

SO 101.1

AKCE

Komunikace v areálu bývalé FNsP O. - Zábřeh

OBJEDNATEL

Statutární město Ostrava
Prokešovo náměstí 8, 729 30 Ostrava

OSTRAVA!!!

ZHOTOVITEL

SHB, akciová společnost
Masná 1493/8, 702 00 Ostrava

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:
ING. HYNEK VÁLEK

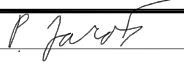

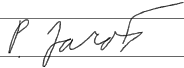



projekce dopravních staveb
SHB, akciová společnost
Masná 1493/8 | CZ 702 00 Ostrava

Čís. ZAKÁZKY

5/14 029

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

VEDOUcí PROJEKTANT	Ing. Pavel JAROŠ		 projekce dopravních staveb SHB, akciová společnost Masná 1493/8 CZ 702 00 Ostrava	
VYPRACOVAL	Ing. Pavel JAROŠ			
KONTROLOVAL	Ing. Hynek VÁLEK			
Kraj:	Moravskoslezský	K.Ú. Zábřeh-VŽ	DATUM	05/2014
NÁZEV AKCE:			FORMÁT	
Komunikace v areálu bývalé FNsP O. - Zábřeh SO 101.1 Místní komunikace I. etapa			MĚŘÍTKO	
			ÚČEL	DPS
			Č. ZAKÁZKY	5/14 029
NÁZEV VÝKRESU:			ARCHIVNÍ Č.	
			ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. VÝKRESU
TECHNICKÁ ZPRÁVA				1

„Komunikace v areálu bývalé FNŠP O. - Zábřeh“

Dokumentace pro provádění stavby

TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO 101.1 - Místní komunikace I. etapa

OBSAH TECHNICKÉ ZPRÁVY:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	2
2. TECHNICKÝ POPIS OBJEKTU	3
2.1 Směrové vedení.....	3
2.2 Výškové vedení.....	3
2.3 Příčné uspořádání.....	4
2.4 Zemní těleso, zemní práce.....	4
2.5 Bezpečnostní zařízení.....	5
2.6 Křižovatky	5
2.7 Ostatní objekty	5
3. PRŮZKUMY A PODKLADY.....	5
4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	6
5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH	6
6. ZÁSADY ODVODNĚNÍ	8
7. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ.....	8
8. POŽADAVKY NA VÝSTAVBU	8
9. VAZBA NA TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ	9
10. VÝPOČTY A POSOUZENÍ	9
11. PŘÍSTUP PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.....	9
12. VYTYČENÍ	10
13. BEZPEČNOST PŘI VÝSTAVBĚ	10

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Název stavby: **Komunikace v areálu bývalé FNŠP O. - Zábřeh**

Kraj: Moravskoslezský

Místo stavby: Město Ostrava, část Zábřeh

Katastrální území: k.ú. 714089 Zábřeh-VŽ

Parcelní čísla: 460/1

Objednatel: **Statutární město Ostrava**
Prokešovo náměstí 8, 729 30 Ostrava
IČ: 00 84 54 51

Účel dokumentace: **Dokumentace pro provádění stavby (DPS)**

Zhotovitel PD: **SHB, akciová společnost**
Masná 1493/8,
702 00 Ostrava
IČ: 25 32 43 65

Hlavní inženýr projektu: Ing. Hynek Válek, ČKAIT 1102610
Tel: 595 155 215
E-mail h.valek@shb.cz

Stavební objekt (SO): **101.1 – Místní komunikace I. etapa**

Projektant SO: SHB, akciová společnost
Masná 1493/8
702 00 Ostrava

Zpracovatelský tým: Ing. Pavel Jaroš
Ing. Adriana Grycová
Ing. Hynek Válek

Podzhotovitelé: *Geodetické podklady:*
GEO 2010
Pavlovova 2624/29
700 30 Ostrava-Zábřeh
Ing. Jan Dvořák IČ: 47 15 76 82
Ing. Jiří Juřeník IČ: 76 48 19 05

2. TECHNICKÝ POPIS OBJEKTU

Předmětem navrhované stavby je rekonstrukce stávajících komunikací v areálu bývalé nemocnice, který nyní slouží lékařské fakultě Ostravské univerzity. Vzhledem k havarijnímu stavu části komunikace (kolem severního a západního průčelí rekonstruované budovy LF) je nutná její celková rekonstrukce včetně rekonstrukce odvodnění.

Rekonstrukce je rozdělena do dvou etap. V první etapě je řešena rekonstrukce komunikací v okolí opravované budovy lékařské fakulty a vyspravení povrchu komunikace od vjezdové brány do areálu. Tyto práce nevyžadují stavební povolení ani ohlášení. Druhá etapa, která není součástí této dokumentace, zahrnuje rozšíření komunikace, vybudování souběžného chodníku a veřejného osvětlení a přebudování vjezdu na parkoviště.

Součástí objektu SO 101.1 je:

- Kácení dřevin
- Odstranění stávajících nevyhovujících vrstev komunikace
- Výměna obrubníků
- Vybudování vozovkových vrstev komunikace
- Oprava uličních vpustí a přípojek do kanalizace
- Oprava porušených míst povrchu stávající komunikace

Stavba SO101.1 bude prováděna na pozemcích ve vlastnictví Statutárního města Ostravy.

2.1 Směrové vedení

Místní komunikace jsou navrženy jako dvoupruhové obousměrné místní obslužné komunikace kategorie MO2 7.0/6.0/40. Délka rekonstruované části místní komunikace je 128m, délka větve místní komunikace je 76m.

Část rekonstruované místní komunikace (podél severního průčelí) se skládá ze dvou přímých úseků, mezi které je vložen kružnicový oblouk o poloměru 20000m. Větev místní komunikace (podél východního průčelí), která se kolmo napojuje na hlavní trasu je tvořena přímým úsekem. V začátku úpravy místní komunikace bude navazovat na stávající vozovku, v konci úpravy bude v budoucnu napojena komunikace sportovního areálu dle projektu PPS Kania. Větev místní komunikace se v konci úpravy napojí na stávající místní komunikaci.

Komunikace je navržena a prověřena pro pojezd osobních automobilů a občasný pojezd třínápravového nákladního (sběr odpadu, zásobování apod.).

Detailně je směrové vedení patrné z příloh č. 2. *Situace*.

2.2 Výškové vedení

Niveleta komunikace odpovídá výškové úrovni stávající komunikace. Výškové řešení respektuje polohu obrubníku, který byl vybudován v rámci úprav ploch v okolí rekonstruované budovy LF.

Návrh nivelety je přizpůsoben příčnému uspořádání místní komunikace v intravilánovém uspořádání s obrubami výšky 0.12m.

Maximální podélný sklon je navržen 1.50%, minimální 0,40%. Poloměry výškových oblouků jsou navrženy v rozmezí R=500 m – R=2300 m.

Průběh výškového vedení je zřejmý z přílohy č. 3. *Podélný profil*.

2.3 Příčné uspořádání

Místní komunikace je navržena v kategorii MO2 7.0/6.0/40 dle ČSN 73 6110 jako směrově nerozdělená dvoupruhová místní obslužná komunikace:

jízdní pruhy	2 x 2,50 m = 5,00 m
vodící proužky	2 x 0,50 m = 1,00 m
bezpečnostní odstup	2 x 0,50 m = 1,00 m
prostor místní komunikace	7,00 m

Šířka místní komunikace bude podél severního průčelí budovy LF přizpůsobena a napojena na obrubník, který byl vybudován v rámci úprav ploch kolem budovy LF.

V místě napojení větve místní komunikace jsou jízdní pruhy rozšířeny dle vlečných křivek třínapravového vozidla. Návrhové vozidlo – třínapravový automobil pro sběr odpadů dl. 9.90m, š. 2.55m.

Základní příčný sklon krytu vozovky je navržen 2,50%. Místní komunikace má jednostranný příčný sklon, větev pak oboustranný. Překlápění vozovky je navrženo kolem osy, sklony vzestupnic (sestupnic) jsou dle ČSN 73 6110 navrženy v intervalu max. sklonu 1,20% a min. sklonu 0,30%.

Základní příčný sklon pláň je 3,0%. Překlopení pláň se provede na délce 20m.

Detaily příčného uspořádání jsou patrné z přílohy 4. *Vzorové příčné řezy.*

2.4 Zemní těleso, zemní práce

Před samotnou výstavbou tělesa komunikace je třeba provést přípravné práce, které jsou součástí tohoto SO. Jedná se o kácení 1ks stromu a mýcení křovin v křižovatce hlavní komunikace a větve, odstranění humózních zemín z ploch dotčených stavbou a vybourání stávající konstrukce vozovek komunikací včetně obrubníků.

Stávající vozovku tvoří živičná obrusná vrstva, která je vybudována na podkladu z dlažebních kostek nebo z penetračního makadamu. V některých místech (překopy, okolí opravených šachet) byly tyto vrstvy odstraněny a nahrazeny šterkovým materiálem.

Výškové řešení nové komunikace je přizpůsobeno stávajícímu výškovému uspořádání s mírnou úpravou. Násypové tělesa ani zářezy se zřizovat nebudou.

Výkopové práce budou prováděny v jílovitých zemínách třídy těžitelnosti I. Pro nepažené výkopy v soudržných zemínách je nutné dodržet svahování stěn výkopů 1:0,25. Je navržena výměna zeminy v podloží v tl. 500mm v celém rozsahu stavby (nutnost výměny podloží se ověří statickou zatěžovací zkouškou).

Postup zemních prací:

Po provedených přípravných pracích bude provedena zkouška únosnosti zemní pláň. V případě nevyhovujících výsledků bude zemina z podloží odtěžena na úroveň navržené parapláně, tj. 500mm pod pláň konstrukce vozovky. Tato paraplán bude urovňována do požadovaného sklonu. Na takto upravenou plochu se rozprostře separační tkaná geotextilie s min. odolností proti protlačení 2kN a s min. pevností v tahu 5 kN/m.

Položí se vrstva zeminy vhodné do aktivní zóny v tl. 500mm, která bude tvořit aktivní zónu vozovky. Zhutnění aktivní zóny je stanoveno hodnotou relativní ulehlosti pro šterkovité zeminy min. $I_d=0,85$, resp. mírou zhutnění pro soudržné zeminy min. $D=100\%$ PS.

Minimální hodnota modulu přetvárnosti na pláni je požadována $E_{def,2} = 45\text{MPa}$.

Provádění zemního tělesa se musí řídit zásadami ČSN 73 6133.

Plochy v rovině za obrubníkem budou dosypány a zpětně ohumusovány v tl. 0.15m.

Detaily provedení zemních prací jsou patrný z přílohy 4. *Vzorové příčné řezy.*

V soupisu prací je započtena výměna podloží v celé ploše rekonstruované komunikace. Tato položka a položky s ní související budou čerpány dle aktuálního stavu podloží – upřesní se během výstavby.

2.5 Bezpečnostní zařízení

Součástí stavby nejsou žádná bezpečnostní zařízení.

2.6 Křižovatky

Na trase je v km 0.293 hlavní trasy navržena styková křižovatka s kolmou větví místní komunikace stejné kategorie jako hlavní trasa. Vnitřní hrana je zaoblena složeným obloukem o poloměru 16/8/24m. Hrany v místě napojení na stávající komunikaci a na výhledovou komunikaci sportovního areálu jsou zaobleny oblouky o poloměru 6m.

2.7 Ostatní objekty

Chráničky VO

V km 0.28250 hlavní trasy budou pod vozovkou umístěny 2 chráničky DN110 délky 10m. Těmito chráničkami bude v rámci II. etapy prací provlečen kabel VO.

