednáním těchto lhůt. Stavebník k termínu předání staveniště nebude zajišťovat vydání příkazu o dopravním značení.

5.

Dotaz:

Dle Rozhodnutí č. 550/14/VH/ÚR ze dne 3.7.2014 bod 27 je zhotovitel povinen požádat nejpozději 60 dnů před zahájením prací o povolení ke zvláštnímu užívání místní komunikace k provádění stavebních prací, kdy

se budou provádět inženýrské sítě (kanalizace, vodovod, plynovod) za částečné výluky jedné koleje tramvajové trati, což podmiňuje splnění termínu zahájení úplné výluky tramvajové dopravy v 08/2015.

Dotaz - Zajistí Stavebník dle Rozhodnutí č. 550/14/VH/ÚR ze dne 3.7.2014 bod 32,33 k termínu předání staveniště v 03/2015 povolení ke zvláštnímu užívání místní komunikace k provádění stavebních prací, a povolení k umístění inženýrských sítí v silničním pozemku? Nebudou-li v termínu předání staveniště v 03/2015 projednána povolení zvláštního užívání komunikace k provádění stavebních prací, a povolení k umístění inženýrských sítí v silničním pozemku, má zhotovitel ve svém harmonogramu uvažovat s minimálně dvoutměsíčním odkladem zahájení stavebních prací a s tím souvisejícím minimálně dvoutměsíčním odkladem termínu zahájení úplné výluky tramvajové dopravy?

Odpověď:

Povolení ke zvláštnímu užívání místní komunikace k provádění stavebních prací a povolení k umístění inženýrských sítí v silničním pozemku si zajistí zhotovitel. S odkladem 2-měsíců úplné výluky nelze počítat. Výluka je směřována do období nižší zátěže cestujícími o prázdninách. Lze řešit buď návrhem zkrácení lhůt při výstavbě inženýrských sítí, nebo projednáním těchto lhůt s investorem, který zkusí zajistit zkrácení těchto lhůt.

6.

Dotaz:

V dodatečných informacích č.3 ze dne 26.11.2014 byly zodpovězeny otázky na skladby asfaltových vrstev a přiložen nový opravený výkaz výměr a tak i výkresy. V tramvajové trati je ve vzorových řezech i v tech. zprávě ACO mod a ACL mod. Ve výkazech je ale jen ACO a ACL. Obdobně je to i u komunikací. Platí výkazy výměr nebo výkresy?

Odpověď:

Jak u Tramvajové trati tak i Komunikací budou asfaltové směsi modifikované. V případě komunikací jsou obrusné a ložní vrstvy označeny písmenem S (ACO 11 S, ACO 16 S), tedy jako asfaltobeton se zvýšenou odolností vůči trvalým deformacím. V ČSN EN 13108-1 Asfaltové směsi – Specifikace pro materiály – Část 1: Asfaltový beton jsou v tabulce NA-E.3 uvedena jako pojiva modifikované asfalty. Považujeme tedy takto označené asfaltové betony za směsi s modifikovaným asfaltem. V případě tramvajové trati budou modifikované asfaltobetonu použity i v podkladní vrstvě ACP 22 S.

Dále do soupisu prací byly zahrnuty elektrospojky v SO 02 Rekonstrukce vodovodu. Doplněné položky byly podbarveny.

Ing. Eva Sebořská
vedoucí oddělení veřejných zakázek
odboru legislativního a právního

Přílohy:

Příloha č. 1 – Soupis prací, dodávek a služeb s výkazem výměr



Investice do vaší budoucnosti
Evropská unie
PODPOROVÁNO Z EVROPSKÉHO FONDU
PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ

