

ING. LIPPAK

DS 53971967

5874 02. 08. 2011

## STATUTÁRNÍ MĚSTO OSTRAVA

Úřad městského obvodu Slezská Ostrava

odbor územního plánování a stavebního řádu  
Těšínská 35, 710 16 Ostrava - Slezská Ostrava

SPIS. ZN.: SLE/17403/11/ÚPaSŘ/Ph  
Č.J.: SLE/33953/11/ÚPaSŘ/Ph  
UKL.ZNAK: 282.1  
OPR.ÚŘ.OSOBA: Dagmar Podhorná  
TEL.: 599 410 401  
FAX: 599 410 069  
E-MAIL: dpodhorna@slezska.cz

DATUM: 1.8.2011

### ROZHODNUTÍ

#### STAVEBNÍ POVOLENÍ č. 142/R/2011

##### I. Výroková část:

Statutární město Ostrava, Úřad městského obvodu Slezská Ostrava, odbor územního plánování a stavebního řádu, jako speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích"), vyhlášky č. 269/2009 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů a § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), ve stavebním řízení přezkoumal podle § 109 až 114 stavebního zákona žádost o stavební povolení, kterou dne 22.4.2011 podal

**Statutární město Ostrava, IČ 00845451, Prokešovo náměstí 1803/8, 729 30 Ostrava, kterého zastupuje Dopravní projektování spol. s r.o., IČ 25361520, Janáčkova 1194/12, 702 00 Ostrava**

(dále jen "stavebník"), a na základě tohoto přezkoumání:

I. Vydává podle § 115 stavebního zákona a § 5 a 6 vyhlášky č. 526/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu

#### stavební povolení

na stavbu:

**" Cyklostezka - úsek Seidlerovo nábřeží - Slezskoostravský hrad "**

**SO 01 - úpravy komunikací**

**SO 02 - schodiště**

**SO 03 - lávka přes Lučinu**

**SO 06 - vegetační úpravy**

(dále jen "stavba") na pozemcích parc. č. 50/1, 50/3, 50/8, 50/11, 50/22, 72/5, 72/10, 72/11, 74, 78, 1206/3, 1211/2, 1211/3, 1212/1, 1212/2, 1212/5, 1212/6, 1213, 3635/1, 3635/8, 5658, 5659/1, 79/2, 79/1, 5670, 5672/3, 5672/4, 5980/1 v katastrálním území Slezská Ostrava.

Stavba obsahuje:

- **úsek Seidlerovo nábřeží - Slezskoostravský hrad** - délka 1,0km - jižně od pěší lávky, propojující břehy Ostravice u Krajského soudu a u náměstí J. Gagarina, se zřídí dělená stezka pro chodce a cyklisty (2,0/2,0 m). Dělená stezka se přilne k nábřežní zdi tak, že prostor pro chodce bude přímo podél zábradlí. Na Seidlerově nábřeží se stezka rozdělí pásem zeleně (šířky 1,5 m) a část pro chodce se doplní o lavičky a jiný drobný mobiliář. Do pásu zeleně se vysadí nové stromy. Dělená stezka se následně spojuje ve společnou (šířky 3,0 m) a prochází pod mostem M. Sýkory, za ním se opět dělí

- na část pro cyklisty ( $\delta = 3,0$  m) a chodce ( $\delta = 2,0$  m). Jednotlivé části odděluje zelený pás šířky 1,5 m s vysazeným stromořadím (SO 06) a doplněným veřejným osvětlením (SO 04).
- V následujícím úseku prochází stezka šířky 3,0 m po vyšlapané pěšině mezi vzrostlými stromy. U plánované výstavby loděnice (cizí projekt) se stezka rozšiřuje a mění na dělenou stezku pro chodce a cyklisty. Mezi hradní lávkou a Slezskoostravským hradem se provede rekonstrukce a rozšíření stávající účelové komunikace (na šířku 4,5 m), po které již bude vedena pouze cyklistická trasa.
  - Na účelovou komunikaci, vedoucí k Slezskoostravskému hradu, naváže společná stezka pro chodce a cyklisty šířky 3,0 m, která povede přes řeku Lučinu po nové lávce (SO 03). Po překonání řeky stavba naváže na stávající účelovou komunikaci. K překřížení tramvajové trati bude sloužit nová účelová komunikace, kterou se cyklisté dostanou k závěrečné pasáži.
  
  - Stavba je členěna na tyto stavební objekty:
    - **SO 01 - Úpravy komunikací** - v rámci tohoto stavebního objektu budou provedeny úpravy na komunikacích v řešeném území. U dělené stezky se na rozhraní mezi částí určené cyklistům a částí určené chodcům instaluje pruh reliéfní dlažby šířky 30cm a pruh žluté dlažby šířky 10cm.
    - V úseku, kde cyklostezka navazuje na visuté galerie, se pro zdůraznění možného pohybu chodců změni povrch cyklostezky na dlážděný (červené barvy).
    - Proti nežádoucímu vjezdu motorových vozidel z účelových komunikací na cyklostezky budou sloužit vhodně umístěné zábrany (např. sklopné sloupky).
    - Parkoviště se od okolního terénu oddělí betonovou obrubou o rozměrech 100/250 mm, osazenou do bet. lože min. B15 (C12/15-3b) tl. min. 100mm s boční opěrou. Převýšení obruby bude cca 15cm.
    - Chodník se od vozovky oddělí betonovou obrubou o rozměrech 100/250 mm a od zeleně se chodník oddělí záhonovou betonovou obrubou 50/250 mm, polozapuštěnou do bet. lože min. B15 (C12/15-3b) tl. min. 100mm s boční opěrou. Chodník bude od vozovky oddělen obrubou výšky cca 15cm, v místě bezbariérových úprav 2cm, od zeleně 8cm (pokud nebude zapuštěná obruba z důvodu odvodnění).
    - Min. délka náběžné hrany zpomalovacího prahu je 1m a převýšení prahu je cca + 0,1m. Podélný sklon v úseku náběhu rychlostního prahu je tedy navržen ve sklonu 1:10 pro rychlost 30km/hod. Náběh prahu bude např. z asfaltu, nebo z žul. kostek uložených do bet. lože.
  
  - **SO 02 - Schodiště a rampy** - z investičního záměru "Revitalizace řeky Ostravice" vyplynul požadavek na rekonstrukci stávajících schodišť a výstavbu nových vedoucích z hráze do bermy řeky Ostravice. Schodiště jsou situována na opraveném břehu řeky Ostravice od Sýkorova mostu směrem k Hradní lávce.
    - **schodiště:**
    - Schodiště umožní přístup chodců k zábavním cílům, které v rámci revitalizace řeky v bermě vzniknou. Nové a rekonstruované schodiště se provedou v místech dle výkresové části. Konstrukce schodiště je navržena jako žel. betonová monolitická. Šířka schodiště je ovlivněna dle předpokládaných intenzit využití a je naznačena v koordinačním výkrese. Stupně jsou navrženy o rozměrech 300/150 mm. Použitý beton C 16/20, výztuž KARI síť.
    - Schodiště bude opatřeno oboustranným ocelovým trubkovým zábradlím, sloupky budou kotveny pomocí patních plechů s kotvami do betonu. Výkopy jsou navrženy jako otevřené svahované. Zpětné zásypy hutněné nesoudržnou zeminou.
  
  - **SO 03 - Lávka přes řeku Lučinu** - tento stavební objekt řeší zřízení lávky pro pěší (resp. pro cyklisty) přes řeku Lučinu v blízkosti Slezskoostravského hradu. Lávka je navržena na rozpětí 41,0m v šířce 3,0m. Hlavní nosný systém lávky tvoří prostý prostorový příhradový nosník s lichoběžníkovým tvarem příčného řezu. Konstrukční výška lávky je cca 2,2m. Jako materiál budou použity většinou trubky. Lávka je uložena na stávajících šikmých opěrách již demontovaného mostu. Mostovka lávky je navržena jako dřevěná z dubových fošen, kotvených do ocelových podélníků. Zábradlí je ocelové s tenkostěnných profilů.

- **SO 06 - Vegetační úpravy**
- V rámci stavebního objektu bude provedeno kácení stromů a mýcení keřů a budou provedeny finální úpravy stavbou dotčených ploch včetně jejich ozelenění ( toto stavební povolení se netýká povolení ke kácení stromů a keřů).
  
- **Zařízení staveniště:**
- Umístění zařízení staveniště se předpokládá na pozemku parc. č. 386/2 v k.ú. Koblov, pozemku parc.č. 1945 v k.ú. Hrušov, pozemcích parc.č. 1539/1, 1478/1, 1206/3 v k.ú. Slezská Ostrava a pozemku parc.č. 3508 v k.ú. Moravská Ostrava. Podrobněji bude zařízení staveniště řešeno v dalším stupni projektové dokumentace. Všechny pozemky jsou ve vlastnictví žadatele.
- Dopravní trasy pro vozidla stavby se předpokládají po ulicích Koblovská , Riegrova, Muglinovská, Bohumínská , Horové, Havlíčkova nábřeží a Podzámčí, Ostravického a Frýdecké.

## II. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, kterou vypracoval Dopravní projektování spol. s r.o., zodp. Ing.Pavol Lipták, ČKAIT 1103133; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení silničního správního úřadu.
2. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení stavby.
3. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
  - a) před vlastním užívání stavby
4. Stavba bude dokončena do **30.3.2013**.
5. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem: oprávněnou právnickou nebo fyzickou osobou dle výsledku výběrového řízení. Stavebnímu úřadu bude před zahájením prací oznámen zhotovitel stavby, včetně osoby zodpovědné za vedení stavby.
6. Prováděním stavebních prací nesmí dojít k porušení stability koryta vodního toku. Podél vodního toku nesmí být ukládán výkopek ani jiný materiál.
7. Stavba je umístěna na pozemku situovaném v záplavovém území řeky Ostravice. Stavebník nese zodpovědnost za veškeré škody vzniklé na jeho majetku v důsledku případného zaplavení pozemku při povodňových průtocích.
8. Stavba musí být provedena podle dokumentace předložené ve vodoprávním řízení. Veškeré změny této dokumentace musí být projednány a odsouhlaseny MMO OŽP:
9. V celé délce komunikace pro pěší bude zachována linie pro nevidomé a zrakově hendikepované občany.
10. Stavba je situována na území kategorizovaném jako území nebezpečné a ohrožené výstupy důlních plynů. Pokud budou v rámci stavby prováděny výkopové práce do hloubky větší než 0,5m , v místě stavby bude proveden atmogeochemický průzkum.
11. Zahájení prací bude oznámeno všem účastníkům řízení, vlastníkům IS a pozemků.
12. Při stavbě je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technického zařízení, zejména dbát o ochranu zdraví osob na staveništi.
13. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhl. č. 268/2009 Sb. upravující požadavky na provádění staveb.
14. Vytýčení prostorové polohy v souladu s projektovou dokumentací zajistí oprávněnými osobami schválený dozor.
15. Na stavbě bude umístěn štítek „ Stavba povolena „ viditelný z přístupové komunikace a bude tam ponechán do kolaudace stavby.
16. Z ploch pozemků ,které budou zastavěny a zpevněny , bude před zahájením výkopových prací sejmuta ornice do hloubky 20 cm a využita k úpravě pozemku .
17. Pozemky dotčené stavbou budou po dokončení stavby uvedeny do původního stavu – včetně zatravnění.
18. Staveniště bude po celou dobu výstavby označeno provizorním dopravním značením, schváleným v komisi pro organizaci a řízení dopravy MMO, po dokončení stavby trvalým dopravním značením.