Chráničky budou umístěny 1.0m pod povrchem komunikace a budou obetonovány betonem tř. C 12/15. Konce chrániček budou zaslepeny.

Rekonstrukce uličních vpustí

V případě, že uliční vpust' bude nepoškozená, provede se pouze její pročištění a polohová a výšková úprava (posun k obrubníku do výšky nového povrchu vozovky).

V případě poškození některého z dílů bude tento díl vyměněn za nový. Jestliže bude stávající vpust' v dezolátním stavu vybuduje se na stejném místě nová prefabrikovaná betonová vpust' dle skladby z výkresu detailů. Uliční vpust' bude vybudována na polštář ze štěrkodrti tl. 0.2m. Po stabilizaci vpusti bude proveden její obsyp.

Stávající přípojky uličních vpustí budou pročištěny. V případě dezolátního stavu přípojek, bude provedena rovněž jejich výměna za nové plastové potrubí DN 150.

V soupisu prací je započtena výměna všech uličních vpustí a přípojek za nové. Položky uličních vpustí, přípojek a položky související budou čerpány dle aktuálního stavu vpustí – upřesní se během výstavby.

3. PRŮZKUMY A PODKLADY

[1] **Pasport stávajících pozemních objektů a inženýrských sítí v areálu ostravské university v Ostravě - Zábřehu** (MS architektura a design s.r.o., 02/2014).

[2] **Dendrologický průzkum v areálu Zábřeh** (Ing. Magda Cigánková Fialová, 11/2013)

[3] **Regulační plány, územní plán, územně plánovací informace**

Územní plán města Ostravy, schválený dne 5.10.1994 usnesením Zastupitelstva města Ostravy č. 778/M ve znění schválených změn a provedených úprav. Plocha areálu bývalé nemocnice je vedena jako plocha pro zdravotnictví a školství.

[4] Klimatologické údaje

Zájmové území se podle klimatologického členění Quitta (1971) nachází v mírně teplé oblasti MT 10, jenž je charakterizována dlouhým teplým a mírně suchým létem, krátkým přechodným obdobím s mírně teplým jarem a mírně teplým podzimem a mírně teplou, velmi suchou a krátkou zimou s krátkým trváním sněhové pokrývky. Dlouhodobý průměrný roční srážkový úhrn vzhledem ke značné koncentraci průmyslu, blízkosti větších vodních ploch a hustotě zástavby neklesá pod 750 mm. Dlouhodobý průměrný srážkový úhrn ve vegetačním období se pohybuje okolo 400 až 450 mm a v zimním období klesá na 200 až 250 mm.

[5] Geologické údaje

Kvartérní sedimenty v zájmovém území jsou budovány hlavní štěrkovou terasou řek Odry a Ostravice. Hlavní terasa je tvořena fluviální akumulací písčitých štěrků, které v okolí zájmové lokality dosahují mocnosti cca 10 až 12 metrů. Na fluviálních štěrkopiscích údolní terasy se místy nachází akumulace holocenních povodňových hlín a závěr kvartérní sedimentace představují eolické sedimenty. Mocnost těchto jílovitých sedimentů dosahuje cca 5 m. Svrchní část horninového prostředí, tvoří antropogenní navážky. Jejich mocnost činí v průměru 0,5 až 2 m.

[6] Mapové podklady

- *Silniční mapa ČR, měř. 1:50 000*
- *Základní mapa ČR, měř. 1:10 000*
- *Digitální katastrální mapa*
- *Účelová mapa, digitální v JTSK*

[7] Projektové podklady

- *Areál bývalé nemocnice Ostrava – Zábřeh, dopravní řešení (ÚHA MMO, 02/2014)*
- *Lékařská fakulta OU v Ostravě a Centrum interdisciplinárních medicínských technologií Ostrava (PROJEKT STUDIO EUCZ, s.r.o., DPS, 03/2011)*
- *Sportovní areál U Cementárny – II. Etapa (PPS Kania s.r.o., DSP, 03/2014)*

4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavbu tvoří jediný stavební objekt SO 101.1 – Místní komunikace I. etapa. Návrh rekonstrukce byl koordinován se souvisejícími realizovanými a připravovanými stavbami v areálu.

Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území:

- *Realizovaná stavba Lékařská fakulta OU v Ostravě a Centrum interdisciplinárních medicínských technologií Ostrava*
- *Připravovaná stavba Sportovní areál U Cementárny – II. Etapa*

5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Konstrukce vozovky byla navržena dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací – katalogové listy vozovek. S ohledem na budoucí využití komunikace jako hlavní příjezd do areálu byla vozovka navržena dle katalogového listu D1-N-2.

Konstrukce vozovky komunikace:

- | | | | |
|--|---------|-------------|---------------------|
| - asfaltový beton pro obrusné vrstvy | ACO 11+ | 40 mm | ČSN EN 13108-1:2007 |
| - spojovací postřík z kationaktivní asfaltové emulze s množstvím zbytkového pojiva 0,2 kg/m ² | PS; EK | | ČSN 73 6129 |
| - asfaltový beton pro ložní vrstvy | ACL 16+ | 60 mm | ČS EN 13108-1:2007 |
| - spojovací postřík z kationaktivní asfaltové emulze s množstvím zbytkového pojiva 0,2 kg/m ² | PS; EK | | ČSN 73 6129 |
| - asfaltový beton pro podkladní vrstvy | ACP 16+ | 50 mm | ČSN EN 13108-1:2007 |
| - štěrkodrt' (0-32) | ŠD | 150 mm | ČSN 73 6126 |
| - štěrkodrt' (0-32) | ŠD | min. 150 mm | ČSN 73 6126 |
| celkem | | | 450 mm |
-
- výměna zeminy v aktivní zóně – štěrkodrt' ŠD_B 0/63 min. 500mm
 - separační tkaná geotextilie – odolnost proti protlačení CBR min. 2kN, tahová pevnost min. 5kN/m

Min. hodnota modulu přetvárnosti zemní pláně $E_{def,2} = 45$ MPa

Min. hodnota modulu přetvárnosti spodní podkladní vrstvy ŠD 150 mm $E_{def,2} = 70$ MPa

Min. hodnota modulu přetvárnosti horní podkladní vrstvy ŠD 150 mm $E_{def,2} = 100$ MPa

Komunikace je lemována betonovým silničním obrubníkem 25/10/100 výšky 0.12m nad hranou vozovky do lože z betonu C16/20n – XF1 v tl. min. 0,10 m s bočními opěrami. V případě, že stávající obrubníky nebudou poškozené, provede se jejich očištění a opětovné osazení do nové polohy. Jestliže budou obrubníky poškozené, nahradí se novými.

V soupisu prací je započtena výměna obrubníků v celé délce rekonstruované komunikace za nové. Nebude se zasahovat pouze do obrubníků, které byly vybudovány v rámci rekonstrukce ploch v okolí budovy LF – poloha těchto obrubníků je v projektu respektována. Položky obrubníků a související položky budou čerpány dle aktuálního stavu – upřesní se během výstavby.

Oprava místní komunikace:

V místech výtluků, na stávající komunikaci od hlavní vjezdové brány až k místu celkové rekonstrukce u budovy LF, proběhne odfrézování poškozeného povrchu tl. 40mm. Následně bude proveden nový živičný povrch z vrstvy ACO 11 v tl. 40mm, který bude spojen s podkladem spojovacím postříkem z kationaktivní asfaltové emulze s množstvím zbytkového pojiva 0,4kg/m².

V případě nerovného stávajícího povrchu se před pokládkou obrusné vrstvy provede odfrézování vystupujících ploch resp. vyplnění propadlých míst živicí. Na srovnaný povrch se provede pokládka obrusné vrstvy.

Předpokládá se oprava na přibližně 50% celkové plochy komunikace, tj. cca 700m².

Stávající výškové řešení zůstane nezměněno.

Rozsah opravovaných (frézovaných) ploch je patrný z přílohy č. 2. *Situace*, provedení opravy poškozeného povrchu pak z přílohy č. 6. *Detaily*. Rozsah bude upřesněn během výstavby po očištění stávající komunikace. Položky soupisu prací budou čerpány dle skutečnosti.

6. ZÁSADY ODVODNĚNÍ

Voda je z povrchu komunikace svedena příčným sklonem k obrubníku a odtud podélným spádem do stávajících uličních vpustí. V rámci rekonstrukce komunikace budou rekonstruovány i uliční vpustí. Rekonstrukce obnáší výměnu poškozených dílů, výškovou a polohovou úpravu vzhledem k poloze povrchu komunikace a obrubníku a pročištění stávající přípojky do kanalizace. V případě nevyhovující přípojky do kanalizace bude provedena i rekonstrukce přípojky mezi uliční vpustí a stávající kanalizací.

Zemní plán je odvodněna příčným sklonem min. 3,0 % do podélných drenáží, jejichž osa je ve vzdálenosti 0,25 m od hrany obrubníku směrem do vozovky. Dno rýhy je min. 0,25m pod paraplání. Na dně rýhy je uložena drenážní trubka DN 150 do šterkopískového lože tl. 0,10m. Obsyp trubky je proveden ze šterkodrti. Drenáže kopírují sklon pláň (min. sklon 0,4%) a jsou zaústěny do uličních vpustí, resp. přípojek uličních vpustí.

Způsob odvodnění je patrný z příloh č. 3. *Podélný profil* a 4. *Vzorové příčné řezy*.

7. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Jedná se o rekonstrukci stávajících komunikací. Organizace dopravy v areálu bude ponechána stávající.

Dopravní značení bude doplněno až při realizaci II. etapy prací, kdy bude vybudováno nové napojení, resp. bude přeorganizována doprava v celém areálu.

Dopravní značení během výstavby bude zajištěno informativními tabulemi o probíhající stavební činnosti. Dopravní obsluha v areálu bude zajištěna ostatními komunikacemi.

8. POŽADAVKY NA VÝSTAVBU

Postup výstavby

Postup výstavby SO 101.1 je zpracován v části *Zásady organizace výstavby*.

Výstavba bude prováděna v jedné etapě, t.j. celá stavba bude realizována a zprovozněna najednou.

Výstavba bude prováděna ve fázích, které zahrnují přípravu území, stavbu komunikací a úpravu území po stavbě.

Přístup na staveniště, přípravné práce

Do přípravy území, které je součástí tohoto SO, je zahrnuto kácení 1ks stromu mýcení křovin a sejmutí humózních zemin z ploch dotčených stavbou.

V rámci objektu budou vybourány stávající konstrukce vozovek komunikací včetně obrubníků a bude provedeno odfrézování ploch s porušeným povrchem.

Přístup na staveniště bude veden z navazujících komunikací v areálu bývalé nemocnice. Hlavní vjezd do areálu je z ulice Syllabova. Hlavní pohyb staveništní techniky se bude odehrávat v rozsahu rekonstruovaných komunikací.

Dotčené inženýrské sítě

V celém zájmovém území byl pro předmětnou stavbu komunikace proveden průzkum stávajících nadzemních a podzemních sítí technické infrastruktury. V místě stavby se nacházejí kanalizace a vodovod (správce OVAK a.s.).

Dále se mohou v místě stavby nacházet podzemní sítě VO, rozvodů NN, rozhlasu a vodovodů, které už v současnosti nejsou provozovány.

Sítě technického vybavení jsou v dokumentaci zakresleny dle podkladů dodaných jejich správci. Před zahájením stavebních prací bude provedeno vytýčení stávajících sítí technické infrastruktury.

Inženýrské sítě a zařízení nebudou stavbou přímo dotčeny, dojde pouze k úpravě povrchu komunikací v místě uložení sítí. Při stavebních pracích v místech výskytu sítí technické infrastruktury je potřeba dbát zvýšené opatrnosti. Povrchové znaky (poklopy, krycí hrnce šoupátek apod.) budou zachovány a výškově upraveny dle povrchu nové vozovky.

Křížení stávajících sítí a jejich přeložek s trasou SO 101.1 je patrný z přílohy č. 2. *Situace*.

Vazba na technologické vybavení

V rámci SO 101.1 není uvažováno žádné technologické vybavení.

Uvedení do provozu

Stavba bude uvedena do provozu najednou. Detailně je postup výstavby zpracován v příloze *Zásady organizace výstavby*.

Následná údržba

Stavební objekt SO 101.1 nevyžaduje žádné zvláštní podmínky ani požadavky na následnou údržbu.

Při provádění prací musí být splněny podmínky uvedené ve vybraných kapitolách Technických kvalitativních podmínek pozemních komunikací (TKP PK).

Ostatní požadavky a doporučení

V rámci stavby rekonstrukce budovy LF budou vybudovány i napojení na místní komunikaci. Na rozhraní staveb bude osazen obrubník, který je nutno při rekonstrukci komunikace respektovat, resp. je nutno se výškově i směrově obrubníku přizpůsobit a navázat na něj.

Vzhledem k tomu, že tyto úpravy nebyly během zpracování projektu dokončeny a případné odchylky od projektovaného stavu mohou mít vliv na odvodnění komunikace, **doporučujeme zpracování realizační dokumentace stavby.**

9. VAZBA NA TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Nejsou navržena technologická zařízení.

10. VÝPOČTY A POSOUZENÍ

Pro tento SO nebylo zpracováno.

11. PŘÍSTUP PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Problematika zajištění přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace nebyla řešena. V rámci stavby dochází pouze k rekonstrukci stávající silniční komunikace.

12. VYTYČENÍ

Součástí dokumentace je vytyčovací výkres. Protokol o směrovém a výškovém vedení trasy (seznam souřadnic hlavních bodů a podrobných bodů trasy ve vytypovaných řezech) je součástí přílohy č. 7. *Vytyčení*.

Podrobné body stavebního objektu budou vytyčeny z bodů vytyčovací sítě v souřadnicovém systému S - JTSK. Nadmořské výšky jsou uvedeny ve výškovém systému Balt po vyrovnání (Bpv).

Podrobné vytyčovací body jsou součástí vytýčení. Číselné označení vytyčovaných bodů:

XXX X Y ZZZ TT např. 101 1 1 195 51

XXX X	= 101 1	číslo objektu (zde SO 101.1)
Y	= 1	část objektu (0 = Hlavní trasa, 1=větev)
ZZZ	= 195	staničení v metrech (zde 195 = 0,195)
TT	= 51	číslo bodu

Přesnost vytyčení a přesnosti provádění budou prováděny v souladu s platnými ČSN a TKP.

Základní požadavky na přesnost vytyčení a kontrolní měření se řídí:

- ČSN 73 0420-2/2002 přesnost vytyčování staveb
- ČSN 73 0212-4/2002 geometrická přesnost ve výstavbě - kontrola přesnosti, část 4: liniové stavební objekty

13. BEZPEČNOST PŘI VÝSTAVBĚ

Při provádění stavebních činností je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními opatřeními, zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími platnými normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje:

- **zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce** v části páté - „**Bezpečnost a ochrana zdraví při práci**“, hlava I – Předcházení ohrožení života a zdraví při práci se zaměřením na § 102 odst. 1 – přijímání opatření k přecházení rizikům v návaznosti na odst. 3 – povinnosti zaměstnavatele
- **zákon č. 309/2006 Sb.**, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a v zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy
- **nařízení vlády č.361/2007 Sb.**, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Květen 2014


Vypracoval: Ing. Pavel Jaroš