

Vaše značka:

Ze dne:

Č. j.: SMO/415501/14/LPO/Smo

Sp. zn.: S-SMO/319285/14/LPO/5

Vyřizuje: Ing. Smolík Tomáš

Telefon: +420 599 442 399

Fax: +420 599 442 010

E-mail: [tsmolik@ostrava.cz](mailto:tsmolik@ostrava.cz)

Datum: 13. listopadu 2014

### **Dodatečné informace k zadávacím podmínkám k veřejné zakázce „Rekonstrukce ul. Nádražní“**

V souvislosti s doručením žádosti o dodatečné informace k veřejné zakázce označené „Rekonstrukce ul. Nádražní“, Vám v souladu s ustanovením § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů předkládáme tyto dodatečné informace, včetně přesného znění doručených žádostí:

1.

*Dotaz:*

Z důvodů poškozených souborů Vás žádáme o zaslání příloh zadávací dokumentace na část IV. DPS tramvaj, část tramvajová část, DPS Rekonstrukce tramvajové trati na ul. Nádražní a to:

SO 001 Světelná signalizace pro provizorní jednokolejné úseky

SO 003 Úprava trakčního vedení pro jednokolejné úseky

SO 004 Úprava signálních plánů

SO 651 Tramvajový svršek

SO 652 Tramvajový spodek

SO 653 Tramvajová zastávka Stodolní

SO 654 Tramvajová zastávka Elektra

SO 655 Úprava trakčního vedení

**Odpověď:**

Nejedná se o poškozené soubory, nicméně při rozbalování celé komprimované složky ZD-Priloha-1-209-2014-Cast-IV.zip může, s ohledem na její velikost a strukturu celého adresáře, docházet k neočekávaným chybám. V příloze těchto dodatečných informací poskytujeme vyňatou část tohoto adresáře „DPS-tramvaj“ samostatně, kde by se uvedené komplikace při rozbalování již neměly vyskytovat.

2.

*Dotaz:*

Z dokladů je zřejmé, že je vypracovaný předběžný návrh dočasného dopravního značení. Mohl by zadavatel tyto podklady poskytnout?

**Odpověď:**

Předběžný návrh dočasného dopravního značení je součástí PD Rekonstrukce kanalizace a vodovodu ul. Nádražní a je řešen komplexně pro celou stavbu Rekonstrukce ul. Nádražní - nachází se v části F.ZOV, F.8 DDZ (ZD-Priloha-1-209-2014-Cast-III.zip).

3.

*Dotaz:*

V průvodní zprávě Celkové koordinace projektové přípravy staveb na str. 11 je psáno, že je nutno zachovat provoz alespoň po jedné koleji.... Na str. 12 v odstavci Dopravní opatření je však psáno: Rekonstrukce TT bude probíhat za úplné výluky tramvajové dopravy. Můžete vysvětlit, jak je to myšleno?

**Odpověď:**

Na straně 11 Průvodní zprávy je zdůrazněno provizorní řešení tramvajové tratě při výstavbě inženýrských sítí, kdy bude nutno zachovat jednokolejný provoz a pouze při krátkodobých odstávkách řešit vkládání výhybek. Na straně 12 se píše o vlastní rekonstrukci tramvajové trati, která bude prováděna v obou etapách vždy v srpnu při odstávce tramvajové dopravy (inženýrské sítě již musí být realizovány, včetně provizorní obnovy povrchů komunikací). V tom termínu je prováděna kompletní výměna kolejí včetně podloží. Postup je zřejmý i z příloženého časového plánu.

4.

*Dotaz:*

Výkaz výměr: Ostatní a vedlejší náklady obsahují položky, které se vyskytují opakovaně v dalších úsecích, jako jsou:

R005 Informační tabule – 1 kpl. Výskyt 3x v každé části. Opravdu je potřeba mít 3x tabule zvlášť pro A. kanalizace, B. TT a C. komunikaci?

R108 Billboard pro zajištění publicity dle požadavků ROP– 2 kusy. 2x pro část B. a C.?

R110 Pamětní deska pro zajištění publicity dle požadavků ROP – 1 kus. Taky pro část B. a C.?

**Odpověď:**

Ano, je to správně, pro části B a C je uvažováno s využitím dotací ROP, u kanalizace ( část A) půjde pouze o investici Města z vlastních prostředků. Pamětní deska může být pro část B a C společná.

5.

*Dotaz:*

Můžete upřesnit, co obsahuje pol. R60 ve V Ostatních a vedlejších nákladech :

R60 přemístění mobiliáře, jeho uskladnění po dobu výstavby a opětovné navrácení – kpl 1,0 v části C. Rekonstrukce ul. Nádražní?

**Odpověď:**

Jedná se zde o přemístění a uskladnění květináčů, lávek, popelníků. Zde je uvažováno i s demontáží a předáním MOaP zastávkového přístřešku u Elektry (1ks) a 2 reklamních panelu tamtéž. Tyto nebudou zpětně osazovány.

- 3x reklamní panel (jeho případné opětovné umístění určí MOaP) vč odpojení
- 1x sloupek se směrovkami IS 24c
- 1x reklamní panel trubkový
- 4x trubkový stojan na kola vetknutý do podloží - zřejmě zabetonovaný
- 13x plastový odpadkový koš přiřoubovaný ke sloupkům dopr.značek nebo k zábradlí

16x květináč s keři (viz street view na [www.maps.google.cz](http://www.maps.google.cz))

Stav mobiliáře zjištěn 12.11.2014.

Ing. Eva Seborská  
vedoucí oddělení veřejných zakázek  
odboru legislativního a právního

Příloha - DPS-tramvaj.zip



Investice do vaší budoucnosti  
**Evropská unie**  
PODPOROVÁNO Z EVROPSKÉHO FONDU  
PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ

