

**Magistrát města Ostravy**  
Odbor dopravy

Vaše značka:

Ze dne: 04.06.2013  
Č. j.: SMO/270815/13/OD  
Sp. zn.: SMO/121056/13/OD/Bře

Dle rozdělovníku

Vyřizuje: Ing. Magda Březinová  
Telefon: +420 599 442 338  
Fax: +420 599 442 034  
E-mail: mbrezinova@ostrava.cz

Datum: 22.07.2013

MAGISTRÁT MĚSTA OSTRAVY

Toto rozhodnutí

nebylo právní moci

dne 21. 8. 2013

*Handwritten signature*

## STAVEBNÍ POVOLENÍ

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy, který vykonává svou působnost dle ustanovení § 40 odst. 4 písmena a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále v textu jen „silniční zákon“), a podle ustanovení § 15 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále v textu jen „stavební zákon“) působnost příslušného speciálního stavebního úřadu ve věcech silnic II. a III. třídy (dále v textu jen „úřad“) ve stavebním řízení přezkoumal podle § 16 odst. 1 a 2 silničního zákona a § 109 - § 114 stavebního zákona žádost o stavební povolení, kterou dne 04.06.2013 podalo Statutární město Ostrava, IČ 00845451, se sídlem Prokešovo nám. 8, 729 30 Ostrava, zastoupené spol. Ostravské vodárny a kanalizace, a. s., IČ 45193673, se sídlem Nádražní 28/3114, 729 71 Ostrava (dále jen „stavebník“) a na základě tohoto přezkoumání podle § 115 stavebního zákona

### povoluje stavbu:

**„Rekonstrukce vodovodu a kanalizace, ul. Českobratrská a ul. Sadová, úprava povrchu ul. Českobratrská v úseku Nádražní – Sokolská třída“**

SO 101 Vozovka ul Českobratrská  
SO 103 Ochranné ostrůvky  
SO 105 Autobusové zastávky vč. přístřešku  
SO 901 Odvodnění komunikace  
SO 003 Demolice zastávky  
SO 102 Střední dělicí pás

umístěnou na pozemcích par. č. 3550/1, 3550/4, 974/2, 3503/3, 1293/5, 974/5, 974/8, 922, 3503/1, 3511, 830/1, 1293/7, 1293/1, 3514/1, 3519/3, 3519/4, 1293/6, 672/1, 974/7, vše k. ú. Moravská Ostrava.

### Stavba obsahuje:

#### **SO 101 Vozovka ul Českobratrská**

- SO řeší úpravy povrchu vozovky, opravy a novou konstrukci vozovky ul. Českobratrská v úseku Nádražní – Sokolská třída ve staničení 0,00779 – 0,140 km a od staničení 0,310 – 0,50916 km (Sokolská třída). Změna šířkového uspořádání silnice je ve staničení 0,14 – 0,310 km.

- Součástí SO je odfrézování vozovky v tl. 50 mm, odstranění vozovky z žulové kostky, odstranění podkladových vrstev vozovky v místě nové konstrukce, odstranění stávajících obrubníků a řádků z žulové kostky, odstranění stávajících uličních vpustí a provedení ochrany stromů.
- Oprava spočívá v osazení kamenných obrub včetně dvojřádku ze žulových kostek, provedení nového asfaltobetonového krytu vozovky v tl. 50 mm (ACO 11+), popř. provedení dlažby ze žulových kostek 100/100/100 mm.
- Šířka jízdního pruhu 3,25 m s bezpečnostním odstupem 0,25 m od zvýšené obruby. Šířka průjezdného profilu 3,75 m v místech přechodu pro chodce.
- Nová vozovka km 0,140 – 0,310 km - štěrkodrt' tl. 220 mm, kamenivo zpevněné cementem SC C 8/10 tl. 130 mm, asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACP 16+ tl. 50 mm, spojovací postřik PS EK 0,5 kg/m<sup>2</sup>, asfaltový beton pro ložné vrstvy ACL 22+ tl. 60 mm, spojovací postřik PS EK 0,3 kg/m<sup>2</sup>, asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11+ tl. 50mm.
- Oprava vozovky – stávající konstrukce vozovky, spojovací postřik PS EK 0,3 kg/m<sup>2</sup>, asfaltov beton pro obrusné vrstvy ACO 11+ 50 mm.
- Opravné pruhy komunikace (po osazení dvojřádku žulových kostek, bet. Přídlažby) – spojovací postřik PS EK 1,0 kg/m<sup>2</sup>, asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACP 16+ tl. 40-90 mm, spojovací postřik PS EK 0,5 kg/m<sup>2</sup>, asfaltový beton pro ložné vrstvy ACL 22+ tl. 60 mm, spojovací postřik PS EK 0,3 kg/m<sup>2</sup>, asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11+ tl. 50mm.
- Odvodnění zůstane stávající pomocí uličních vpustí do veřejné kanalizace, případně do okolní zeleně, dešťové vody z vozovky budou svedeny pomocí příčného a podélného sklonu do odvodňovacího dvojřádku a následně do uličních vpustí.

#### **SO 103 Ochranné ostrůvky**

- SO řeší ochranu chodců na přechodech pro chodce na komunikaci. Budou provedeny v šířce 2,0 m s převýšením nad úroveň přilehlé vozovky o 150 mm. Čela ostrůvků budou zaoblena kružnicovým obloukem. Nepojížděné ostrůvky plynule navazují na střední dělicí pás.
- Skladba dělicích ostrůvků – štěrkodrt' ŠD<sub>B</sub> tl. 200 mm, pískové lože tl. L 40 mm, zámková dlažba DL 80 mm. Ochranné ostrůvky\ budou v souladu s požadavky na bezbariérovou úpravou silničních staveb.

#### **SO 105 Autobusové zastávky vč. přístřešku**

- Zastávka Husův sad směr Sokolská třída bude posunuta do již připraveného zálivu, stávající zastávka Husův sa ve směru ul. Nádražní bude přesunuta vstřícně k zastávce Husův sad směr ul. Sokolská třída.
- Zastávkový záliv šířky 3,50 m, vyřazovací úseky v délce 19, m resp. 20,0 m, zařazovací úseky v délce 15,0 m, délka nástupní hrany 37,0 m. Autobusový záliv bude proveden z plastifikovaného betonu, nástupní hrana z bezbariérových obrubníků.
- Pláň pod zastávkami bude odvodněna drenážním trativodem DN 100 se zaústěním do uličních vpustí.
- Součástí objektu je rekonstrukce stávajícího přístřešku. , ve směru ul. Nádražní nebude přístřešek za stísňených důvodů realizován.

#### **SO 901 Odvodnění komunikace**

- Odvodnění bude provedeno podélným a příčným sklonem vozovky se zaústěním do stávajících uličních vpustí. Dojde k přesunu několika uličních vpustí, dvě uliční vpusti budou zrušeny bez náhrady.
- Odvodnění autobusových zastávek budou svedeny příčným spádem vozovky od nástupní hrany, uliční vpusti budou umístěny v úžlabí 3,0 m od hrany zastávky.
- Stávající uliční vpusti, které se nacházejí v místech, které nebudou dotčeny stavebními úpravami budou výškově upraveny mříže do nivelity nově navrženého dvojřádku.

#### **SO 003 Demolice zastávky**

- Z důvodu přemístění zastávky Husův sad dojde k demolici stávající zastávky.

## **SO 102 Střední dělicí pás**

- Střední dělicí pás je navržen v úseku od ulice Chelčického po ulici Přívozská v km 0,14819 – 0,29880 km. Bude zhotoven jako pojížděný v úrovni vozovky z žulových kostek, v celé délce šířky 2,0 m, v místě navrhovaného přechodu pro chodce před evangelickým kostelem bude přerušen ochrannými ostrůvky.
- Pás bude vybudován ze žulových kostek, uložených do betonového lože na podkladních vrstvách okolních jízdních pruhů.

### Pro provedení stavby se stanoví tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, kterou vypracovala společnost Báňské projekty Ostrava, a. s., ověřené Ing. Tomášem Ščupákem, autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby, ČKAIT 1102476. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.
2. Před zahájením stavby zajistí stavebník vytyčení celé prostorové plochy (včetně případného dočasného záboru pozemků) odborně způsobilou osobou. Poloha stavby musí odpovídat umístění na situačním výkresu ověřeném ve stavebním řízení. Výsledky vytyčení musí být ověřeny úředně oprávněnými zeměměřičskými inženýry.
3. Stavba bude provedena právnickou nebo fyzickou osobou, oprávněnou k provádění dopravních staveb jako předmětu své činnosti. Před zahájením prací je stavebník povinen určit dodavatelskou společnost, která bude stavbu provádět na základě výběrového řízení, jejíž jméno ohlásí stavebnímu úřadu.
4. Při provádění stavby budou dodrženy ustanovení vyhlášky č. 137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu, ve znění pozdějších předpisů, požadavky týkající se bezpečnosti práce technických zařízení, stanovené zejména vyhláškou č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích a budou učiněna příslušná opatření pro ochranu zdraví a života osob na staveništi. Vlastnosti výrobků pro stavbu, mající rozhodující význam pro výslednou kvalitu stavby musí být ověřeny podle zvláštních předpisů např. zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky.
5. Stavba bude zahájena po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí a dokončena nejpozději do 31.08.2015.
6. Správci inženýrských sítí před započítím prací v jejich ochranných pásmech budou přizváni na stavbu za účelem vytyčení svých zařízení, dozoru a kontroly podmínek, stanovených jimi v uzavřených dohodách. Stavebník i zhotovitel stavby je povinen řídit se jejich pokyny, které jsou obsaženy ve vyjádřeních přiložených k PD.
7. Vzhledem k tomu, že se stavba nachází v území s archeologickými nálezy, je investor ve smyslu § 22, odst. 2 zákona č. 20/1997, Sb., o státní památkové péči v platném znění povinen ohlásit v dostatečném časovém předstihu zahájení výkopových prací Archeologickému ústavu Akademie věd ČR a následně umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provedení záchranného archeologického výzkumu.
8. Stavební činnost v tělese silnice II/479, ul. Českobratrská popř. na její vozovce včetně umístění inženýrských sítí či jejich zrušení je zvláštním užíváním komunikace, k jehož provedení je potřeba získat povolení příslušného silničního správního úřadu, jímž je odbor dopravy MMO.
10. Uzavření provozu na ul. Českobratrské bude povoleno pouze krátkodobě o víkendech při realizaci příčných přípojek, které nebude možno realizovat pomocí protlaků. Jinak bude stavba provedena při zachování obousměrného provozu. Tři týdny před zahájením prací na ulici Českobratrské se zhotovitel dostaví do výlukové komise Dopravního podniku Ostrava, a. s. k projednání požadavků na úpravy provozu a výluky MHD. V případě nutnosti přemístění zastávek na provizorní stanoviště je dále zapotřebí před zahájením stavby svolat ze strany zhotovitele místní šetření za účasti dopravce – Dopravního podniku Ostrava, a.s., Policie ČR a Dopravního úřadu Magistrátu města Ostrava.

9. O stanovení přechodné úpravy provozu na silnici II/479, ul. Českobratrská z důvodu provádění stavby je nutno požádat odbor dopravy MMO.

10. Provedení prací na ulici Českobratrské bude koordinováno se spol. Ostravské komunikace, a. s. v souvislosti se záměrem změn na SSZ, spojených s umístěním koordinačních kabelů.

11. Dřeviny, rostoucí ve vzdálenosti od stavby, v níž může dojít k jejich dotčení, budou v souladu s ust. § 7 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., chráněny před poškozováním a ničením (v nadzemní i podzemní části), zejména těmito opatřeními: a) ve vzdálenosti min. 1,5 m od pat kmenů stromů nebude prováděna žádná stavební činnost, b) při realizaci stavby bude přihlédnuto k ČSN 839061, zejména bodům 4.6, 4.10, 4.12.

12. Kvalita vypouštěných odpadních vod do kanalizace pro veřejnou potřebu nesmí překročit limity stanovené Kanalizačním řádem, schváleným právním subjektem Ostravské vodárny a kanalizace a. s., tab. 3 – II. vypouštění na ÚČOV.

13. Silniční těleso, zařízení a dopravní značení nebude znečišťováno a poškozováno. Stroje a zařízení, která mohou poškození způsobit je zakázáno používat. Stavba se nebude provádět v zimním období.

14. Stavbu je třeba koordinovat s plánovanou stavbou „Dokončení rekonstrukce SSZ křižovatky č. 1019 Českobratrská – Nádražní“.

15. Při stavbě bude zajištěn svoz komunálního odpadu z okolních objektů. Rovněž bude po dobu stavby zajištěn vjezd a výjezd vozidel záchranné a požární služby a projednáno zásobování objektů se sídlem v lokalitě stavby.

16. Část stavby (ul. Českobratrská od křížení s ulicí Přívozskou po křížení s ulicí Sokolská třída), nacházející se na území plochy B<sup>0</sup> musí být zajištěna s ohledem na tyto deformační parametry podle ČSN 730039

Max. naklonění	$i_{\max} = 5,1 \cdot 10^{-3} \text{ rad}$
Max. vodorovné poměrné přetvoření	$e_{\max} = 3,3 \cdot 10^{-3}$
min. poloměr zakřivení	$R_{\min} > 12 \text{ km}$

17. Stavebník uhradí veškeré případné škody, způsobené během stavby na majetku veřejném i soukromém.

18. S nebezpečnými odpady, které budou vznikat při stavební činnosti lze nakládat jen se souhlasem příslušného správního úřadu, jímž je do 100 tun/rok MMO OOŽP, nad 100 tun/rok Krajský úřad MSK, odbor životního prostředí a zemědělství.

19. Odpady vznikající v průběhu stavby budou zneškodněny nebo využity v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů s příslušnými prováděcími předpisy. Po dobu realizace stavby bude pro pracovníky zajištěna nádoba na odložení komunálního odpadu a její pravidelný odvoz bude dokladován.

20. Ke kolaudačnímu souhlasu budou předloženy doklady prokazující, že s odpadem vznikajícím během stavby bylo nakládáno způsobem, který je v souladu s ustanoveními zákona o odpadech, včetně předpisů vydaných k jeho provedení.

21. Stavbou nesmí dojít ke znečištění podzemních ani povrchových vod.

22. Veškerá případná manipulace s vodám závadnými látkami, v době provádění úprav, musí být prováděna tak, aby bylo zabráněno nežádoucímu úniku závadných látek do půdy nebo jejich nežádoucímu smísení se srážkovými nebo odpadními vodami.

23. Stavbou nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů v dané lokalitě.
24. Vlastní stavební práce musejí probíhat tak, aby nedocházelo k obtěžování okolí prachem.
25. Při jakémkoliv nakládání s odpady, pocházejícími z realizace stavby, musí být tyto průběžně zkrápěny tak, aby bylo v co největší míře omezeno množství tuhých emisí do ovzduší.
26. Při nakládání a následném odvozu odpadů je stavebník povinen dbát na průběžné zkrápění, řádné zaplachtování vozů a čistotu příjezdových komunikací.
27. Na stavbě musí být k dispozici projektová dokumentace stavby ověřená ve stavebním řízení, všechny doklady týkající se stavby a musí být veden stavební deník.
28. Práce nebudou obtěžovat okolí nad přípustnou hladinu hluku a prachu, uživatelům sousedních nemovitostí (pozemků i objektů) bude umožněn, po dohodě se stavebníkem a zhotovitelem, přístup k nemovitostem tak, aby nebylo narušeno jejich užívání. Termín omezení přístupu k nemovitostem oznámí stavebník nebo stavbyvedoucí přímo majitelům dotčených nemovitostí dle postupu stavby.
29. Investor zajistí zaměření stavby (u podzemních staveb před záhozem) organizací k tomu oprávněnou, ve formě převeditelné do digitální podoby zaměřeného stavu.
30. Při provádění stavby musí být provedena taková opatření, aby nedocházelo ke znečištění komunikací v důsledku stavby. Případné znečištění komunikační sítě bude průběžně a neodkladně odstraňováno stavebníkem nebo stavebním podnikatelem na náklad stavebníka.
31. Při stavbě musí být zabezpečen bezpečný a plynulý silniční provoz.
32. Stavebník je povinen při provádění stavby podle ustanovení § 152 odst. 3 písm. d) stavebního zákona ohlašovat stavebnímu úřadu fáze výstavby podle plánu kontrolních prohlídek stavby, umožnit provedení kontrolní prohlídky, a pokud tomu nebrání závažné důvody, této prohlídce se zúčastnit. Kontrolní prohlídky stavby budou probíhat cca 1 x měsíčně, v případě potřeby častěji.
33. Před zahájením stavby umístí stavebník na viditelném místě u vstupu na staveniště tabuli o povolení stavby a ponechá ji tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu.
34. Před uplynutím termínu dokončení stavby bude zdejší stavební úřad požádán o vydání kolaudačního souhlasu.
35. Při provádění stavby budou dodrženy podmínky, obsažené ve stanoviscích a vyjádřeních, které jsou součástí odsouhlasené projektové dokumentace pro stavební řízení - dokladové části a to tyto stanoviska:

1. Stanovisko Krajského úřadu MSK ze dne 19.01.2012
2. Vyjádření Správy silnic MSK, p. o. ze dne 14.11.2012
3. Vyjádření ČD-Telematika a. s., ze dne 18.03.2012
4. Vyjádření Dopravního podniku Ostrava, a. s. ze dne 11.12.2012
5. Vyjádření Drážního úřadu ze dne 03.12.2012
6. Vyjádření České radiokomunikace a. s. ze dne 18.03.2011
7. Vyjádření T-Mobile Czech Republic a. s. ze dne 25.03.2011
8. Vyjádření Dalkia Industry CZ a. s. ze dne 02.03.2011
9. Vyjádření Ostravské komunikace a. s. ze dne 04.03.2011 a ze dne 25.02.2011
10. Vyjádření OKD a. s. CSS Informační technologie ze dne 04.03.2011
11. Vyjádření Ostravská univerzita ze dne 02.03.2011

12. Koordinované stanovisko MMO ze dne 17.12.2012
13. Vyjádření ČEZ ICT Services, a. s., ze dne 09.03.2011
14. vyjádření ČEZ Distribuce a. s., ze dne 02.03.2011
15. Vyjádření RWE Distribuční služby s. r. o., ze dne 23.03.2011
16. Vyjádření Dalkia Česká republika, a. s.
17. Vyjádření Ostravské vodárny a kanalizace a. s. ze dne 08.01.2013
18. Vyjádření UPC ČR, a. s. ze dne 10.03.2011
19. Vyjádření GTS Novera s. r. o. ze dne 03.03.2011
20. Vyjádření Maxprogres s. r. o. ze dne 25.02.2011
21. Vyjádření OVANET a. s. ze dne 08.03.2011
22. Vyjádření PODA a. s. ze dne 07.03.2011
23. Vyjádření Policie ČR, Krajské ředitelství MS kraje ze dne 25.03.2011
24. Vyjádření Telefónica O2 Czech Republic, a. s., ze dne 01.03.2011

