

Technické podmínky pro cisternovou automobilovou stříkačku

1. Předmětem technických podmínek je pořízení nové cisternové automobilové stříkačky vybavené požárním čerpadlem se jmenovitým výkonem $3000 \text{ l}\cdot\text{min}^{-1}$ podle ČSN EN 1028-1, kategorie podvozku 3 pro terénní provoz, v provedení speciálním redukovaném pro čtyři osoby a hmotnostní třídy S (dále jen „CAS“).
2. CAS splňuje požadavky:
 - a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení CAS včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
 - b) stanovené vyhl. č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhl. č. 53/2010 Sb. a doložené při předložení nabídky kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ CAS autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku,
 - c) stanovené vyhl. č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů,a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
3. Požadavky stanovené vyhl. č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhl. č. 53/2010 Sb., CAS splňuje s níže uvedeným upřesněním:
 - 3.1 **K bodu 9 a 14 přílohy č. 1**

CAS je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do CAS vybavena samostatnou zásuvkou 24 V pro dobíjení akumulátorových baterií a samostatným přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu z vnějšího zdroje. Součástí dodávky jsou příslušné protikusy.
 - 3.2 **K bodu 13 přílohy č. 1**

Kabina osádky je vybavena digitálním terminálem Matra typ MC 9610 CS G1 – HT 6991 DC, od výrobce CASSIDIAN (EADS) standardu TETRAPOL zavedeným u jednotky, včetně reproduktoru, montážní sady a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá zadavatel. Digitální vozidlový terminál bude umístěn v prostoru nad čelním oknem, uprostřed kabiny nad hlavami řidiče a velitele, blíž k veliteli.
 - 3.3 **K bodu 13 přílohy č. 1**

V prostoru obslužného místa čerpací jednotky je umístěn mikrofon a reproduktor jako druhé obslužné místo vozidlové radiostanice.
 - 3.4 **K bodu 13 přílohy č. 1**

Vzhledem k tomu, že CAS je vybavena vozidlovým digitálním terminálem, je vybavena samostatným měničem napětí 24/12V s elektrickým proudem nejméně 8 A.
 - 3.5 **K bodu 16 přílohy č. 1**

Účelová nástavba není vybavena osvětlovacím stožárem.
 - 3.6 **K bodu 16 přílohy č. 1**

Zdrojem elektrického proudu je elektrocentrála 230V, 3 kW s krytím IP 44 vyjímatelně zabudována do účelové nástavby CAS, kterou dodá zadavatel.
 - 3.7 **K bodu 16 přílohy č. 1**

Osvětlení prostoru okolo účelové nástavby je zajištěno vně umístěnými zdroji neoslňujícího světla zapuštěného do bočních stěn a do zadní stěny účelové nástavby.
 - 3.8 **K bodu 16 přílohy č. 1**

V kabině osádky je v dosahu velitele umístěn ruční pracovní světlomet s kabelem o délce nejméně 3 m, napojený přes vlastní zásuvku na elektrickou soustavu CAS.

3.9 K bodu 17 až 23 přílohy č. 1

Kabinou osádky se rozumí prostor určený pro přepravu požárního družstva o sníženém početním stavu (velitel, strojník a dva hasiči) v prostoru první řady sedadel.

3.10 K bodu 20 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena topením nezávislým na chodu motoru a jízdě.

3.11 K bodu 21 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena v dosahu sedadla velitele (spolujezdce) prostorem pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4. Kabina osádky je na místě velitele vybavena svítilnou typu Hella (sloupek A, pravá strana), která je zavedena u jednotky.

3.12 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je jednoprostorová nedělená se dvěma dveřmi.

3.13 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena čtyřmi sedadly orientovanými po směru jízdy.

3.14 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je v opěradle krajního pravého sedadla vybavena jedním dýchacím přístrojem Dräger PA 94, s tlakovou láhví v nomexovém obalu, zbývající tři dýchací přístroje shodného typu jsou uloženy v účelové nástavbě. Kompletní dýchací přístroje pro montáž poskytne zadavatel.

3.15 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky není vybavena náhradními tlakovými láhvemi k dýchacím přístrojům, ty jsou uloženy v účelové nástavbě v počtu dvou kusů. Náhradní tlakové láhve pro montáž dodá výrobce CAS.

3.16 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena úložným prostorem pro ruční radiostanice - miska s mirelonovým výřezem pro ustavení RDST na palubní desce, u středového sloupku, u jednotky je zaveden typ Matra TPH700. Misku pro montáž dodá výrobce CAS, RDST dodá zadavatel.

3.17 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena čtyřmi dobíjecími úchyty pro ruční svítilny, umístěnými za sedadly, u jednotky je zaveden typ Adalit L 2000 – L v provedení LED. Úchyty včetně nabíječů a svítilen pro montáž dodá výrobce CAS.

3.18 K bodu 22 přílohy č. 1

Za sedadlem řidiče a za krajním sedadlem spolujezdce je vytvořen úložný prostor, přístupný shora. Přes celou šířku kabiny osádky za sedadly, je pod stropem umístěna úložná police rozdělená na 5 samostatných přihrádek, pro případné uložení výstroje. Přihrádky jsou opatřeny popruhem s klipem k fixaci uloženého příslušenství a jsou opatřeny kobercovým čalouněním. V prostoru nad čelním oknem je zabudovaná radiostanice, a to v dosahu velitele. Prvek pro vestavbu RDST bude kompaktní v celé šíři kabiny a bude opatřen shodným kobercovým čalouněním. U obou dveří jsou umístěny po dvou dvojité věšáky, další čtyři jsou umístěny na zadní stěně kabiny osádky, nad volným prostorem.

3.19 K bodu 22 přílohy č. 1

Součástí úložného prostoru kabiny osádky je úchytný prvek pro uložení čtyř láhví PET 1,5 l s pitnou vodou.

3.20 K bodu 23 přílohy č. 1

Zvláštní výstražné zařízení umožňuje reprodukci mluveného slova a jeho světelná část je opatřena LED zdrojem světla – dva kusy na střeše vozidla. Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě vzájemně synchronizované LED záblesky modré barvy, které jsou umístěny na přední straně kabiny osádky a musí je v případě potřeby možné vypnout samostatným

vypínačem. Ovládání zvláštního výstražného zařízení pro jeho zapnutí je dosažitelné z místa strojníka, ovládání pro přepínání tónů a dočasné vypnutí tónů je umožněno i z místa velitele. V zadní části CAS je umístěno zábleskové LED světlo, modré barvy, vzájemně synchronizované, které se zapíná současně výstražným zařízením umístěným na střeše. Latence záblesků těchto modulů při synchronizaci se zábleskovými světly na přední masce je akceptovatelná. ZVZ musí být v souladu s vyhláškou č. 341/2014 Sb.

3.21 K bodu 24 přílohy č. 1

Prostory pro uložení požárního příslušenství po stranách účelové nástavby jsou vybaveny roletkami z lehkého kovu s průběžnými madly v celé šířce roletky. K uzavírání je na vnitřní straně roletek umístěn textilní popruh s pružnou částí.

3.22 K bodu 24 přílohy č. 1

Prostor pro uložení požárního příslušenství a čerpací jednotky v zadní části účelové nástavby je vybaven dveřmi, které se otevírají nahoru.

3.25 K bodu 26 přílohy č. 1

Karosérie účelové nástavby včetně zadních dveří prostoru čerpací jednotky je vyrobena z plechů a profilů ze slitiny lehkých kovů technologií prizmatických šroubovaných spojů a lepení.

3.26 K bodu 26 přílohy č. 1

Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.

3.27 K bodu 26 přílohy č. 1

Úložné prostory pro požární příslušenství po stranách účelové nástavby mají vnitřní využitelnou hloubku nejméně 600 mm.

3.28 K bodu 26 přílohy č. 1

Ve vnitřních prostorech účelové nástavby určených pro uložení požárního příslušenství je použito světelného zdroje typu LED.

3.29 K bodu 26 přílohy č. 1

S ohledem na charakter předpokládaného nasazení CAS ve složitých terénních podmínkách, účelová nástavba není vybavena stupačkami ani jinými plochami nebo karosářskými prvky, které lze jako stupačky použít nebo které omezují přístup hasiče k CAS ze země. Požární příslušenství je v účelové nástavbě uloženo tak, aby jej bylo možné vyjmout a vkládat ze země, bez potřeby užití stupaček.

3.30 K bodu 28 přílohy č. 1

Zařízení prvotního zásahu tvoří průtokový naviják s hadicí podle ČSN EN 1947 v délce 60 m a pevně připojenou k vysokotlaké části požárního čerpadla a k proudnici pro hašení vodou i pěnou.

3.31 K bodu 28 přílohy č. 1

Účelová nástavba je v horní části vybavena přípojným prvkem pro napojení odnímatelné lafetové proudnice 75.

3.32 K bodu 28 přílohy č. 1

Průtokový naviják vysokotlaké části požárního čerpadla je vybaven elektrickým pohonem pro zpětné navíjení hadice s možností nouzového ručního navíjení.

3.33 K bodu 30 přílohy č. 1

Žebřík pro výstup na střechu účelové nástavby je svařovaný a je umístěn na zadní straně účelové nástavby vpravo.

3.34 K bodu 35 přílohy č. 1

Oranžová blikající světla na zadní stěně účelové nástavby jsou v provedení LED a jsou sdružena do jednoho celku, v počtu nejméně čtyř světelných zdrojů.

3.35 K bodu 36 přílohy č. 1

Pro barevnou úpravu CAS je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3000.

3.36 K bodu 36 přílohy č. 1

Na zadní straně karosérie účelové nástavby je v souladu s předpisem EHK 48/2008 umístěno úplné obrysové značení v barvě červené, na obou bočních stranách karosérie účelové nástavby a kabiny osádky je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu umístěno liniové značení v barvě bílé. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu včetně výšky liniového značení podle EHK 48 je nejvíce 350 mm.

3.37 K bodu 37 přílohy č. 1

V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „OSTRAVA – NOVÁ VES“.

3.38 K bodu 39 přílohy č. 1

Na pravé straně zadní části karosérie je umístěn nápis s textem ve třech řádcích s černým písmem na bílé ploše o výšce písma 14 mm. V prvním řádku je text „POŘÍZENO S PŘÍSPĚNÍM“, v druhém řádku je „FONDU ZÁBRANY ŠKOD“ a ve třetím řádku je „ČESKÉ KANCELÁŘE POJISTITELŮ“.

3.39 K bodu 42 přílohy č. 1

Na přední části karosérie kabiny osádky pod předním oknem je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.

3.40 K bodu 37 a 42 přílohy č. 1

Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

3.41 K bodu 2 přílohy č. 3

Vysokotlaká část požárního čerpadla pracuje se jmenovitým tlakem 4,0 MPa a jmenovitým průtokem nejméně 150 l.min⁻¹.

3.42 K bodu 8 přílohy č. 3

Diferenciály hnacích náprav jsou vybaveny uzávěrkou diferenciálu nebo obdobným zařízením.

3.43 K bodu 8 přílohy č. 3

Nápravy jsou uspořádány 4 x 4, pohon přední nápravy je odpojitelný.

3.44 K bodu 9 přílohy č. 3

Čerpací jednotka s obslužným místem je umístěna v zadní skříni účelové nástavby a s ohledem na předpokládané nasazení CAS v terénních podmínkách bez vodorovných nástupních ploch jsou veškeré ovládací a kontrolní prvky jsou dostupné ze země, bez potřeby stupaček nebo jiných karosářských prvků, které lze jako stupačky použít nebo které omezují přístup strojníka k CAS ze země. Konstrukce požárního čerpadla vylučuje únik vody při jeho zapnutí.

3.45 K bodu 13 přílohy č. 3

Provedení sacího hrdla čerpací jednotky umožňuje sání z obou stran CAS.

3.46 K bodu 18 přílohy č. 3

Obslužné místo čerpací jednotky je vybaveno ovládním pro zapínání pohonu požárního čerpadla.

3.47 K bodu 22 přílohy č. 3

Nádrž na pěnídlo je opatřena plnicím otvorem se záchytným prostorem o objemu nejméně 3 l pro zachycení nalévaného pěnídla.

3.48 K bodu 25 přílohy č. 3

Nádrž na hasivo tvoří nádrž na vodu a nádrž na pěnidlo a je vyrobena z nerezové oceli, jakosti minimálně AISI 316L.

3.49 K bodu 29 přílohy č. 3

Nádrž na vodu má objem 4.000 až 5.000 litrů a je v prostoru pochůzně plochy opatřena vstupním otvorem o průměru nejméně 450 mm s odklopným víkem s rychlouzávěrem.

3.50 K bodu 30 přílohy č. 3

Pěnotvorné příměšovací zařízení je vybaveno ručně nastavitelnou regulací.

3.51 K bodu 33 přílohy č. 3

Zadavatel dodá pro upevnění do úložného prostoru CAS následující položky vlastního požárního příslušenství:

- dýchací přístroj Dräger PA 94 kompletní s kevlarovou tlakovou láhví 6,9 l, v nomexovém ochranném obalu 4 ks,
- elektrocentrála Honda 3 kW, 230 V krytí IP 44 1 ks,
- krabička Tona s nářadím k motorové pile 360 x 120 x 50 mm 1 ks,
- motorová řetězová pila Husqvarna 365, lišta 380 mm 1 ks.

3.52 K bodu 33 přílohy č. 3

Výrobce CAS (dodavatel) dodá požární příslušenství podle vyhl. č. 35/2007 Sb. s výjimkou položek dodaných zadavatelem, dále dodá následující požární příslušenství v upřesněném provedení nebo upřesněném celkovém počtu:

- adaptér k otevírání víček nadzemních hydrantů, (u jednotky je zaveden typ Hawle armatury) 1 ks,
- cestářské koště 2 ks,
- dřevorubecká (obracecí) lopatka dlouhá 77 cm, (u jednotky je zaveden typ Fiskars), 1 ks,
- dřevorubecký klín z polyamidu, délka 200 mm, šířka 75 mm, tloušťka 30 mm 2 ks,
- ejektor stojatý 1 ks,
- elektrická rozbočka 3 x 230 V 1 ks,
- hákové páčidlo 120 cm 1 ks,
- hydrantový nástavec vřetenový 1 ks,
- izolovaná požární hadice 52 mm x 20 m (u jednotky je zaveden typ Technolen Pyrotex PES-R Firesport Neon, žlutá) 8 ks,
- izolovaná požární hadice 75 mm x 20 m (u jednotky je zaveden typ Technolen Pyrotex PES-R, bílá) 8 ks,
- izolovaná požární hadice 75x5 m 2 ks,
- kbelík kovový objem 10 l, s vyznačením objemu po 1 l 1 ks,
- kladivo 3 kg 1 ks,
- klíč k nadzemnímu hydrantu 1 ks,
- kombinovaná proudnice 52 (u jednotky je zaveden typ Turbosupon) 2 ks,
- kopáč 1 ks,
- kufr s nářadím, který obsahuje následující položky:
 - kapesní nůž 1 ks,
 - kladívko 1 ks,
 - kombinované kleště 1 ks,
 - křížový šroubovák (1x80, 2x100, 3x150) 3 ks,
 - páčidlo 50cm 1 ks,
 - plochý klíč (8-10, 9-10, 11-12, 13-16, 14-17, 19-22) 6 ks,
 - plochý šroubovák (3x75, 5,5x125, 6,5x150) 3 ks,
 - Stanley páčidlo 1 ks,
 - štípací kleště 1 ks,
 - univerzální klíč na rozvaděči 1 ks,

□ lafetová odnímatelná proudnice s hubicemi 21, 26 a 30 mm a příslušenstvím (u jednotky zaveden typ Stinger)	1	ks,
□ lanová kladka SRL – B 16	1	ks,
□ lanová spojka (třímen) Omega H2, WLL 6,5, bez matice	2	ks
□ motykosekera	1	ks,
□ nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové řetězové pile 6/2,5 l	1	ks,
□ nádoba na pohonné hmoty plechová 10 l s nalévacím hrdlem	1	ks,
□ nádoba na sorbent 50 l se širokým víkem	2	ks,
□ náhradní tlaková vzduchová kevlarová láhev 6,9 l, 30 MPa s ventilem Dräger a v nomexovém ochranném obalu	2	ks,
□ nástavec turbo na lafetovou odnímatelnou proudnici (u jednotky zaveden typ AWG MZ 1 600 l.min-1)	1	ks,
□ nízkoprůtažné lano typu A 30 m v obalu	2	ks,
□ nízkoprůtažné lano typu A 60 m v obalu	1	ks,
□ obal látkový na ruční radiostanice k zavěšení na krk	3	ks,
□ ocelové tažné lano oko x oko dlouhé 1 m, průměr 16 mm	1	ks,
□ ocelové tažné lano oko x oko dlouhé 10 m, průměr 16 mm	1	ks,
□ ocelové tažné lano oko x oko dlouhé 5 m, průměr 16 mm	1	ks,
□ pákové kleště velké, (stříhač svorníků 630 x 145 x 41 mm)	1	ks,
□ pěnотvorná proudnice na střední pěnu (u jednotky zaveden typ AWG M4)	1	ks,
□ pěnотvorný nástavec vysokotlaké proudnice zařízení prvotního zásahu	1	ks,
□ ploché páčidlo 70 cm	1	ks,
□ plovoucí čerpadlo (u jednotky je zaveden typ Niagara)	1	ks,
□ plynотěsný protichemický ochranný oděv s rozšířenou kapucí pro přilby Gallet, (u jednotky je zaveden typ OPCH 90 PO)	3	ks,
□ podvlékačí oblek Rybano pod protichemický oděv, velikost XXL	3	ks,
□ ponorné elektrické čerpadlo vč. spojky C52 (u jednotky je zaveden typ Ama Drainer 230 V, provedení bez plovákového spínače)	1	ks,
□ prodlužovací kabel 230 V, 25 m na navijáku s průmyslovou zástrčkou 16 A a dvěma průmyslovými zásuvkami 16 A na navijáku	2	ks,
□ propojovací kabel 230 V, 1 m, domovní/průmyslová zásuvka krytí IP 44	1	ks,
□ propojovací kabel 230V, 1 m, průmyslová zástrčka krytí IP 44 - domovní zásuvka	1	ks,
□ proudnice 52 s uzávěrem (u jednotky zaveden typ AWG)	1	ks,
□ proudnice 75 s uzávěrem (u jednotky zaveden typ AWG)	2	ks,
□ přechod 110/75	1	ks,
□ přechod 125/110	1	ks,
□ přenosný kulový kohout 75 (u jednotky zaveden typ AWG)	1	ks,
□ přenosný příměšovač (u jednotky zaveden typ AWG)	1	ks,
□ přenosný záchranný a zásahový žebřík nastavovací 4 dílný (u jednotky je zaveden typ Schellex Hymer)	1	ks,
□ přetlakový ventil (u jednotky je zaveden typ AWG 75)	1	ks,
□ přetlakový ventilátor (u jednotky je zaveden typ Orkan 350 K)	1	ks,
□ reflexní vesta s nápisem HASIČI velikost XXL	4	ks,
□ rozdělovač kulový (u jednotky je zaveden typ AWG)	1	ks,
□ ruční svítidla s dobíjecími akumulátory (u jednotky je zaveden typ Adalit L 2000 – L v provedení LED)	4	ks,
□ ruční vyprošťovací nástroj (u jednotky zaveden typ VRVN 1 včetně držáku)	1	ks,
□ rýč	1	ks,
□ sací hadice 125	10	m,
□ sací koš 125	1	ks,
□ sací nástavec na pěnidlo	1	ks,
□ savice příměšovače, dl. 5 m	1	ks,

