

1. Technická zpráva

Objednatel: Dopravní podnik Ostrava a.s.

Stavba: Rekonstrukce tramvajové trati na ul. Nádražní

Objekt: SO 654 – Tramvajová zastávka Elektra

Stupeň: DPS

Datum: 07/2014

Číslo zakázky: 43 085

Arch. č.: PRO-TZ-9867

Vypracoval: Ing. Vlastimil Šmiřák

Přezkoumal: Ing. Vlastimil Šmiřák

Schválil: Ing. Lukáš Madry

Obsah

| | | |
|----|---|---|
| a) | Popis a základní údaje o současném stavu včetně identifikačních údajů zadavatele a stavebního objektu | 3 |
| b) | seznam vstupních podkladů..... | 3 |
| c) | popis navrženého technického řešení a technických parametrů a jeho zdůvodnění | 3 |
| d) | doplňující a upřesňující údaje oproti DSP | 3 |

a) Popis a základní údaje o současném stavu včetně identifikačních údajů zadavatele a stavebního objektu

| | |
|--|--|
| Název stavby: | Rekonstrukce tramvajové trati na ul. Nádražní |
| Místo stavby: | Ostrava |
| Katastrální území: | Moravská Ostrava |
| Okres: | Ostrava - město |
| Kraj: | Moravskoslezský |
| Objednatel: | Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 494/2, 701 71 Ostrava - Moravská Ostrava |
| IČ objednatele: | 61974757 |
| Stupeň dokumentace: | Dokumentace pro stavební povolení |
| Zhotovitel: | Projekt 2010, s.r.o. Ruská 43 703 00 Ostrava – Vítkovice IČO : 48391531 tel: 596 693 711, fax: 596 693 728 |
| Zodpovědný projektant objektu : | Ing. Vlastimil Šmírák (Projekt 2010) |

b) seznam vstupních podkladů

Projektová dokumentace je vypracována pro provádění stavby. Dokumentace zohledňuje požadavky z územního a stavebního řízení doplněné o požadavky investora.

c) popis navrženého technického řešení a technických parametrů a jeho zdůvodnění

Dnešní tramvajové zastávky Elektra na ul. Nádražní nevyhovují ČSN 73 6425 – 1. Cestující při nastupování do tramvaje musí překonat přilehlý jízdní pruh používaný silničními vozidly a při tom překonávají výškový rozdíl mezi vozovkou a obrubníkem a vozovkou a podlahou tramvaje. Dnešní uspořádání zastávek Elektra je vystřídané, zastávky nejsou proti sobě. V zadání rekonstrukce byl stanoven požadavek zastávky uvést do normového stavu. Z prostorových důvodů nebylo možno provést zastávky s nástupními ostrůvky a proto se po jednání s DPO, MMO – odborem dopravy dohodlo provedení tramvajové zastávky s mysem (nástupištem na průběžném chodníku). Automobilová doprava je v prostoru zastávek svedena do jízdního pruhu na tramvajové trati, provoz automobilů je veden po kolejích. Při tom bylo rozhodnuto, že zastávky s ohledem na celkovou koncepci rekonstrukce budou proti sobě v prostoru mezi ul. Umělecká a Jurečkova.

Tramvajové zastávky Elektra budou mít délky nástupních hran 67,0 m. Výška nástupiště nad temenem kolejnice je 20 cm, což zajišťuje bezbariérový přístup do tramvají DPO. Nástupiště se použije typové z betonových prefabrikátů. V rámci stavby jsou tyto prefabrikáty obsaženy ve stavebním objektu SO 652 – Tramvajový spodek. Chodník je zahrnut ve stavbě Rekonstrukce ul. Nádražní, objekt SO 102.2 Chodníky. Dnešní tramvajový přístřešek je nahrazen novým, který je obsažen v objektu SO 901 – Přemístění tramvajového přístřešku Elektra.

Při projednávání koncepce tramvajových zastávek byl zahrnut požadavek HZS Ostrava na možnost objezdu stojících tramvají v zastávkách vozidly HZS po zastávkovém mysu. Detail průjezdu je ve výkresu.

d) doplňující a upřesňující údaje oproti DSP

Po konzultacích s Dopravním podnikem Ostrava, a.s. a zpracovatelem komunikací je přechod z výšky +0,20 m na výšku +0,02 m v místě přechodů tvořen obrubníky OP3 v celkové délce 3 m. Je dodržena současná norma ČSN 73 6425-1 - Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště, Část 1: Navrhování zastávek. V případě revize normy ještě před stavbou je možné provést korekturu.