19. Toto stavební povolení se na povolení dopravního značení nevztahuje, o vydání příkazu je nutno požádat zdejší odbor technické správy komunikací, zeleně a hřbitovů.
20. Staveništní vozidla budou před výjezdem ze stavby řádně očištěna, nesmí docházet ke znečištění přilehlých vozovek. Případné znečištění bude neprodleně odstraněno.
21. Dodavatel stavby bude dbát, aby při provádění prací nepoškodil sousední nemovitosti a musí dbát, aby nedocházelo k narušení jejich práv a právem chráněných zájmů, k nadměrnému znečištění okolí stavby, ničení zeleně, k poškozování majetku a nepořádku na staveništi.
22. Stavebník je povinen po dobu výstavby vést stavební deník. Na požádání do předložit kontrolním orgánům, jeho kopie bude doložena k žádosti o kolaudaci.
23. Budou respektovány podmínky, uvedené ve vyjádřeních a stanoviscích dotčených orgánů, správců inženýrských sítí, účastníků řízení a ostatních, dané jimi k projektové dokumentaci nebo ke stavbě ke stavebnímu řízení.
  - SMO ÚMOb Slezská Ostrava, odbor technické správy komunikací, zeleně a hřbitovů stanovisko dne 6.12.2010 č.j. Sle/45902/10/TSKZaH/Sý
  - Magistrát města Ostravy, odbor ochrany životního prostředí stanovisko dne 25.1.2011 č.j. KS 1671/2010  
Koordinované stanovisko MMO č. 1671/2010 ze dne 27.1.2011
    - MMO OŽP ze dne 28.1.2011
    - MMO OD ze dne 15.12.2010
    - MMO ÚHA ze dne 18.11.2010 a 22.11.2010
  - Policie ČR, Dopravní inspektorát stanovisko dne 17.3.2011 č.j. KRPT- 1297-60/ČJ-2011-070706-KP
  - Krajský úřad MSK, odbor životního prostředí a zemědělství stanovisko dne 9.12.2010 č.j. ŽPZ/44998/2010/Pok
  - Krajská hygienická stanice, Moravskoslezského kraje stanovisko dne 18.11.2010 č.j. HOK/OV-12054/10
  - Policie České republiky, Krajské ředitelství policie MSK stanovisko dne 25.1.2011 č.j. KRPT-88305-4/ČJ-2010-0700DP
  - Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace stanovisko dne 3.1.2011 č.j. OV/2644/2010,2011/OI a ze dne 15.3.2011 pod č.j. OV/55/2011/OI
  - TyfloCentrum Ostrava, o.p.s. vyjádření dne 15.2.2011
  - Hasičský záchranný sbor, Moravskoslezského kraje stanovisko dne 24.11.2010 č.j. HSOS-12359-2/2010
  - RWE Distribuční služby, s.r.o. vyjádření dne 9.12.2010 č.j. 3341/10/155
  - Ostravské komunikace, a.s. vyjádření dne 23.11.2010 č.j. OKAS-5689/10/TSÚ/krauss
  - Ostravské vodárny a kanalizace, a.s. vyjádření dne 1.12.2010 č.j. 6.2/2025/10338/10/Dan
  - DIAMO, státní podnik, odštěpný závod ODRA vyjádření dne 1.12.2010 č.j. PN/50765/2010
  - UPC Česká republika, a.s. vyjádření dne 7.12.2010 č.j. Ku/3647
  - OKD, a.s. CSS Informační technologie vyjádření dne 20.12.2010 č.j. IT/Št/95
  - OVANET, a.s. vyjádření dne 19.1.2011 č.j. 11-037
  - ČEZ Distribuce, a. s. vyjádření dne 7.12.2010 č.j. 1030534512/17782
  - KONEKO spol. s r.o. vyjádření dne 3.12.2010 č.j. 10\_389.doc
  - Telefónica O2 Czech Republic, a.s. vyjádření dne 29.10.2010 č.j. Our.ref.
24. Stavbou nesmí dojít ke znečištění podzemních ani povrchových vod, realizací stavby nesmí dojít k negativnímu ovlivnění odtokových poměrů na dotčené lokalitě. Veškeré případné manipulace s vodám závadnými látkami v době stavby musí být prováděny tak, aby nedošlo k úniku závadných látek do půdy ani jejich nežádoucím smísením se srážkovými vodami.
25. S veškerými odpady, které budou vznikat stavební činností, musí být nakládáno v souladu s ustanovením zákona o odpadech, včetně předpisů vydaných k jeho provedení. V rámci kolaudačního řízení budou stavebnímu úřadu předloženy veškeré doklady prokazující, že s odpadem vznikajícím

- během stavby, bylo nakládáno v souladu se zákonem o odpadech
26. V případě, že stavba nebude ukončena ve stanoveném termínu, je stavebník povinen požádat před uplynutím této lhůty o změnu stavby před jejím dokončením – změnu termínu dokončení stavby.
  27. Po dokončení stavby požádá o kolaudační souhlas spolu s patřičnými doklady dle vyhl. č. 526/2006 Sb. - § 4, v platném znění, nejméně 30 dnů předem, zdejšímu stavebnímu úřadu, dle § 120 stavebního zákona, užívání stavby.
  28. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
  29. Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost tramvajového provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v ochranném pásmu dráhy – tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření popř. výluky kolejí a pod., je nutno řádně v předstihu projednat s provozovatelem tramvajové dopravy, tj. Dopravní podnik Ostrava, a.s.
  30. Všechny kovové části stavby je nutno chránit podle příslušných norem a předpisů před účinky bludných proudů vzniklých při provozování elektrifikované dráhy.
  31. Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly ohrozit provoz dráhy.

Účastníci řízení dle ustanovení § 27 odst.1 zákona čí. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“):

Statutární město Ostrava, Prokešovo náměstí 1803/8, 729 30 Ostrava

#### **Odůvodnění:**

Dne 22.4.2011 podal stavebník žádost o vydání stavebního povolení na výše uvedenou stavbu, uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Územní rozhodnutí o umístění stavby bylo vydáno dne 24.11.2009 pod č.j.Správ/ÚSŘ/7895/09/Vlt.

Speciální stavební úřad oznámil zahájení stavebního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Speciální stavební úřad podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože mu poměry staveniště byly dobře známy a žádost poskytovala dostatečné podklady pro posouzení stavby, a stanovil, že ve lhůtě do 10 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námítky a dotčené orgány svá stanoviska.

Speciální stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy.

Projektová dokumentace stavby splňuje obecné technické požadavky na stavby a podmínky územního rozhodnutí o umístění stavby. Silniční správní úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Speciální stavební úřad dne 30.6.2011 vydal sdělení pro seznámení s podklady rozhodnutí. K podkladům pro vydání rozhodnutí se žádný účastník řízení nevyjádřil.

#### **Stanoviska sdělili:**

- SMO ÚMOB Slezská Ostrava, odbor technické správy komunikací, zeleně a hřbitovů stanovisko dne 6.12.2010 č.j. Sle/45902/10/TSKZaH/Sý
- Magistrát města Ostravy, odbor ochrany životního prostředí stanovisko dne 25.1.2011 č.j. KS 1671/2010  
Koordinované stanovisko MMO č. 1671/2010 ze dne 27.1.2011
  - MMO OŽP ze dne 28.1.2011
  - MMO OD ze dne 15.12.2010
  - MMO ÚHA ze dne 18.11.2010 a 22.11.2010
- Policie ČR, Dopravní inspektorát stanovisko dne 17.3.2011 č.j. KRPT- 1297-60/ČJ-2011-070706-KP

- Krajský úřad MSK, odbor životního prostředí a zemědělství stanovisko dne 9.12.2010 č.j. ŽPZ/44998/2010/Pok
- Krajská hygienická stanice, Moravskoslezského kraje stanovisko dne 18.11.2010 č.j. HOK/OV-12054/10
- Policie České republiky, Krajské ředitelství policie MSK stanovisko dne 25.1.2011 č.j. KRPT-88305-4/ČJ-2010-0700DP
- Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace stanovisko dne 3.1.2011 č.j. OV/2644/2010,2011/OI a ze dne 15.3.2011 pod č.j. OV/55/2011/OI
- TyfloCentrum Ostrava, o.p.s. vyjádření dne 15.2.2011
- Hasičský záchranný sbor, Moravskoslezského kraje stanovisko dne 24.11.2010 č.j. HSOS-12359-2/2010
- RWE Distribuční služby, s.r.o. vyjádření dne 9.12.2010 č.j. 3341/10/155
- Ostravské komunikace, a.s. vyjádření dne 23.11.2010 č.j. OKAS-5689/10/TSÚ/krauss
- Ostravské vodárny a kanalizace, a.s. vyjádření dne 1.12.2010 č.j. 6.2/2025/10338/10/Dan
- DIAMO, státní podnik, odštěpný závod ODRA vyjádření dne 1.12.2010 č.j. PN/50765/2010
- UPC Česká republika, a.s. vyjádření dne 7.12.2010 č.j. Ku/3647
- OKD, a.s. CSS Informační technologie vyjádření dne 20.12.2010 č.j. IT/Št/95
- OVANET, a.s. vyjádření dne 19.1.2011 č.j. 11-037
- ČEZ Distribuce, a. s. vyjádření dne 7.12.2010 č.j. 1030534512/17782
- KONEKO spol. s r.o. vyjádření dne 3.12.2010 č.j. 10\_389.doc
- Telefónica O2 Czech Republic, a.s. vyjádření dne 29.10.2010 č.j. Our.ref.