<input type="checkbox"/> sběrač 2 x 75 se zpětnou klapkou	1 ks,
<input type="checkbox"/> stativ pod halogenový světlomet výšky 2,2 m	2 ks,
<input type="checkbox"/> světlomet halogenový 500 W, 230V s kabelem 3 m a průmyslovou zástrčkou	2 ks,
<input type="checkbox"/> štípací sekera, násada dlouhá cca 70 cm	1 ks,
<input type="checkbox"/> tažná tyč, délka 2,5 m průměr ok 40 mm	1 ks,
<input type="checkbox"/> trhací hák dvoudílný dřevěný	1 ks,
<input type="checkbox"/> vidle	1 ks,
<input type="checkbox"/> vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy, (u jednotky je zaveden typ Martor)	2 ks,
<input type="checkbox"/> záchranná a evakuační nosítka (u jednotky je zaveden typ ET-10 včetně obalu)	1 ks,
<input type="checkbox"/> zemní kabel 15 m na vidlici	1 ks,
<input type="checkbox"/> zemní kolík	1 ks.

3.53 K bodu 33 přílohy č. 3

Rozměrné požární příslušenství je uloženo ve schránkách s víkem, ty jsou vyrobené z lehkého kovu a umístěné na účelové nástavbě. Schránky jsou uzamykatelné shodným klíčem jako k uzamykání rolet a dveře účelové nástavby. Vnitřní prostor schránek je vybaven osvětlením, odvětráním proti kondenzaci vody a roštem pro oddělení dna schránek a střechy.

3.54 K bodu 33 přílohy č. 3

V účelové nástavbě a v kabině osádky CAS je úložný prostor organizován pro uložení vybraných položek požárního příslušenství následujícím způsobem:

a) Pravá přední část účelové nástavby:

- 5 ks hadice B
- 2 ks hadice C
- 2 ks proudnice Turbosupon
- 2 ks plnoproudá proudnice B s uzávěrem
- 1 ks plnoproudá proudnice C s uzávěrem
- 1 ks kulový rozdělovač AWG
- 1 ks hákový klíč 75/52
- 2 páry protižárových rukavic
- 2 ks vzduchová láhev
- 3 ks OPCHO 90 PO + 3 ks rybano a 3 ks kapsička na RDST
- 3 ks dýchací přístroj včetně masek

b) Levá přední část účelové nástavby:

- 1 ks elektrocentrála Honda 3 kW / 230 V
- 1 ks zemní tyč
- 1 ks zemní drát na vidlici
- 1 ks kladivo 3 kg
- 1 ks přetlakový ventilátor Orkán
- 1 ks plovoucí čerpadlo Niagara
- 1 ks ponorné čerpadlo 230 V
- 1 ks kanystr s PHM = naturál mix. + olej

- 1 ks kanystr s PHM = naturál
- 1 ks motorová pila
- 2 ks plastový dřevorubecký klín
nářadí k motorové pile
- 1 ks obracecí dřevorubecká lopatka
- 2 ks halogenový reflektor 500 W / 230 V
- 2 ks naviják s prodlužovacím kabelem 25 m/230 V
- 2 ks stativ na reflektor
- 3 ks ocelové lano s oky (po 1 ks 1m, 5 m, 10 m)
- 2 ks lanová spojka
- 1 ks kladka
- 1 ks rozváděč 3 x 230 V
- 1 ks propojovací kabel - domovní zástrčka x prům. zásuvka
- 1 ks propojovací kabel - průmyslová zástrčka x domovní zásuvka

KUFRÍK S PÁČICÍM NÁŘADÍM

- 1 ks štípací kleště*
- 1 ks kombinované kleště*
- 1 ks kladívko*
- 1 ks páčidlo 50 cm (monterpáka)*
- 1 ks Stanley páčidlo 50 cm*
- 3 ks plochý šroubovák (3x75, 5,5x125, 6,5x150)*
- 3 ks křížový šroubovák (1x80, 2x100, 3x150)*
- 1 ks univerzální klíč na rozvaděče*
- 1 ks kapesní nůž*
- 6 ks plochý klíč (8-10, 9-10, 11-12, 13-16, 14-17, 19-22)*

c) Úložný prostor v kabině osádky:

- 1 ks záchytné lano s karabinou v brašně
- 1 ks vytyčovací fólie (role 500 m)
- 4 ks vazáky
- 1 ks zdravotnická brašna vel. III
- 1 ks PHP 2 kg
- 4 ks reflexní vesta HASIČI
- 4 ks svítidla Adalit L 2000

- 2 ks nůž na pásy s rozbíjecím hrotem
- 10 párů chirurgické rukavice v krabičce
- 4 ks ochranné nápoje
- 1 ks imbus 14 mm (k zámkům plechové skříňky za kabinou řidiče)
- 1 ks ovládací kabel k navijáku
- 1 ks dýchací přístroj včetně masky
- 4 ks přenosná RDST Matra TPH700
- 2 ks termofólie 2x2 m
- 2 ks záchranné lano PAM 30 m v oranžovém vaku
- 1 ks záchranné lano PAM 60 m v modrém vaku

d) Pravá zadní část účelové nástavby:

- 2 ks koš s 2mi hadicemi C
- 1 ks hákový klíč 75/52
- 1 ks přenosný příměšovač AWG s hadičkou
- 1 ks vysokotlaká hadice 25 x 60 m
- 1 ks vysokotlaká proudnice AWG
- 1 ks nástavec na těžkou pěnu
- 1 ks tekuté mýdlo a papírové ručníky

e) Levá zadní část účelové nástavby:

- 2 ks hadice C
- 3 ks hadice B
- 1 ks sací koš 125 mm
- 1 ks kulový kohout 75
- 1 ks klíč k podzemnímu hydrantu
- 1 ks hydrantový nástavec kulový
- 1 ks sáček s objímkami = 4 B + 4C
- 1 ks PG 6
- 1 ks S 5
- 1 ks malé páčidlo - 70 cm
- 1 ks pákové nůžky
- 1 ks vyprošťovací sekera VRVN 1
- 1 ks hákový klíč 75/52
- 1 ks ventilové lano na vidličce s karabinou

1 ks záchytné lano na vidličce s karabinou

1 ks přetlakový ventil AWG

f) Úložný prostor v zadní části účelové nástavby (prostor s požárním čerpadlem):

2 ks hákový klíč 125/75

2 ks hadice 75 x 5

2 ks přechod 75/52

1 ks přechod 110/75

1 ks přechod 125/110

1 ks sběrač 110/2x75

1 ks stojatý ejektor

1 ks klíč k nadzemnímu hydrantu + excentr

g) Střecha vozidla

4 ks hliníkový nastavovací žebřík

1 ks tažná tyč

2 ks přejezdový můstek

1 ks trhací hák

1 ks nástavec trhacího háku

1 ks proudnice na střední pěnu AWG M4

2 ks sudy se sorbentem

BEDNA PODÉLNÁ

2 ks přenosný světlomet 24 V

1 ks odnímatelná lafetová proudnice Stinger

1 ks turbo nástavec AWG (1 600 l/min.)

1 ks odnímatelný trubkový nástavec lafetové proudnice Stinger

1 ks plnoproudá proudnice 75 mm na které lze měnit vyměnitelné plnoproudé hubice

1 ks vyměnitelná plnoproudá hubice 800 l/min.

1 ks vyměnitelná plnoproudá hubice 1 200 l/min.

1 ks vyměnitelná plnoproudá hubice 1 600 l/min.

1 ks transportní dělitelná nosítka

1 ks krumpáč

1 ks rýč

- 1 ks bourací sekera
- 1 ks pantok (štípací sekera)
- 2 ks lopata
- 1 ks vidle
- 1 ks kopáč
- 1 ks plastový kbelík 10 l
- 1 ks motykosekera
- 1 ks hadička na pěnídlo
- 2 ks metla
- 1 ks velké páčidlo 120 cm
- 1 ks proudnice na těžkou pěnu P 6

BEDNA PŘÍČNÁ ZA KABINOU

- 5 ks savice 125 x 2 m

3.55 K bodu 33 přílohy č. 3

Drobné požární příslušenství je uloženo v přenosných přepravkách, umístěných v úložném prostoru účelové nástavby.

3.56 K bodu 33 přílohy č. 3

Prostorová a hmotnostní rezerva, která je určena pro uložení nadstandardního požárního příslušenství o hmotnosti nejméně 200 kg, je situována v přední pravé části účelové nástavby.