#### Rozhodnutí o námitkách účastníků řízení:

Nebyly vzneseny žádné námitky

#### Účastníci řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu a podle § 109 odst. a) stavebního zákona:

Statutární město Ostrava, IČ 00845451, se sídlem Prokešovo nám. 8, 729 30 Ostrava

## **Odůvodnění**

Dne 04.04.2013 podal stavebník žádost o vydání stavebního povolení na výše uvedenou stavbu, uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení. Úřad oznámil zahájení stavebního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům státní správy dne 15.05.2013. Vzhledem k tomu, že úřadu byly dobře známy poměry v území zároveň usnesením stanovil lhůtu pro podání námitek, připomínek a důkazů a lhůtu, do které se účastníci řízení a dotčené orgány mohou seznámit s podklady rozhodnutí a vyjádřit se k jejich způsobu zjištění, s poučením, že k později předloženým námitkám se nepřihlíží. Ke stavebnímu řízení byly posléze doplněny smlouvy o právu provést stavbu vlastníků pozemků, na kterých se stavba uskutečňuje. Poté, co byly úřadu doručeny požadované doklady, úřad rozhodl tak jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí.

Stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné technické požadavky na výstavbu. Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy, zabezpečil splnění požadavků správců a vlastníků dopravní a technické infrastruktury k napojení na ně a tato stanoviska a požadavky zahrnul do podmínek rozhodnutí. Jedná se o tyto doklady:

1. Stanovisko Krajského úřadu MSK ze dne 19.01.2012
2. Vyjádření SmVak, a. s. ze dne 21.03.2012
3. Vyjádření Evka net s. r. o. ze dne 25.02.2011
4. Vyjádření Správy silnic MSK, p. o. ze dne 14.11.2012
5. Vyjádření ČD-Telematika a. s., ze dne 18.03.2012
6. Vyjádření Dopravního podniku Ostrava, a. s. ze dne 11.12.2012
7. Vyjádření Drážního úřadu ze dne 03.12.2012
8. Vyjádření České radiokomunikace a. s. ze dne 18.03.2011
9. Vyjádření T-Mobile Czech Republic a. s. ze dne 25.03.2011

10. Vyjádření Dalkia Industry CZ a. s. ze dne 02.03.2011
11. Vyjádření Ostravské komunikace a. s. ze dne 04.03.2011 a ze dne 25.02.2011
12. Vyjádření Povodí Odry, s. p. ze dne 13.11.2012
13. Vyjádření Vodafone Czech Republic . s. ze dne 17.03.2011
14. Vyjádření OKD a. s. CSS Informační technologie ze dne 04.03.2011
15. Vyjádření Ostravská univerzita ze dne 02.03.2011
16. Koordinované stanovisko MMO ze dne 17.12.2012
17. Vyjádření ČEZ ICT Services, a. s., ze dne 09.03.2011
18. vyjádření ČEZ Distribuce a. s., ze dne 02.03.2011
19. Vyjádření RWE Distribuční služby s. r. o., ze dne 23.03.2011
20. Vyjádření Dalkia Česká republika, a. s.
21. Vyjádření Ostravské vodárny a kanalizace a. s. ze dne 08.01.2013
22. Vyjádření UPC ČR, a. s. ze dne 10.03.2011
23. Vyjádření GTS Novera s. r. o. ze dne 03.03.2011
24. Vyjádření Maxprogres s. r. o. ze dne 25.02.2011
25. Vyjádření OVANET a. s. ze dne 08.03.2011
26. Vyjádření SELF servis s. r. o. ze dne 07.03.2013
27. Vyjádření SITEL s. r. o. ze dne 25.02.2011
28. Vyjádření PODA a. s. ze dne 07.03.2011
29. Vyjádření Policie ČR, Krajské ředitelství MS kraje ze dne 25.03.2011
30. Stanovisko KHS Ostrava ze dne 21.11.2012
31. Stanovisko HZS MS kraje ze dne 14.11.2012
32. Vyjádření Telefónica O2 Czech Republik, a. s., ze dne 01.03.2011

Při vymezení okruhu účastníků řízení dospěl stavební úřad k závěru, že v daném případě toto právní postavení podle § 109 stavebního zákona přísluší vedle stavebníka vlastníkům pozemků a staveb, na nichž se stavba uskutečňuje, a vlastníkům pozemků a staveb, které se stavbou sousedí.

Protože stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody bránící povolení a provedení stavby, rozhodl způsobem, uvedeným ve výroku tohoto rozhodnutí.