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Účastníci řízení - další dotčené osoby:

SMO městský obvod Slezská Ostrava, OKK Koksovny, a.s., Povodí Odry, státní podnik, Dopravní podnik Ostrava, a.s., RPG RE Land, s.r.o., Advanced World Transport a.s., Spolek vodáků Campanula, o.s., Drážní úřad Olomouc, sekce stavební

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

#### **Poučení účastníků:**

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru dopravy Magistrátu města Ostravy, podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkovi stavby, pokud není stavebníkem.

Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.

**Dagmar Podhorná**

referent agendy územního plánování a stavebního řádu  
a speciálního stavebního úřadu

**Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce a po jeho sejmutí vráceno zpět zdejšímu stavebnímu úřadu. Poslední den této lhůty je dnem doručení tohoto oznámení.**

Vyvěšeno dne: .....

Sejmuto dne: .....

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

**Poplatek:**

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích se nevyměřuje.

**Obdrží:**

navrhovatel

1. Statutární město Ostrava, IDDS: 5zubv7w
2. Dopravní projektování spol. s r.o., IDDS: 2fmzkr6

účastníci řízení

3. SMO městský obvod Slezská Ostrava, IDDS: iygb6cd
4. OKK Koksovny, a.s., IDDS: aeqfgzm
5. Povodí Odry, státní podnik, IDDS: wwit8gq
6. Dopravní podnik Ostrava, a.s., IDDS: f7mđrpg
7. RPG RE Land, s.r.o., IDDS: yn5ybz4
8. Advanced World Transport a.s., IDDS: gv4cgeh
9. Spolek vodáků Campanula, o.s., Nádražní č.p. 884/116, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2
10. Drážní úřad Olomouc, sekce stavební, IDDS: 5mjaatd

dotčené orgány

11. SMO ÚMOb Slezská Ostrava, odbor technické správy komunikací, zeleně a hřbitovů, Těšínská č.p. 138/35, 710 16 Ostrava - Slezská Ostrava
12. Magistrát města Ostravy, odbor ochrany životního prostředí, IDDS: 5zubv7w
13. Policie ČR, Dopravní inspektorát, Výstavní 55, Ostrava-Vítkovice, 703 00 Ostrava 3
14. Krajský úřad MSK, odbor životního prostředí a zemědělství, IDDS: 8x6bxsd
15. Krajská hygienická stanice, Moravskoslezského kraje, IDDS: w8pai4f
16. Policie České republiky, Krajské ředitelství policie MSK, 30.dubna 24, 728 99 Ostrava

17. Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, IDDS: jyt8nr
18. Hasičský záchranný sbor, Moravskoslezského kraje, IDDS: spdaive
19. Drážní úřad Olomouc, sekce stavební, IDDS: 5mjaatd

ostatní

20. TyfloCentrum Ostrava, o.p.s., Sadová č.p. 1577/5, 702 00 Ostrava 2
21. RWE Distribuční služby, s.r.o., IDDS: jnnyjs6
22. Ostravské komunikace, a.s., IDDS: muut5qe
23. Ostravské vodárny a kanalizace, a.s., IDDS: n8ccgg9
24. DIAMO, státní podnik, odštěpný závod ODRA, IDDS: sjfywke
25. UPC Česká republika, a.s., IDDS: 4hds44f
26. OKD,a.s. CSS Informační technologie, IDDS: 74tcgdp
27. OVANET , a.s., IDDS: a7cfi46
28. ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy
29. KONEKO spol. s r.o., IDDS: dejgciq
30. Telefónica O2 Czech Republic, a.s., IDDS: d79ch2h
31. SMO ÚMOB Slezská Ostrava, odbor vnitřních věcí-k vyvěšení na úřední desce,  
Těšínská č.p. 138/35, 710 16 Ostrava - Slezská Ostrava