

C

AKCE

Komunikace v areálu bývalé FNŠP O. - Zábřeh

OBJEDNATEL

Statutární město Ostrava
Prokešovo náměstí 8, 729 30 Ostrava

OSTRAVA!!!

ZHOTOVITEL

SHB, akciová společnost
Masná 1493/8, 702 00 Ostrava

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:
ING. HUBERT ŘEHULKA




projekce dopravních staveb
SHB, akciová společnost
Masná 1493/8 | CZ 702 00 Ostrava

ČÍS. ZAKÁZKY

5/14 029

SO 102

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

VEDOUcí PROJEKTANT	Ing. Pavel JAROŠ	<i>P. Jaroš</i>	 <p>projekce dopravních staveb SHB, akciová společnost Masná 1493/8 CZ 702 00 Ostrava</p>	
VYPRACOVAL	Ing. Pavel JAROŠ	<i>P. Jaroš</i>		
KONTROLOVAL	Ing. Hynek VÁLEK	<i>Válek H.</i>		
Kraj: Moravskoslezský	K.Ú. Zábřeh-VŽ		DATUM	08/2015
NÁZEV AKCE:			FORMÁT	
Komunikace v areálu bývalé FNŠP O. - Zábřeh			MĚŘITKO	
SO 102 Napojení parkoviště			ÚČEL	DPS
			Č. ZAKÁZKY	5/14 029
			ARCHIVNÍ Č.	
NÁZEV VÝKRESU:			ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. VÝKRESU
TECHNICKÁ ZPRÁVA				1

„Komunikace v areálu bývalé FNŠP O. - Zábřeh“

Dokumentace pro provádění stavby

TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO 102 - Napojení parkoviště

OBSAH TECHNICKÉ ZPRÁVY:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	2
2. TECHNICKÝ POPIS OBJEKTU	3
2.1 Směrové vedení.....	3
2.2 Výškové vedení.....	3
2.3 Příčné uspořádání.....	4
2.4 Zemní těleso, zemní práce a bilance kubatur	4
2.5 Bezpečnostní zařízení.....	5
2.6 Křižovatky	5
2.7 Ostatní objekty	5
3. PRŮZKUMY A PODKLADY.....	5
4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	6
5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH	7
6. ZÁSADY ODVODNĚNÍ	8
7. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ.....	8
8. POŽADAVKY NA VÝSTAVBU	8
9. VAZBA NA TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ	10
10. VÝPOČTY A POSOUZENÍ	10
11. PŘÍSTUP PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.....	10
12. VYTYČENÍ	10
13. BEZPEČNOST PŘI VÝSTAVBĚ	11

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Název stavby: Komunikace v areálu bývalé FNŠP O. - Zábřeh
Kraj: Moravskoslezský
Místo stavby: město Ostrava, areál bývalé nemocnice Ostrava - Zábřeh
Katastrální území: Zábřeh-VŽ (714089)

Objednatel: Statutární město Ostrava
Prokešovo náměstí 8, 729 30 Ostrava
IČ: 00 84 54 51

Účel dokumentace: Dokumentace pro provádění stavby (DPS)

Zhotovitel PD: SHB, akciová společnost
Masná 1493/8,
702 00 Ostrava
IČ: 25 32 43 65

Hlavní inženýr projektu: Ing. Hubert Řehulka, ČKAIT 1101414
Tel: 595 155 211
E-mail: ostrava@shb.cz

Stavební objekt (SO): 102 – Napojení parkoviště

Projektant SO: Ing. Pavel Jaroš
SHB, akciová společnost

Podzhotovitelé: *Geodetické podklady:*
GEO 2010
Pavlovova 2624/29
700 30 Ostrava-Zábřeh
Ing. Jan Dvořák IČ: 47 15 76 82
Ing. Jiří Juřeník IČ: 76 48 19 05

2. TECHNICKÝ POPIS OBJEKTU

Předmětem navrhované stavby je rekonstrukce a rozšíření stávající účelové komunikace uvnitř areálu bývalé nemocnice Zábřeh, která dnes slouží lékařské fakultě Ostravské univerzity.

Účelová komunikace bude veřejně přístupná a bude napojena na ul. Syllabovu v místě stávajícího sjezdu, kterým je dnes napojeno pouze parkoviště univerzity.

V rámci SO 102 bude na síť rekonstruovaných komunikací napojeno parkoviště v severní části areálu. Parkoviště Ostravské univerzity bude napojeno na rekonstruovanou místní komunikaci v místě křižovatky, vstřícně stávající komunikaci k vjezdové bráně.

Součástí objektu SO 102 je:

- Kácení dřevin
- Odstranění stávajících zpevněných ploch a obrubníků
- Vybudování vozovkových vrstev a obrubníků

Stavba SO101.2 bude prováděna na pozemcích ve vlastnictví Statutárního města Ostravy a Ostravské univerzity.

2.1 Směrové vedení

Příjezd na parkoviště je navržen jako dvoupruhová obousměrná místní obslužná komunikace. V rámci napojení parkoviště bude vybudován nový dělicí ostrůvek, do kterého budou v rámci objektu SO 401 přemístěny závory. Délka navrhované úpravy komunikace je 32.6m. Pracovní staničení je vedeno od křižovatky s SO 101.2.

Směrové vedení je složeno z:

- Přímého úseku dl. 18.38m
- Levostranného oblouku R=50m
- Pravostranného oblouku R=25m

Směrové řešení je zřejmé z přílohy č. **2. Situace.**

2.2 Výškové vedení

Výškově bude komunikace navazovat na jednom konci na stávající stav a na druhém konci na upravenou místní komunikaci SO 101.2. Od průběžné komunikace bude parkoviště oddělovat obrubník výšky 0.02m.

