

# ORGANIZACE PARKOVÁNÍ VOZIDEL U ZOO OSTRAVA

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

---

33 – 7 / 14

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

### Stavební objekt C 001 - Příprava území

vypracovala : Ing. Radim Žvak

kontroloval : Ing. Ivan Holínka  
autorizovaný inženýr 1100136

autorizace : Ing. Miloslav Vrána  
autorizovaný inženýr 1102031

datum : červenec 2014

počet listů : 6

**OBSAH:**

<b>1. Identifikační údaje.....</b>	<b>3</b>
1.1. Stavba.....	3
1.2. Objednatel DPS.....	3
1.3. Zhotovitelé DPS.....	3
<b>2. Základní údaje o stavebním objektu.....</b>	<b>4</b>
2.1. Bourací práce a zpevnění podloží.....	4
2.2. Kácení mimolesní zeleně a její náhrada.....	5

# 1. *Identifikační údaje*

## 1.1. *Stavba*

Název stavby:	Organizace parkování vozidel u ZOO Ostrava
Druh stavby:	novostavba/rekonstrukce
Účel stavby:	stavba dopravní infrastruktury, účel stavby nebude měněn - parkování
Místo stavby:	ZOO Ostrava, Horní parkoviště u hl. vstupu
Katastrální území:	Slezská Ostrava (okres Ostrava-město); 714828
Parc. číslo pozemků stavby:	5346, 5347, 5337/2, 5001, 5000, 5002/, 2422

## 1.2. *Objednatel DPS*

Jméno:	Magistrát města Ostravy, odbor dopravy,
Sídlo:	Prokešovo náměstí 8, 729 30 Ostrava

## 1.3. *Zhotovitelé DPS*

### **Ateliér IDEA, spol. s.r.o.**

Strmá 640/12  
 709 00 Ostrava – Mariánské Hory  
 http: [www.atelier-idea.cz](http://www.atelier-idea.cz)  
 e-mail: [info@atelier-idea.cz](mailto:info@atelier-idea.cz)  
 tel.: +420 596 627 759, +420 596 627 760

VEDOUcí PROJEKTU:	Ing.arch. Hana Kovářová
VYPRACOVAL:	Ing. Radim Žvak
KONTROLOVAL:	Ing. Ivan Holínka
AUTORIZOVANÝ INŽENÝR:	Ing. Miloslav Vrána

## 2. **Základní údaje o stavebním objektu**

Stavební objekt C 001 řeší komplexní přípravu staveniště, především pak odstranění stávajících povrchů a drobných překážek, které nejsou součástí jiného objektu.

### 2.1. **Bourací práce a zpevnění podloží**

- \_\_Vybourání živičných obrusných, ložních a podkladních vozovkových vrstev obnovovaného povrchu parkoviště v tloušťce cca 150mm, včetně neúnosných vrstev v podloží a jejich nahrazení hutněným kamenivem na Edef=60 MPa, předpokládaná tloušťka neúnosných nehomogenních vrstev v podloží cca 500mm.
- \_\_Odstranění stávajících vrstev sypané parkovací plochy v tloušťce cca 300mm, včetně neúnosných vrstev v podloží a jejich nahrazení hutněným kamenivem na Edef=60 MPa, předpokládaná tloušťka neúnosných nehomogenních vrstev v podloží cca 500mm.
- \_\_Vybourání stávajícího asfaltového chodníku v místě rozšiřování HDP ul. Michálkovické.
- \_\_Bourání dlážděné plochy před vstupem
- \_\_dočasné rozebírání dlážděného krytu vozovky a chodníku u výjezdu vzhledem k úpravě zakružení chodníku a plynulé návaznosti na rekonstruované parkoviště
- \_\_vybourání betonové plochy sloužící v současnosti jako prostor pro stojany na kola
- \_\_odstranění vodorovného liniového a plošného značení
- \_\_vybourání a likvidace betonových prvků - pražců, květináčů, vybourání stávající vpusť u vstupní části, vybourání betonové palisády na rozhraní šterkového parkoviště a hospodářského vjezdu, likvidace betonových obrub ložených kolem stávajícího vjezdu/výjezdu
- \_\_demontáž a likvidace zpomalovacích prahů na asfaltové ploše parkoviště
- \_\_demontáž a likvidace pásů vymežujících parkovací stání na šterkovém parkovišti, vč jejich kotvení
- \_\_demolice a likvidace budky pro obsluhu závor
- \_\_bourání stávající dřevěné palisády kolem cyklostanů
- \_\_dočasná demontáž reklamní tabule u nového vjezdu. Tabule bude zpětně osazena v takovém místě, aby nebyla narušena přehlednost v daném úseku. Především se vyžaduje vhodné umístění vzhledem k svislému dopravnímu značení a aktivnímu informačnímu systému
- \_\_vybourání stávajících obrub silničních a chodníkových podél ul. Michálkovická vzhledem k rekonstrukci chodníku, nového napojení vjezdu na parkoviště a bezbariérovým úpravám u přechodu pro chodce poblíž autobusové zastávky.
- \_\_bude vybouráno stávající oplocení kolem parkovací plochy a oplocení po pravé straně nového vjezdu na parkoviště. Oplocení bude vybouráno včetně ocelových sloupků a betonových základů.
- \_\_dočasné odstranění dekoračních kamenů, stojanů na kola, atd. Předměty budou v rámci dokončovacích prací uloženy zpět na místa dle požadavků Zoo.
- \_\_odstranění ornice v tl. 150 mm dle dendrologického průzkumu v místech plánovaného rozšíření parkovacích ploch a nového napojení.

—dojde k vykácení dřevin a keřů viz podkapitola **2.2.**

Přehled bouracích prací s množstvím na měrnou jednotku:

parkovací plocha šterková	2220,75	m2
parkovací plocha asfaltová	2609,25	m2
asfaltový chodník	411,6	m2
bouraná dlážděná plocha před vstupem	38	m2
dočasné rozebrání dlážděného krytu u výjezdu	148	m2
betonová plocha (cyklostojany) tl. 0,3 m	12	m2
odstranění plošného vodorov. dop. znač.	16,3	m2
odstranění linií vodorovného dop. znač.	270	m2
likvidace pražců betonových	15	ks
demontáž a likvidace betonového květináče	1	ks
dočasně přemístěné dekorační kameny	5	ks
dočasně přemístěný stojan na kola (betonový)	1	ks
vybourání vpusti	1	ks
demontáž a likvidace budky obsluhy závor	1	ks
dočasná demontáž reklamní tabule vč základu	1	ks
odstranění silniční obruby	137	m
odstranění chodníkové obruby	127	m
lehké oplocení vč. sloupků, základových patek	184	m
betonová zídka v.0,5 m	42	m
dřevěná palisáda v.0,7 m	8	m
betonová obruba volně ložená	24	m
demontáž spomalovacích prahů	28	m
odstranění a likvidace pásů pro vyznačení stání	350	m
odstranění ornice	159	m3

## 2.2. Kácení mimolesní zeleně a její náhrada

Byl vypracován dendrologický průzkum. Při výstavbě je nutné dodržovat veškerá nařízení vyplývající z ochrany životního prostředí.

V rámci stavby je navrženo odstranění většiny stromů (36), a to z důvodu stáří stromů a jejich stavu a také navýšování plochy parkoviště. Stromy dosahují průměru kmene do 50 cm. Odstranění stromů přes rozhodnutí o kácení podléhají stromy s obvodem kmene nad 80 cm ve výšce 130 cm.

***Z prostoru kolem stávajícího parkoviště bude odstraněno 29 stromů a 2 skupiny keřů:***

Stromy navržené ke kácení, které dle dendrologického průzkumu podléhají povolení ke kácení jsou stromy č. 2, 3, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25,

viz projekt "Dendrologický průzkum před vstupem do ZOO Ostrava".

Stromy navržené ke kácení, které dle dendrologického průzkumu nepotřebují povolení ke kácení jsou stromy č. 4, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32.

Skupina keřů navržená ke kácení, která dle dendrologického průzkumu podléhá povolení ke kácení je skupina keřů č. 1. (jedná se o cca 70 m<sup>2</sup> v úseku přeložení chodníkového tělesa, vzhledem k úpravě HDP).

Skupina keřů navržená ke kácení, které dle dendrologického průzkumu nepotřebuje povolení ke kácení je skupina keřů č. 33.

Zachovány budou stromy v horní části parkoviště č. 17 a 18.

Dále budou vykáceny stromy v blízkosti vybudování nové *příjezdové komunikace* na parkoviště. Stromy jsou na zahradě na parc. č. 5000 a 5001. Jedná se o **7 ovocných stromů**, viz. situace. Stromy nevyžadují povolení ke kácení.

*I když se jedná o kácení z důvodu rekonstrukce stávajícího parkoviště, jsou zde ve velké míře stromy, které by byly navrženy ke kácení i ze zdravotních důvodů. Zdravotní důvody ke kácení dřevin snižují pevnost stromů a hrozí lámání kosterních větví, nebo zřícení celé dřeviny.*

Kácené stromy a skupiny keřů jsou dle druhu především: 1x skupina keřů Javor babyka (cca 70 m<sup>2</sup>), 7x Jasan ztepilý, 8x Jasan zimnář, 1x Smrk ztepilý, 6x Javor mléč, 7x Slivoň Hillierova, 1x skupina keřů Pěnišník.

Podrobnější informace o druhu kácených stromů a keřů viz dendrologický průzkum.

Kolem parkoviště bude zachován zelený pás v šířce 5 až 6,5 m pro novou výsadbu vhodné zeleně.

Při provádění stavby je třeba respektovat příslušné platné oborové normy a české technické normy: ČSN 83 9061 - Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech, ČSN 83 9041 - Technologicko - biologická zabezpečovací opatření a dále jsou to předpisy o bezpečnosti práce a další předpisy související s ochranou životního prostředí.

**Náhradní výsadba** bude tvořena vhodnými rostlinami, keři a vzrostlými stromy. Výsadba bude provedena v rámci dokončovacích prací viz C801 - Sadové úpravy.

Odstraněná ornice bude využita pro zpětné ohumusování ploch.

Vybourané hmoty z krytu vozovky a chodníků budou odvezeny na recyklační dvůr .

Kamenité materiály z konstrukce vozovky budou po vybourání uloženy na mezideponii. Po doplnění dalším materiálem (nenamrzavá zemina) dovezeným ze zemníku mohou být opět použity do sanační vrstvy. Odstraněné asfaltové vrstvy budou odvezeny do recyklační stanice a podkladní vrstvy budou odvezeny na skládku zeminy určenou investorem stavby.