

1. Technická zpráva

Objednatel: Dopravní podnik Ostrava a.s.

Stavba: Rekonstrukce tramvajové trati na ul. Nádražní

Objekt: SO 002 – Provizorní jednokolejné úseky – tramvajový svršek

Stupeň: DPS

Datum: 07/2014

Číslo zakázky: 43 085

Arch. č.: PRO-TZ-9868

Vypracoval: Ing. Vlastimil Šmiřák

Přezkoumal: Ing. Vlastimil Šmiřák

Schválil: Ing. Lukáš Madry

S ohledem na postup výstavby a nutnost zajištění tramvajové dopravy prakticky po celou dobu rekonstrukce ul. Nádražní, tj. při výstavbě kanalizace, vodovodu, plynovodu a vlastní tramvaje, je nutno zachovat provoz alespoň po jedné koleji. V rámci SO 002 to představuje vložení dvou výhybek do stávajícího kolejiště. Výhybky jsou navrženy tvaru PH 37, 15°, délky 13,236 m. Tyto výhybky se po dokončení inženýrských sítí na jedné straně ul. přehodí na opačnou kolej. Celkem počítáme pro první etapu stavby, tj. úsek od ul. 30. dubna po ul. Stodolní s vložением dvou výhybek a jejich přehození vždy o víkendu za krátkodobé výluky. Po ukončení první etapy budou tyto výhybky deponovány v DPO ostrava a v druhé etapě (rok 2016) se bude situace opakovat v úseku mezi ul. Stodolní a ul. 28. října. V zimním období rok 2015/2016 bude nový a starý stav koleje propojen provizorními kolejovými spojkami v prostoru u ul. Stodolní. Vkládané výhybky budou navázány i provizorními kolejovými úseky, které jsou blíže dokumentovány ve výkresech provizorních propojení. Předpokládá se pouze úprava svršku, železniční spodek se v rámci provizorních úseků neřeší. Úpravu trakčního vedení pro jednokolejné úseky řeš SO 003. Po dobu provizorních jednokolejných úseků bude provoz tramvají řízen světelnou signalizací, která je řešena v SO 001.

Doplnění a upřesnění údajů oproti DSP:

Pro realizaci jednokolejných úseků jsou zapotřebí dvě výhybky. Ty budou vybaveny stavěcími skříňkami s uzamčením jazyků v základní poloze. V prostoru vkládaných výhybek bude zajištěna pochozí plocha pro řidiče ze štěrkodrti t. 100 mm a živичného rycyklátu tl. 50 mm. Koleje budou svařeny a kolejové vložky budou délky 4 m.