

Vaše značka:

Ze dne:

Č. j.: SMO/405077/16/VZKÚ/Růž

Sp. zn.: S-SMO/314133/16/VZKÚ/16

Vyřizuje: Ing. Ivana Růžičková

Telefon: +420 599 443 256

Fax:

E-mail: iruzickova@ostrava.cz

Datum: 19. října 2016

Veřejná zakázka „Tramvajové mosty ul. Plzeňská II.“, č. VZ 646223
- Dodatečné informace č. 5 k zadávacím podmínkám

V návaznosti na dotazy dodavatelů předkládáme v souladu s ustanovením § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů, dodatečné informace k zadávacím podmínkám výše uvedené veřejné zakázky.

Dotaz č. 1:

Nabídka bude hodnocena i podle *Celkové délky výluk v tramvajovém provozu* s váhou kritéria 15%. Má uchazeč do této délky výluk zahrnout i nutnou výlukou tramvajové tratě pod mostem ev. č. 5-023? Jakým způsobem má uchazeč vysčítat délku obou výluk, pokud budou výluky probíhat současně?

Odpověď:

V popisu dílčího kritéria „**Celková délka výluk v tramvajovém provozu**“ (čl. III. Zadávací dokumentace) zadavatel uvedl, že v rámci tohoto kritéria bude hodnocena celková délka všech výluk tramvajového provozu po dobu realizace stavby, přičemž celkovou délku všech výluk uchazeč vypočítá **součtem trvání jednotlivých výluk**. Do celkové délky výluk je tedy nutné zahrnout výlukou tramvajového provozu pod mostem ev. č. 5-023 zvlášť, i když by probíhala současně s výlukou tramvajové trati na mostě. Celková délka výluk bude stanovena součtem délky výluky tramvajové trati na mostě i pod mostem.

Dotaz č. 2:

Smlouva o dílo v čl. V. Termín provádění, odst. 7.

Celková doba výluk tramvajové dopravy nezbytná k realizaci díla činí celkem __ kalendářních dnů (doplň uchazeč; min. 175 dnů; max. 247 dnů), přičemž se započítává i každý den, v němž proběhne byť jen krátkodobá výluka. O konání jednotlivých výluk je zhotovitel povinen požádat provozovatele tj. společnost Dopravní podnik Ostrava a.s. nejméně 90 dnů před zahájením dané výluky.

Jakým způsobem má uchazeč postupovat, jestliže předpokládá již při tvorbě cenové nabídky potřebnou nutnou délku výluky tramvajové trati v celkové délce kratší než je min. 175 dnů tak, aby nebyl při hodnocení nabídky znevýhodněn?

Odpověď:

Zadavatel stanovil v zadávacích podmínkách min. a max. možné hodnoty pro celkovou dobu výluk tramvajové dopravy a tyto jsou pro uchazeče závazné. Při jejich stanovení zadavatel vycházel z technologických postupů stanovených platnými českými technickými normami a předpisy v souladu se současným standardem u používaných technologií a postupů pro tento typ stavby. Dále byla doba tramvajové výluky projednána s dopravcem (Dopravní podnik Ostrava a.s.), který bude zajišťovat náhradní dopravu po dobu výluk. Uchazeč stanoví potřebnou nutnou délku výluky tramvajové trati v celkové délce min. 175 dnů.

Dotaz č. 3:

V případě, že uchazeč uvede subdodavatele pouze na část prací nikoliv na prokazování kvalifikace, má uchazeč povinnost předložit k tomuto subdodavateli doklady v souladu s ust. § 51 odst. 4 písm. a) a b) zákona?

Odpověď:

Doklady v souladu s ust. § 51 odst. 4 písm. a) a b) zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů, jsou požadovány pouze u subdodavatelů, prostřednictvím kterých uchazeč prokazuje kvalifikaci.

Zadavatelem poskytnuté dodatečné informace k zadávacím podmínkám jsou pro zpracování nabídky závazné!

S pozdravem

Ing. Eva Sebořská
vedoucí odboru
veřejných zakázek a kapitálových účastí