

Vaše značka:

Ze dne:

Č. j.: SMO/464500/14/LPO/Sm

Sp. zn.: S-SMO/319285/14/LPO/25

Vyřizuje: Ing. Smolík Tomáš

Telefon: +420 599 442 399

Fax: +420 599 442 010

E-mail: tsmolik@ostrava.cz

Datum: 22. prosince 2014

Dodatečné informace č. 8 k zadávacím podmínkám k veřejné zakázce „Rekonstrukce ul. Nádražní“

V souvislosti s doručením žádosti o dodatečné informace k veřejné zakázce označené „Rekonstrukce ul. Nádražní“, Vám v souladu s ustanovením § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů předkládáme tyto dodatečné informace, včetně přesného znění doručených žádostí:

1.

Dotaz:

Prosíme o vyjasnění a potvrzení, zda-li náklady na zajištění náhradní autobusové dopravy po dobu výluk tramvají v předpokládané délce výluk cca 2 x 60 = 120 kalendářních dní (1.etapa: 07-08/2015....60 KD, 2.etapa: 07-08/2016....60 KD) budou hrazeny zhotovitelem / dodavatelem nebo zadavatelem / investorem? Dle našich zkušeností s obdobných staveb jdou tyto náklady většinou na vrub zadavatele / investora dané stavby.

Odpověď:

Ano, náklady na náhradní autobusovou dopravu budou hrazeny vybraným zhotovitelem. Jen upozorňujeme, že náhradní autobusová doprava je při výluce tramvají v 08/2014 je 30 kalendářních dnů, dalších cca 30 dnů výluk připadá v průběhu výstavby na překopy kolejí, výměny vyhybek, apod. Obdobně je to v další etapě. Dlouhodobá výluka je uvažována vždy v osmém měsíci příslušného roku, zbytek dle harmonogramu při krátkodobých výlukách o víkendech.

2.

Dotaz:

Domníváme se také, že kalkulace výše poplatku na zajištění náhradní autobusové dopravy po dobu výluky tramvají by měla vycházet z předpokladu, že nebudou objízdné trasy a také, že náhradní autobusy budou jezdit po stejných trasách jako tramvaje, takže by měl být zohledněn / zpoplatněn pouze případný rozdíl mezi náklady za stávající TRAM a náhradní BUS dopravou! Prosíme o potvrzení tohoto našeho předpokladu.

Odpověď:

Náhradní autobusová doprava je vedena po objízdných trasách, tak aby se kapacitně dal skloubit požadavek na zachování průjezdnosti jednoho pruhu pro automobilovou dopravu.

Náklady na náhradní autobusovou dopravu jsou uvedeny v plné výši, tak aby vybraný zhotovitel/autodopravce měl hrazeny veškeré náklady na tuto činnost. Omezena je tramvajová doprava a tito řidiči při výlukách nemají využití a na zajištění NAD bude nutno zajistit řidiče autobusů včetně techniky. Případné krácení plnění mezi DPO a Městem Ostrava, kdy DPO nebude zajišťovat po tuto dobu pro Město v tomto časovém úseku dopravu, je mimo tuto stavbu.

3.

Dotaz:

Žádáme Vás o informaci, co je náplní práce / činnosti tzv. informátora (dozoru) při zajištění NAD a zda-li je třeba náklady na tuto činnost započítat za každý jednotlivý den výluky?

Odpověď:

Tato funkce spočívá v organizaci náhradní dopravy, kdy tzv. informátor (dozor) organizuje na nástupních zastávkách odjezdy NAD, tak aby byla zajištěna obslužnost. Ano, náklady je nutno započítávat na každý den výluky.

Ing. Eva Sebořská
vedoucí oddělení veřejných zakázek
odboru legislativního a právního



Investice do vaší budoucnosti
Evropská unie
PODPOROVÁNO Z EVROPSKÉHO FONDŮ
PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ

