

Magistrát města Ostravy
odbor stavebně správní

Vaše značka:

Ze dne:

Č. j.:

Sp. zn.: Správ/ÚSR/ 7895/09/Vlt

Vyřizuje: Ing. Lenka Vltavská

Telefon: 599 443 124

Fax: 599 443 388

E-mail: lvtavska@ostrava.cz

Dle rozdělovníku

Datum: 16.10.2009

Vypraveno: 22 října 2009

MAGISTRÁT MĚSTA OSTRAVA

Toto rozhodnutí

nabylo právní moci

dnem 27. 11. 2009

Vltavská -

ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ č. 171/09

Výroková část:

Magistrát města Ostravy, odbor stavebně správní, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. d) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), a ustanovení § 139 odst. 1 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, v územním řízení posoudil podle § 84 až 91 stavebního zákona žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby, kterou dne 17.7.2009 podalo Statutární město Ostrava, IČ 00845451, Prokešovo náměstí 1803/8, 729 30 Ostrava, které zastupuje DHV CR, spol. s r.o., pobočka Ostrava, IČ 45797170, Hollarova 3119/5, 702 00 Ostrava (dále jen "žadatel"), a na základě tohoto posouzení:

Vydává podle § 79 a 92 stavebního zákona a § 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření

rozhodnutí o umístění stavby

„Cyklostezky“

(dále jen "stavba") na pozemcích parc. č. 386/2, 387, 391, 392, 393/1, 401, 413, 414, 415, 428, 429, 2024, 2030, 2031, 2046/2, 2046/5 v katastrálním území Koblov, parc. č. 566/5, 577/1, 580/1, 966/1, 966/3, 974/2, 974/3, 974/4, 1036/1, 1123/3, 3474/1, 3478/4, 3508, 3528, 3652, 4238/1, 4238/2 v katastrálním území Moravská Ostrava, parc. č. 1301/1, 1301/2, 1301/4, 1304/1 v katastrálním území Vítkovice, parc. č. 14/1, 14/3, 48/1, 48/29, 551/1, 551/6, 551/8, p. e. n. 14/2/d1, 14/2/d2 v katastrálním území Kunčice nad Ostravicí, parc. č. 399, 408/2, 430/3, 434, 1861, 1862, 1863, 1864, 1865/1 v katastrálním území Kunčičky, parc. č. 632/5, 744/1, 806/1 v katastrálním území Hrabůvka, parc. č. 50/1, 50/8, 50/11, 50/22, 72/5, 72/10, 72/11, 72/13, 72/14, 74, 78, 81/1, 1206/3, 1211/2, 1211/3, 1212/1, 1212/2, 1212/5, 1213, 1478/1, 1539/1, 1543, 1544/1, 1544/2, 3635/1, 3635/7, 3635/8, 3637/3, 3638/1, 5657/1, 5658, 5659/1, 5670, 5672/3, 5672/4, 5980/1, p. e. n. 50/3/d1, 50/3/d2, 79 v katastrálním území Slezská Ostrava, parc. č. 690, 691, 777, 789, 791/1, 822, 823, 824, 827/1, 839, 840, 846/1, 846/4, 847, 850, 853, 854/2, 855/1, 855/5, 855/6, 922, 1850/55, 1879, 1883, 1884/1, 1884/2, 1921/1, 1932, 1935, 1937, 1940, 1944, 1945, 2030, 2031, 2055/3, 2055/8, 2055/23, 2055/39, 2056/3, 2057/1, 2057/6 v katastrálním území Hrušov, parc. č. 152/3, 417/16, 417/18, 430/5, 438/3, 438/4, 493, 494/1, 494/2, 494/3, 494/4, 495, 498 v katastrálním území Muglinov, parc. č. 1278/1, 1338, 1343, 1344 v katastrálním území Petřkovice u Ostravy.



Stavba „Cyklostezky“ je součástí projektu Statutárního města Ostravy „Revitalizace řeky Ostravice“, jenž je zařazen do tzv. „Integrovaného plánu rozvoje Města“, v rámci kterého jsou řešeny další stavby – „Odtěžení znečištěných sedimentů a rekonstrukce břehů na řece Ostravici“, „Odvedení odpadních vod z průmyslové zóny Paskov“, „Objekty na řece“ a „Visuté galerie a navýšení nábrežní zdi na Havlíčkově nábřeží“. Dalším projektem, souvisejícím s těmito stavbami, je soubor kompenzačních opatření, navržených Agenturou ochrany přírody a krajiny České republiky v souvislosti s realizací výše uvedených staveb. Tato kompenzační opatření jsou v současnosti řešena samostatným projektem s názvem „Kompenzační opatření v rámci projektů realizovaných v okolí řeky Ostravice“.

Popis stavby:

Předmětem tohoto územního rozhodnutí je novostavba cyklistických stezek, dělených stezek pro chodce a cyklisty a společných stezek pro chodce a cyklisty, dále účelových komunikací, zpomalovacích prahů, víceúčelové (pěší) komunikace v bermě, tramvajového nástupiště, chodníků, schodišť, ramp a lávky. Dále se provedou rekonstrukce stávajících komunikací, chodníků, schodišť, parkovišť, odvodnění, vegetační úpravy, nasvětlení chodníků a stezek ochrana inženýrských sítí, případné přeložení stávajících inženýrských sítí a další související úpravy.

Základní údaje o stavbě:

- celková délka stavby je cca.: 16,05km
- plocha stezek pro cyklisty a stezek pro chodce a cyklisty: 23.095m²
- plocha chodníků a nástupišť: 2.175m²
- plocha parkovišť: 520m²
- plocha účelových komunikací: 6.360m²
- plocha vozovek MK: 270m²
- plocha pěší (víceúčelové) komunikace v bermě: 4 130 m²
- plocha zpomalovacího prahu: 610 m²

Stavba obsahuje:

- novostavbu cyklistických stezek, chodníků
- novostavbu schodišť, ramp, lávky, zábradlí
- novostavbu tramvajového nástupiště
- rekonstrukci chodníků, vozovek a účelových komunikací
- výstavbu zpomalovacích prahů
- doplnění veřejného osvětlení
- odvodnění komunikací
- vegetační úpravy
- ochranu inženýrských sítí
- další potřebné úpravy pro začlenění stavby do prostoru.

Cyklostezka je rozdělena na jednotlivé úseky:

úsek Hornické muzeum - Koblůvský most - délka 1,5km - v úseku mezi východní vstupní branou do Hornického muzea na Landeku a Koblůvským mostem vede společná stezka pro chodce a cyklisty po stávající vyšlapané hliněné pěšině šířky 2,0 m, před rodinnými domy se stezka rozšiřuje na 2,5 m a následně se naváže na ulici Výklopnou, na které se bude již jednat pouze o cyklistickou trasu. V místě břehové nátrže se z bezpečnostního hlediska instaluje zábradlí délky cca 12,0 m. Následující úsek stavby si vyžádá demolici stávajícího zastávkového přístřešku a jednoho pole protihlukové stěny na zastávce Koblův. Stavba vede v místě stávajícího přístřešku a je ve formě dělené stezky pro chodce a cyklisty (šířka části pro cyklisty je 2,0 m). Na nástupišti se zřídí nová čekárna typu GRIMIKA.

Cyklostezka dále pokračuje přes most přes řeku Odru. Pro převedení cyklistů na druhou stranu řeky Odry se využije stávající západní chodník Koblovského mostu, který bude sloužit jako samostatná stezka pro cyklisty stávající šířky (cca 2,0 m), chodci ke svému pohybu využijí východní stranu mostu.

úsek Koblovský most - lávka na Kamenec - délka 3,9km - po překonání řeky se stezka naváže na krátký úsek stávající asfaltové účelové komunikace vedoucí po pravé hrázi řeky Odry. Následující část hráze je v současné době nezpevněná, a proto se provede výstavba nové účelové komunikace (šířky hráze) až po točnu sloužící Povodí Odry. Na této účelové komunikaci povede cyklistická trasa. Dále se zřídí samostatná stezka pro cyklisty šířky 2,5 m, kterou cyklisté pojedou pod dálničním mostem v Hrušově. Za mostem stezka opět naváže na hráz řeky (tentokrát se jedná o pravou hráz řeky Ostravice), kde povede samostatná stezka šířky 2,5 m. V místě křížení se stávající účelovou komunikací, vedoucí do bermy, se stezka přerušuje a provede se únosnější konstrukce účelové komunikace. V dalším úseku stezka naváže na stávající účelovou komunikaci, vedoucí pod železničním mostem (žel. most pod tratí Ostrava hl.n. - Bohumín). Komunikace se zrekonstruuje ve stávající šířce a v místě, kde se asfaltový povrch komunikace mění ve šterkový, se provede výstavba nové účelové komunikace v šířce 2,5 m. Tato komunikace opět vystoupá na hráz řeky a pokračuje po ní až k mostu na ul. Muglinovské. Pod mostem na ul. Muglinovské se vybuduje samostatná stezka pro cyklisty, která umožní bezpečné křížení cyklistů s frekventovanou silnicí.

Následují úpravy v centrální části města, kde je stavba budována po obou stranách řeky Ostravice.

Po pravé straně řeky pokračuje samostatná stezka po hrázi až po chodník na ul. Bohumínské, který se rozdělí v dělenou stezku pro chodce a cyklisty (část určená cyklistům šířky 2,0 m, zbývající šířka pro chodce min. 1,5 m). Dělená stezka pro chodce a cyklisty na ul. Bohumínské si vyžádá demolicí 4 nepoužívaných sloupů, situovaných u nábřežní zídky a přeložení zastávkového přístřešku zastávky „Lávka“.

Následují úpravy v místě plánované čerpací stanice pohonných hmot u ul. Bohumínské. Výstavbou čerpací stanice dojde k přeložení stávajícího chodníku blíže k řece (cizí projekční stav). Tento chodník se rozšíří na 3,0 m a bude sloužit jako společná stezka pro chodce a cyklisty. Přeloží se jeden sloup VO (SO 04) a jeden billboard zasahující do společné stezky. Tento úsek stavby si dále vyžádá přeložení sloupu VN (cizí projekt), a dvou sloupů VO (SO 04).

Následně se vybuduje úsek stezky až po lávku na Kamenec. V tomto úseku se zřídí dělená a samostatná stezka. Pro dělenou stezku pro chodce a cyklisty se využije část šířky stávajícího chodníku a zbývající potřebné rozšíření se provede na úkor stávající zeleně 2,0/2,0 m. Samostatná stezka (2,5 m) poté povede po stávající zeleni a vyžádá si kácení stromů a mýcení keřů (viz SO 06 – tento stavební objekt není předmětem územního rozhodnutí).

K bezbariérovému navázání na lávku na Kamenec budou sloužit rampy na obou stranách řek (SO 02).

Po levé straně řeky Ostravice vede nezpevněná komunikace charakteru pěšiny v bermě řeky od ul. Muglinovské až po tramvajový most, vedoucí z centra města na Hranečník. Tato komunikace je určena pro pěší provoz a tomu jsou přizpůsobeny i poloměry a šířky tak, aby byl co nejmenší zásah do stávající zeleně. Přístup na tuto komunikaci budou mít pouze chodci, pohyb cyklistů, případně motorové dopravy bude zakázán (výjimku bude mít správce toku Povodí Odry při údržbě řeky).

Komunikace pro pěší do bermy řeky je situována z důvodu jediného možného vedení chodců územím. Na hrázi řeky je vedena cyklistická trasa a chodci nesmí cyklistické stezky ke svému pohybu používat. Také je nutné zříditi přístupovou komunikaci k navrhovaným slunečním plochám a objektům na řece (samostatná stavba v rámci projektu „Revitalizace řeky Ostravice“). Z důvodu snížení zásahu do přírody je šířka komunikace maximálně zúžená. Šířka v úseku Hradní lávka – most M. Sýkory 1,0 m, šířka v úseku most M. Sýkory – most na ul. Muglinovské 1,5 m výjimečně 2,0 m (šířka je z důvodu předpokládaného zvýšeného pohybu chodců). Povrch komunikace bude z přírodně blízkého materiálu.

úsek Seidlerovo nábřeží - Slezskoostravský hrad - délka 1,0km - jižně od pěší lávky, propojující břehy Ostravice u Krajského soudu a u náměstí J. Gagarina, se zřídí dělená stezka pro chodce a cyklisty (2,0/2,0 m). Dělená stezka se přilne k nábřežní zdi tak, že prostor pro chodce bude přímo podél zábradlí. Na Seidlerově nábřeží se stezka rozdělí pásem zeleně (šířky 1,5 m) a část pro chodce se doplní o lavičky a jiný drobný mobiliář. Do pásu zeleně se vysadí nové stromy. Dělená stezka se následně spojuje ve společnou



(šířky 3,0 m) a prochází pod mostem M. Sýkory, za ním se opět dělí na část pro cyklisty (š = 3,0 m) a chodce (š=2,0 m). Jednotlivé části odděluje zelený pás šířky 1,5 m s vysazeným stromořadím (SO 06) a doplněným veřejným osvětlením (SO 04).

V následujícím úseku prochází stezka šířky 3,0 m po vyšlapané pěšině mezi vzrostlými stromy. U plánované výstavby loděnice (cizí projekt) se stezka rozšiřuje a mění na dělenou stezku pro chodce a cyklisty. Mezi hradní lávkou a Slezskoostravským hradem se provede rekonstrukce a rozšíření stávající účelové komunikace (na šířku 4,5 m), po které již bude vedena pouze cyklistická trasa.

úsek lávka na Kamenec - lávka ke hradu - délka 1,2km - v úseku od pěší lávky na Kamenec po most Pionýrů vede samostatná stezka šířky 2,5 m mezi stávajícími alejemi stromů tak, aby stavba nevyvolala nutnost jejich kácení. Oproti investičnímu záměru se v tomto úseku ruší chodník, vedoucí podél nábrežní zdi. Tato změna vyvstala z koordinace s plánovanou akcí „Revitalizace Komenských sadů“, kdy chodník je nahrazen celou plochou určenou pro pohyb a relaxaci návštěvníků parku. Tato plocha je ve výkresové části naznačena jako cizí projekční stav.

Pod mostem Pionýrů vede dělená stezka pro chodce a cyklisty (2,0/2,0m), která se nově nasvětlí (SO 04). Rozšíření stávajícího chodníku bude na úkor šterkové plochy. Součástí objektu bude i opěrná zídka. Po výjezdu zpod mostu pokračuje dělená stezka, tentokrát zasahující do stávající zeleně. V tomto úseku se přeloží 4 sloupy VO (SO 04).

Chodník u slepého konce ulice Matiční se rozšíří a vznikne tak komfortní přístup na navrhovanou vysutou galerii (cizí projekční stav).

Po minutí galerie vede samostatná stezka pro cyklisty (š = 2,5 m) ve stávající zeleni a rozdvojuje se. Jedno rameno je ukončeno u chodníku na ul. Kratochvílové a druhé rameno sjíždí pod pěší lávkou u Krajského soudu. Šířka stezky pod lávkou je z důvodu stísněných podmínek zúžena na cca 2,0 m.

Stávající komunikace před Krajským soudem se komplexně zrekonstruuje. Dojde k předláždění chodníků i parkovišť, zřídí se nové zatravněné plochy a stávající zeleň se využije pro vybudování stezky. Zrekonstruuje se vozovka na Havlíčkově nábreží, nová šířka vozovky před budovou Krajského soudu bude 3,5 m. Rozměry parkovacích míst budou provedeny dle ČSN 73 6056 pro vozidla O1 a to 2,0 x 5,5 m u podélného stání a u kolmého stání je délka 4,5 m a šířka je upravena na 2,55 m (z estetických důvodů je šířka větší o 0,15 m). Šířka parkovacích míst pro invalidy bude zvýšena na 3,5 m u kolmého stání (2 místa). Provede se rekonstrukce stávajícího parkovacího stání pro autobusy vězeňské služby o rozměrech 3,5 x 14,5 m. Odvodnění rekonstruovaných ploch bude přes nový odvodňovací žlab, který svede vodu přes kanalizační přípojku do stávající kanalizační sítě. Cyklostezka povede mezi nově navrhovanou visutou galerií (cizí projekční stav) a chodníkem přiléhajícím k parkovišti.

Jižním směrem od zrekonstruovaných ploch u Krajského soudu pokračuje samostatná cyklistická stezka šířky 2,40 m, podél zábradlí na nábrežní zdi, bezpečnostní odstup od zábradlí je 0,25 m. U mostu Miloše Sýkory se stezka vychýlí pod most a využije se stávající šířka cca 2,0 m.

V následujícím úseku dojde ke zřízení zpomalovacího prahu na křižovatce ulic Kostelní a Havlíčkovo nábreží. Na tento práh bude navazovat nový chodník, kterým se chodci dostanou po nově vybudovaných schodech (SO 02) do bermy řeky. Dojde k vychýlení stávající komunikace (Havlíčkovo nábreží), z důvodu snížení rychlosti před zpomalovacím prahem.

Dále vede samostatná stezka šířky 2,0 m mezi alejí mladých stromů a zábradlím na nábrežní zdi. Tato část stavby naváže na stávající samostatnou stezku pro cyklisty (nevyznačenou), kde se stávající dlážděný povrch zamění za asfalt.

Na jižním ukončení se zřídí opět nová stezka šířky 2,0m, která povede podél stávající hrany vozovky (ze západní strany) a podél stávající aleje mladých stromů (východní strana). Stezka dále sjíždí na šterkovou komunikaci, vedoucí podél nábrežní zdi, kde se využije stávající šířka cca 2,70 m a kde bude stezka sloužit jak cyklistům, tak chodcům, směřujícím do a z bermy řeky. Tento úsek je ukončen navázáním na stávající betonovou rampu vedoucí k lávce. Tímto je ukončeno vedení stavby po levé straně řeky Ostravice a cyklostezky pokračuje jižním směrem již jen po pravé straně.

Na účelovou komunikaci, vedoucí k Slezskoostravskému hradu, naváže společná stezka pro chodce a cyklisty šířky 3,0 m, která povede přes řeku Lučinu po nové lávce (SO 03). Po překonání řeky stavba naváže na stávající účelovou komunikaci. K překřížení tramvajové trati bude sloužit nová účelová komunikace, kterou se cyklisté dostanou k závěrečné pasáži.

úsek Slezskoostravský hrad - Hrabová - délka 5,6km - závěrečná pasáž stavby v úseku od soutoku řeky Ostravice a Lučina je vedena pouze po pravé straně řeky Ostravice. Stavba je v převážné délce klasifikovaná jako samostatná stezka pro cyklisty šířky 2,5 m. V místech křížení se stávajícími účelovými komunikacemi a v úsecích využívaných Povodím Odry k údržbě toku se konstrukce stavby zesílí. V tomto úseku bude komunikace splňovat požadavky na pojezd těžkými vozidly a bude klasifikována jako účelová komunikace. K trasování se využívají stávající vyšlapané pěšiny, resp. nebezpečné komunikace, využívané Povodím Odry k údržbě toku. Stavba je také v maximální míře vedena na plánovaném vedení odpadovodu (samostatná stavba v rámci projektu „Revitalizace řeky Ostravice“ (z důvodu využití upraveného terénu a k možnému usnadnění jednání s vlastníky pozemků)). Trasa je často vedena na hrázi řeky tak, aby nezasahovala do nadregionálního biokoridoru. V místech křížení s mostními objekty však stavba zasahuje i do bermy řeky. Do bermy se stavba také vrací v úseku, kde by vedení po hrázi bylo výškově nemožné z důvodů opakovaných sjezdů v blízkosti mostních objektů. Stavba je ukončena navázáním na ul. Ostravického, kde je již vedena cyklistická trasa.

Součástí stavby cyklostezek je také rozmístění drobného mobiliáře podél navržené trasy. Ve vhodných místech se umístí mapy, lavičky, stojany na kola, odpadkové koše, kůly proti nežádoucímu pojezdu apod.

Stavba je členěna na tyto stavební objekty:

- **SO 01 - Úpravy komunikací** - v rámci tohoto stavebního objektu budou provedeny úpravy na komunikacích v řešeném území. U dělené stezky se na rozhraní mezi částí určené cyklistům a částí určené chodcům instaluje pruh reliéfní dlažby šířky 30cm a pruh žluté dlažby šířky 10cm. V úseku, kde cyklostezka navazuje na visuté galerie, se pro zdůraznění možného pohybu chodců změni povrch cyklostezky na dlážděný (červené barvy). Proti nežádoucímu vjezdu motorových vozidel z účelových komunikací na cyklostezky budou sloužit vhodně umístěné zábrany (např. sklopné sloupky). Parkoviště se od okolního terénu oddělí betonovou obrubou o rozměrech 100/250 mm, osazenou do bet. lože min. B15 (C12/15-3b) tl. min. 100mm s boční opěrou. Převýšení obruby bude cca 15cm. Chodník se od vozovky oddělí betonovou obrubou o rozměrech 100/250 mm a od zeleně se chodník oddělí záhonovou betonovou obrubou 50/250 mm, polozapuštěnou do bet. lože min. B15 (C12/15-3b) tl. min. 100mm s boční opěrou. Chodník bude od vozovky oddělen obrubou výšky cca 15cm, v místě bezbariérových úprav 2cm, od zeleně 8cm (pokud nebude zapuštěná obruba z důvodu odvodnění). Min. délka náběžné hrany zpomalovacího prahu je 1m a převýšení prahu je cca + 0,1m. Podélný sklon v úseku náběhu rychlostního prahu je tedy navržen ve sklonu 1:10 pro rychlost 30km/hod. Náběh prahu bude např. z asfaltu, nebo z žul. kostek uložených do bet. lože.

- **SO 02 - Schodiště a rampy** - z investičního záměru „Revitalizace řeky Ostravice“ vyplynul požadavek na rekonstrukci stávajících schodišť a výstavbu nových vedoucích z hráze do bermy řeky Ostravice.

schodiště:

Schodiště umožní přístup chodců k zábavním cílům, které v rámci revitalizace řeky v bermě vzniknou. Nové a rekonstruované schodiště se provedou v místech dle výkresové části. Konstrukce schodiště je navržena jako žel. betonová monolitická. Šířka schodiště je ovlivněna dle předpokládaných intenzit využití a je naznačena v koordinačním výkrese. Stupně jsou navrženy o rozměrech 300/150 mm. Použitý beton C 16/20, výztuž KARI síť. Schodiště bude opatřeno oboustranným ocelovým trubkovým zábradlím, sloupky budou kotveny pomocí patních plechů s kotvami do betonu. Výkopy jsou navrženy jako otevřené svahované. Zpětné zásypy hutněné nesoudržnou zeminou.

rampa do bermy:

U lávky přes Ostravici směrem na sídliště Kamenec a u lávky Rudoarmějců se zřídí rampa do bermy řeky. Konstrukce rampy je navržena jako deskostěnová z monolitického žel. betonu, založení plošné. Tl.



stěn a dna je cca 0,35m, výška konstrukce cca 2,05m. Celková délka konstrukce je 43,0m. Výkopy jsou navrženy jako otevřené svahované. Zpětné zásypy hutněné nesoudržnou zeminou.

rampy na pěší lávku na Kamenec:

Pro bezbariérové navázání na lávku směřující na sídliště Kamenec se zřídí po obou stranách řeky Ostravice ocelové rampy. Ocelová konstrukce rampy u levé opěry lávky (rampa A) je navržena v délce cca 22,9m a šířce 2,5m. Nosný systém tvoří spojitý nosník dvou polí 14,2m a 8,7m. Prostřední podporu tvoří roznášecí ocelový trám na rozpětí 6,7m, který je ukotvený do betonových základů po obou stranách energokanálu. Stojka na straně u stávající lávky je opřena do stávajícího základu lávky. Na opačné straně rampa končí opěrou a navazuje na trasu v náspu. Ocelová konstrukce rampy u pravé opěry stávající lávky (rampa B) je navržena jako prostý nosník v délce cca 9,2m a šířce 3m. Krajní opěru na straně lávky tvoří stojka, opřena do stávajícího základu lávky. Opěra na druhé straně rampy je z důvodu omezené výšky pro návrh ocelového roznášecího trámu a z důvodu okolních sítí podepřena přes betonový základový práh do patek, umístěných mimo sítě. Dále rampa pokračuje na terénu. Mostovka ramp je navržena jako ortotropní, plechová s asfaltovým povrchem v protiskluzové úpravě, v tloušťce 50mm. Zábradlí je ocelové s tenkostěnných profilů.

- **SO 03 - Lávka přes řeku Lučinu** - tento stavební objekt řeší zřízení lávky pro pěší (resp. pro cyklisty) přes řeku Lučinu v blízkosti Slezskoostravského hradu. Lávka je navržena na rozpětí 41,0m v šířce 3,0m. Hlavní nosný systém lávky tvoří prostý prostorový příhradový nosník s lichoběžníkovým tvarem příčného řezu. Konstrukční výška lávky je cca 2,2m. Jako materiál budou použity většinou trubky. Lávka je uložena na stávajících šikmých opěrách již demontovaného mostu. Mostovka lávky je navržena jako dřevěná z dubových fošen, kotvených do ocelových podélníků. Zábradlí je ocelové s tenkostěnných profilů.

- **SO 04 - Veřejné osvětlení** - v rámci SO 04 je řešeno nové veřejné osvětlení cyklistických stezek a komunikací a úprava stávajícího veřejného osvětlení v rámci akce „Revitalizace řeky Ostravice“. Jsou řešené tyto úseky veřejného osvětlení:

- cyklistická stezka na levém břehu řeky Ostravice, začínající v Komenského sadech za radnicí, pokračující proti proudu řeky podél Havlíčkova nábřeží, včetně úpravy stávajícího veřejného osvětlení pěších komunikací;
- pěší komunikace, dopravní komunikace, parkoviště a cyklistická stezka u Krajského soudu a komunikace u vazební věznice;
- cyklistické stezky na pravém břehu řeky Ostravice podél Seidlerova nábřeží a mostu Miloše Sýkory;
- úprava stávajícího veřejného osvětlení pěší komunikace mezi Slezskoostravským hradem a lávkou pro pěší přes řeku Ostravici;
- nové veřejné osvětlení nové lávky přes řeku Lučinu a nové pěší komunikace k tramvajové trati MHD;
- veřejné osvětlení navrhované tramvajové zastávky „Hrad“ u Slezskoostravského hradu;
- přeložka sloupů VO v trase stezky (viz SO 01).

V Komenského sadech za radnicí až k mostu ul. Českobratrská bude provedeno samostatné osvětlení cyklistické stezky výbojkovými svítidly, upevněnými na osvětlovacích stožárech sadových max. výšky 6m. Od ul. Českobratrské po pěší lávku u Krajského soudu bude veřejné osvětlení cyklistické stezky částečně společně s pěší komunikací a částečně samostatně cyklistická stezka a samostatně pěší komunikace. V rámci osvětlení cyklistické stezky bude provedená úprava stávajícího veřejného osvětlení pěší komunikace. Veřejné osvětlení bude provedeno výbojkovými svítidly upevněnými na osvětlovacích stožárech sadových max. výšky 6m. Před Krajským soudem bude osvětlení cyklistické stezky provedeno společně s osvětlením parkoviště. Cyklistická stezka od Krajského soudu podél Havlíčkova nábřeží probíhá v souběhu s dopravní komunikací v různé vzdálenosti a bude osvětlena samostatně s hodnotami osvětlenosti pro cyklistické stezky v blízkosti osvětlené cesty a v bezprostřední blízkosti osvětlené cesty. Řešené veřejné osvětlení cyklistické stezky bude z části napojeno ze stávajících vývodů rozváděčů RVO a z nového vývodu zapínacího rozváděče RVO 14.

Veřejné osvětlení pěší komunikace, dopravní komunikace a parkovišť před Krajským soudem bude provedeno novými výbojkovými svítidly upevněnými na osvětlovacích stožárech sadových max. výšky 6m, napojenými na stávající vývod VO. Před Vazební věznicí budou tři stávající osvětlovací stožáry

s výbojkovými svítidly nahrazeny novými osvětlovacími stožáry s výbojkovými svítidly stejného typu a provedení jako před Krajským soudem. Stávající osvětlení bude zrušeno. Veřejné osvětlení bude napojeno na stávající vývod rozváděče RVO.

Veřejné osvětlení cyklistické stezky podél Seidlerova nábřeží k mostu Miloše Sýkory a úsek cca 100m za mostem bude proveden výbojkovými svítidly upevněnými na osvětlovacích stožárech sadových max. výšky 6m. Tato větev veřejného osvětlení bude navazovat na veřejné osvětlení cyklistické stezky převzaté z projektu UDI Morava. Typ svítidel bude sjednocen v obou projektech pro celou cyklistickou trasu. V úseku cyklistické stezky, od mostu Miloše Sýkory k hradní lávce, budou použita svítidla s vhodnou křivkou svítivosti, aby byl co nejméně nasvětlen zalesněný pás navazující na cyklistickou stezku. Stožáry a svítidla budou tmavě hnědé, nebo tmavě zelené barvy v odstínech přírodě blízkých a budou umístěny mimo koruny stromů. Veřejné osvětlení bude napojeno z vývodu RVO 370 společně s VO celého úseku cyklistické stezky.

Stávající veřejné osvětlení komunikace mezi hradem a pěší lávkou přes řeku Ostravici bude částečně upraveno z důvodu, že komunikace bude v některých úsecích rozšířena a tím dojde ke střetu se stávajícími osvětlovacími stožáry a kabelovým vedením VO. Bude přemístěno pět stávajících osvětlovacích stožárů včetně svítidel a tato větev VO bude doplněna o jedno výbojkové svítidlo na osvětlovacím stožáru. Přemístěné osvětlovací stožáry a nový osvětlovací stožár budou nově napojeny kabelem CYKY 4x16. Nové výbojkové svítidlo a nový osvětlovací stožár budou stejného typu jako stávající svítidla a stožár.

Mezi hradem a nově navrženou tramvajovou zastávkou MHD bude provedeno nové veřejné osvětlení pěší komunikace a nové pěší lávky přes řeku Lučinu. Veřejné osvětlení bude provedeno výbojkovými svítidly upevněnými na osvětlovacích stožárech sadových max. výšky 6m. Pěší lávka bude osvětlená výbojkovými svítidly upevněnými na nosnou konstrukci lávky. Veřejné osvětlení bude napojeno z nového vývodu rozváděče RVO 370.

Veřejné osvětlení nové tramvajové zastávky MHD bude osvětleno výbojkovými svítidly upevněnými na osvětlovacích stožárech sadových max. výšky 6m. Veřejné osvětlení tramvajové zastávky bude napojena na vývod z rozváděče RVO 370 společně s VO pěší komunikace.

Návrh veřejného osvětlení byl proveden dle platných norem ČSN CEN/TR 13201-1, ČSN EN 13201-2, ČSN EN 13201-3 a ČSN EN 13201-4.

Typy výbojkových svítidel a osvětlovacích stožárů budou pro jednotlivé úseky veřejného osvětlení upřesněny v dalším stupni projektové dokumentace. Pro napojení osvětlovacích stožárů budou použity kabely CYKY 4x16, nebo CYKY 4x25. Kabely budou dimenzovány s ohledem na jmenovité zatížení jednotlivých vývodů VO a úbytku napětí. Nové kabelové vedení VO budou uloženo v zemi v kabelových chráničkách, při respektování ČSN 33 2000-5-52 a ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení. Ovládání a spínání veřejného osvětlení bude shodné se stávajícím veřejným osvětlením.

- **SO 05 - Úpravy sdělovacího vedení** - tento stavební objekt se zabývá ochranou sdělovacích vedení dotčených stavbou. V dalším stupni projektové dokumentace bude tento objekt rozdělen do jednotlivých podobjektů, nebo do samostatných objektů dle správců jednotlivých sítí.

- **SO 07 - Tramvajová zastávka** - tento stavební objekt řeší výstavbu nového nástupiště u navrhované tramvajové zastávky „Hrad“. V místě mimoúrovňového křížení ulice Frýdecké a tramvajové trati vznikne nová tramvajová zastávka. Vystaví se nástupiště délky 67,0m a šířky 4,0m. Zastávka bude sloužit návštěvníkům Slezskoostravského hradu. Nástupiště navazuje na přilehlý chodník a další komunikace vedoucí k Hradu (SO 01). Tramvajové nástupiště bude oproti horní hraně koleje převýšené o 240mm a hranu bude tvořit nástupištní prefabrikát např. o rozměrech 640x350x1500mm. Podél nástupištního prefabrikátu bude zřízen pruh červené barvy šířky 300mm a 800mm od označnicku, kolmo k nástupní hraně se zřídí pruh reliéfní dlažby šířky 800mm. S přístřeškem se v tomto stupni dokumentace neuvažuje, neboť zastávka bude zčásti umístěna pod silničním mostem.



Zařízení staveniště:

Umístění zařízení staveniště se předpokládá na pozemku parc.č. 386/2 v k.ú. Koblav, pozemku parc.č. 1945 v k.ú. Hrušov, pozemcích parc.č. 1539/1, 1478/1, 1206/3 v k.ú. Slezská Ostrava a pozemku parc.č. 3508 v k.ú. Moravská Ostrava. Podrobněji bude zařízení staveniště řešeno v dalším stupni projektové dokumentace. Všechny pozemky jsou ve vlastnictví žadatele.

Dopravní trasy pro vozidla stavby se předpokládají po ulicích Koblavské, Riegrové, Muglinovské, Bohumínské, Horové, Havlíčkova nábřeží a Podzámčí, Ostravického a Frýdecké.

Koordinace se souvisejícími stavbami:

Stavba bude především koordinována se souvisejícími stavbami vyplývající z investičního záměru Statutárního města Ostravy „Revitalizace řeky Ostravice“ a to s Investičním záměrem I. „Revitalizace (sanace) řeky Ostravice v souvislosti s odstraněním následků důlní činnosti v minulosti“ a Investičním záměrem III. „Objekty na řece“ (resp. Visuté galerie a navýšení nábřežní zdi na Havlíčkově nábřeží).

Významným cizím projekčním stavem, se kterým je potřeba výstavbu cyklostezek koordinovat v dalším projekčním stupni, je plánovaná „Revitalizace Komenských sadů“ (ing. arch. Václavík).

Dále bude stavba koordinována s výstavbou čerpací stanice pohonných hmot u ul. Bohumínské u sídliště Kamenec.

Stavbu bude nutno v dalším projekčním stupni koordinovat se stavbou „Rekonstrukce chodníku na Havlíčkově nábřeží Ostrava“.

Stavba bude koordinována s projektem loděnice vodáckého spolku Campanula (ARKOS).

Další projekt, se kterým se stavba bude koordinovat, je plánovaná úprava bermy řeky Ostravice vč. kácení a mýcení zeleně u ul. Muglinovské.

Zhotoviteli dokumentace nejsou již známy další předpokládané realizované stavby. Protože území je značně rozsáhlé, bude nutno určit, s kterými dalšími stavbami je nutno stavbu koordinovat v dalším projekčním stupni.

Zajištění stavby na deformační parametry, vzniklé vlivem důlní činnosti:

Stavba se nachází na poddolovaném území a její bezpečnost a provozuschopnost bude zajištěna těmito deformačními parametry:

max. naklonění	$i_{\max} = 1,1 \cdot 10^{-3}$ rad
max. vodorovné poměrné přetvoření	$E_{\max} = 0,7 \cdot 10^{-3}$
min. poloměr zakřivení	$R_{\min} > 50$ km

Stavba se místy vyskytuje v území ohrožených výstupy důlních plynů. Předpokládaná hloubka výkopů (do 0,5m) však nevyžaduje zvláštní opatření. V případě potřeby se v dalším stupni provede atmogeochemický průzkum a budou navrženy bezpečnostní opatření.

Stanoví podmínky pro umístění stavby:

1. Stavba „Cyklostezky“ se umístí na pozemcích parc. č. 386/2, 387, 391, 392, 393/1, 401, 413, 414, 415, 428, 429, 2024, 2030, 2031, 2046/2, 2046/5 v katastrálním území Koblav, parc. č. 566/5, 577/1, 580/1, 966/1, 966/3, 974/2, 974/3, 974/4, 1036/1, 1123/3, 3474/1, 3478/4, 3508, 3528, 3652, 4238/1, 4238/2 v katastrálním území Moravská Ostrava, parc. č. 1301/1, 1301/2, 1301/4, 1304/1 v katastrálním území Vítkovice, parc. č. 14/1, 14/3, 48/1, 48/29, 551/1, 551/6, 551/8, p. e. n. 14/2/d1, 14/2/d2 v katastrálním území Kunčice nad Ostravicí, parc. č. 399, 408/2, 430/3, 434, 1861, 1862, 1863, 1864, 1865/1 v katastrálním území Kunčičky, parc. č. 632/5, 744/1, 806/1 v katastrálním území Hrabůvka, parc. č. 50/1, 50/8, 50/11, 50/22, 72/5, 72/10, 72/11, 72/13, 72/14, 74, 78, 81/1, 1206/3, 1211/2, 1211/3, 1212/1, 1212/2, 1212/5, 1213, 1478/1, 1539/1, 1543, 1544/1, 1544/2, 3635/1, 3635/7, 3635/8, 3637/3, 3638/1, 5657/1, 5658, 5659/1, 5670, 5672/3, 5672/4, 5980/1, p. e. n. 50/3/d1, 50/3/d2, 79 v katastrálním území Slezská Ostrava, parc. č. 690, 691, 777, 789, 791/1, 822, 823, 824, 827/1, 839, 840, 846/1, 846/4, 847, 850, 853, 854/2, 855/1, 855/5, 855/6, 922, 1850/55, 1879, 1883, 1884/1, 1884/2, 1921/1, 1932, 1935, 1937, 1940, 1944, 1945, 2030, 2031, 2055/3, 2055/8, 2055/23, 2055/39, 2056/3, 2057/1, 2057/6 v katastrálním území Hrušov, parc. č. 152/3, 417/16, 417/18, 430/5,

438/3, 438/4, 493, 494/1, 494/2, 494/3, 494/4, 495, 498 v katastrálním území Muglinov, parc. č. 1278/1, 1338, 1343, 1344 v katastrálním území Petřkovice u Ostravy.

Zařízení staveniště se umísťuje na pozemku parc.č. 386/2 v k. Koblov, pozemku parc.č. 1945 v k.ú. Hrušov, pozemcích parc.č. 1539/1, 1478/1 a 1206/3 v k.ú. Slezská Ostrava a pozemku parc.č. 3508 v k.ú. Moravská Ostrava.

Podrobnosti umístění stavby jsou patrné ze situačních výkresů:

„Přehledná situace stavby“ č.v. 1 v měřítku 1:15000, „Celková situace stavby“ č.v. 2.1 v měřítku 1:1000, „Celková situace stavby“ č.v. 2.2 v měřítku 1:1000, „Celková situace stavby“ č.v. 2.3 v měřítku 1:1000, „Celková situace stavby“ č.v. 2.4 v měřítku 1:1000, „Celková situace stavby“ č.v. 2.5 v měřítku 1:1000, „Celková situace stavby“ č.v. 2.6 v měřítku 1:1000, „Celková situace stavby“ č.v. 2.7 v měřítku 1:1000, „Celková situace stavby“ č.v. 2.8 v měřítku 1:1000, „Celková situace stavby“ č.v. 2.9 v měřítku 1:1000, „Celková situace stavby“ č.v. 2.10 v měřítku 1:1000, „Celková situace stavby“ č.v. 2.11 v měřítku 1:1000, „Celková situace stavby“ č.v. 2.12 v měřítku 1:1000, „Celková situace stavby“ č.v. 2.13 v měřítku 1:1000, „Celková situace stavby“ č.v. 2.14 v měřítku 1:1000, „Celková situace stavby“ č.v. 2.15 v měřítku 1:1000 vypracovaných Ing. Ondřejem Bojkem, ověřených autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby Martinem Krejčím, které jsou nedílnou součástí tohoto územního rozhodnutí.

Zařízení staveniště se umísťuje na pozemku parc.č. 386/2 v k.ú. Koblov, na pozemku parc.č. 1945 v k.ú. Hrušov, na pozemku parc.č. 1539/1, 1478/1, 1206/3 v k.ú. Slezská Ostrava a na pozemku parc.č. 3508 v k.ú. Moravská Ostrava.

2. Stavební pozemek je vymezen obrysem zpevněných ploch, patrných z výkresů „Celková situace stavby“ č.v. 2.1 v měřítku 1:1000, „Celková situace stavby“ č.v. 2.2 v měřítku 1:1000, „Celková situace stavby“ č.v. 2.3 v měřítku 1:1000, „Celková situace stavby“ č.v. 2.4 v měřítku 1:1000, „Celková situace stavby“ č.v. 2.5 v měřítku 1:1000, „Celková situace stavby“ č.v. 2.6 v měřítku 1:1000, „Celková situace stavby“ č.v. 2.7 v měřítku 1:1000, „Celková situace stavby“ č.v. 2.8 v měřítku 1:1000, „Celková situace stavby“ č.v. 2.9 v měřítku 1:1000, „Celková situace stavby“ č.v. 2.10 v měřítku 1:1000, „Celková situace stavby“ č.v. 2.11 v měřítku 1:1000, „Celková situace stavby“ č.v. 2.12 v měřítku 1:1000, „Celková situace stavby“ č.v. 2.13 v měřítku 1:1000, „Celková situace stavby“ č.v. 2.14 v měřítku 1:1000, „Celková situace stavby“ č.v. 2.15 v měřítku 1:1000.

3. Projekt ke stavebnímu řízení musí mimo jiné obsahovat:

- a. situaci s vyznačením stávajících podzemních vedení inženýrských sítí, procházejících místem stavby a způsob jejich ochrany při provádění stavby, který musí být v souladu s podmínkami vyjádření správců sítí k této stavbě (Ostravské vodárny a kanalizace a.s. ze dne 27.4.2009 zn. 8.1/2025/3519/09/Pac, ČEZ Distribuce, a.s., zn. 1021728334 ze dne 30.4.2009. RWE Distribuční služby, s.r.o. ze dne 30.4.2009 zn. 1157/09/155, GTS Novera a.s. ze dne 23.4.2009, Maxprogres, s.r.o. ze dne 4.5.2009 zn. 106/040509/OV, Ostravské komunikace, a.s. ze dne 28.4.2009 zn. TSÚ/1125/VOR/09, ČD-Telematika a.s. ze dne 17.4.2009 zn. 7505/09, ČEZ ICT Services, a.s. ze dne 30.4.2009 zn. 09/1644, OKD, a.s. IT ze dne 29.4.2009 zn. Ř/Sm/Št/19, Poda a.s. ze dne 19.5.2009 zn. TaV/354/2008/Vo, SELF servis, spol. s.r.o. zn. 103/08/413/09 ze dne 16.4.2009, Telefónica O2 Czech Republic, a.s. zn. 09-23 konar cyklostezka ze dne 23.3.2009 a zn. 46094/09/MOV/VV0 ze dne 27.4.2009, UPC Česká republika, a.s. zn. Ma 806 ze dne 4.8.2008, Vegacom, a.s. zn. VGC/P46775/09/JK ze dne 25.5.2009, ArcelorMittal Ostrava s.r.o. ze dne 29.7.2008, ČEZnet zn. 08/2349 ze dne 4.8.2008, Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s. zn. 9773/V009283/2009/BO ze dne 8.7.2009).
- b. údaje o nakládání s odpady, vznikajícími během stavby (druhy odpadů, přibližné množství, způsob likvidace)
- c. návrh opatření, která zabrání znečištění podzemních a povrchových vod a zhoršení odtokových poměrů v předmětné lokalitě
- d. v projektové dokumentaci budou zapracovány požadavky Povodí Odry s.p. z vyjádření ze dne 11.5.2009 zn. 4212/3.301/921/09/Kr – stožka vedená po hrázi, případně v bermě musí



- mít šířku 2,5m, musí snést zatížení vozidel s celkovou hmotností až 12t; stezka vedená po hrázi musí být navržena výškově v úrovni příslušné $Q_{100}+50\text{cm}$, povrch stezky musí být navržen tak, aby byl odolný proti průsakům při extrémních povodních; návrh vč. zakreslení zábran ve výkresové části pro zamezení nepovoleného vjezdu na ochranné hráze
- e. zapracování požadavku Správy železniční a dopravní cesty, s.o. ze dne 23.4.2009 zn. 6170/09-SDC OVA/OTR-Br
 - f. ve výkresové části budou okótovány nejmenší vzdálenosti navržené cyklostezky od podpěr železničních mostů – viz vyjádření Správy železniční a dopravní cesty, s.o. ze dne 23.4.2009 zn. 6170/09-SDC OVA/OTR-Br
 - g. součástí dokladové části pro další stupeň řízení bude vyjádření Policie ČR, Krajského ředitelství policie Severomoravského kraje, odboru informačních a komunikačních technologií č.j. PSM-4522-62/ČJ-2008-IT včetně příloh č.1 a č.2
 - h. program organizace výstavby, kdy dopravní řešení pro příjezd na staveniště bude zajišťovat obsluhu dotčeného území ve všech fázích výstavby a bude zajištěn bezpečný průchod chodců
 - i. výkres dopravního značení
4. Z biologického hodnocení vyplývá nutnost udělení výjimky ze zákazů ze základních podmínek ochrany zvláště chráněných silně a kriticky ohrožených živočichů dle §56 zákona č. 114/2001 Sb. **Ke stavebnímu řízení bude doloženo povolení výjimky dle ust. § 56 zákona č. 114/1992 Sb.** U ohrožených druhů je příslušný k vydání výjimky příslušný krajský úřad, u silně a kriticky ohrožených druhů je příslušná Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, správa CHKO Poodří.
5. Ke stavebnímu povolení bude doložen souhlas k trvalému odnětí zemědělské půdy pro pozemky parc.č. 846, 847, 850 v k.ú. Hrušov. Tento souhlas udělí SMO ÚMOb Slezská Ostrava, TSKZaH.
6. Projekt ke stavebnímu řízení bude mimo jiné projednán s:
- a. MMO odborem ochrany životního prostředí
 - b. Krajskou hygienickou stanicí Moravskoslezského kraje
 - c. Krajským úřadem Moravskoslezského kraje, odborem životního prostředí a zemědělství
 - d. Krajským úřadem Moravskoslezského kraje, odborem dopravy a silničního hospodářství
 - e. Ostravskými vodárnami a kanalizacemi a.s.
 - f. Ostravskými komunikacemi, a.s.
 - g. Povodím Odry s.p.
 - h. Agenturou ochrany přírody a krajiny ČR, správa chráněné krajinné oblasti Poodří
 - i. Dopravním podnikem a.s.
 - j. OKD a.s., Informační technologii
 - k. Správou železniční dopravní cesty, s.o., stavební správa Olomouc
 - l. Českými drahami, a.s., regionální správou majetku Olomouc
7. Stavba bude koordinována i s dalšími stavbami, které nejsou uvedeny v popisu stavby - „Odvedení odpadních vod z průmyslové zóny Paskov“ a prodloužení kanalizačního sběrače „B“. Investorem těchto dvou staveb je Statutární město Ostrava.

Účastník řízení podle §27 odst.1 správního řádu:

Statutární město Ostrava, Prokešovo náměstí 1803/8, 729 30 Ostrava

Odůvodnění:

Dne 17.7.2009 podalo Statutární město Ostrava, IČ 00845451, Prokešovo náměstí 1803/8, 729 30 Ostrava, které zastupuje DHV CR, spol. s r.o., pobočka Ostrava, IČ 45797170, Hollarova 3119/5, 702 00 Ostrava (dále jen "žadatel") žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby. Tímto dnem bylo zahájeno územní řízení.

Stavební úřad oznámil opatřením zn. Správ/ÚSR/7895/09/Vlt ze dne 27.8.2009 zahájení územního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. K projednání žádosti současně nařídil na den 1.10.2009

konání veřejného ústního jednání v kanceláři č. 381 odboru stavebně správního Magistrátu města Ostravy. Zároveň stanovil že závazná stanoviska dotčených orgánů, námítky účastníků řízení a připomínky veřejnosti musí být uplatněny nejpozději při tomto veřejném ústním jednání, jinak k nim nebude přihlíženo. O výsledku byl sepsán protokol, který je součástí spisu.

Vzhledem k tomu že je pro dané území vydán územní plán, bylo oznámení o zahájení územního řízení oznamováno účastníkům řízení podle §85 odst.1 stavebního zákona a dotčeným orgánům jednotlivě a účastníkům řízení podle §85 odst.2 stavebního zákona veřejnou vyhláškou, vyvěšenou po dobu 15 dnů na úředních deskách Magistrátu města Ostravy a SMO Městských obvodů Moravská Ostrava a Přívoz, Slezská Ostrava, Vítkovice, Ostrava-Jih a Petřkovice. Patnáctým dnem po vyvěšení oznámení na úřední desce Magistrátu města Ostravy bylo oznámení považováno za doručené.

Okruh účastníků řízení byl vymezen následovně:

podle §85 odst.1 stavebního zákona

a) žadatel

Statutární město Ostrava, Prokešovo náměstí 1803/8, 729 30 Ostrava

b) obec, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn

Statutární město Ostrava, Městský obvod Ostrava - Jih, Horní 791/3, 700 30 Ostrava

Statutární město Ostrava, Městský obvod Slezská Ostrava, Těšínská 138/35, 710 16 Ostrava

Statutární město Ostrava, Městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz, Prokešovo náměstí 1803/8, 729 29 Ostrava

Statutární město Ostrava, Městský obvod Petřkovice, Hlučínská 135, 725 29 Ostrava

Statutární město Ostrava, Městský obvod Vítkovice, Mírové náměstí 516/1, 703 79 Ostrava

podle §85 odst.2 stavebního zákona

a) vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, není-li sám žadatelem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě

Statutární město Ostrava, Městský obvod Slezská Ostrava, Těšínská 138/35, 710 16 Ostrava

České Radiokomunikace a.s., U nákladového nádraží 3144/44, 130 00 Praha

Povodí Odry, státní podnik, Varenská 3101/49, 701 26 Ostrava

OKD, a.s., Prokešovo náměstí 2020/6, 728 30 Ostrava

Vězeňská služba České republiky, Soudní 1672/1a, 140 67 Praha

Krajský soud v Ostravě, Havlíčkovo nábřeží 1835/34, 728 81 Ostrava

Městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz, Prokešovo náměstí 1803/8, 702 00 Ostrava

Diecézní charita ostravsko-opavská, Kratochvílova 931/3, 702 00 Ostrava

SMP Net, s.r.o., Plynární 420/3, 702 72 Ostrava

Ing. Sylva Zuščíková, Holainova 412/12, 724 00 Ostrava

Komerční banka a.s., Na Příkopě 969/33, 114 07 Praha

Vysoká škola báňská - Technická univerzita Ostrava, 17.listopadu 2172/15, 708 33 Ostrava

ČEZ ICT Services, a.s., Fugnerovo nám. 1866/5, 120 00 Praha

Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, Úprkova 795/1, 702 23 Ostrava

PODA a.s., 28. října 1168/102, 702 00 Ostrava

ČD-Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha

T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 149 00 Praha 4

Telefónica 02 Czech Republic, a.s., Za Brumlovkou 266/2, 140 22 Praha 4

GTS CZECH a.s., Hvězdova, obec: Praha 1073/33, 140 21 Praha

Ostravská univerzita v Ostravě, Dvořákova 7/138, 701 03 Ostrava

ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín

Stanislav Hyvnar, Bukovanského 1672/35, 710 00 Ostrava

Dalkia Česká republika, a.s., 28. října 3123/152, 709 74 Ostrava

Ostravské výstavy, a.s., Výstaviště Černá louka, 728 26 Ostrava

ODS-Dopravní stavby, a.s., Starobělská 56, 704 16 Ostrava



OMV Česká republika, s.r.o., Budějovická 3, 140 00 Praha 4
RPG RE Land, s.r.o., Gregorova 2582/3, 701 97 Ostrava
ArcelorMittal Ostrava a.s., Vratimovská 689/117, 707 02 Ostrava
PCV Alfa s. r. o., Frýdecká 332, 719 00 Ostrava
Ing. Dušan Fiedler, Kylešovská, obec: Opava 807/19, 746 01 Opava
Břetislav Sikora, Živičná 2782/12, 702 00 Ostrava
Petr Oršulík, Puškina 907/7, 736 01 Havířov
VÍTKOVICE, a.s., Ruská 2887/101, 706 02 Ostrava
ČEZ, a. s., Duhová 1444/2, 140 53 Praha
Hayes Lemmerz Alukola, s.r.o., Vratimovská 704, 719 00 Ostrava-Kunčice
AT Computers a.s., Uhlířská 10, 710 00 Ostrava
OKD, OKK, a.s., Koksární ulice 1112, 702 24 Ostrava
Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 494/2, 701 71 Ostrava
UPC Česká republika, a.s., Závěšova 5, 140 00 Praha
"AVIKRAN s.r.o.", Bohumínská 63, 710 00 Ostrava
OKD, Rekultivace, a.s., Dělnická 884/41, 735 64 Havířov
UniCredit Bank Czech Republic, a.s., Na Příkopě 858/20, 113 80 Praha
OKD, Doprava, akciová společnost, Nádražní 2967/93, 702 62 Ostrava
Čeněk Moravec, Paskovská 202/81, 720 00 Ostrava
Ing. Bohumír Moravec, Hlavní Třída 678/118, 708 00 Ostrava
Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha
Tj Baník Stachanov, Plovárenská 383, 711 00 Ostrava
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha
Green Gas DPB, a.s., Rudé armády 637, 739 21 Paskov
OVANET a.s., Hájkova 1100/13, 702 00 Ostrava
Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, 501 68 Hradec Králové
GTS NOVERA, a.s., Přemyslovska 2845/43, 130 00 Praha 3
MAXPROGRES, s.r.o., Traťová 1, 619 00 Brno
Ostravské komunikace, a.s., Novoveská 1266/25, 709 00 Ostrava
OKD, a.s., Informační technologie, Prokešovo náměstí 2020/6, 728 30 Ostrava
RWE Distribuční služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 657 02 Brno
Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Severomoravského kraje, 30. dubna 24, 728 99 Ostrava
SELF servis, spol. s r.o., Pálavské náměstí 11, 628 00 Brno
Vegacom, a.s., Šenovská 34/30, 182 03 Praha
OKD a.s. Energetika, Gregorova 3, 729 37 Ostrava
Správa severomoravského kraje Ostrava, odbor informačních a komunikačních technologií, 30. dubna 24, 728 99 Ostrava
Ostravské vodárny a kanalizace a. s., Nádražní 3114/28, 729 71 Ostrava

b) osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno

Ertlová Lýdie, Pod Landekem 16/116 O.Koblov
Alice-Kleinová, Bohumínská 399/138, 712 00 Ostrava
Zdeňka Ornerová, K. Čapka 606, 569 43 Jevíčko
Zdeněk Andryšek, Mariě Pujmanové 1123/26, 736 01 Havířov
Jaroslava Fojtíková, Neukončená 397/4, 725 29 Ostrava
Emil Tomeček, Neukončená 353/11, 725 29 Ostrava
Nikola Werliková, Bedřicha Václavka 1017/19, 700 30 Ostrava
Jarmila Kroupová, Radslavice 27, 683 21 Radslavice
KORFI spol. s r. o., Keramická 35, 711 00 Ostrava
Ridera Bohemia a.s., 28. října 2092/216, 709 00 Ostrava
Vojtech Balász, Boční 574/10, 712 00 Ostrava
Jaroslava Balászová, Boční 574/10, 712 00 Ostrava

Ing. Miloš Haladej, Vdovská 662/10, 712 00 Ostrava
Martin Březina, Otakara Jeremiáše 1930/8, 708 00 Ostrava
Ivanka Lukavcová, Hilbertova 111/12, 712 00 Ostrava
Adamcová Jarmila, adresa neznámá
Ing. Dušan Nohavica, Klapkova 1038/79, 182 00 Praha
Ivan Nohavica, Vadkovice 30, 431 57 Chbany
Martin Melichárek, Gregorova 2426/4, 702 00 Ostrava
Jozefina Melichárková, Gregorova 2426/4, 702 00 Ostrava
Slezské nemovitosti, s.r.o., Poděbradova 1243/7, 702 00 Ostrava
Drahuše Haponinková, Jurečkova 1860/4, 702 00 Ostrava
REBUSS DEVELOPMENT a.s., Jarkovská 321/6, 724 00 Ostrava
Jan Petro, Jasanová 250, 747 75 Velké Heraltice
CANAVERA, a.s., Havlíčkovo nábřeží 1593/32, 702 00 Ostrava
Střední průmyslová škola elektrotechniky a informatiky, Ostrava, příspěvková org, Kratochvílova 7, 702 00 Ostrava
Vysoká škola báňská-Technická univerzita Ostrava, 17. listopadu 2172/15, 708 33 Ostrava
Spolek vodáků Campanula, o.s., Nádražní 884/116, 702 00 Ostrava
Vlastníci budovy č.p. 1363 na pozemku parc.č. 1539/9 v k.ú. Slezská Ostrava, Na Kamenci 1363/4, 710 00 Ostrava
Vlastníci budovy č.p. 1362 na pozemku parc.č. 1539/10 v k.ú. Slezská Ostrava, Na Kamenci 1362/3, 710 00 Ostrava
Vlastníci budovy č.p. 1361 na pozemku parc.č. 1539/12 v k.ú. Slezská Ostrava, Na Kamenci 1360/1, 710 00 Ostrava
Vlastníci budovy č.p. 1360 na pozemku parc.č. 1539/13 v k.ú. Slezská Ostrava, Na Kamenci 1360/1, 710 00 Ostrava

Žadatel splnil informační povinnost, vyplývající z ust. § 87 odst.2 stavebního zákona. Zajistil, aby informace o jeho záměru a o tom, že podal žádost o územní rozhodnutí včetně grafického vyjádření záměru, byla bezodkladně vyvěšena na vhodném veřejně přístupném místě u pozemků na nichž se má záměr uskutečnit, a to do doby veřejného ústního jednání. Doklad o splnění informační povinnosti žadatele je součástí spisu.

Žádost byla doložena dokumentací vypracovanou oprávněnou osobou, doklady, prokazujícími vlastnické nebo jiné právo provést stavbu a těmito stanovisky dotčených orgánů, správců inženýrských sítí a účastníků řízení:

- Koordinované závazné stanovisko Magistrátu města Ostravy č. 0561/2009 vydané útvarem hlavního architekta MMO, zn. ÚHA/2451/09/KOZ ze dne 6.5.2009, ve kterém se vyjádřil
 - o odbor ochrany životního prostředí
 - o útvar hlavního architekta – oddělení územního plánování
 - o útvar hlavního architekta – oddělení památkové péče
- MMO odbor ochrany životního prostředí, vyjádření dle §18 zákona č. 254/2001 Sb. o vodách zn. OŽP/6615/09/Pet/6 ze dne 21.5.2009
- MMO odbor ochrany životního prostředí, rozhodnutí č. 888/09/VH zn. OŽP/9593/09/Pet/6 ze dne 26.6.2009, ve kterém je udělen souhlas dle §17 odst. 1 písm. a) a c) zákona č. 254/2001 Sb. o vodách
- SMO ÚMOb Hrabová, bere na vědomí jakou sousední městský obvod, že probíhá územní řízení pro předmětnou stavbu zn. 901/2009/Fai ze dne 23.4.2009
- SMO ÚMOb Moravská Ostrava a Přívoz, odbor místního hospodářství, dopravy a obchodu, vyjádření k DUR zn. MOP 19121/2009/Br ze dne 28.4.2009
- SMO ÚMOb Ostrava-Jih, odbor dopravy a komunálních služeb, vyjádření k DUR zn. ODK/Bo/1286/09 ze dne 28.4.2009
- SMO Městský obvod Petřkovice, vyjádření k DUR zn. Vnitř./482/2009/Dřev ze dne 14.4.2009
- SMO ÚMOb Slezská Ostrava, odbor technické správy komunikací, zeleně a hřbitovů zn. TSKZaH/680/09/Sý ze dne 29.4.2009



- SMO ÚMOb Slezská Ostrava, odbor technické správy komunikací, zeleně a hřbitovů, souhlas s odnětí zemědělské půdy ze ZPF, zn. SLE 003101/09/TSKZaH/Boř ze dne 4.8.2009
- SMO ÚMOb Vítkovice, odbor výstavby, ŽP a vodního hospodářství zn. výst/4764/2009/Če ze dne 17.4.2009
- Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje, souhlasné závazné stanovisko, vydané pod zn. HOK/OV-4177/215.1.309 dne 18.5.2009
- Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, vyjádření k záměru dle zákona č. 100/2001 Sb. zn. MSK 129971/2008 ze dne 14.8.2008
- Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, souhlasné koordinované závazné stanovisko k DUR zn. MSK 58930/2009 ze dne 28.4.2009
- Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, závazné stanovisko k umístění stavby v chráněném ložiskovém území zn. MSK 58932/2009 ze dne 5.5.2009
- Ministerstvo životního prostředí ČR, závazné stanovisko dle §37 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb. zn. 5115/580/09, 42999/ENV; 000372/A-10 ze dne 24.6.2009
- Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, Správa chráněné krajinné oblasti Poodří, vyjádření k DUR zn. 0567/PO/2009/AOPK ze dne 15.4.2009, zn. 243/OVA/2009 ze dne 12.5.2009 a zn. 0872/PO/2009/AOPK ze dne 1.6.2009
- Drážní úřad, sekce stavební, oblast Olomouc, rozhodnutí o rozsahu a zabezpečení křížení tramvajové dráhy s pozemní komunikací zn. MO-SDO0437/09-6/Bh ze dne 27.8.2009
- Policie ČR, Správa Sm kraje Ostrava, odbor informačních a komunikačních technologií, zn. PSM-4522-62/ČJ-2008-IT ze dne 25.8.2008
- Policie ČR, Městské ředitelství, dopravní inspektorát Ostrava, zn. KRPT-681-1252 ze dne 7.6.2009
- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Severomoravského kraje, odbor informačních a komunikačních technologií, zn. KRPT-876-161/ČJ-2009-0700IT ze dne 15.6.2009
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, správa Ostrava, zn. 54021/S1313/09/Fz ze dne 13.5.2009
- České dráhy, a.s., zn. RSM OL-1134/2008-TOV ze dne 8.10.2008
- Správa železniční dopravní cesty, s.o., zn. 6170/09-SDC OVA/OTR-Br ze dne 23.4.2009
- Ostravské komunikace, a.s., zn. TSÚ/1324 ze dne 22.4.2009, TSÚ/1125/VOR/09 ze dne 28.4.2009
- Dopravní podnik Ostrava a.s., zn. 4301/MD/09/Kr ze dne 4.5.2009
- Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s., ze dne 8.7.2009
- Ostravské vodárny a kanalizace a.s., zn. 8.1/2025/3519/09/Pac ze dne 27.4.2009
- Povodí Odry, s.p., zn. 4212/3.301/921/09/Kr ze dne 11.5.2009
- ČEZ Distribuce, a.s., zn. 1021728334 ze dne 30.4.2009
- ČEZ ICT Services, a.s., zn. 09/1644 ze dne 30.4.2009
- RWE Distribuční služby, s.r.o., zn. 1157/09/155 ze dne 30.4.2009
- Dalkia Česká republika, a.s., zn. 24550/Lie/060509-2 ze dne 6.5.2009
- Vegacom a.s., zn. VGC/P46775/09/JK ze dne 25.5.2009
- ČD-Telematika a.s., zn. 7505/09 ze dne 17.4.2009
- Telefónica O2 Czech Republic, a.s., zn. 09_03_23 konar_cyklostezka ze dne 23.3.2009 a zn. 46094/09/MOV/VV0 ze dne 27.4.2009
- T-Mobile Czech Republic a.s., zn. 053-09-M-Na ze dne 17.4.2009
- Vodafone Czech Republic a.s., ze dne 1.9.2008
- UPC Česká republika, a.s., zn. Ma 806 ze dne 4.8.2008
- SITEL, spol. s r.o., zn. 130900219 ze dne 17.7.2009
- SELF servis, spol. s r.o., zn. 103/08/413/09 ze dne 16.4.2009
- GTS NOVERA a.s., ze dne 23.4.2009
- MAXPROGRES, s.r.o., zn. 106/040509/OV ze dne 4.5.2009
- NETPROSYS, s.r.o., zn. 1650/09 ze dne 22.4.2009
- OVANET a.s., ze dne 9.7.2008
- PODA s.r.o., zn. TaV/354/2008/Vo ze dne 19.5.2009
- OKD, a.s. Informační technologie, zn. Ř/Sm/Št/19 ze dne 29.4.2009
- OKD, a.s. Doprava, zn. SN/05-2009/322 ze dne 5.5.2009
- ČEZ Energetické služby, spol. s r.o., zn. ES/334/2101/sep ze dne 12.5.2009
- Dial Telecom, a.s., ze dne 9.4.2009

- CZFO.NET s.r.o., zn. URV-09-14 ze dne 4.5.2009
- ArcelorMittal Ostrava a.s., zn. W/272/Mrkvička/595687482 ze dne 29.7.2008
- Vítkovice reality developments, s.r.o., zn. VRD/501/ ze dne 11.8.2008

Součástí dokumentace pro územní řízení bylo biologické hodnocení dle §67 zákona č. 114/1992 Sb., zpracované Ing. Janem Hartlem, CSc., nar. 13.7.1959, Závada 198, 735 72 Petrovice u Karviné.

V průběhu řízení došlo ke změně vlastníka pozemku parc.č. 3637/3 v k.ú. Slezská Ostrava. Novým vlastníkem je RPG RE Assets, s.r.o., IČ 28588886, Gregorova 3/2582, 701 97 Ostrava. Souhlas vlastníka pozemku s umístěním stavby „Cyklostezky“ byl doložen.

Stavebník je si vědom skutečnosti, že předmětná stavba je navržena v aktivní zóně záplavového území řeky Ostravice, které bylo stanoveno Krajským úřadem Moravskoslezského kraje dne 5.6.2003 (zn. ŽPZ/3561/03). V případě zaplavení pozemků při povodňových průtocích a průchodech ledu stavebník nebude uplatňovat vzniklou škodu.

Stavba se nachází v záplavovém území města a podléhá udělení souhlasu dle ustanovení §17 odst. 1 písm. a) a c) zákona č. 254/2001 Sb. Stavebnímu úřadu bylo doloženo Rozhodnutí č. 888/09/VH ze dne 26.6.2009 pod zn. OŽP/9593/09/Pet/6, kterým byl udělen souhlas dle ustanovení §17 odst. 1 písm. a) a c) zákona č. 254/2001 Sb. k předmětné stavbě.

Stavba zasahuje do ochranného pásma Národní přírodní památky Landek. Souhlas s umístěním stavby v této Národní přírodní památce Landek vydalo Ministerstvo životního prostředí ČR ve svém závazném stanovisku ze dne 24.6.2009 zn. 5115/580/09, 42999/ENV, 000372/A-10. Podmínky, které plynou z tohoto závazného stanoviska a týkají se umístění stavby (tj. podm. č. 1-5, 7) byly zpracovány do projektové dokumentace. Podmínka č. 6 se týká povolení kácení dřevin, toto bude splněno v dalším stupni. Ostatní podmínky se týkají realizace stavby a proto nebyly do podmínek tohoto územního rozhodnutí zpracovány.

Dále bylo stavebnímu úřadu doloženo Rozhodnutí ze dne 27.8.2009 zn. MO-SDO0437/09-6/Bh, které vydal Dražní úřad, stavební sekce – oblast Olomouc. Tímto rozhodnutím dražní úřad stanovil rozsah a způsob zabezpečení křížení tramvajové dráhy s pozemními komunikacemi v úrovni kolejí.

Magistrát města Ostravy, útvar hlavního architekta, vydal dne 6.5.2009 pod zn. ÚHA/2451/09/KOZ koordinované závazné stanovisko č. 0561/2009, v rámci kterého vyjádřily svá stanoviska odbor ochrany životního prostředí, útvar hlavního architekta – odd. územního plánování a útvar hlavního architekta – oddělení památkové péče.

Odbor ochrany životního prostředí vydává dle ust. § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v souladu s ust. §76 odst. 4 a §77 odst. 3 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny závazné stanovisko, v němž uděluje investorovi předmětné stavby souhlas k zásahu do významného krajinného prvku – vodních toků Ostravice a Odry v rámci předmětné stavby.

Dále bylo vydané závazné stanovisko, kterým odbor ochrany životního prostředí Magistrátu města Ostravy uděluje souhlas k umístění stavby, která by mohla snížit nebo změnit krajinný ráz.

Vzhledem k tomu, že je předmětná stavba umístěna v blízkosti lesa, bylo odborem ochrany životního prostředí Magistrátu města Ostravy vydáno závazné stanovisko k dotčení lesního pozemku stavbou a zároveň k umístění stavby do 50m od okraje lesa.

Stavebnímu úřadu byl doložen souhlas podle § 9 odst. 6 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění, k trvalému odnětí zemědělské půdy pro předmětnou stavbu na pozemcích parc.č. 822, 823, 840 a 1945 v k.ú. Koblov, druh pozemků – trvalý travní porost o celkové výměře 249m². Tento souhlas vydal SMO, Úřad městského obvodu Slezská Ostrava, odbor TSKZaH dne 4.8.2009 pod zn. SLE 003101/09/TSKZaH/Boř. Podmínky, stanovené v souhlasu, nebyly do podmínek tohoto územního rozhodnutí zahrnuty, neboť to jsou podmínky, které se vztahují k provádění stavby a ty mohou být dle §115 zahrnuty až do podmínek stavebního povolení.



Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor ochrany životního prostředí a zemědělství vydal dne 30.6.2009 pod zn. MSK 98395/2009 koordinované závazné stanovisko, ve kterém je záměr posuzován z hledisek jednotlivých zákonů: č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, č. 183/2006 Sb. stavební zákon, č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, č. 59/2006 Sb. zákon o prevenci závažných havárií, č. 86/2002 Sb. zákon o ochraně ovzduší, č. 289/1995 Sb. lesní zákon, č. 254/2001 Sb. vodní zákon, č. 334/1992 Sb. o ochraně zemědělského půdního fondu, č. 76/2002 Sb. zákon o integrované prevenci, č. 185/2001 Sb. o odpadech, č. 44/1988 Sb. horní zákon.

Z koordinovaného stanoviska plyne, že se stavba nachází v území, jež podléhá posouzení dle zákona č. 44/1988 Sb., horní zákon. Stavebnímu úřadu bylo doloženo závazné stanovisko k umístění stavby v chráněném ložiskovém území. Podmínka, plynoucí z tohoto závazného stanoviska byla zapracována do projektové dokumentace.

Na závěr koordinovaného stanoviska krajský úřad konstatuje, že s předmětnou stavbou souhlasí za předpokladu splnění požadavků, uvedených v bodě 3, 4 a 10. Tyto požadavky byly zapracovány do projektové dokumentace – viz B.Průvodní zpráva, část I.Charakteristika území a stavebního pozemku, čl. I.4. Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů.

V průběhu řízení a veřejného ústního jednání nebyla uplatněna žádná závazná stanoviska dotčených orgánů, žádné námítky účastníků řízení ani žádné připomínky veřejnosti.

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy.

Podmínky, které se vztahují k provádění a užívání stavby, nebyly do podmínek územního rozhodnutí, zahrnuty, neboť ty může stavební úřad ve smyslu §115 stavebního zákona zahrnout až do podmínek stavebního povolení. Proto je nutné, aby dotčené orgány, účastníci řízení a správci dotčených sítí tyto své podmínky uplatnily ve stavebním řízení.

Do podmínek územního rozhodnutí nebyly zahrnuty rovněž ty podmínky, kde povinnost jejich plnění vyplývá přímo z platných právních předpisů.

Z hledisek, uvedených v §90 stavebního zákona posoudil stavební úřad záměr žadatele takto:

Umísťovaná stavba je v souladu:

- se schválenou územně plánovací dokumentací - Územním plánem města Ostravy, schváleným zastupitelstvem města dne 5.10.1994 s platností od 15.11.1994, včetně jeho pozdějších změn a úprav - stavba je v souladu s funkčním využitím „Doprovodná zeleň vodních toků“, „Parky, parkově upravená zeleň“, „Drobná ochranná zeleň“, „Lešy“ a „Rozptýlená krajinná zeleň“, kde umístění pěších a cyklistických komunikací a nezbytné technické vybavenosti (osvětlení jednotlivých úseků veřejným osvětlením) ve všech výše uvedených funkčních plochách zařazeny do kategorie „přípustné“. Souhlasná stanoviska útvaru hlavního architekta MMO, odboru ochrany životního prostředí MMO, Městských obvodů Moravská Ostrava a Přívoz, Slezská Ostrava, Vítkovice, Ostrava-Jih a Petřkovice, podmiňující umístění stavby v kategorii „přípustné“ byla doložena.
- s požadavky podle stavebního zákona a jeho prováděcích předpisů - žádost obsahuje veškeré náležitosti, které upravuje § 86 stavebního zákona, § 3 vyhlášky č. 503/2006Sb., o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření, dokumentace stavby je v souladu s přílohou č.4 k této vyhlášce, je v souladu s vyhláškou č. 137/1998 Sb., o technických požadavcích na stavby (žádost o územní rozhodnutí byla podána před účinností vyhlášky č. 268/2009 Sb., kterou byla nahrazena vyhláška č. 137/1998 Sb.) a dále je v souladu s obecnými požadavky na využívání území stanovených vyhláškou č. 501/2006 Sb., v platném znění

- s požadavky podle zvláštních právních předpisů a se stanovisky dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů - k umístění staveb byla vydána kladná stanoviska všech dotčených orgánů, hájících zájmy chráněné zvláštními právními předpisy.
- s požadavky na dopravní a technickou infrastrukturu - stavba si vyžádá napojení nově navrženého veřejného osvětlení v centru města na stávající vývody VO; stavba se napojuje na stávající dopravní infrastrukturu – Zadní vstup do Hornického muzea, ul. Výklopnou, chodníky na Koblovském mostě, sjezd na hráz řeky Odry, sjezd od bývalých nádrží na solanku, na cyklostezku podél mostu Boženy Němcové, chodník podél ul. Bohumínské, chodníky na Kamenci, cyklostezku u Nové radnice, lávku u Krajského úřadu, úsek cyklostezky u bývalé Střelniční lávky, dale na nájezdy na lávku k hradu, parkoviště pod mostem Miloše Sýkory, chodník u hradu, účelové komunikace na levém břehu Lučiny, účelové komunikace na pravém břehu Ostravice v úseku ústí Lučiny – OZO, cyklostezku ul. Ostravického, lávka Šídlovec, sjezdy Povodí Odry do berem řek.

Před vydáním rozhodnutí dal stavební úřad účastníkům řízení možnost vyjádřit se k podkladům rozhodnutí, ve smyslu ust. §36 odst.3 správního řádu. Této možnosti, o níž byli účastníci vyrozuměni opatřením zn. Správ/ÚSŘ/ 7895/09/Vlt ze dne 27.8.2009, žádný z účastníků nevyužil.

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat ke Krajskému úřadu Moravskoslezského kraje, odboru územního plánování, stavebního řádu a kultury a to do 15 dnů ode dne jeho doručení podáním, adresovaným odboru stavebně správnímu Magistrátu města Ostravy. Za den doručení je považován patnáctý den po vyvěšení oznámení o možnosti převzít písemnost na úřední desce Magistrátu města Ostravy.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Rozhodnutí má podle § 93 odst. 1 stavebního zákona platnost 2 roky ode dne nabytí právní moci. Podmínky rozhodnutí o umístění stavby platí po dobu trvání stavby či zařízení, nedošlo-li z povahy věci k jejich konzumaci.

Územní rozhodnutí pozbývá platnosti, nebyla-li ve lhůtě platnosti podána úplná žádost o stavební povolení, ohlášení nebo jiné obdobné rozhodnutí podle tohoto zákona nebo zvláštních právních předpisů, nebylo-li započato s využitím území pro stanovený účel, nebo bylo-li stavební nebo jiné povolovací řízení zastaveno a nebo byla-li podaná žádost zamítnuta po lhůtě platnosti územního rozhodnutí.

Územní rozhodnutí pozbývá platnosti též dnem, kdy stavební úřad obdržel sdělení žadatele, že upustil od záměru, ke kterému se rozhodnutí vztahuje. To neplatí, byla-li realizace záměru již zahájena.



Ing. Jarmila Horáková, Ph.D., v. r.
vedoucí odboru stavebně správního

Vltavská

Za správnost vyhotovení:
Ing. Lenka Vltavská
referent odboru stavebně správního

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích se nevyměřuje.

Příloha:

„Přehledná situace stavby“ č.v. 1 v měřítku 1:15000,
„Celková situace stavby“ č.v. 2.1 v měřítku 1:1000,
„Celková situace stavby“ č.v. 2.2 v měřítku 1:1000,
„Celková situace stavby“ č.v. 2.3 v měřítku 1:1000,
„Celková situace stavby“ č.v. 2.4 v měřítku 1:1000,
„Celková situace stavby“ č.v. 2.5 v měřítku 1:1000,
„Celková situace stavby“ č.v. 2.6 v měřítku 1:1000,
„Celková situace stavby“ č.v. 2.7 v měřítku 1:1000,
„Celková situace stavby“ č.v. 2.8 v měřítku 1:1000,
„Celková situace stavby“ č.v. 2.9 v měřítku 1:1000,
„Celková situace stavby“ č.v. 2.10 v měřítku 1:1000,
„Celková situace stavby“ č.v. 2.11 v měřítku 1:1000,
„Celková situace stavby“ č.v. 2.12 v měřítku 1:1000,
„Celková situace stavby“ č.v. 2.13 v měřítku 1:1000,
„Celková situace stavby“ č.v. 2.14 v měřítku 1:1000,
„Celková situace stavby“ č.v. 2.15 v měřítku 1:1000 vypracovaných Ing. Ondřejem Bojkem, ověřených
autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby Martinem Krejčím, ověřené stavebním úřadem

Rozdělovník

Účastníci řízení:

podle §85 odst.1 stavebního zákona (doručuje se jednotlivě)

a) žadatel

Statutární město Ostrava, Prokešovo náměstí 1803/8, 729 30 Ostrava, prostřednictvím zástupce DHV
CR, spol. s r.o., pobočka Ostrava, Hollarova 3119/5, 702 00 Ostrava

b) obec, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn

Statutární město Ostrava, Městský obvod Ostrava - Jih, Horní 791/3, 700 30 Ostrava
Statutární město Ostrava, Městský obvod Slezská Ostrava, Těšínská 138/35, 710 16 Ostrava
Statutární město Ostrava, Městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz, Prokešovo náměstí 1803/8, 729 29
Ostrava
Statutární město Ostrava, Městský obvod Petřkovice, Hlučinská 135, 725 29 Ostrava
Statutární město Ostrava, Městský obvod Vítkovice, Mírové náměstí 516/1, 703 79 Ostrava

podle §85 odst.2 stavebního zákona (doručuje se veřejnou vyhláškou formou oznámení o možnosti převzít písemnost)

a) vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, není-li sám žadatelem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě
SMO, Městský obvod Slezská Ostrava, České Radiokomunikace a.s., Povodí Odry, státní podnik, OKD, a.s., Vězeňská služba České republiky, Krajský soud v Ostravě, SMO, Městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz, Diecézní charita ostravsko-opavská, SMP Net, s.r.o., Ing. Sylva Zuščíková, Komerční banka a.s., Vysoká škola báňská - Technická univerzita Ostrava, ČEZ ICT Services, a.s., Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, PODA a.s., ČD-Telematika a.s., T-Mobile Czech Republic a.s., Telefonica 02 Czech Republic, a.s., GTS CZECH a.s., Ostravská univerzita v Ostravě, ČEZ Distribuce, a.s., Stanislav Hyvnar, Dalkia Česká republika, a.s., Ostravské výstavy, a.s., ODS-Dopravní stavby, a.s., OMV Česká republika, s.r.o., RPG RE Land, s.r.o., ArcelorMittal Ostrava a.s., PCV Alfa s. r. o., Ing. Dušan Fiedler, Břetislav Sikora, Petr Oršulík, VÍTKOVICE, a.s., ČEZ, a. s., SMO, Městský obvod Ostrava-Jih, Hayes Lemmerz Alukola, s.r.o., AT Computers a.s., OKD, OKK, a.s., Dopravní podnik Ostrava a.s., UPC Česká republika, a.s., "AVIKRAN s.r.o.", OKD, Rekultivace, a.s., UniCredit Bank Czech Republic, a.s., OKD, Doprava, akciová společnost, Čeněk Moravec, Ing. Bohumír Moravec, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Tj Baník Stachanov, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,

Green Gas DPB, a.s., OVANET a.s., Lesy České republiky, s.p., GTS NOVERA, a.s., MAXPROGRES, s.r.o., Ostravské komunikace, a.s., OKD, a.s., Informační technologie, RWE Distribuční služby, s r.o., Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Severomoravského kraje, SELF servis, spol. s r.o., Vegacom, a.s., OKD a.s. Energetika, Správa severomoravského kraje Ostrava, odbor informačních a komunikačních technologií, Ostravské vodárny a kanalizace a.s., RPG RE Assets, s.r.o.

b) osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno

Ertlová Lýdie, Alice Kleinová, Zdeňka Ornerová, Zdeněk Andryšek, Jaroslava Fojtíková, Emil Tomeček, Nikola Werlíková, Jarmila Kroupová, KORFI spol. s r. o., Ridera Bohemia a.s., Vojtech Balász, Jaroslava Balászová, Ing. Miloš Haladej, Martin Březina, Ivanka Lukavcová, Adamcová Jarmila, Ing. Dušan Nohavica, Ivan Nohavica, Martin Melichárek, Jozefína Melichárková, Slezské nemovitosti, s.r.o., Drahuše Haponinková, REBUSS DEVELOPMENT a.s., Jan Petro, CANAVERA, a.s., Střední průmyslová škola elektrotechniky a informatiky, Ostrava, p.o., Vysoká škola báňská-Technická univerzita Ostrava, Spolek vodáků Campanula, o.s., vlastníci budovy č.p. 1363 na pozemku parc.č. 1539/9 v k.ú. Slezská Ostrava, Na Kamenci 1363/4, 710 00 Ostrava, vlastníci budovy č.p. 1362 na pozemku parc.č. 1539/10 v k.ú. Slezská Ostrava, Na Kamenci 1362/3, 710 00 Ostrava, vlastníci budovy č.p. 1361 na pozemku parc.č. 1539/12 v k.ú. Slezská Ostrava, Na Kamenci 1360/1, 710 00 Ostrava, vlastníci budovy č.p. 1360 na pozemku parc.č. 1539/13 v k.ú. Slezská Ostrava, Na Kamenci 1360/1, 710 00 Ostrava

Dotčené orgány

Agentura ochrany a přírody ČR, správa chráněné krajinné oblasti Poodří, ul. 2 května 1, 742 13 Studénka
Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje, se sídlem v Ostravě, Na Bělidle 724/7, 702 00 Ostrava
Krajský úřad Moravskoslezského kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství, 28. října 2771/117, 702 18 Ostrava
Krajský úřad Moravskoslezského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, 28. října 2771/117, 702 18 Ostrava
Magistrát města Ostravy, Odbor ochrany životního prostředí, Prokešovo náměstí 1803/8, 729 30 Ostrava
Magistrát města Ostravy, Útvar hlavního architekta, Prokešovo náměstí 1803/8, 729 30 Ostrava
Ministerstvo životního prostředí, Vršovická 1442/65, 100 00 Praha
Dražní úřad, sekce stavební, oblast Olomouc, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
SMO ÚMOB Slezská Ostrava, odbor technické správy, komunikací, zeleně a hřbitovů, Těšínská 35, 710 16 Ostrava
SMO ÚMOB Moravská Ostrava, odbor místního hospodářství, dopravy a obchodu, Prokešovo nám. 8, 729 29 Ostrava
SMO ÚMOB Ostrava-Jih, odbor dopravy a komunálních služeb, ul. Horní 3, 700 30 Ostrava
SMO ÚMOB Petřkovice, Hlučínská 135, 725 29 Ostrava
SMO ÚMOB Vítkovice, odbor výstavby, ŽP a vodního hospodářství, Mírové nám. 1, 703 79 Ostrava



Magistrát města Ostravy
odbor stavebně správní

Vaše značka:

Ze dne:

Č. j.: SMO/156154/11/Správ./Chu

Sp. zn.: S-SMO/ 056219/11/Správ.

Vyřizuje: Chuda Theodor Ing.

Telefon: 59 944 3459

Fax: 59 944 3388

E-mail: tchuda@ostrava.cz

Datum: 2011-06-10

Vypraveno: 10. června 2011

MAGISTRÁT MĚSTA OSTRAVA

Toto rozhodnutí

nabylo právní moci,

dnem 14. 7. 2011

Dle rozdělovníku



ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ č. 81/11- změna

Výroková část:

Magistrát města Ostravy, odbor stavebně správní, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. d) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), a ustanovení § 139 odst. 1 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, v územním řízení posoudil podle § 84 až 91 stavebního zákona žádost o vydání změny územního rozhodnutí č. 171/09, zn. Správ./ÚSŘ/007895/09/Vlt ze dne 16.10.2009, kterou dne 24.2.2011 podalo Statutární město Ostrava, IČ 00845451, Prokešovo náměstí 1803/8, 729 30 Ostrava, které zastupuje Elektro-projekce s.r.o., IČ 27788695, Fráni Šrámka 1209/5, 709 00 Ostrava (dále jen "žadatel"), a na základě tohoto posouzení:

Vydává podle § 79 a 92 stavebního zákona a § 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření

rozhodnutí o umístění stavby

Cyklostezky

(dále jen "stavba") na pozemcích parc. č. 386/2 v katastrálním území Koblov, parc. č. 86/1, 966/1, 966/3, 974/2, 974/4, 974/10, 1036/1, 1123/3, 3474/1, 3508, 3652, 4238/1, 4238/2 v katastrálním území Moravská Ostrava, parc. č. 50/1, 50/22, 72/5, 72/11, 72/13, 72/14, 74, 75/1, 78, 79/1, 79/2, 79/3, 81/1, 1206/2, 1206/3, 1211/2, 1211/3, 1212/1, 1212/2, 1213, 1478/1, 1539/1, 1543, 1544/1, 1544/2, 3635/1, 3635/7, 3635/8, 3637/3, 5657/1, 5658, 5659/1, 5670, 5672/3, 5672/4, 5980/1 v katastrálním území Slezská Ostrava, parc. č. 690, 691, 777, 789, 791/1, 825, 839, 855/1, 1795/92, 1846/1, 1846/11, 1846/12, 1850/55, 1879, 1883, 1884/1, 1884/2, 1932, 1935, 1937, 1940, 1944, 1945, 1950/1, 2030, 2031, 2055/3, 2055/5, 2055/8, 2055/23, 2055/44 v katastrálním území Hrušov, st. p. 701, parc. č. 38/1, 91/4, 152/3, 417/9, 417/16, 430/5, 431/11, 431/55, 431/56, 438/1, 438/3, 438/4, 479, 480/1, 480/2, 494/3, 495, 498 v katastrálním území Muglinov, kolem vodního toku řeky Ostravice.

Členění stavby:

Členění stavby zapadá do objektové skladby stavby „Cyklostezky“

SO 04 – Veřejné osvětlení

SO 08 – Přeložky kabelů VN

SO 09 – Přeložky kabelů OKD – IT a.s.

SO 10 – Přeložky ČEZ ICT Services

SO 11 – Přeložky Telefónica O2 a.s.

SO 12 – Přeložky kabelů UPC a.s.



SO 13 – Přeložky kabelů OVANET a.s.
SO 14 – Přeložky kabelů Policie ČR
SO 15 – Přeložky kabelů Diamo s.p.
SO 16 – Ochrana plynovodu

Stavební objekty SO 04 – Veřejné osvětlení - mění v celém rozsahu SO 04 Veřejné osvětlení – územního rozhodnutí č. 171/09 ze dne 16.10.2009. Stavební objekty SO 08 až 16 nahrazují SO 05 – Úpravy sdělovacího vedení - územního rozhodnutí č. 171/09 ze dne 16.10.2009.

Popis stavby:

SO 04 – Veřejné osvětlení

Tento SO řeší rekonstrukci a doplnění VO pro budované Cyklostezky, stejně jako případné přeložky vyvolané na síti VO stavbou cyklostezek. Rozvody VO řešeny kabely CYKY 4Jx16 , CYKY 5Jx16 a AYKY 4Jx50. Napojení svítidel pak kabely CYKY 3Jx1,5. Uložení kabelů odpovídá Generelu VO a ČSN 73 6005 a souvisejícím normám. Uložení je v celé trase v chráničkách.

VO bude napájeno a řízeno ze stávajících rozvodů a rozvaděčů. V rámci stavby nebude budován nový zapínací rozvaděč VO.

V rámci koordinace se známými průběhy inženýrských sítí bylo pro budované VO zvoleno řešení sloupu VO na přírubu, které umožňuje demontování a opětovnou montáž sloupu VO v případě údržby blízké sítě. Přířubový základ bude proveden do takové hloubky, aby si zachoval stabilitu i v případě odkopání blízké inženýrské sítě. Detaily tohoto řešení budou rozpracovány v dalším stupni PD.

V jednotlivých úsecích stavby Cyklostezek bude VO řešeno následovně:

úsek Hornické muzeum – Koblovský most:

V tomto úseku bude řešena pouze přeložka VO na jednom kabelu, který bude dotčen přemístěním zastávkového přístřešku řešeného v rámci akce „Cyklostezky“. Stávající kabel bude přerušen a naspojován na nový kabel připravený v přeložené trase. Délka přeložky bude 15m.

úsek ul. Muglinovská – tramvajová zastávka Hrad:

V tomto úseku se předpokládá maximální míra využití cyklostezek a kombinovaných stezek pro cyklisty a pěší, čemuž odpovídá i míra budovaného VO. Řeší se zde osvětlení nově budovaných i rekonstruovaných komunikací. Řešení je v jednotlivých částech zvoleno následovně:

Cyklostezka byla zařazena do třídy osvětlení S5, přičemž vybrané úseky se zvýšeným výskytem chodců či vyšším osvětlením okolí byly zařazeny do třídy S4.

Levobřežní část ležící v Komenského sadech je osvětlována pouze místně, zvláště v okolí schodišť a ramp do bermy řeky Ostravice. Osvětlení zde bude napojeno vždy z blízkých rozvodů VO a budou budovány krátké paprsky sítě VO. Tento úsek bude osvětlen svítidly Auris o výkonu 70W na sadových stožárech výšky 6m, přířubového provedení a materiálu Al. Hloubka přířubového základu bude řešena dle požadavků správců blízkých inženýrských sítí.

Navazující levobřežní část (Od Komenského sadů, přes visuté galerie po budovu knihovny) bude řešena stejnými svítidly a sloupy, bude však osvětlena souvisle. Napojení VO bude provedeno z RVO 033, součástí DSP bude zajištění navýšení rezervovaného příkonu pro tento rozvaděč.

V dalším levobřežním úseku (od mostu Pionýrů po lávku na hrad) bude charakter osvětlení uzpůsoben speciálně pro osvětlení Cyklostezky k tomu určenými svítidly s úzkou křivkou svítivosti. (Hellux NSS 152). V rámci tohoto úseku bude provedeno napojení VO na dva vývody RVO 014. V části tohoto úseku jsou vedeny pouze kabely VO, osvětlení však není součástí této stavby. Tento úsek je v koordinační situaci vyznačen.

U lávky na hrad končí levobřežní část Cyklostezek.

Pravobřežní část je z hlediska VO v tomto úseku řešena od ul. Muglinovské nejprve v rámci komunikací, kde je již VO nainstalováno. V tomto úseku dojde k přeložení 4 stávajících sloupů VO a vybudování jednoho nového sloupu VO ve stávající trase. U přeložených sloupů bude přívod naspojován vždy v blízkosti stávajícího umístění a nově zaústěn do nového přířubového základu. Samotné tělesa sloupů a svítidla bude nutno před realizací (nejlépe při vypracování zadávací dokumentace stavby) posoudit z hlediska jejich opětovné využitelnosti. Stávající stav by to umožňoval, ale mezi definitivním rozhodnutím a samotnou realizací by měl být minimální časový úsek. Pokud

nebude možno sloupy použít, budou protokolárně předány správci VO. Nově budovaný sloup bude stejného typu jako sloupy stávající, osazen svítidlem stejného typu a výkonu. (HELLUX, NMF 401-5 / 70W)

Souvisle nové VO je budováno od lávky na Seidlerovo nábřeží. Částečně se nachází v záplavovém území, proto budou vývody do této oblasti řešeny se zvýšenou ochranou proti úrazu elektrickým proudem. V úseku po lávku na hrad bude charakter osvětlení uzpůsoben speciálně pro osvětlení Cyklostezky k tomu určenými svítidly s úzkou křivkou svítivosti. (Hellux NSS 152). Napojení VO bude provedeno na 2 rozvaděče. RVOO 357/1 vývod C, který bude uvolněn zrušením stávajícího osvětlení parkoviště (to bude nově osvětleno z nových dvojitých výložníků na stožárech 3,5,7,9,11,13 a 15 na ulici Bohumínská) a na rozvaděč RVO 370. Jelikož by tento úsek byl pro jednotlivý paprsek VO příliš dlouhý, bude z RVO 370 vyveden přímý kabel AYKY 4Jx50 do nově budovaného podružného rozvaděče, který umožní rozdělit napájení tohoto úseku do více sekcí.

Od lávky na hrad po lávku přes Lučinu bude k osvětlení Cyklostezky použito historizujících stožárů a svítidel (Hellux 465). V části tohoto úseku již toto osvětlení je instalováno. Některé sloupy bude možno ponechat, některé budou muset být přeloženy z důvodu kolize s Cyklostezkou a v některých částech musí být tyto sloupy doplněny.

Od lávky přes Lučinu po tramvajovou zastávku Hrad bude osvětlení řešeno svítidly Thorn Jet na sádových sloupech VO výšky 6m (a jednom sloupu výšky 8m).

Do projektu byla zapracována rovněž koordinace se známými sousedními a souvisejícími stavbami, především „Revitalizací Komenského Sadů“, stavbou „Visuté galerie a navýšení nábřežní zdi na Havlíčkově nábřeží“, s projektem „Loděnice vodáckého spolku Campanula“, „Odvedení odpadních vod z průmyslové zóny Paskov“ a soubor kompenzačních opatření navržených ve spolupráci s AOPK ČR.

V rámci tohoto projektu budou prováděny výkopové práce pro liniovou stavbu VO. Výkopek bude skladován na mezideponiích společných se stavbou „Cyklostezek“. Část výkopku (cca 200 m³) nebude možno použít k opětovnému zásypu. Tato část bude odvezena a uložena na deponii, ornice bude využita k opětovnému zatravnění dotčených ploch.

SO 08 – Přeložky kabelů VN

Tento objekt řeší vyvolané přeložky a ochranu kabelů v trase budované cyklostezky. Jedná se zejména o přeložky prováděné spojováním nového kabelu v nové trase na původní kabelové vedení v délce 260 m. V některých úsecích jde o přeložku stranovou, kde dojde pouze k posunutí stávající kabeláže, aby výsledné uspořádání umožňovalo provést související objekty stavby „Cyklostezky“ (Schodiště k Ostravici, trasu vedení a sloupů VO).

V úseku „Visutých galerií“ jsou navržené přeložky koordinovány s přeložkami stavby galerií a navazují na ně, místo na stávající trasy VN. (přeložky VN řeší nyní ČEZ ve stupni DSP pod číslem stavby EP-12-8001694)

Dále pak tato stavba obsahuje úseky, kde dochází pouze k ochraně kabelů VN ve stávající trase. Toto se týká převážně schodišť k Ostravici. Ochrana bude provedena uložením vedení do půlených chrániček s přesahem 1m a přiložením rezervní chráničky. Následně bude provedeno zalití chráněné trasy do železobetonu. Detail provedení bude upřesněn v dalším stupni v závislosti na rozpracování řešení schodišť a komunikací stavby „Cyklostezky“.

SO 09 – Přeložky kabelů OKD – IT a.s.

Objekt řeší přeložení a ochranu zemních sdělovacích kabelů. Důvodem přeložení je výstavba nové cyklostezky v úseku etapy I, IV a V. Tato vedení jsou ve správě společnosti OKD-IT a.s.

Dotčená vedení v etapě I jsou metalická sdělovací vedení TCEPKPFLE 200XN08 a 75XN08, 50XN08 a 2x10XN08.

- 1) Sdělovací kabely TCEPKPFLE 200XN08 a 75XN08, 50XN08 a 2x10XN08 vedou dle skutečného zaměření pod nově stavěnou cyklostezkou v km od 0-0,570 mezi body A10 a B10. Cyklostezka v tomto úseku bude tvořena asfaltovým povrchem, bude v tomto úseku pojížděna automobily správce povodí. Z tohoto důvodu budou kabely v celé své trase přeloženy. Nová trasa kabelů povede v krajnici nové cyklostezky mezi body A10 a B10. V bodě A10 budou kabely vyvázány na svorkovnicích rozvodné stanici Lučina. V bodě B10 bude postaven nový rozvaděč sdělovacích kabelů OKD-IT a tam budou tyto



kabely ukončeny. Kabely budou uloženy do kabelových žlabů ZEKAN v délce cca 640m, Kapacita nových kabelů je po dohodě se správcem sítě OKD-IT TCEPKPFLE 2x75XN08.

- 2) V nově postaveném rozváděči v bodě B10 budou ukončeny stávající kabely 75XN08 a 2x10XN08. Tyto kabely budou odkopány od bodu C10. Nový rozváděč bude vybaven svorkovnicemi pro propojení s nově položenými kabely 2x75XN08 z bodu 1.
- 3) V nově postaveném rozváděči v bodě B10 bude ukončen stávající kabel 200XN08. Tento kabel bude odkopán od bodu E10. Nový rozváděč bude vybaven svorkovnicemi pro propojení s nově položenými kabely 2x75XN08 z bodu 1.
- 4) Stávající kabel 50XN08 bude přeložen mezi body B10-D10. V bodě B10 bude kabel ukončen v novém rozváděči a v bodě D10 bude kabel naspojován na stávající trasu. Kabel nově povede v krajnici nově stavěné cyklostezky v kabelovém žlabu ZEKAN. Délka nově položeného kabely TCEPKPFLE 50XN08 bude cca 145m.

Dotčená vedení v etapě IV jsou metalická sdělovací vedení TCEPKPFLE 2x200XN08 a 150XN08.

- 5) Sdělovací kabely 2x200XN08 vedou dle skutečného zaměření pod nově stavěnou cyklostezkou v km od 0,050-0,810 mezi body A08 a B08. Cyklostezka v tomto úseku bude tvořena asfaltovým povrchem, bude v tomto úseku pojezdná automobily správce povodí. Z tohoto důvodu bude kabel v celé své trase přeložen. Nová trasa kabelů povede v krajnici nové cyklostezky mezi body A08 a B08, kde budou naspojovány na stávající trasu a bude uložena do kabelových žlabů ZEKAN v délce cca 810m, Kapacita nových kabelů je po dohodě se správcem sítě OKD-IT TCEPKPFLE 2x100XN08.
- 6) V km 0,730 kříží kabel TCEPKPFLE 150XN08 nově stavěnou cyklostezku mezi body C08 a D08. Kabel bude dodatečně umístěn do půlené chráničky KOPOHALF 110, bude přiložena rezervní chránička a tyto budou obetonovány.
- 7) V km 0,810 kříží kabel TCEPKPFLE 150XN08 nově navržené schodiště pro plánovanou loděnici na břehu řeky Ostravice mezi body E08 a F08. Kabel bude mezi těmito body přeložen do nové trasy do země.

Výstavba nové kabelové trasy pod cyklostezkou v etapě IV musí být zkoordinována se stavbou nové odpadní stoky společnosti OVAK a.s. – trasa B.

Dotčená vedení v etapě V jsou metalická sdělovací vedení TCEPKPFLE 200XN08, 150XN08, 100XN08, 60XN08, 30XN08. Z důvodu velkého počtu dotčených kabelů bude ochrana nebo přeložení a přesná identifikace jednotlivých kabelů popsána v jednotlivých bodech.

- 1) V km 0,700 kříží kabel TCEPKPFLE 150XN08 nově stavěnou cyklostezku mezi body A01 a B01. Povrch cyklostezky bude tvořen rozebíratelnou dlažbou a bude stavěn do hloubky maximálně 40cm. Dle skutečného zaměření jsou kabely uloženy v místě křížení hloubce od 40-60 cm. Cyklostezka v tomto místě nebude řešena jako pojezdná plocha pro automobily, bude stavěna z rozebíratelné zámkové dlažby. Povrch cyklostezky bude stavěn do hloubky maximálně 40cm. Z těchto důvodů nehrozí riziko poškození kabelu při provozu na cyklostezce a nebude řešena žádná ochrana tohoto kabelu. V případě obnažení kabelu při hloubení základů cyklostezky bude stávající kabel dodatečně umístěn do kabelového žlabu ZEKAN 1 mezi body A01 a B01, která zajistí dostatečnou mechanickou ochranu. Jelikož se jedná pouze o ochranu stávajících sítí, není tato ochrana součástí územního rozhodnutí.
- 2) V km od 1,450 – 1,525 kříží kabel TCEPKPFLE 200XN08 nově stavěnou cyklostezku. Povrch cyklostezky v tomto úseku bude tvořen asfaltovým povrchem, který bude mít povolen vjezd automobilů. Z tohoto důvodu bude kabel mezi body A05 (hlavní rozváděč slaboproudých rozvodů OKD-IT) a B05 přeložen. Nová trasa kabelu povede z rozváděče v bodě A05, dále vedle cyklostezky, poté pod cyklostezkou a nakonec bude naspojován na původní trasu v bodě B05. Pod cyklostezkou bude kabel uložen do chráničky PE110, bude přiložena rezervní chránička PE110 pro budoucí použití a tyto budou obetonovány. V tomto úseku povede kabel v souběhu s neoznačeným kabelem společnosti Telefónica O2, Czech republic, a.s., který bude překládán ve stejné trase.
- 3) V km od 1,545 – 1,560 kříží kabely 2x30XN08 a 60XN08 nově stavěný nájezd na lávku Kamenec. Z tohoto důvodu budou tyto kabely mezi body C05 a D05 stranově přeloženy do místa dle situace. Délka původní trasy kabelů je 11,5m, délka nové trasy bude 11,2m.

- 4) V km od 1,550 kříží kabely 2x200XN08 nově stavěný nájezd na lávku Kamenec. Z tohoto důvodu budou tyto kabely mezi body E05 a F05 stranově přeloženy do místa dle situace. Délka původní trasy kabelů je 6,3m, délka nové trasy bude 5,8m.
- 5) V km od 1,580 – 1,820 vedou kabely TCEPKPFLE 150XN08, 100XN08, 60XN08 a 30XN08 pod nově stavěnou cyklostezkou mezi body A06 a B06(odbočení na technoprojekt). Dle skutečného zaměření jsou kabely uloženy v hloubce 60 cm. Cyklostezka v tomto místě nebude řešena jako pojízdná plocha pro automobily, bude stavěna z rozebíratelné zámkové dlažby. Povrch cyklostezky bude stavěn do hloubky maximálně 40cm. Z těchto důvodů nehrozí riziko poškození kabelu při provozu na cyklostezce a nebude řešena žádná ochrana tohoto kabelu. V případě obnažení kabelu při hloubení základů cyklostezky budou stávající kabely nahrazeny **novými** kabely do nové trasy do kabelových žlabů ZEKAN v krajnici nové cyklostezky dle posledního odstavce této technické zprávy. Jelikož se jedná pouze o ochranu stávajících sítí, není tato ochrana součástí územního rozhodnutí.
- 6) V km od 1,820-1,890 kříží kabely TCEPKPFLE 150XN08, 60XN08 a 30XN08 nově stavěnou cyklostezku mezi body C06 a D06. Dle skutečného zaměření jsou kabely uloženy v hloubce 30 cm. Cyklostezka v tomto místě nebude řešena jako pojízdná plocha pro automobily, bude stavěna z rozebíratelné zámkové dlažby. Povrch cyklostezky bude stavěn do hloubky maximálně 40cm. Z těchto důvodů nehrozí riziko poškození kabelu při provozu na cyklostezce, nicméně pravděpodobně dojde k obnažení kabelu při hloubení základů cyklostezky. V případě obnažení kabelu při hloubení základů cyklostezky budou stávající kabely nahrazeny **novými** kabely do nové trasy do kabelových žlabů ZEKAN v krajnici nové cyklostezky dle posledního odstavce této technické zprávy.
- 7) V km 1,890-2,200 vedou kabely TCEPKPFLE 150XN08, 60XN08 a 30XN08 dle skutečného zaměření mimo nově stavěnou cyklostezku mezi body D06-E06. Z tohoto důvodu se přeložka ani ochrana kabelů v tomto úseku neřeší.
Mezi body A07 a B07 před soudem na Havlíčkově nábřeží je přeložení výše zmíněných kabelů řešeno projektem **Visuté Galerie a navýšení nábřežní zdi na Havlíčkově nábřeží: SO 07 – Přeložky kabelů OKD-IT**, kde byla navržena přeložka výše zmíněných kabelů. Jelikož díky skutečnému zaměření bylo zjištěno, že kabely nekříží ani cyklostezku, ani nově stavěné veřejné osvětlení, bude projekt **SO 07 – Přeložky kabelů OKD-IT** doplněn a aktualizován dle řešení v tomto bodě – tedy nepřekládat ani nechránit stávající kabely mezi body A07 a B07
- 8) V km 2,200-2,750 vedou kabely TCEPKPFLE 150XN08, 60XN08 a 30XN08 pod nově stavěnou cyklostezkou mezi body E06 a F06. Dle skutečného zaměření jsou kabely uloženy v hloubce 60 cm. Cyklostezka v tomto místě nebude řešena jako pojízdná plocha pro automobily, bude stavěna z rozebíratelné zámkové dlažby. Povrch cyklostezky bude stavěn do hloubky maximálně 40cm. Z těchto důvodů nehrozí riziko poškození kabelu při provozu na cyklostezce a nebude řešena žádná ochrana tohoto kabelu. V případě obnažení kabelu při hloubení základů cyklostezky budou stávající kabely nahrazeny **novými** kabely do nové trasy do kabelových žlabů ZEKAN v krajnici nové cyklostezky dle posledního odstavce této technické zprávy. Jelikož se jedná pouze o ochranu stávajících sítí, není tato ochrana součástí územního rozhodnutí.

Pokud budou kabely v jakémkoliv výše zmíněném bodě v etapě V obnaženy při hloubení základů cyklostezky, není, z důvodů stáří těchto kabelů, možná manipulace a jejich přeložení, popřípadě ochrana. Z tohoto důvodu je nutno kompletně přeložit kabely do nové trasy do země do krajnice nově stavěné cyklostezky mezi body A05(rozváděč OKD-IT) a F06(konec cyklostezky v etapě V) v délce cca 1300m. Tyto kabely budou mít kapacitu po dohodě se správcem sítě OKD-IT TCEPKPFLE 2x75XN08 a budou uloženy do kabelových žlabů ZEKAN.

SO 10 – Přeložky ČEZ ICT Services

V etapě I protíná cyklostezku trasa kabelu TCEKEZE 10XN08 v úseku 0,020 – 0,500. Tento kabel vede v některých úsecích přímo pod nově plánovanou cyklostezkou. Cyklostezka v tomto úseku je plánovaná jako pojízdná pro správce povodí. Z tohoto důvodu bude kabel přeložen. Nová trasa kabelu bude mezi body A02 a B02. V těchto bodech bude kabel naspojován na původní trasu. Celková délka přeložky bude cca 475m. Dále bude kabel mezi body A03 a B03 stranově přeložen do nové trasy podél cyklostezky.



V etapě V protíná cyklostezku trasa HDPE chrániček. V těchto chráničkách je umístěno optické vedení. Chránička HDPE 40 a v ní obsažený optický kabel křížuje nově stavěnou cyklostezku od km 1,750 do 1,800 mezi body A01 a B01. Cyklostezka v tomto místě nebude řešena jako pojízdná plocha pro automobily, bude stavěna z rozebíratelné zámkové dlažby. V případě obnažení kabelu při hloubení základů cyklostezky bude stávající chránička HDPE dodatečně umístěna do půlené chráničky KOPOHALF 110 mezi body A01 a B01.

SO 11 – Přeložky Telefonica O2 a.s.

Dotčená vedení v etapě II jsou blíže nespecifikovaná metalická sdělovací vedení. V km 1,500, 1,520 a 1,545 kříží cyklostezku několik metalických sdělovacích vedení. Cyklostezka v tomto místě nebude řešena jako pojízdná plocha pro automobily. Z tohoto důvodů nehrozí riziko poškození kabelu při provozu na cyklostezce a nebude řešena žádná ochrana tohoto kabelu. V případě pozdějšího poškození kabelu při provozu cyklostezky bude v těchto místech položena rezervní chránička HGR 110.

Dotčená vedení v etapě III jsou tyto: TCEPKPLEZE 100XN08, 80XN08, TCKQYPY 27DM09 Cu a optické chráničky 2xHDPE, z toho 1xčerná s bílým pruhem a 1xoranžová s černým pruhem (tyto obsahují optická vlákna). Dále pak nespecifikovaná metalická vedení od km 4,300 až k lávce pro sítě v km 4,500. Z důvodu velkého počtu dotčených sítí bude ochrana nebo přeložení jednotlivých sítí popsáno v jednotlivých bodech.

- 1) Vedení TCEPKPLEZE 100XN08 a 80XN08 a optická trasa kříží nově rekonstruovaný přechod pro chodce v km 1,500. V tomto místě se nebude rozšiřovat cyklostezka ani silnice, proto se kabel nebude překládat, ani chránit. V případě obnažení kabelu při hloubení základů cyklostezky budou stávající kabely dodatečně umístěny do půlené chráničky KOPOHALF 110.
- 2) Vedení TCEPKPLEZE 100XN08 a 80XN08 často kříží novou pojízdnou cyklostezku, v některých místech vede v dlouhých úsecích pod ní, bylo by nutno navrhnout přeložku těchto kabelů v celé délce trasy nově plánované cyklostezky. Po dohodě se správcem sítě je navrženo toto řešení: Podél nově stavěné cyklostezky budou položeny chráničky 2xHDPE 40 mezi body A01(km 1,73) a B01 (km 5,4). Barevně budou označeny: černá+2xbílý pruh, oranžová + 2xbílý pruh.

Trasa mezi body A01 a A03 povede mimo trasu cyklostezky. Mezi body A03(km 2,040) a B03 (km 2,160) pod dálničním mostem se trasa přiblíží k cyklostezce a po přejití mostu bude trasa vedena mimo cyklostezku k bodu B03.

Z důvodu požadavků správce povodí Odry bude trasa chrániček HDPE 40 mezi body A04 (km 2,240) a B04 (km 2,980) uložena do dodatečné chráničky PE 110, bude přiložena rezervní chránička PE 110 a tyto budou obetonovány.

Mezi body A02 a B02 na pozemku ČR ve správě SŽDC (č.p. 1850/55) budou chráničky umístěny do dodatečné chráničky PE110, budou uloženy do hloubky 1m a budou obetonovány, aby nevznikla nutnost tuto trasu v budoucnu dodatečně chránit nebo překládat v případě opravy mostního objektu SŽDC. Trasa chrániček v tomto úseku povede mimo ochranné pásmo (3,5 m) nového odpadovou z průmyslové zóny Paskov.

Mezi body A05 (km 3,200) a B05(km 3,600) bude trasa uložena cca 3m od vzdušné paty protipovodňové hráze.

Mezi body B05 (km 3,600) a F04(km 4,300) bude trasa uložena do stávající trasy metalického kabelu. Prostup pod ulicí Muglinovskou mezi body A06 (km 3,720) a B06 (km 3,760) bude řešen protlakem taktéž ve stávající trase.

Mezi body F04(km 4,300) a A04(km 4,720) bude trasa uložena pod chodníkem na ulici Bohumínské v souběhu se stávajícími sítěmi. **Před zpracování tendrové dokumentace bude nutno provést inspekční sondy, které prokážou, že při uložení trasy chrániček dle ČSN 73 6005 do hloubky 40 cm nedojde k narušení stability protipovodňové hráze. Správce povodí Odry bude k těmto inspekčním výkopům přizváno k posouzení.**

Celková délka nově položených chrániček bude cca 3,620 km. Stávající vedení kabelů TCEPKPLEZE 100XN08 a 80XN08 nesmí být při stavbě poškozeny a zůstanou ve své trase. Trasa nově položených chrániček povede ve vytyčené trase. Z bodu A01 až do km 4,320 budou chráničky uloženy vedle účelové komunikace (cyklostezky) do nezpevněné krajnice, od km 4,320 do 4,725 povedou chráničky pod dlážděnou cyklostezkou a dále od km 4,320 do bodu B01 v zeleni podél cyklostezky.

- 3) Výše zmíněný kabel TCEPKPLEZE 100XN08 bude v km 4,420 dotčen stavbou základů nové zastávky MHD. V tomto místě bude kabel umístěn do dodatečné chráničky KOPOHALF 110 a bude obetonován.

Kabel nebude překládán, pouze takto mechanicky chráněn. Jelikož se jedná pouze o ochranu stávajících sítí, není tato ochrana součástí územního rozhodnutí.

- 4) Kabel TCKQYPY 27DM09 Cu v km 5,370 bude při stavbě nové asfaltové cyklostezky dodatečně ochráněn. Mezi body C01 a D01 bude umístěn do dodatečné chráničky KOPOHALF 110, bude přiložena rezervní chránička a tyto budou obetonovány. Jelikož se jedná pouze o ochranu stávajících sítí, není tato ochrana součástí územního rozhodnutí.
- 5) Optické chráničky 2xHDPE, z toho 1x černá s bílým pruhem a 1x oranžová s černým pruhem budou při stavbě nové asfaltové cyklostezky dodatečně ochráněny. Chráničky budou mezi body E01 a F01 vykopány, mezi body G01 a H01 budou položeny hlouběji do terénu, umístěny do dodatečné chráničky KOPOHALF 110, bude přiložena rezervní chránička a tyto budou obetonovány. Mezi body G01 a H01 povede trasa v souběhu s 2xHDPE chráničkami společnosti UPC a.s., které budou ochráněny stejným způsobem.
- 6) V km 4,240 křížuje nově stavěnou cyklostezku neoznačený kabel mezi body A03 a B03. Tento kabel bude při stavbě cyklostezky dodatečně ochráněn. Mezi body A03 a B03 bude umístěn do dodatečné chráničky KOPOHALF 110, bude přiložena rezervní chránička a tyto budou obetonovány. Jelikož se jedná pouze o ochranu stávajících sítí, není tato ochrana součástí územního rozhodnutí.
- 7) V km od 4,300-4,720 křížuje nově stavěnou cyklostezky několik neoznačených metalických kabelů. V km 4,500 v bodě C04 bude pod novou cyklostezkou připojen další neoznačený metalický kabel, který vede po lávce na Slezskou přes řeku Ostravici. V bodech D04 a E04 v km 4,320 a 4,340 vstupují do trasy cyklostezky další nezonačené metalické kabely. Cyklostezka v tomto úseku bude rozšiřovat stávající chodník a nebude řešena jako pojízdná plocha pro automobily, bude stavěna z rozebíratelné zámkové dlažby. Z těchto důvodů nehrozí riziko poškození kabelů při provozu na cyklostezce a nebude řešena žádná ochrana tohoto kabelu. V případě obnažení kabelu při hloubení základů cyklostezky budou stávající kabely dodatečně umístěny do půlené chráničky KOPOHALF 110 v trase A04-B04-C04-D04-E04-F04. Jelikož se jedná pouze o ochranu stávajících sítí, není tato ochrana součástí územního rozhodnutí.

Dotčená vedení v etapě IV ve stavbě cyklostezky je trasa sdělovacích metalických kabelů.

- 1) Sdělovací metalické kabely vedou podél po lávce přes řeku Ostravici z ulice Kratochvílova a po přechodu řeky Ostravice podél Seidlerova nábřeží. V km 2,000 etapy IV kříží tyto kabely začátek nově stavěné cyklostezky, která bude v tomto úseku pojízdná automobily správce povodí. Kabel bude v úseku mezi body A08 a B08 přeložen do nové trasy. Pod cyklostezkou bude kabel uložen do chráničky PE 110, bude přiložena dodatečná rezervní chránička PE 110 a tyto budou obetonovány. Mimo cyklostezku bude kabel uložen volně v terénu. Celková délka přeloženého vedení bude cca 22m.
- 2) Vzdušné sdělovací vedení, které napojuje objekt „Masérna u řeky“ a které křížuje cyklostezku v km 2,000-2,165 bude přeloženo. Nová trasa tohoto kabelu povede v zemi podél nově plánované cyklostezky mezi body C08 a D08. V bodě D08 bude realizován přechod mezi zemním a vzdušným vedením na zdi lávky a kabel bude naspojován na původní trasu.

V etapě V se nachází několik dotčených vedení. Tato vedení křížují nebo vedou přímo pod nově plánovanou cyklostezkou. Z tohoto důvodu bude přeložka těchto vedení řešena a popisována v několika bodech.

- 1) V km od 1,450 – 1,525 kříží neoznačený kabel nově stavěnou cyklostezku. Povrch cyklostezky v tomto úseku bude tvořen asfaltovým povrchem, který bude mít povolen vjezd automobilů. Z tohoto důvodu bude kabel mezi body A03a B03 přeložen. Nová trasa kabelu povede z bodu A03, dále vedle cyklostezky, poté bude křížovat cyklostezku a nakonec bude naspojován na původní trasu v bodě B03. Pod cyklostezkou bude kabel uložen do chráničky PE110, bude přiložena rezervní chránička PE110 pro budoucí použití a tyto budou obetonovány. V tomto úseku povede kabel v souběhu s neoznačeným kabelem TCEPKPFLÉ společnosti OKD-IT a.s., který bude překládán ve stejné trase.
- 2) Kabel TCKQYPY 27DM09 Cu křížuje nově stavěnou cyklostezku v km 1,560 v bodě A01. Cyklostezka v tomto místě nebude řešena jako pojízdná plocha pro automobily, bude stavěna z rozebíratelné zámkové dlažby. Z těchto důvodů nehrozí riziko poškození kabelu při provozu na cyklostezce a nebude řešena žádná ochrana tohoto kabelu. V případě obnažení kabelu při hloubení základů cyklostezky bude stávající kabel TCKQYPY 27DM09 Cu dodatečně umístěn do půlené chráničky KOPOHALF 110 cca 1m od bodu



A01 na obě strany. Jelikož se jedná pouze o ochranu stávajících sítí, není tato ochrana součástí územního rozhodnutí.

- 3) Optické chráničky 2xHDPE, z toho 1x černá s bílým pruhem a 1x oranžová s černým pruhem křížují nově stavěnou cyklostezku v km 1,550 v úseku mezi body A02 a B02. Cyklostezka v tomto místě nebude řešena jako pojízdná plocha pro automobily, bude stavěna z rozebíratelné zámkové dlažby. Z těchto důvodů nehrozí riziko poškození HDPE chrániček a v nich umístěného optického kabelu při provozu na cyklostezce a nebude řešena žádná ochrana tohoto kabelu. V případě obnažení kabelu při hloubení základů cyklostezky budou chráničky 2xHDPE 40 dodatečně umístěny do půlené chráničky KOPOHALF 110 v úseku mezi body A02 a B02. Jelikož se jedná pouze o ochranu stávajících sítí, není tato ochrana součástí územního rozhodnutí.
- 4) Hliníkový kabel 150XN08 křížuje nově stavěnou cyklostezku v km 1,660 v úseku mezi body A03 a B03. Cyklostezka v tomto místě nebude řešena jako pojízdná plocha pro automobily, bude stavěna z rozebíratelné zámkové dlažby. Z těchto důvodů nehrozí riziko poškození kabelu při provozu na cyklostezce a nebude řešena žádná ochrana tohoto kabelu. V případě obnažení kabelu při hloubení základů cyklostezky bude stávající hliníkový kabel 150XN08 dodatečně umístěn do půlené chráničky KOPOHALF 110 v úseku mezi body A03 a B03. Jelikož se jedná pouze o ochranu stávajících sítí, není tato ochrana součástí územního rozhodnutí.
- 5) Kabely 3xTCEPKPFLE 400XN08 a 100XN08 křížují nově stavěnou cyklostezku v km 1,750 v úseku mezi body A04 a B04. Cyklostezka v tomto místě nebude řešena jako pojízdná plocha pro automobily, bude stavěna z rozebíratelné zámkové dlažby. Z těchto důvodů nehrozí riziko poškození kabelu při provozu na cyklostezce a nebude řešena žádná ochrana těchto kabelů. V případě obnažení kabelu při hloubení základů cyklostezky budou stávající hliníkové kabely 3xTCEPKPFLE 400XN08 a 100XN08 dodatečně umístěny do půlených chrániček KOPOHALF 110 v úseku mezi body A04 a B04. Jelikož se jedná pouze o ochranu stávajících sítí, není tato ochrana součástí územního rozhodnutí.
- 6) V km 1,760 mezi body A16-B16 křížuje nově stavenou cyklostezku neoznačené sdělovací kabely. Dle podkladů správce sítě tyto kabely vedou přes řeku po mostě Pionýrů, tedy cyklostezku nekříží a proto se dále neřeší.
- 7) Kabely 3xTCEPKPFLE 400XN08 a 100XN08 křížují nově stavěnou cyklostezku od km 1,760 do 1,800 v úseku mezi body A05 a B05. Cyklostezka v tomto místě nebude řešena jako pojízdná plocha pro automobily, bude stavěna z rozebíratelné zámkové dlažby. Z těchto důvodů nehrozí riziko poškození kabelu při provozu na cyklostezce a nebude řešena žádná ochrana těchto kabelů. V případě obnažení kabelu při hloubení základů cyklostezky bude stávající kabely 3xTCEPKPFLE 400XN08 a 100XN08 dodatečně umístěny do půlených chrániček KOPOHALF 110 v úseku mezi body A05 a B05. Jelikož se jedná pouze o ochranu stávajících sítí, není tato ochrana součástí územního rozhodnutí.
- 8) Kabely FLE 200XN08 a FLE 300XN08 ve trase TR „V“ a TR „X“ křížují nově stavěnou cyklostezku od km 1,885 do 1,930 v úseku mezi body C6 a B06. Tyto kabely byly řešeny akcí Výstavba visutých galerií mezi body C6 a C7 přeložkou ke stávající trase kabelu TR „C“ mezi body C6 a C7. Dle projektu Výstavba visutých galerií je spojka pro překládané kabely umístěna přímo pod nově plánovanou cyklostezku v bodě C6. Toto nebude přijatelné pro správce sítě a z tohoto důvodu bude kabel přeložen až do bodu C8. Nová trasa kabelů bude tedy mezi body C7 a C8. Mezi body E06 a C8 povede kabel FLE 150XN08 (TR „C“) a přeložené kabely FLE 200XN08, FLE 300XN08 (TR „V“ a TR „X“) pod nově stavěnou cyklostezku. Cyklostezka v tomto místě nebude řešena jako pojízdná plocha pro automobily, bude stavěna z rozebíratelné zámkové dlažby. Z těchto důvodů nehrozí riziko poškození kabelu při provozu na cyklostezce a nebude řešena žádná ochrana těchto kabelů. V případě obnažení kabelu při hloubení základů cyklostezky bude stávající kabely FLE 150XN08, FLE 200XN08, FLE 300XN08 dodatečně umístěny do půlených chrániček KOPOHALF 110 v úseku mezi body E06 a B06. Přeložka kabelů FLE 200XN08 a FLE 300XN08 (TR „V“ a TR „X“) bude řešena dle tohoto projektu.
- 9) V km 1,970 je v podkladech zakresleno sdělovací vedení správce Telefónica O2 Czech republic a.s., které křížuje nově stavěnou cyklostezku v mezi body A07 a B07. Dle aktuálních podkladů správce toto vedení neexistuje a proto se neřeší.
- 10) V km 1,970 mezi body A08 a B08 křížuje nově stavenou cyklostezku sdělovací kabel FLE 300XN08. Cyklostezka v tomto místě nebude řešena jako pojízdná plocha pro automobily, bude stavěna z rozebíratelné zámkové dlažby. Z těchto důvodů nehrozí riziko poškození kabelu při provozu na cyklostezce a nebude řešena žádná ochrana tohoto kabelu. V případě obnažení kabelu při hloubení

základů cyklostezky bude stávající kabel FLE 300XN08 dodatečně umístěn do půlené chráničky KOPOHALF 110 v úseku mezi body A08 a B08. Jelikož se jedná pouze o ochranu stávajících sítí, není tato ochrana součástí územního rozhodnutí.

- 11) V km 2,000-2,200 mezi body A09 a B09 křížuje nově stavenou cyklostezku neoznačený sdělovací rezervní kabel, který je ukončen před podchodem mostu Miloše Sýkory. Cyklostezka v tomto místě nebude řešena jako pojízdná plocha pro automobily, bude stavěna z rozebíratelné zámkové dlažby. Z těchto důvodů nehrozí riziko poškození kabelu při provozu na cyklostezce a nebude řešena žádná ochrana tohoto kabelu. V případě obnažení kabelu při hloubení základů cyklostezky bude stávající neoznačený sdělovací rezervní kabel dodatečně umístěn do půlené chráničky KOPOHALF 110 v úseku mezi body A09 a B09. Jelikož se jedná pouze o ochranu stávajících sítí, není tato ochrana součástí územního rozhodnutí.
- 12) V km 2,190-2,220 mezi body A10 a B10 křížuje nově stavenou cyklostezku sdělovací kabel FLE 300XN08 ve trase TR „C“. Cyklostezka v tomto místě nebude řešena jako pojízdná plocha pro automobily, bude stavěna z rozebíratelné zámkové dlažby. Z těchto důvodů nehrozí riziko poškození kabelu při provozu na cyklostezce a nebude řešena žádná ochrana tohoto kabelu. V případě obnažení kabelu při hloubení základů cyklostezky bude stávající neoznačený sdělovací rezervní kabel dodatečně umístěn do půlené chráničky KOPOHALF 110 v úseku mezi body A10 a B10. Jelikož se jedná pouze o ochranu stávajících sítí, není tato ochrana součástí územního rozhodnutí.
- 13) V km 2,200 a 2,215 mezi body A11-B11 a A12-B12 křížuje nově stavenou cyklostezku sdělovací kabely označené SR 105, TR „X“, TR „L“ a TR „K“. Dle podkladů správce sítě tyto kabely vedou přes řeku po Sýkorovém mostě, tedy cyklostezku nekříží a proto se dále neřeší.
- 14) V km 2,260-2,310 mezi body A13-B13 křížuje nově stavenou cyklostezku sdělovací kabel FLE 300XN08 ve trase TR „C“. Cyklostezka v tomto místě nebude řešena jako pojízdná plocha pro automobily, bude stavěna z rozebíratelné zámkové dlažby. Z těchto důvodů nehrozí riziko poškození kabelu při provozu na cyklostezce a nebude řešena žádná ochrana tohoto kabelu. V případě obnažení kabelu při hloubení základů cyklostezky bude stávající neoznačený sdělovací rezervní kabel dodatečně umístěn do půlené chráničky KOPOHALF 110 v úseku mezi body A13 a B13. Jelikož se jedná pouze o ochranu stávajících sítí, není tato ochrana součástí územního rozhodnutí.
- 15) V km 2,440-2,590 mezi body A14-B14 křížuje nově stavenou cyklostezku sdělovací kabel FLE 300XN08 ve trase TR „C“. Cyklostezka v tomto místě nebude řešena jako pojízdná plocha pro automobily, bude stavěna z rozebíratelné zámkové dlažby. Z těchto důvodů nehrozí riziko poškození kabelu při provozu na cyklostezce a nebude řešena žádná ochrana tohoto kabelu. V případě obnažení kabelu při hloubení základů cyklostezky bude stávající neoznačený sdělovací rezervní kabel dodatečně umístěn do půlené chráničky KOPOHALF 110 v úseku mezi body A14 a B14. Jelikož se jedná pouze o ochranu stávajících sítí, není tato ochrana součástí územního rozhodnutí.
- 16) V km 2,680-2,820 mezi body A15-B15 křížuje nově stavenou cyklostezku sdělovací kabel FLE 300XN08 ve trase TR „C“. Cyklostezka v tomto místě nebude řešena jako pojízdná plocha pro automobily, bude stavěna z rozebíratelné zámkové dlažby. Z těchto důvodů nehrozí riziko poškození kabelu při provozu na cyklostezce a nebude řešena žádná ochrana tohoto kabelu. V případě obnažení kabelu při hloubení základů cyklostezky bude stávající neoznačený sdělovací rezervní kabel dodatečně umístěn do půlené chráničky KOPOHALF 110 v úseku mezi body A15 a B15. Jelikož se jedná pouze o ochranu stávajících sítí, není tato ochrana součástí územního rozhodnutí.

SO 12 – Přeložky kabelů UPC a.s.

V dotčené lokalitě se nachází energetické vedení VO, NN, VN, tepelných, plynových sítí a sdělovacích sítí ostatních správců. Tyto vedení je třeba vytyčit a respektovat.

Tento stavební objekt souvisí se stavebními objekty veřejného osvětlení dané stavby a je třeba provést koordinaci postupu prací.

Dotčená vedení v etapě III ve stavbě cyklostezky jsou 3xkoaxiální kabel a 2xHDPE chráničky včetně optického vedení.

- 1) 2x koaxiální kabel leží přímo pod plánovanou cyklostezkou v km od 4,920 - 5,050. Pro toto vedení je navržena stranová přeložka mimo trasu nové cyklostezky mezi body A02 a B02. Stávající délka kabelových vedení mezi body A02 a B02 je 132,6m, nové umístění mimo trasu cyklostezky bude mít celkovou délku 131m. Pro stranovou přeložku se využije nově vzniklá rezerva na kabelech. Zároveň



s touto přeložkou bude realizována stranová přeložka odbočky z trasy v bodě C02, která bude posunuta mimo nově postavený přechod pro chodce.

- 2) 1x koaxiální kabel křížuje plánovanou cyklostezku v km 5,340. Toto vedení bude dodatečně ochráněno. Kabel bude mezi body C02 a D02 umístěn do dělené chráničky KOPOHALF 110, bude přiložena rezervní chránička PE 110 a tyto budou obetonovány.
- 3) Optické chráničky 2xHDPE budou při stavbě nové asfaltové cyklostezky dodatečně ochráněny. Chráničky budou mezi body E02 a F02 vykopány, mezi body G02 a H02 budou položeny hlouběji do terénu, umístěny do dodatečné chráničky KOPOHALF 110, bude přiložena rezervní chránička PE110 a tyto budou obetonovány. Mezi body G02 a H02 povede trasa v souběhu s 2xHDPE chráničkami společnosti Telefónica O2, Czech republic a.s., které budou ochráněny stejným způsobem.

Dotčená vedení v etapě IV ve stavbě cyklostezky je trasa metalického koaxiálního kabelu.

Sdělovací optická trasa chrániček HDPE a v ní uložených optických kabelů vede podél Seidlerova nábřeží. V km 2,000 etapy IV kříží tuto kabelovou trasu začátek nově stavěné cyklostezky, která bude v tomto úseku pojízdná automobily správce povodí. Kabelová trasa bude v úseku mezi body A08 a B08 dodatečně uložena do půlených chrániček KOPOHALF 110, bude přiložena jedna rezervní chránička PE110 a tyto budou obetonovány. Mimo cyklostezku bude kabelová trasa uložena volně v terénu. Přesná technická specifikace ochrany této kabelové trasy, včetně řezů uložení bude předmětem dalšího stupně dokumentace (DSP), kterou zpracovatel dá k odsouhlasení společnosti UPC a.s.

Dotčená vedení v etapě V ve stavbě cyklostezky je trasa HDPE chrániček a trasa metalického koaxiálního kabelu. V HDPE chráničkách je umístěno optické vedení.

- 8) Optická chránička HDPE 40 a v ní obsažený 48 vláknový optický kabel křížuje nově stavěnou cyklostezku v km 1,560 v bodě A06. Cyklostezka v tomto místě nebude řešena jako pojízdná plocha pro automobily, bude stavěna z rozebíratelné zámkové dlažby. Z těchto důvodů nehrozí riziko poškození kabelu při provozu na cyklostezce a nebude řešena žádná ochrana tohoto kabelu. V případě obnažení kabelu při hloubení základů cyklostezky bude stávající chránička HDPE dodatečně umístěna do půlené chráničky KOPOHALF 110 cca 1m od bodu A06 na obě strany.
- 9) Sdělovací metalický kabel vede podél ulice Českobratrská v mostní konstrukci přes řeku Ostravice v km 3,250. Tento kabel cyklostezku nekříží, neboť tato projíždí pod mostem, ve kterém jsou uloženy tyto kabely. Z tohoto důvodu se přeložka ani ochrana těchto kabelů neřeší, neboť nedochází k úrovněnému křížení.

SO 13 – Přeložky kabelů OVANET a.s.

V dotčené lokalitě se nachází energetické vedení VO, NN, VN, tepelných, plynových sítí a sdělovacích sítí ostatních správců. Tyto vedení je třeba vytyčit a respektovat.

Tento stavební objekt souvisí se stavebními objekty veřejného osvětlení dané stavby a je třeba provést koordinaci postupu prací.

Objekt řeší dotčení vzdušných a zemních sdělovacích optických kabelů při výstavbě nové cyklostezky v úseku etapy II, IV a V.

Dotčená vedení v etapě III ve stavbě cyklostezky jsou optické sdělovací kabely včetně HDPE chrániček, ve kterých jsou tyto kabely uloženy.

Sdělovací optické kabely vedou podél ulice Muglinovská v mostní konstrukci přes řeku Ostravice v km 3,700-3,800. Tyto kabely cyklostezku nekříží, neboť tato projíždí pod mostem, ve kterém jsou uloženy tyto kabely. Z tohoto důvodu se přeložka ani ochrana těchto kabelů neřeší, neboť nedochází k úrovněnému křížení. Při stavbě Cyklostezky budou dodrženy obecné podmínky správce sítě pro stavbu v blízkosti jeho sítí.

Dotčené vedení v etapě IV ve stavbě cyklostezky je optický sdělovací kabel, který je pověšen na trakčních sloupech silového vedení DPMO. Z důvodu výstavby nové tramvajové zastávky DPMO „Hrad“ bude přeložen stožár č. 29/17, na kterém je pověšen tento kabel. Tento kabel bude přeložen do trasy stávající stožár 29/16-nový stožár č. 29/17-stožár pod mostem 29/23. Stávající kabel nebude přerušován, pro nové pověšení ve výše jmenované trase bude použita kabelová rezerva, která je umístěna na stožáru č. 28/9 (pokud bude potřeba). Stávající délka optického kabelu od kabelové rezervy na stožáru 28/9 ke

stožáru 29/22 je cca 473,5m, nová délka optického kabelu od kabelové rezervy na stožáru 28/9 ke stožáru 29/22 bude cca 473m. Kabel bude přeložen až po výstavbě nového stožáru.

Sdělovací optické kabely v etapě V vedou podél ulice Českobratrská v mostní konstrukci přes řeku Ostravice v km 1,78 a podél ulice 28. Října přes řeku Ostravici v km 3,27. Tyto kabely cyklostezku nekříží, neboť Cyklostezka povede pod mosty přes řeku Ostravici. Z tohoto důvodu se přeložka ani ochrana těchto kabelů neřeší, neboť nedochází k úrovněmu křížení.

SO 14 – Přeložky kabelů Policie ČR

V dotčené lokalitě se nachází energetické vedení VO, NN, VN, tepelných, plynových sítí a sdělovacích sítí ostatních správců.

Tento stavební objekt souvisí se stavebními objekty veřejného osvětlení dané stavby a je třeba provést koordinaci postupu prací.

Objekt řeší ochranu a přeložení zemních metalických kabelů. Důvodem přeložení je výstavba nové cyklostezky v úseku etapy V od km 1,990 – 2,080. Tyto kabely jsou ve správě Krajského ředitelství policie Moravskoslezského kraje.

V etapě IV za lávkou směrem ke Gagarinovu náměstí křížují kabely začátek nově stavěné cyklostezky, která bude v tomto úseku pojízdná automobily správce povodí. Kabelová trasa bude úseku mezi body F01 a G01 obnažena a kabely dodatečně umístěny do půlené chráničky KOPOHALF 110, bude přiložen rezervní chránička PE110 a tyto budou obetonovány dle řezu B. Mimo cyklostezku bude kabelová trasa uložena volně v terénu.

V etapě V protíná cyklostezku trasa dvou metalických kabelů. Kabely křížují nově stavěnou cyklostezku od km 1,990 – 2,080 mezi body A01 a E01. Mezi body C01 a D01 je ochrana kabelu řešena projektem Visuté Galerie a navýšení nábrežní zdi na Havlíčkově nábreží: SO 09 – Přeložky kabelů Policie ČR, se kterým musí být ochrana kabelů pod cyklostezkou koordinována. Řešení z tohoto projektu bude doplněno takto:

Navržené řešení v projektu SO 09 nepředpokládá novou trasu kabelů. Kabely budou mezi body A01 a B01 dodatečně uloženy do dělené chráničky KOPOHALF 160. a obetonovány. K chráněnému vedení bude přiložena rezervní chránička PE 160.

Na výše uvedené řešení bude navazovat řešení ochrany kabelů od bodu B01. Mezi body B01 a C01 cyklostezka nebude řešena jako pojízdná plocha pro automobily, bude stavěna z rozebíratelné zámkové dlažby. Z těchto důvodů nehrozí riziko poškození kabelu při provozu na cyklostezce a nebude řešena žádná ochrana tohoto kabelu. V případě obnažení kabelu při hloubení základů cyklostezky bude stávající chránička HDPE dodatečně umístěna do půlené chráničky KOPOHALF 110 mezi body B01 - C01.

Mezi body D01- E01 bude nově vybudována odstavná parkovací plocha pro autobusy vězeňské služby. Z tohoto důvodu bude nutné stávající kabeláž mechanicky ochránit. Toto bude provedeno tak, že kabely budou dodatečně umístěny do půlené chráničky KOPOHALF 110, bude přiložena rezervní chránička PE110 a tyto budou obetonovány dle řezu A.

SO 15 – Přeložky kabelů Diamo s.p.

Konzultací se správcem bylo zjištěno, že zaměřené sítě, které jsou v kolizi s cyklostezkou a bylo navrženo jejich přeložení, již nejsou v provozu a jejich přeložení není požadováno.

Mimo těchto konkrétních objektů výstavba cyklostezky kříží několik dalších podzemních kabelových vedení, která však díky své poloze nevyžadují přeložení ani ochranu. Jsou to optická a metalická vedení těchto správců: GTS Novera s.r.o., Arcelor Mittal a.s., Maxprogres s.r.o., Dial Telecom a.s., SELF servis s.r.o., Netprosyst s.r.o., PODA a.s., UPC a.s., T-Mobile Czech Republic a.s., České radiokomunikace a.s., Ovanet a.s.

Dále byla trasa projednána s organizacemi a správci dotčených pozemků, které přímo nesouvisí s technickým řešením přeložek, ale kde bylo dotčeno ochranné pásmo jejich sítí nebo pozemku. Jedná se o tyto správce: Povodí Odry, Ředitelství silnic a dálnic, Dalkia Česká republika a.s., OVAK a.s., RWE energie a.s., ČD-telematika a.s., SŽDC s.o.

SO 16 – ochrana plynovodu

Cyklostezky budou v některých místech křížit stávající plynovodní řady, v některých úsecích bude cyklostezka v souběhu nad stávajícím plynovodem. Provoz a zatížení cyklostezek se předpokládá, jako zatížení na chodníku.



Stávající plynovodní řady jsou uloženy v hloubce 1,0 -1,5 m. Vybudováním cyklostezek nebude zmenšeno krytí plynovodů. Není nutno provádět dodatečnou ochranu plynovodů. Je však nutno dodržet podmínky stanovené správci sítě (RWE Distribuční služby) při realizaci stavby:

- 1) Po dobu výstavby cyklostezek je třeba ochránit stávající plynovody před přejezdem těžkými vozidly stavby a stavebních strojů a mechanismů uložením panelů v místě přejezdu plynárenského zařízení.
- 2) Případné zřizování stavenišť, skladování materiálů, stavebních strojů apod. Bude realizováno mimo ochranné pásmo plynárenského zařízení. Ochranné pásmo NTL , STL plynovodů a přípojek je v zastavěném území 1 m na obě strany od půdorysu.
- 3) Před zahájením stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenských zařízení bude provedeno vytýčení plynovodů. Bez vytýčení a přesného určení uložení nesmí být stavební činnosti zahájeny. O provedeném vytýčení bude sepsán protokol. Pracovníci provádějící stavební činnost budou prokazatelně seznámeni s polohou plynárenského zřízení, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami.
- 4) Při provádění stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení je investor povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození plynárenského zařízení nebo ovlivnění jeho bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodné nářadí, zemina bude těžena pouze ručně, bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí.
- 5) Odkryté plynárenské zařízení bude v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečeno proti jeho poškození.
- 6) Poklopy uzávěrů a ostatních armatur na plynárenském zařízení budou stále přístupné a funkční po celou dobu stavby.
- 7) Neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklopy a nadzemní prvky plynárenského zařízení.
- 8) Navržené cyklostezky mají povrch ze zámkové dlažby. Betonové lůžko obrubníků při souběhu s plynovodem musí být osazeno mimo ochranné pásmo plynovodu.

V případě, kdy by došlo budováním cyklostezek ke zmenšení krytí plynovodu pod 1 m, je nutno plynovod chránit ochranným potrubím. Místa možné ochrany byla vytipována na základě stávajících podkladů. V dalším stupni PD bude provedeno přesné zaměření tras a bude upřesněn rozsah ochrany. Pokud všechny úseky vyhoví, bude tento SO vypuštěn.

Ochrana plynovodu z PE potrubí:

Na stávající PE potrubí bude osazeno ochranné potrubí PE. Stávající plynovod bude zabalován ve vzdálenosti 1 m na každou stranu od konce ochranné trubky a stávající potrubí bude vyřezáno. Bude nahrazeno novým PE potrubím, opatřeným PE ochrannou trubkou. Napojení na stávající potrubí bude provedeno balony FASTRA. Práce na plynovodu si nevyžadají odstavení plynovodu.

Ochrana plynovodu z ocelového potrubí:

Na stávající plynovod z ocelového potrubí bude osazena podélně půlená chránička nebo provedena výměna potrubí za nové, opatřené ochranným potrubím.

Stávající plynovod bude odkryt a za přítomnosti pracovníka SMP bude proveden průzkum stávajícího potrubí. Po odkrytí stávajícího plynovodu bude upřesněno osazení a délka ochranných trubek. Potom bude plynovod zabalován ve vzdálenosti 1 m na každou stranu od konce ochranné trubky, stávající potrubí bude vyřezáno a nahrazeno novým, opatřeným ochrannými trubkami. Není nutné odstavit plynovod z provozu.

Jednotlivé etapy jsou členěny takto: I. etapa Slezskoostravský hrad - Hrabová, II. etapa Hornické muzeum - Koblůvský most, III. Koblůvský most - lávka na Kamenec, IV. Seidlerovo nábřeží - Slezskoostravský hrad, V. etapa - stavba v bermě + Kamenec lávka ke hradu: levý břeh

Stanoví podmínky pro umístění stavby:

1. Stavba inženýrských sítí (přeložky a montáž veřejného osvětlení a ochrana plynovodu, přeložky VN) se umísťuje na pozemcích parc. č. 386/2 v katastrálním území Koblův, parc. č. 86/1, 966/1, 966/3, 974/2, 974/4, 974/10, 1036/1, 1123/3, 3474/1, 3508, 3652, 4238/1, 4238/2 v katastrálním území Moravská Ostrava, parc. č. 50/1, 50/22, 72/5, 72/11, 72/13, 72/14, 74, 78, 79/1, 79/2, 79/3, 81/1, 1211/2, 1211/3, 1212/1, 1212/2, 1213, 1478/1, 1539/1, 1543, 3635/1, 3635/8, 5658, 5659/1,

5670, 5672/3, 5672/4, 5980/1 v katastrálním území Slezská Ostrava. Podrobnosti umístění stavby (přeložky a montáž veřejného osvětlení a ochrana plynovodu) na pozemcích jsou patrné z ověřených výkresů - koordinační situace 1/2 a 2/2 č.v. 02 a 03 v měřítku 1:1000 a umístění stavby (přeložky VN) na pozemcích jsou patrné z ověřeného výkresu - koordinační situace v.č. 1 v měř. 1:1000 vypracované autorizovaným inženýrem Ing. Václavem Vlčkem, které jsou nedílnou součástí tohoto územního rozhodnutí.

2. Projekt ke stavebnímu řízení, případně ohlášení, musí, kromě požadavků stavebního zákona, vyhlášky č.499/2006Sb., o dokumentaci staveb, vyhlášky č.526/2006Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu, a dalších právních předpisů, obsahovat:
 - a. situaci s vyznačením stávajících podzemních vedení inženýrských sítí, procházejících místem stavby, a způsob jejich ochrany při provádění stavby, který musí být v souladu s podmínkami vyjádření správců sítí k této stavbě (Ostravské vodárny a kanalizace a.s., zn. 7.1/8025/201/11/Pac ze dne 24.2.2011, ČEZ Distribuce a.s., zn. 1031140175 ze dne 3.1.2011, zn. 1030812843/00858 ze dne 19.12.2010, ČEZ ICT Services, a.s., zn. P2A10000122507 10/4361 ze dne 12.10.2010, RWE Distribuční služby, s.r.o., zn. 3437/10/155 ze dne 22.12.2010, zn. 3436/10/155 ze dne 22.12.2010, OKD,a.s., CSS Informační technologie, zn. IT/Št/95 ze dne 20.12.2010, Dalkia Industry CZ, a.s., č.j. EGV 955/2010 ze dne 30.11.2010, SELF servis, spol. s r.o., zn. 10/000432B ze dne 18.10.2010, MAXPROGRES, s.r.o., zn. 301/081010/OV ze dne 8.10.2010, UPC Česká republika, a.s., zn. Ku 3469 ze dne 15.10.2010, OVANET a.s., zn. 10-712 ze dne 19.10.2010, PODA s.r.o., zn. TaV/736/2010/Ga ze dne 8.11.2010, Dalkia Česká republika a.s., zn. 24420/Kr/061210-2 ze dne 6.12.2010, zn. 24420/Kr/061210-3 ze dne 6.12.2010, GTS NOVERA a.s., zn. 351006157 ze dne 5.10.2010, Ostravské komunikace, a.s., zn. OKAS-4698/2010/TSÚ/PT ze dne 7.10.2010, Dopravní podnik Ostrava, a.s., zn. 3454/MD/11/Kr ze dne 9.2.2011).
 - b. výkres, prokazující dodržení ČSN 73 6005 -prostorové uspořádání sítí technického vybavení, v místech křížení a souběhů navržených inženýrských sítí se stávajícími podzemními vedeními
 - c. opatření na ochranu zachovávaných dřevin, nacházejících se ve vzdálenosti od stavby, v níž může dojít k jejich dotčení, s přihlédnutím k ČSN 83 9061 - Technologie vegetačních úprav v krajíně - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích, zejména bodům 4.6, 4.8 až 4.10 a 4.12
 - d. údaje o nakládání s odpady, vznikajícími během stavby (druhy odpadů, přibližné množství, způsob likvidace)
 - e. návrh opatření, která zabrání znečištění podzemních a povrchových vod a zhoršení odtokových poměrů v předmetné lokalitě
3. Výkopy budou realizovány ve vzdálenosti větší než 3 m od pat kmenů jírovců rostoucích ve dvouřadě aleji (úsek mezi ul. Matiční a Kratochvílova) a větší než 2 m od pat kmenů platanů (úsek za Mostem Miloše Sýkory). Zápichové jámy budou pro provedení protlaku umístěny ve vzdálenosti min. 3 m od pat kmenů stromů.
4. Projekt ke stavebnímu řízení, případně ohlášení, bude mimo jiné projednán s:
 - a. Ostravské komunikace, a.s.
 - b. Dalkia Česká republika a.s.
 - c. Dopravní podnik Ostrava, a.s.
 - d. Povodí Odry s.p.



Stanoví podmínky pro umístění realizaci stavby:

1. Stavba přeložek slaboproudých sítí se umístí na pozemcích parc. č. 1036/1, 3508, 3652 v katastrálním území Moravská Ostrava, parc. č. 50/1, 75/1, 1206/2, 1206/3, 1211/2, 1211/3, 1212/1, 1213, 1478/1, 1539/1, 1543, 1544/1, 1544/2, 3635/1, 3635/7, 3637/3, 5657/1, 5670, 5980/1 v katastrálním území Slezská Ostrava, parc. č. 690, 691, 777, 789, 791/1, 825, 839, 855/1, 1795/92, 1846/1, 1846/11, 1846/12, 1850/55, 1879, 1883, 1884/1, 1884/2, 1932, 1935, 1937, 1940, 1944, 1945, 1950/1, 2030, 2031, 2055/3, 2055/5, 2055/8, 2055/23, 2055/44 v katastrálním území Hrušov, st. p. 701, parc. č. 38/1, 91/4, 152/3, 417/9, 417/16, 430/5, 431/11, 431/55, 431/56, 438/1, 438/3, 438/4, 479, 480/1, 480/2, 494/3, 495, 498 v katastrálním území Muglinov. Podrobnosti umístění stavby přeložek slaboproudých sítí na pozemcích jsou patrné z ověřených výkresů - koordinační situace 1 - 8 č.v. 02 - 09 v měřítku 1: 1000, vypracované autorizovaným inženýrem Ing. Václavem Vlčkem, které jsou nedílnou součástí tohoto územního rozhodnutí.
2. Budou respektovány stávající inženýrské sítě, procházející místem stavby, včetně jejich ochranných pásem. Při stavebních pracích bude postupováno v souladu s podmínkami vyjádření správců dotčených sítí (Ostravské vodárny a kanalizace a.s., zn. 7.1/2025/10488/10/Pac ze dne 8.12.2010, zn. 7.1/8025/201/11/Pac ze dne 24.2.2011, ČEZ Distribuce a.s., zn. 1031557496/5256 ze dne 2.2.2011, ČEZ ICT Services, a.s., zn. P2A10000122507 10/4361 ze dne 12.10.2010, RWE Distribuční služby, s.r.o., zn. 423/11/155 ze dne 22.2.2011, GTS NOVERA a.s., zn. 351006157 ze dne 5.10.2010, UPC Česká republika, a.s., zn. Ku/3567 ze dne 15.11.2010, zn. Ku 3469 ze dne 15.10.2010, SELF servis, spol. s r.o., zn. 10/000432B ze dne 18.10.2010, MAXPROGRES, s.r.o., zn. 301/081010/OV ze dne 8.10.2010, OVANET a.s., zn. 10-712 ze dne 19.10.2010, PODA s.r.o., zn. TaV/736/2010/Ga ze dne 8.11.2010, OKD,a.s., CSS Informační technologie, zn. IT/Št/95 ze dne 20.12.2010, Dalkia Industry CZ, a.s., č.j. EGV 782/2010 ze dne 30.9.2010, Ostravské komunikace, a.s., zn. OKAS-4698/2010/TSÚ/PT ze dne 7.10.2010, Ředitelství silnic a dálnic ČR, zn. 1526/11-12260 ze dne 23.2.2011, Ředitelství silnic a dálnic ČR, správa Ostrava, zn. 54200/S142/11/FZ sp. zn. OV001/11 – poz. ze dne 12.1.2011, SŽDC, s.o., Správa dopravní cesty Ostrava, zn. 3396/2011-SDC OVA/OTR-Br ze dne 14.3.2011, č.j. 18217/10 – MO (OTR) ze dne 3.1.2011, zn. 4 662/10-SS OLC-U1-Bař ze dne 20.12.2010, Policie ČR, Krajské ředitelství policie MS kraje, odbor informačních a komunikačních technologií, zn. KRPT-101049-10/ČJ-2010-0700IT ze dne 20.12.2010) tak, aby nedošlo k jejich poškození.
3. Před zahájením prací budou vytýčeny veškeré inženýrské sítě. Při křížení a souběhu trasy optických kabelů s ostatními vedeními bude respektována ČSN 73 6005 - Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.
4. Realizaci stavby a jejím provozováním nesmí dojít k znečištění podzemních a povrchových vod a ke zhoršení odtokových poměrů v dotčené lokalitě a místní komunikace budou udržovány ve schůdném a pojízdném stavu.
5. Veškerá případná manipulace s vodám závadnými látkami v době stavby musí být prováděna tak, aby bylo zabráněno nežádoucímu úniku závadných látek do půdy nebo jejich nežádoucímu smísení s odpadními nebo srážkovými vodami.
6. Silniční těleso, zařízení a dopravní značení nebude znečišťováno a poškozováno. Stroje a zařízení, která mohou způsobit poškození, je zakázáno používat. Stavba se nebude provádět v zimním období.
7. Definitivní úpravy povrchů (LA, ABS) budou provedeny s přesahem min. 50 cm od hrany výkopů na obě strany. Případně dlážděné chodníky budou předlážděny odbornou firmou za dodržení konstrukčních vrstev.
8. Minimálně 30 dnů před zahájením prací požádá zhotovitel SMO ÚMOB Moravská Ostrava a Přívoz, odbor stavebního řádu a přestupků o povolení ke zvláštnímu užívání místní komunikace dle § 25 odst. 6 písm. c) bod 2, zákona č. 113/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění – realizace výkopových prací.
9. Výkopy budou po dobu odkrytí zajištěny dodavatelem pro bezpečnost dopravního provozu a pohybu chodců.
10. Veškeré stavbou dotčené pozemky budou uvedeny do původního stavu.

11. Prováděním prací nesmí dojít k porušení stability koryta vodního toku. Podél vodního toku nesmí být ukládán výkopek ani jiný materiál.
12. Práce budou prováděny tak, aby co nejméně utrpělo životní prostředí, se vzniklými odpady bude nakládáno podle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, včetně předpisů vydaných k jeho provádění.
13. Dřeviny, nacházející se v blízkosti stavby, budou chráněny před poškozováním a ničením v nadzemní i podzemní části (bude dodržena norma ČSN 83 9061 - Technologie vegetačních úprav v krajině-Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích) – zejména body 4.6, 4.8 až 4.10 a 4.12
14. Stavební materiál nebude ukládán v průmětu koruny stromů
15. Zařízení staveniště bude umístěno mimo průmět koruny stromů
16. Stavebník oznámí stavebnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět, vše před započítím stavebních prací
17. Po dokončení stavby bude stavebnímu úřadu doloženo polohopisné a výškopisné zaměření trasy telekomunikačního vedení, zpracované oprávněnou osobou
18. Stavebník oznámí stavebnímu úřadu fázi výstavby před zakrytím navrženého telekomunikačního vedení z důvodu provedení kontrolní prohlídky

Účastník řízení podle §27 odst.1 správního řádu:

Statutární město Ostrava, Prokešovo náměstí 1803/8, 729 30 Ostrava

Odůvodnění:

Dne 24.2.2011 podalo Statutární město Ostrava, IČ 00845451, Prokešovo náměstí 1803/8, 729 30 Ostrava, které zastupuje Elektro-projekce s.r.o., IČ 27788695, Fráni Šrámka 1209/5, 400 53 Ostrava (dále jen "žadatel") žádost o vydání změny územního rozhodnutí č. 171/09, zn. Správ./ÚJSŘ/007895/09/Vlt ze dne 16.10.2009. Tímto dnem bylo zahájeno územní řízení.

Stavební úřad oznámil opatřením č.j. SMO/ 090604/11/Správ./Chu ze dne 1.4.2011 zahájení územního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. K projednání žádosti současně nařídil na den 5.5.2011 konání veřejného ústního jednání v kanceláři č. 385 odboru stavebně správního Magistrátu města Ostravy. Zároveň stanovil, že závazná stanoviska dotčených orgánů, námítky účastníků řízení a připomínky veřejnosti musí být uplatněny nejpozději při tomto veřejném ústním jednání, jinak k nim nebude přihlíženo. O výsledku byl sepsán protokol, který je součástí spisu.

Vzhledem k tomu, že je pro dané území vydán územní plán, bylo oznámení o zahájení územního řízení oznamováno účastníkům řízení podle §85 odst.1 stavebního zákona a dotčeným orgánům jednotlivě a účastníkům řízení podle §85 odst.2 stavebního zákona veřejnou vyhláškou, vyvěšenou po dobu 15 dnů na úřední desce Magistrátu města Ostravy. Patnáctým dnem po vyvěšení oznámení na této úřední desce bylo oznámení považováno za doručené.

Okruh účastníků řízení byl vymezen následovně:

podle §85 odst.1 stavebního zákona

a) žadatel

Statutární město Ostrava, Prokešovo náměstí 1803/8, 729 30 Ostrava



b) obec, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn
Městský obvod Slezská Ostrava, Těšínská 138/35, 710 16 Ostrava
Městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz, Prokešovo náměstí 1803/8, 729 29 Ostrava

podle §85 odst.2 stavebního zákona

a) vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, není-li sám žadatelem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě
Městský obvod Slezská Ostrava, Těšínská 138/35, 710 16 Ostrava
Povodí Odry, státní podnik, Varenská 3101/49, 701 26 Ostrava
Městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz, Prokešovo náměstí 1803/8, 729 29 Ostrava
SMP Net, s.r.o., Plynární 420/3, 702 72 Ostrava
Ing. Sylva Zuščíková, Holainova 412/12, 724 00 Ostrava
Komerční banka a.s., Na Příkopě 969/33, 114 07 Praha
Vysoká škola báňská - Technická univerzita Ostrava, 17. listopadu 2172/15, 708 33 Ostrava
ČEZ ICT Services, a. s., Fügnerovo nám. 1866/5, 120 00 Praha
Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, Úprkova 1, 702 23 Ostrava
Telefónica 02 Czech Republic, a.s., Za Brumlovkou 266/2, 140 22 Praha 4
ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín
Dalkia Česká republika, a.s., 28. října 3123/152, 709 74 Ostrava
RPG RE Land, s.r.o., Gregorova 2582/3, 701 97 Ostrava
Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 494/2, 701 71 Ostrava
UPC Česká republika, a.s., Závišova 5, 140 00 Praha
"AVIKRAN s.r.o.", Bohumínská 63, 710 00 Ostrava
UniCredit Bank Czech Republic, a.s., Na příkopě 858/20, 111 21 Praha
Advanced World Transport a.s., Hornopolní 3314/38, 702 00 Ostrava
Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha
Green Gas DPB, a.s., Rudé armády 637, 739 21 Paskov
OVANET a.s., Hájkova 1100/13, 702 00 Ostrava
GTS Czech s r.o., Přemyslovská 2845/43, 130 00 Praha
Ostravské komunikace, a.s., Novoveská 1266/25, 709 00 Ostrava
OKD, a.s., Prokešovo náměstí 2020/6, 728 30 Ostrava
Ostravské vodárny a kanalizace a. s., Nádražní 3114/28, 729 71 Ostrava
Adamcová Jarmila, adresa neznámá
Ing. Dušan Nohavica, Klapkova 1038/79, 182 00 Praha
Ivan Nohavica, Vadkovice 30, 431 57 Chbany
OKK Koksovny, a.s., Koksární ulice 1112, 702 24 Ostrava
ASPET-INVEST s.r.o., Jana Šoupala 1597/3, 708 00 Ostrava
AT Computers, a.s., Těšínská 10, 702 00 Ostrava
Ostravské výstavy, a.s., Výstaviště Černá louka, 728 26 Ostrava
ODS - Dopravní stavby Ostrava a.s., Starobělská 3040/56, 700 30 Ostrava
PODA a.s., 28. října 1168/102, 702 00 Ostrava
Ostravská univerzita v Ostravě, Dvořákova 7/138, 701 03 Ostrava
Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 494/2, 701 71 Ostrava
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha
Algastra Nemovitosti, Závodní 2885/86, 706 02 Ostrava
KORFI spol. s r. o., Keramická 35, 711 00 Ostrava
Jarmila Kroupová, Radslavice 27, 683 21 Radslavice
Ing. Petr Kopec, Balbínova 724/107a, 725 29 Ostrava
Ostravské vodárny a kanalizace a. s., Nádražní 3114/28, 729 71 Ostrava
RPG RE Assets, s.r.o., Gregorova 2582/3, 701 97 Ostrava
Policie ČR, Správa Ms kraje,, odbor informačních a komunikačních technologií, 30.dubna 24, 728 99 Ostrava
OKD,a.s., CSS Informační technologie, Prokešovo náměstí 2020/6, 728 30 Ostrava
Dalkia Industry CZ, a.s., Gregorova 2582/3, 728 37 Ostrava

DIAMO, s.p., odštěpný závod Odra, Sirotečí 1145/7, 703 86 Ostrava
GTS NOVERA s.r.o., Přemyslovská 2845/43, 130 00 Praha
MAXPROGRES, s.r.o., Traťová 1, 619 00 Brno

b) osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno
S E L F servis, spol. s.r.o., Pálavské náměstí 11, 628 00 Brno
Dial Telecom, a.s., Křížíkova 237/36a, 186 00 Praha 8

Žadatel splnil informační povinnost, vyplývající z ust. § 87 odst.2 stavebního zákona. Zajistil, aby informace o jeho záměru a o tom, že podal žádost o územní rozhodnutí včetně grafického vyjádření záměru, byla bezodkladně vyvěšena na vhodném veřejně přístupném místě u pozemků na nichž se má záměr uskutečnit, a to do doby veřejného ústního jednání. Doklad o splnění informační povinnosti žadatele je součástí spisu.

Žádost byla doložena dokumentací vypracovanou oprávněnou osobou, doklady, prokazujícími vlastnické nebo jiné právo provést stavbu a těmito stanovisky dotčených orgánů, správců inženýrských sítí a účastníků řízení:

- Koordinované stanovisko a koordinované závazné stanovisko Magistrátu města Ostravy č. 1724/2010 vydané útvarem hlavního architekta MMO, zn. SMO/316412/10/ÚHA/GAV ze dne 27.12.2010 a č. 1725/2010 vydané útvarem hlavního architekta MMO, zn. SMO/316410/10/ÚHA/HOR ze dne 7.1.2011
- SMO ÚMOb Moravská Ostrava a Přívoz, odbor investic a místního hospodářství, č.j. MOaP/02810/11/OMH/Br ze dne 17.1.2011
- SMO ÚMOb Slezská Ostrava, odbor technické správy komunikací, zeleně a hřbitovů č.j. Sle/46906/10/TSKZaH/Sý ze dne 13.12.2010, č.j. Sle/46912/10/TSKZaH/Sý ze dne 9.12.2010
- Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, č.j. MSK 203342/2010, spis. zn. ŽPZ/47036/2010/Mac 204 S5 ze dne 9.12.2010, č.j. MSK 194888/2010, spis. zn. ŽPZ/45664/2010/Mac 204 S5 ze dne 29.11.2010 a č.j. MSK 194890/2010, spis. zn. ŽPZ/45665/2010/Mac 204 S5 ze dne 29.11.2010
- ČR - Státní energetická inspekce, zn. 2840/10/U-282/80.103/Dr ze dne 14.12.2010, zn. 2606/10/U-254/80.103/Dr ze dne 18.11.2010, zn. 2607/10/U-255/80.103/Dr ze dne 18.11.2010
- Drážní úřad, sekce stavební, oblast Olomouc, zn. DUCR-62224/10/St ze dne 9.12.2010, zn. DUCR-59188/10/Ma ze dne 24.11.2010
- Policie ČR, Krajské ředitelství policie MS kraje, odbor informačních a komunikačních technologií, zn. KRPT-101049-10/ČJ-2010-0700IT ze dne 20.12.2010
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, zn. 1526/11-12260 ze dne 23.2.2011, zn. 1508/11-12260 ze dne 22.2.2011
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, správa Ostrava, zn. 54200/S142/11/FZ sp. zn. OV001/11 – poz. ze dne 12.1.2011, zn. 54200/S28/10/Va sp. zn. 001/11 ost.Dálnice ze dne 4.1.2011, zn. 54200/S828/11/FZ sp. zn. OV001/11 – poz. ze dne 24.2.2011
- Ostravské komunikace, a.s., zn. OKAS/4697/2010/TSÚ/Do ze dne 30.9.2010, zn. OKAS-5481/2010/TSÚ/Do ze dne 8.11.2010, zn. OKAS-4698/2010/TSÚ/PT ze dne 7.10.2010, zn. OKAS-5497/2010/TSÚ/Hi ze dne 5.11.2010
- Dopravní podnik Ostrava a.s., zn. 976/MD/10/Kr ze dne 18.1.2011, zn. 3454/MD/11/Kr ze dne 9.2.2011
- Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s., zn. 9773/V011761/P/2010/TE ze dne 8.10.2010
- Ostravské vodárny a kanalizace a.s., zn. 7.1/2025/10488/10/Pac ze dne 8.12.2010, zn. 7.1/8025/2011/11/Pac ze dne 24.2.2011
- OKD,a.s., CSS Informační technologie, zn. IT/Št/95 ze dne 20.12.2010
- Povodí Odry, s.p., zn. 2584/923/2/821.06/2011 ze dne 9.3.2011, zn. 14456/921.17/10-Du ze dne 12.6.2010



- ČEZ Distribuce, a.s., zn. 1031557496/5256 ze dne 2.2.2011, zn. 1031140175 ze dne 3.1.2011, zn. 1030812843/00858 ze dne 19.12.2010
- ČEZ ICT Services, a.s., zn. P2A10000122507 10/4361 ze dne 12.10.2010
- RWE Distribuční služby, s.r.o., zn. 423/11/155 ze dne 22.2.2011, zn. 3437/10/155 ze dne 22.12.2010, zn. 3436/10/155 ze dne 22.12.2010
- Dalkia Česká republika, a.s., zn. 24420/Kr/280111-2 ze dne 3.2.2011, zn. 24420/Kr/061210-2 ze dne 6.12.2010, zn. 24420/Kr/061210-3 ze dne 6.12.2010
- ČD-Telematika a.s., zn. 21962/10-INFRA/789 ze dne 13.10.2010
- SŽDC, s.o., Správa dopravní cesty Ostrava, zn. 3396/2011-SDC OVA/OTR-Br ze dne 14.3.2011, č.j. 18217/10 – MO (OTR) ze dne 3.1.2011, zn. 4 662/10-SS OLC-U1-Bař ze dne 20.12.2010, zn. 16840/2010-SDC OVA/OTR-Br ze dne 16.11.2010, zn. 16844/2010-SDC OVA/OTR-Br ze dne 16.11.2010
- Telefónica O2 Czech Republic, a.s., vyjádření ze dne 29.10.2010
- Dial Telecom, a.s., vyjádření ze dne 11.10.2010
- T-Mobile Czech Republic a.s., 237-10-M-Na ze dne 16.11.2010
- Vodafone Czech Republic a.s., vyjádření ze dne 12.10.2010
- UPC Česká republika, a.s., zn. Ku/3567 ze dne 15.11.2010, zn. Ku 3469 ze dne 15.10.2010
- SITEL, spol. s r.o., zn. 131005165 ze dne 30.9.2010
- SELF servis, spol. s r.o., zn. 10/000432B ze dne 18.10.2010
- Dalkia Industry CZ, a.s., č.j. EGV 782/2010 ze dne 30.9.2010, č.j. EGV 954/2010 ze dne 30.11.2010, č.j. EGV 955/2010 ze dne 30.11.2010,
- GTS NOVERA a.s., zn. 351006157 ze dne 5.10.2010
- České Radiokomunikace, a.s. prostřed. Vegacom, a.s. zn. ÚPTS/OS/63147/2010 ze dne 19.11.2010
- MAXPROGRES, s.r.o., zn. 301/081010/OV ze dne 8.10.2010
- NETPROSYS, s.r.o., zn. 0253/OV/2010 ze dne 23.9.2010
- OVANET a.s., zn. 10-785 ze dne 11.11.2010, zn. 10-712 ze dne 19.10.2010
- POĐA s.r.o., zn. TaV/736/2010/Ga ze dne 8.11.2010
- Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, středisko Ostrava, č.j. 01358/OVA/2010 ze dne 22.12.2010, č.j. 01288/OVA/2010 ze dne 23.11.2010

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy, zabezpečil plnění požadavků vlastníků sítí technického vybavení a podmínky stanovisek zahrnul do podmínek tohoto rozhodnutí.

Z hledisek, uvedených v §90 stavebního zákona posoudil stavební úřad záměr žadatele takto:

Umísťovaná stavba je v souladu:

- se schválenou územně plánovací dokumentací - Územním plánem města Ostravy, schváleným zastupitelstvem města dne 5.10.1994 s platností od 15.11.1994, včetně jeho pozdějších změn a úprav- stavba je v souladu s funkčním využitím „Bydlení individuální“, „Parky, parkově upravená zeleň“, „Vodní plochy“ a „Doprovodná zeleň vodních toků“, kde umístění přeložek inženýrských sítí v návaznosti na vybudování cyklostezky dle regulativů funkčního a prostorového uspořádání území je zařazeno do kategorie „přípustné“. Jedná se o součást stavby, která je zařazena mezi veřejně prospěšné stavby. Vedení dílčích úseků inženýrských sítí se s dominantním funkčním využitím stanoveným Územním plánem města Ostravy nedostává do rozporu, neboť se jedná o technickou infrastrukturu, která je v této oblasti běžnou a nedílnou součástí, sloužící k napojování okolních stavebních objektů. Vedení tras v rámci ploch zeleně a podél říčních toků je z urbanistického hlediska vhodné a jejich umístěním nedojde ke znehodnocení dotčeného území.

Stavba je v souladu se Zásadami územního rozvoje Moravskoslezského kraje, schválenými zastupitelstvem Moravskoslezského kraje dne 22.12.2010 usnesením č.16/1426.

- s požadavky podle stavebního zákona a jeho prováděcích předpisů - žádost obsahuje veškeré náležitosti, které upravuje § 86 stavebního zákona, § 3 vyhlášky č. 503/2006Sb., o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření, dokumentace stavby je v souladu s přílohou č.4 k této vyhlášce, je v souladu s vyhláškou č.268/2009 Sb. – o technických požadavcích na stavby, a dále je v souladu s obecnými požadavky na využívání území stanovených vyhláškou č.501/2006 Sb., v platném znění.
- s požadavky podle zvláštních právních předpisů a se stanovisky dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů - k umístění staveb byla vydána kladná stanoviska všech dotčených orgánů, hájících zájmy chráněné zvláštními právními předpisy. Vyjádření dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, stanovisko dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, závazné stanovisko dle zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů vydal v rámci koordinovaného stanoviska a koordinovaného závazného stanoviska č. 1725/2010 Magistrát města Ostravy zákona zn. SMO/316410/10/ÚHA/HOR ze dne 7.1.2011. V rámci tohoto koordinovaného stanoviska a koordinovaného závazného stanoviska bylo konstatováno že vzhledem k charakteru stavby nemůže dojít její realizací ke snížení nebo změně krajinného rázu, ani k negativnímu ovlivnění zájmů chráněných vodním zákonem a při dodržení podmínek nedojde k narušení ekostabilizační funkce registrovaného VKP č. 19 „Komenského sady“.

Rozhodnutí o zvláštním užívání komunikace na silnici II/647, ul. Muglinovská, pozemek parc.č. 438/1 v k.ú. Muglinov za účelem umístění sdělovacího kabelu do silničního pozemku na vydal odbor dopravy Magistrátu města Ostravy pod č.j. SMO/120336/11/OD/Bře ze dne 28.4.2011.

Rozhodnutí č. 81/2011 o zvláštním užívání komunikace na silnici III/267 c, ul. Riegrová, pozemek parc.č. 1944 v k.ú. Hrušov za účelem umístění inženýrských sítí do silničního pozemku na vydal odbor technické správy komunikací, zeleně a hřbitovů SMO ÚMOB Slezská Ostrava pod č.j. SLE/17606/11/TSKZaH/Bur ze dne 27.4.2011.

Souhlas ke zřízení stavby Cyklostezky – přeložky a montáž veřejného osvětlení a ochrana plynovodu, dle zákona č. 266/94 Sb., o drahách, v platném znění vydal Drážní úřad, sekce stavební, oblast Olomouc pod zn. MO-SOO0023/10-86/Ma, DUCR-59666/10/Ma. ze dne 25.10.2010

- s požadavky na dopravní a technickou infrastrukturu – stavba je napojena na stávající technickou infrastrukturu v místě stavby

V průběhu řízení i veřejného ústního jednání nebyla uplatněna žádná závazná stanoviska dotčených orgánů, žádné námítky účastníků řízení, ani žádné připomínky veřejnosti.

Podmínky, které se vztahují k provádění a užívání stavby SO 04, 08 a 16, nebyly do podmínek územního rozhodnutí zahrnuty, neboť ty může stavební úřad ve smyslu §115 stavebního zákona zahrnout až do podmínek stavebního povolení. Proto je nutné, aby dotčené orgány, účastníci řízení a správci dotčených sítí tyto své podmínky uplatnily ve stavebním řízení.

Do podmínek územního rozhodnutí nebyly zahrnuty rovněž ty podmínky, kde povinnost jejich plnění vyplývá přímo z platných právních předpisů.

Před vydáním rozhodnutí dal stavební úřad účastníkům řízení možnost vyjádřit se k podkladům rozhodnutí, ve smyslu ust. §36 odst.3 správního řádu. Této možnosti, o níž byli účastníci vyrozuměni opatřením č.j. SMO/ 090604/11/Správ./Chu ze dne 1.4.2011, žádný z účastníků nevyužil.

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat ke Krajskému úřadu Moravskoslezského kraje, odboru územního plánování, stavebního řádu a kultury a to do 15 dnů ode dne jeho doručení podáním, adresovaným

odboru stavebně správnímu Magistrátu města Ostravy. Za den doručení je považován patnáctý den po vyvěšení oznámení o možnosti převzít písemnost na úřední desce Magistrátu města Ostravy.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Rozhodnutí má podle § 93 odst. 1 stavebního zákona platnost 2 roky ode dne nabytí právní moci. Podmínky rozhodnutí o umístění stavby platí po dobu trvání stavby či zařízení, nedošlo-li z povahy věci k jejich konzumaci.

Územní rozhodnutí pozbývá platnosti, nebyla-li ve lhůtě platnosti podána úplná žádost o stavební povolení, ohlášení nebo jiné obdobné rozhodnutí podle tohoto zákona nebo zvláštních právních předpisů, nebylo-li započato s využitím území pro stanovený účel, nebo bylo-li stavební nebo jiné povolovací řízení zastaveno a nebo byla-li podaná žádost zamítnuta po lhůtě platnosti územního rozhodnutí.

Územní rozhodnutí pozbývá platnosti též dnem, kdy stavební úřad obdržel sdělení žadatele, že upustil od záměru, ke kterému se rozhodnutí vztahuje. To neplatí, byla-li realizace záměru již zahájena.

Za správnost vyhotovení:
Ing. Theodor Chuda
referent odboru stavebně správního



Ing. Jarmila Horáková, Ph.D., v. r.
vedoucí odboru stavebně správního

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích se nevyměřuje.

Přílohy:

koordinální situace stavby (přeložky a montáž veřejného osvětlení a ochrana plynovodu) - 1/2 a 2/2 č.v. 02 a 03 v měřítku 1:1000, koordinální situace (přeložky VN) v.č. 1 v měř. 1:1000 a koordinální situace stavby (přeložky slaboproudých sítí) 1 - 8 č.v. 02 - 09 v měřítku 1:1000, vypracované autorizovaným inženýrem Ing. Václavem Vlčkem, ověřené stavebním úřadem

Rozdělovník

Účastníci řízení:

podle §85 odst.1 stavebního zákona (doručuje se jednotlivě)

a) žadatel

Statutární město Ostrava, Prokešovo náměstí 1803/8, 729 30 Ostrava, prostřednictvím zástupce Elektroprojekce s.r.o., Fráni Šrámka 1209/5, 400 53 Ostrava

b) obec, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn

Městský obvod Slezská Ostrava, Těšínská 138/35, 710 16 Ostrava

Městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz, Prokešovo náměstí 1803/8, 729 29 Ostrava

podle §85 odst.2 stavebního zákona (doručuje se veřejnou vyhláškou formou oznámení o možnosti převzít písemnost)

a) vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, není-li sám žadatelem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě

Městský obvod Slezská Ostrava, Povodí Odry, státní podnik, Městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz, SMP Net, s.r.o., Ing. Sylva Zuštková, Komerční banka a.s., Vysoká škola báňská - Technická univerzita Ostrava, ČEZ ICT Services, a. s., Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, Telefónica 02 Czech Republic, a.s., ČEZ Distribuce, a. s., Dalkia Česká republika, a.s., RPG RE Land,

s.r.o., Dopravní podnik Ostrava a.s., UPC Česká republika, a.s., "AVIKRAN s.r.o.", UniCredit Bank Czech Republic, a.s., Advanced World Transport a.s., Ředitelství silnic a dálnic ČR, Green Gas DPB, a.s., OVANET a.s., GTS Czech s r.o., Ostravské komunikace, a.s., OKD, a.s., Ostravské vodárny a kanalizace a. s., Adamcová Jarmila, Ing. Dušan Nohavica, Ivan Nohavica, OKK Koksovny, a.s., ASPET-INVEST s.r.o., AT Computers, a.s., Ostravské výstavy, a.s., ODS - Dopravní stavby Ostrava a.s., PODA a.s., Ostravská univerzita v Ostravě, Dopravní podnik Ostrava a.s., Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Algastra Nemovitosti, KORFI spol. s r. o., Jarmila Kroupová, Ing. Petr Kopec, Ostravské vodárny a kanalizace a. s., RPG RE Assets, s.r.o., Policie ČR, Správa Ms kraje,, odbor informačních a komunikačních technologií, OKD,a.s., CSS Informační technologie, Dalkia Industry CZ, a.s., DIAMO, s.p., odštěpný závod Odra, GTS NOVERA s.r.o., MAXPROGRES, s.r.o.

b) osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno
S E L F servis, spol. s.r.o., Dial Telecom, a.s.

Dotčené orgány

Moravskoslezský kraj, Krajský úřad, Odbor životního prostředí a zemědělství, 28. října 2771/117, 702 18 Ostrava

MMO - Odbor ochrany životního prostředí, Prokešovo náměstí 1803/8, 729 30 Ostrava

Drážní úřad, sekce stavební, oblast Olomouc, Nerudova 1, 772 58 Olomouc

Městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz, Úřad, silniční správní úřad, Prokešovo náměstí 8, 729 29 Ostrava

Městský obvod Slezská Ostrava, silniční správní úřad, Těšínská 138/35, 710 16 Ostrava