## Poučení

Proti tomuto rozhodnutí se lze podle § 76 odst. 5 správního řádu odvolat do 15 dnů ode dne jeho doručení (prvním dnem lhůty pro odvolání je den následující po dni doručení rozhodnutí) ke Krajskému úřadu Moravskoslezského kraje podáním učiněným prostřednictvím odboru dopravy Magistrátu města Ostravy, s potřebným počtem stejnopisů. Pokud pokus toto rozhodnutí Vám doručit poštovním doručovatelem přímo do vlastních rukou nebyl úspěšný, ale rozhodnutí bylo uloženo na poště, potom se za den doručení považuje desátý den od tohoto uložení, nikoli až následné faktické převzetí rozhodnutí po uplynutí této desetidenní lhůty. V tomto případě se lhůta pro případné podání odvolání nepočítá od faktického převzetí předmětného rozhodnutí účastníkem řízení, ale už od jedenáctého dne od uložení písemnosti na poště. Má-li účastník řízení zpřístupněnu svou datovou schránku, orgán veřejné moci doručuje dokument této osobě prostřednictvím datové schránky. Dokument, který byl dodán do datové schránky, je doručen okamžikem, kdy se do datové schránky přihlásí osoba, která má s ohledem na rozsah svého oprávnění přístup k dodanému dokumentu. Nepřihlásí-li se ve lhůtě 10 dnů ode dne, kdy byl dokument dodán do datové schránky, považuje se tento dokument za doručení posledním dnem této lhůty. Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník řízení dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník řízení potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na

náklady účastníka řízení. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Podle § 85 odstavce 1 správního řádu má včas podané a přípustné odvolání odkladný účinek.

Stavební úřad po nabytí právní moci rozhodnutí zašle ověřenou projektovou dokumentaci stavebníkovi a předá mu štítek o povolení stavby. Stavebník je povinen štítek umístit před zahájením stavby na viditelném místě u vstupu na staveniště. Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá podle § 115 odst. 4 stavebního zákona platnost, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy povolení nabylo právní moci.

Otisk úředního razítka

Ing. Břetislav Glumpík, v. r.  
vedoucí odboru dopravy

za správnost vyhotovení odpovídá  
Ing. Magda Březinová, referent odboru dopravy



**Rozdělovník:**

**A) Účastníci řízení (podle § 109 odst. a) stavebního zákona § 27 odst. 1 správního řádu):**

1. Statutární město Ostrava, prostřednictvím Ostravských vodáren a kanalizací a. s.

**B) Účastníci řízení (podle § 109 odst. b-e) stavebního zákona a § 27 odst. 2 správního řádu):**

2. Správa silnic MSK
3. Statutární město Ostrava, městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz
4. Moravskoslezský kraj
5. RWE Distribuční služby s. r. o.
6. UPC Česká republika, a. s.
7. Telefónica O2 Czech Republic, a. s.
8. ČEZ Distribuce, a. s.
9. Dopravní podnik města Ostrava, a. s.
10. ČD-Telematika, a. s.
11. Dalkia ČR, a. s.
12. Ostravské komunikace, a. s.
13. T-Mobile Czech Republic
14. Ostravská univerzita v Ostravě
15. OKD, a. s.
16. ČEZ ICT Services, a. s.
17. GTS Czech s. r. o.
18. Maxprogres, s. r. o

**C) Dotčené orgány státní správy**

12. Policie ČR-DI
13. Hasičský záchranný sbor MSK
14. KHS MSK
15. MMO, odbor ochrany životního prostředí



**D) Na vědomí**  
**16. NIPÍ**

**Magistrát města Ostravy**  
Odbor dopravy

Vaše značka:

Ze dne: 22.06.2015  
Č. j.: SMO/438850/15/OD/Bře  
Sp. zn.: SMO/223587/15/OD/3

Dle rozdělovníku

Vyřizuje: Ing. Magda Březinová  
Telefon: +420 599 442 338  
Fax: +420 599 442 034  
E-mail: mbrezinova@ostrava.cz

MAGISTRÁT MĚSTA OSTRAVY

Toto rozhodnutí

nabylo právní moci

dnem

29. 12. 2015

*Průvlast*

Datum: 08.12.2015

## STAVEBNÍ POVOLENÍ

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy, který vykonává svou působnost dle ustanovení § 40 odst. 4 písmena a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále v textu jen „silniční zákon“), a podle ustanovení § 15 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále v textu jen „stavební zákon“) působnost příslušného speciálního stavebního úřadu ve věcech silnic II. a III. třídy (dále v textu jen „úřad“) ve stavebním řízení přezkoumal podle § 16 odst. 1 a 2 silničního zákona a § 118 stavebního zákona žádost o změnu stavby před dokončením, kterou dne 22.06.2015 podal stavebník, spol. Ostravské vodárny a kanalizace, a. s., IČ 45193673, se sídlem Nádražní 28/3114, 729 71 Ostrava (dále jen „stavebník“) a na základě tohoto přezkoumání

**povoluje změnu stavby před dokončením**

**„Rekonstrukce vodovodu a kanalizace ul. Českobratrská a ul. Sadová a úprava povrchu ul. Českobratrská v úseku ul. Nádražní . Sokolská třída“**

SO 101 – Vozovka ulice Českobratrská  
SO 103 Ochranné ostrůvky  
SO 105 Autobusové zastávky vč. přístřešku  
SO 901 Odvodnění komunikace  
AO 003 Demolice zastávky  
SO 102 Střední dělicí pás

umístěnou na pozemcích par. č. 3550/1, 3550/4, 974/2, 3503/3, 1293/5, 974/5, 974/8, 922, 3503/1, 3511, 830/1, 1293/7, 1293/1, 3514/1, 3519/3, 3519/4, 1293/6, 672/1, 974/7, vše k. ú. Moravská Ostrava.

Stavba obsahuje:

### **SO 101 Vozovka ul Českobratrská**

SO řeší úpravy povrchu vozovky, opravy a novou konstrukci vozovky ul. Českobratrská v úseku Nádražní – Sokolská třída ve staničení 0,00779 – 0,140 km a od staničení 0,310 – 0,50916 km (Sokolská třída). Změna šířkového uspořádání silnice je ve staničení 0,14 – 0,310 km. Součástí SO je odfrézování vozovky v tl. 50 mm, odstranění vozovky z žulové kostky, odstranění podkladových vrstev vozovky v místě nové konstrukce, odstranění stávajících obrubníků a rádků z žulové kostky, odstranění stávajících uličních vpustí a provedení ochrany stromů. Oprava spočívá v osazení kamenných obrub včetně dvojřádku ze žulových kostek,

provedení nového asfaltobetonového krytu vozovky v tl. 50 mm (ACO 11+), popř. provedení dlažby ze žulových kostek 100/100/100 mm. Odvodnění zůstane stávající pomocí uličních vpustí do veřejné kanalizace, případně do okolní zeleně, dešťové vody z vozovky budou svedeny pomocí příčného a podélného sklonu do odvodňovacího dvojřádku a následně do uličních vpustí.

#### **SO 103 Ochranné ostrůvky**

SO řeší ochranu chodců na přechodech pro chodce na komunikaci. Budou provedeny v šířce 2,0 m s převýšením nad úroveň přilehlé vozovky o 150 mm. Čela ostrůvků budou zaoblena kružnicovým obloukem. Nepojížděné ostrůvky plynule navazují na střední dělicí pás. Ochranné ostrůvky budou v souladu s požadavky na bezbariérovou úpravou silničních staveb.

#### **SO 105 Autobusové zastávky vč. přístřešku**

Zastávka Husův sad směr Sokolská třída bude posunuta do již připraveného zálivu, stávající zastávka Husův sad ve směru ul. Nádražní bude přesunuta směrem k zastávce Husův sad směr ul. Sokolská třída. Zastávkový záliv šířky 3,50 m, vyřazovací úseky v délce 19, m resp. 20,0 m, zařazovací úseky v délce 15,0 m, délka nástupní hrany 37,0 m. Autobusový záliv bude proveden z plastifikovaného betonu, nástupní hrana z bezbariérových obrubníků. Plán pod zastávkami bude odvodněna drenážním trativodem DN 100 se zaústěním do uličních vpustí.

#### **SO 901 Odvodnění komunikace**

Odvodnění bude provedeno podélným a příčným sklonem vozovky se zaústěním do stávajících uličních vpustí. Dojde k přesunu několika uličních vpustí, dvě uliční vpusti budou zrušeny bez náhrady. Odvodnění autobusových zastávek bude řešeno příčným spádem vozovky od nástupní hrany, uliční vpusti budou umístěny v úžlabí 3,0 m od hrany zastávky. Stávající uliční vpusti, které se nacházejí v místech, které nebudou dotčeny stavebními úpravami, budou výškově upraveny do nivelity nově navrženého dvojřádku.

#### **SO 003 Demolice zastávky**

Z důvodu přemístění zastávky Husův sad dojde k demolici stávající zastávky.

#### **SO 102 Střední dělicí pás**

- Střední dělicí pás je navržen v úseku od ulice Chelčického po ulici Přivozská v km 0,14819 – 0,29880 km. Bude zhotoven jako pojížděný v úrovni vozovky z žulových kostek, v celé délce šířky 2,0 m, v místě navrhovaného přechodu pro chodce před evangelickým kostelem bude přerušen ochrannými ostrůvky. Pás bude vybudován ze žulových kostek, uložených do betonového lože na podkladních vrstvách okolních jízdnic pruhů.

Stavební povolení na stavbu bylo vydáno. Změna stavby spočívá v prodloužení platnosti stavebního povolení ze dne 22.07.2013, č. j. SMO/270815/13/OD/13.

#### Rozhodnutí o námitkách účastníků řízení:

Nebyly podány žádné námitky účastníků řízení.

