

ORGANIZACE PARKOVÁNÍ VOZIDEL u ZOO Ostrava

C301 - KANALIZACE

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

33-7/14

C301 KANALIZACE

SEZNAM PŘÍLOH

TECHNICKÁ ZPRÁVA
SKLADBY ULIČNÍCH VPUSTÍ
SKLADBY ŠACHET
400 SITUACE
401 PODÉLNÝ PROFIL Šs-Š4
402 PODÉLNÝ PROFIL Š1-Š7, Š5-Š8
403 PODÉLNÝ PROFIL VP1-VP7
404 PODÉLNÝ PROFIL VP10-VP15
405 PODÉLNÝ PROFIL ACO VP8,9
406 ACO DRAIN ŽLAB

ORGANIZACE PARKOVÁNÍ VOZIDEL u ZOO Ostrava

C301 - KANALIZACE

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

33-7/14

TECHNICKÁ ZPRÁVA C301 KANALIZACE

vypracoval: Ing.Jana Marková

kontroloval: Ing. Ivan Holínka, aut.ing.

datum : červenec 2014

počet listů : 2

Kdekoliv jsou v projektové dokumentaci (textové nebo výkresové části) použity jména konkrétních výrobců nebo konkrétní obchodní názvy výrobků, jsou tyto jména a názvy uvedeny jako příklad z důvodu stanovení technického nebo estetického standartu a při realizaci mohou být nahrazeny výrobky srovnatelné úrovně.

1) Úvod

Tato projektová dokumentace řeší odvodnění nového parkoviště pro návštěvníky ZOO Ostrava.

2) Kanalizace

Odvodnění nového parkoviště bude provedeno pomocí dešťové kanalizace z plastového potrubí PP URB2 DN 250 v celkové délce 198,64m. Dešťové vody z plochy parkoviště budou odvedeny pomocí silničních vpustí přes odlučovač lehkých kapalin, který není součástí tohoto projektu.

Část dešťových vod z parkoviště bude svedena do liniového odvodňovacího žlabu. Je navržen odvodňovací žlab Aco-Drain Multi Drain V300. Na trase žlabu jsou osazeny 2ks žlabových vpustí.

Revizní kanalizační šachty budou tvořeny typovými prefabrikovanými betonovými šachtami DN 1000 včetně prefabrikovaných dnů. Šachty budou vodotěsné, průtočná část dna bude upravena do žlábků se zvýšenou nástupnicí a s betonovou výstelkou. Prostupy potrubí přes stěnu budou opatřeny šachtovou vložkou. První stupačka (kapsová) v šachtici bude osazena ve vzdálenosti max. 0,6 m od horní hrany šachty.

Výpočtový průtok dešťových vod

$$Q_w = 0,2552 \text{ ha} \times 0,9 \times 157 = 36,05 \text{ l/s}$$

Roční úhrn dešťových vod

$$Q_{rok} = 1429 \text{ m}^3/\text{rok}$$

3) Potrubí

Kanalizace bude provedena z plastových trub hrdlových typu ULTRA-RIB 2 PP SN10 spojovaných těsnícími kroužky. Přípojky od uličních vpustí budou provedeny z PVC KG trub DN150.

4) Rozsah kanalizace

Gravitacní dešť. kanalizace:

potrubí PP URB2 DN 250 – 198,64 m

potrubí PVC DN 150 – 144,87 m

Betonové kanalizační šachty DN1000 - 8ks

Tabulky sestav šachet viz. část Skladby Šachet.

Uliční vpustí Betonika - 13ks

Skaldby prvků vpustí viz. část Skladby Vpustí.

Liniové odvodnění Aco-Drain Multi-Drain V300

délka 37,0m , z toho 2ks vpustí

podrobnosti viz. výkres Aco-Drain Žlab

5) Uložení potrubí

Kanalizační potrubí bude uloženo do pískového lože tl. 100mm a obsypáno pískem do výše 300 mm nad horní hranu potrubí. Písek bude hutněn po vrstvách, aby nedošlo k poškození trub. Zbytek výkopu bude zasypán zeminou a štěrkopískem hutněným po vrstvách. Trasa vedení potrubí bude chráněna výstražnou fólií šířky 300 mm, hnědé barvy.

6) Zemní práce

Výkop bude proveden jako svislá rýha. Výstavba kanalizace bude prováděna otevřeným výkopem šířky max. 0,9 m, s uvažovaným pracovním pruhem max. do šířky 3,0 m na jednu a 1 m na druhou stranu potrubí. Ve vzdálenosti 1,5 m na každou stranu od trubního řadu musí být výkop prováděn ručně. Rovněž v místech křížení s ostatními sítěmi bude výkop prováděn ručně. Před zásypem bude provedena tlaková zkouška potrubí. Před uvedením do provozu bude provedeno propláchnutí potrubí.

Stanovení ochranných pásem

Kolem kanalizace je stanoveno ochranné pásmo v rozsahu 1,0 m na každou stranu potrubí. Ochranné pásmo kanalizačních řadů je vymezeno vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu.

7) Koordinace s ostatními rozvody

Trasy přípojek kanalizace budou koordinovány s ostatními rozvody inženýrských sítí. Při výstavbě je třeba provádět výkopy se zvýšenou pozorností při křížení se stávajícími rozvody inženýrských sítí (ruční výkop). **Před započítáním výkopových prací je nutno si nechat stávající sítě vytýčit jednotlivými správci sítí a při křížení dbát jejich pokynů.** Křížené sítě budou ve výkopu řádně zajištěny tak, aby nedošlo k jejich poškození.

Při vlastní výstavbě bude brán zřetel na stávající nadzemní a podzemní vedení a výkopové a jiné práce budou prováděny tak, aby byly dodrženy všechny bezpečnostní předpisy.

Výkopy budou prováděny převážně v zemině tř. 3 se svislými stěnami s pažením.

Po montáži potrubí se provede vizuální prohlídka. Po provedení obsypu a zásypu se provede proplach potrubí a zkouška vodotěsnosti dle ČSN 73 6716 Zkoušení vodotěsnosti stok.

Při realizaci stavby budou plně respektovány normy ČSN 75 6101 Stokové sítě a kanalizační přípojky, ČSN 75 6114 Provádění stok a kanalizačních přípojek a jejich zkoušení. Dále bude respektována ČSN 73 6005 - Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Veškeré práce budou prováděny dle pokynů dodavatele za dodržování všech platných bezpečnostních, hygienických a souvisejících předpisů a nařízení.

8) Právní poměry

Stavba je prováděna na pozemku, který je ve správě investora a je pro stavbu určen. Pro provádění části přípojek mimo pozemek investora je nutné majitele pozemku požádat o dočasný zábor.

9) Důsledky na životní prostředí a bezpečnost práce

Stavba je prováděna na pozemku, na kterém je souhlas vlastníka se stavbou. Realizací stavby dojde k dočasnému zhoršení životního prostředí hlavně z důvodu provádění výkopů a odvozu a přivozu materiálů.

Odpady vzniklé provozem objektu budou likvidovány odbornou firmou na základě smlouvy.