3.57 K bodu 35 přílohy č. 3

V přepravních kazetách na hadice jsou po dvou uloženy izolované požární hadice, a to čtyři kusy 52x20.

4 CAS je vybavena zařízením ABS.

5 Přední část kabiny osádky je v prostoru rámu podvozku vybavena elektrickým lanovým navijákem podle ČSN EN 14492-1+A1 s tažnou silou ve vodorovné rovině nejméně 45 kN s úhlem náběhu β nejméně 15° a s jištěním proti přetížení, který pro montáž poskytne výrobce CAS.

6 Přední část kabiny osádky je ve spodní části vybavena asanační lištou nebo obdobným zařízením, napojeným na pevně zabudované potrubí od požárního čerpadla a ovládaným z místa strojníka (řidiče).

7 Zadní část požární účelové nástavby je v prostoru rámu podvozku vybavena tažným zařízením pro brzděný přívěs o hmotnosti 2.500 kg.

8 Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu a s výrobním označením „M+S“.

9 Součástí CAS je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Náhradní kolo k CAS je dodáno samostatně, příbalem.

10 Výška CAS v nezátíženém stavu (bez osádky a hasiva a v transportní poloze) je nejvíce s ohledem na prostorové podmínky hasičské zbrojnice 2850 mm.

11 Základní délka kompletně vybavené CAS včetně lanového navijáku je s ohledem na prostorové podmínky hasičské zbrojnice nejvíce 7600 mm.

- 12 S ohledem na složité terénní podmínky a kopcovitý ráz krajiny, ve kterých se předpokládá provoz CAS, je pro CAS použit automobilový podvozek s jmenovitým měrným výkonem nejméně $15 \text{ kW} \cdot 1000 \text{ kg}^{-1}$ největší technicky přípustné hmotnosti CAS.
- 13 S ohledem na možný výskyt povodní v hasebním obvodu, je CAS postavena na automobilovém podvozku s brodivostí nejméně 1200 mm při pomalé jízdě klidnou vodou. Úložné prostory pro požární příslušenství v účelové nástavbě v prostoru pod čárou brodivosti jsou konstruovány pro rychlý samovolný odtok vody, konstrukce však omezuje vnikání vody z vnějšího okolí. Pokud je CAS vybavena hlavními světly (potkávací a dálková světla), jejichž spodní část činné plochy je níže než 100 mm nad čárou brodění, potom jsou vodotěsné a CAS je vybaven dalšími hlavními světly v prostoru pod předním oknem, případně nad předním oknem kabiny osádky, které po přepnutí tvoří při brodění plnohodnotnou náhradu za hlavní světla.
- 14 S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například čidlem ad-blue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz:
 - a) bez čidla ad-blue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení,
 - b) při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidaných aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně náradí k úpravě výfukové soustavy.V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup upravy potřebných k popsání provozu je zapracován do návodu k obsluze.
- 15 S ohledem na předpokládané dlouhodobé zásahy při nepříznivých klimatických podmínkách je CAS vybavena akumulátorovými bateriemi s kapacitou nejméně 180 Ah.
- 16 S ohledem na předpoklad pořízení odvodu výfukových plynů z garážového stání a s ohledem na předpokládanou dobu životnosti je CAS vybavena výfukovým potrubím od motoru, které je za kabinou osádky vyvedeno nad účelovou nástavbu a je vyvedeno kolenem do strany bez použití klapky.
- 17 Pro výrobu CAS se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.
- 18 Technická životnost CAS je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10000 km. Po celou tuto dobu je CAS plně funkční.
- 19 Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do CAS splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).
- 20 Pokud jsou v těchto technických podmínkách uvedeny odkazy na jednotlivá obchodní jména, zvláštní označení podniků, zvláštní označení výrobků, výkonů nebo obchodních materiálů, které platí pro určitý podnik nebo organizační jednotku za příznačné, patenty a užité vzory, umožňuje zadavatel použití i jiných technických a kvalitativně obdobných řešení. Variantní řešení se nepřipouští.