#### Účastníci řízení (podle § 27 odst. 1 správního řádu):

Ostravské vodárny a kanalizace, a. s., IČ 45193673, se sídlem Nádražní 28/3114, 729 71 Ostrava

#### **Odůvodnění**

Dne 22.06.2015 podal stavebník žádost o změnu stavby před jejím dokončením, spočívající v prodloužení platnosti stavebního povolení ze dne 22.07.2013, č. j. SMO/270815/13/OD/13, což stavebník odůvodnil časovou náročností přípravy stavby. Stavebním povolením – změnou stavby před jejím dokončením - se platnost stavebního povolení na stavbu prodlužuje, platnost tohoto povolení je 2 roky ode dne nabytí právní moci. Vzhledem k tomu, že žádost neposkytovala dostatečný podklad pro rozhodnutí, vyzval stavební úřad

stavebníka k jejímu doplnění a zároveň usnesením určil lhůtu pro tento úkon. Dne 02.11. byla žádost stavebníkem doplněna. Stavební úřad oznámil zahájení řízení dne 13.11.2015, podle § 144 správního řádu. Stavební úřad podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože mu poměry staveniště byly dobře známy a žádost poskytovala dostatečné podklady pro posouzení změny stavby, a stanovil, že ve lhůtě do 10 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námítky a dotčené orgány svá stanoviska. Ve stanovené lhůtě nesdělily dotčené orgány k návrhu žádné stanovisko. Účastníci řízení v řízení neuplatnili návrhy a námítky ani se nevyjádřili k podkladům rozhodnutí. Stavební úřad přezkoumal předloženou žádost o povolení změny stavby ve smyslu § 118 odst. 2 stavebního zákona a rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

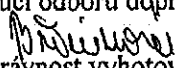
Při vymezení okruhu účastníků řízení dospěl stavební úřad k závěru, že v daném případě toto právní postavení podle § 109 stavebního zákona přísluší vedle stavebníka vlastníkům pozemků a staveb, na nichž se stavba uskutečňuje a vlastníkům a správcům sítí.

## Poučení

Proti tomuto rozhodnutí se lze podle § 76 odst. 5 správního řádu odvolat do 15 dnů ode dne jeho doručení (prvním dnem lhůty pro odvolání je den následující po dni doručení rozhodnutí) ke Krajskému úřadu Moravskoslezského kraje podáním učiněným prostřednictvím odboru dopravy Magistrátu města Ostravy, s potřebným počtem stejnopisů. Pokud pokus toto rozhodnutí Vám doručit poštovním doručovatelem přímo do vlastních rukou nebyl úspěšný, ale rozhodnutí bylo uloženo na poště, potom se za den doručení považuje desátý den od tohoto uložení, nikoli až následné faktické převzetí rozhodnutí po uplynutí této desetidenní lhůty. V tomto případě se lhůta pro případné podání odvolání nepočítá od faktického převzetí předmětného rozhodnutí účastníkem řízení, ale už od jedenáctého dne od uložení písemnosti na poště. Má-li účastník řízení zpřístupněnu svou datovou schránku, orgán veřejné moci doručuje dokument této osobě prostřednictvím datové schránky. Dokument, který byl dodán do datové schránky, je doručen okamžikem, kdy se do datové schránky přihlásí osoba, která má s ohledem na rozsah svého oprávnění přístup k dodanému dokumentu. Nepřihlásí-li se ve lhůtě 10 dnů ode dne, kdy byl dokument dodán do datové schránky, považuje se tento dokument za doručený posledním dnem této lhůty. Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník řízení dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník řízení potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka řízení. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné. Podle § 85 odstavce 1 správního řádu má včas podané a přípustné odvolání odkladný účinek.

Otisk úředního razítka

Ing. Břetislav Glumbík, v. r.  
vedoucí odboru dopravy

  
za správnost vyhotovení odpovídá

Ing. Magda Březinová, referent odboru dopravy

### A) Účastníci řízení (podle § 109 odst. a) stavebního zákona § 27 odst. 1 správního řádu):

1. statutární město Ostrava, prostřednictvím Ostravských vodáren a kanalizací a. s.

### B) Účastníci řízení (podle § 109 odst. b-e) stavebního zákona a § 27 odst. 2 správního řádu):

2. Správa silnic MSK
3. statutární město Ostrava, městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz
4. Moravskoslezský kraj

5. RWE Distribuční služby s. r. o.
6. UPC Česká republika, a. s.
7. Telefónica O2 Czech Republic, a. s.
8. ČEZ Distribuce, a. s.
9. Dopravní podnik města Ostrava, a. s.
10. ČD-Telematika, a. s.
11. Dalkia ČR, a. s.
12. Ostravské komunikace, a. s.
13. T-Mobile Czech Republic
14. Ostravská universita v Ostravě
15. OKD, a. s.
16. ČEZ ICT Services, a. s.
17. GTS Czech s. r. o.
18. Maxprogres, s. r. o

**C) Dotčené orgány státní správy**

12. Policie ČR-DI
13. Hasičský záchranný sbor MSK
14. KHS MSK
15. MMO, odbor ochrany životního prostředí