Výškové vedení respektuje stávající stav a je složeno:

- Stoupání 2.50%
- Lom sklonu (obrubník výšky 0.02m)
- Stoupání 0.22%

Průběh výškového vedení je zřejmý z přílohy č. **3. Podélný profil.**

2.3 Příčné uspořádání

Šírkové uspořádání je navrženo dle ČSN 73 6110 s ohledem na stávající šířku příjezdové komunikace.

Jízdní pruhy jsou navrženy šířky 2x3.5m. Šířka zpevnění mezi obrubníky bude tedy 7.0m. V místě osazení vjezdové a výjezdové závory bude mezi jízdní pruhy vložen oddělovací ostrůvek. Za ostrůvkem bude komunikace napojena na stávající komunikaci parkoviště š. 6.0m.

Komunikace bude po obou stranách lemována silničními obrubníky výšky 0.10m. V místě napojení na SO 101.2 budou hrany napojovaných komunikací zaobleny poloměrem 6.0m.

Příčný sklon příjezdové komunikace respektuje stávající sklon komunikace parkoviště. Vzhledem k tomu, že odvodnění povrchu komunikace je řešeno zasakováním skrz dlážděný povrch do podloží, není nutno navrhovat příčný sklon vozovky.

Detaily příčného uspořádání jsou patrné z přílohy **4. Vzorové příčné řezy**.

2.4 Zemní těleso, zemní práce a bilance kubatur

Před samotnou výstavbou tělesa komunikace je třeba provést přípravné práce, které jsou součástí tohoto SO. Jedná se o vykácení stromů, odstranění humózních zemin z ploch dotčených stavbou a vybourání stávající konstrukce vozovek komunikací včetně obrubníků.

Stávající vozovku tvoří dlážděná vozovka, která je vybudována na podkladu ze štěrkových vrstev.

Výškové řešení nové komunikace je přizpůsobeno stávajícímu výškovému uspořádání s mírnou úpravou. Násypové tělesa ani zářezy se zřizovat nebudou.

V rámci objektu je navrženo **odstranění stávající konstrukce vozovky**:

- bourání dlážděného krytu stávající vozovky v tl. 0,10m (objem cca 30m³)
- bourání podkladních vrstev stávající vozovky v tl. 0,30m (objem cca 80m³)

Výkopové práce budou prováděny v jílovitých zeminách třídy těžitelnosti I. Pro nepažené výkopy v soudržných zeminách je nutné dodržet svahování stěn výkopů 1:0,25. Je navržena výměna zeminy v podloží v tl. 500mm v celém rozsahu stavby (nutnost výměny podloží se ověří statickou zatěžovací zkouškou).

Postup zemních prací:

Po provedených přípravných pracích bude provedena zkouška únosnosti zemní pláň. V případě nevyhovujících výsledků bude zemina z podloží odtěžena na úroveň navržené parapláň, tj. 500mm pod pláň konstrukce vozovky. Tato parapláň bude urovnaná do požadovaného sklonu. Na takto upravenou plochu se rozprostře separační tkaná geotextilie s min. odolností proti protlačení 2kN a s min. pevností v tahu 5 kN/m. Separální geotextilie bude vytažena i na svislé plochy výkopu sanační vrstvy.

Položí se vrstva zeminy vhodné do aktivní zóny v tl. 500mm, která bude tvořit aktivní zónu vozovky. Zhutnění aktivní zóny je stanoveno hodnotou relativní ulehlosti pro štěrkovité zeminy min. $I_d=0,85$, resp. mírou zhutnění pro soudržné zeminy min. $D=100\%$ PS.

V případě, že sanace podloží nebude třeba, rozprostře se separační geotextilie na zemní pláň vozovky (rozhraní podloží / nestmelené podkladní vrstvy).

Minimální hodnota modulu přetvárnosti na pláni je požadována $E_{def,2} = 45\text{MPa}$.

Provádění zemního tělesa se musí řídit zásadami ČSN 73 6133.

Plochy v rovině za obrubníkem budou dosypány a zpětně ohumusovány v tl. 0.15m.

Detaily provedení zemních prací jsou patrný z přílohy **4. Vzorové příčné řezy.**

2.5 Bezpečnostní zařízení

Součástí stavby nejsou žádná bezpečnostní zařízení.

2.6 Křižovatky

Napojení parkoviště je z hlavní trasy SO 101.2 v km 0.035. V tomto místě je navržena křižovatka, kterou bude napojena stávající komunikace v areálu. Vstřícně této komunikaci bude napojeno parkoviště. Hrany v křižovatkách jsou zaobleny oblouky o poloměru 6m.

2.7 Ostatní objekty

Vjezdové závory

V rámci napojení parkoviště SO 102 bude vybudován nový dělicí ostrůvek, do kterého budou v rámci objektu SO 401 přemístěny závory. Ostrůvek bude šířky 1.0m a délky 6.5m. Povrch ostrůvku bude zpevněn zámkovou dlažbou tl. 60mm. Dělicí ostrůvek bude po obvodu lemován silničními obrubníky výšky 0.10m nad povrchem parkoviště.

3. PRŮZKUMY A PODKLADY

[1] **Pasport stávajících pozemních objektů a inženýrských sítí v areálu ostravské university v Ostravě - Zábřehu** (MS architektura a design s.r.o., 02/2014).

[2] **Dendrologický průzkum v areálu Zábřeh** (Ing. Magda Cigánková Fialová, 11/2013)

[3] **Regulační plány, územní plán, územně plánovací informace**

Rozvoj daného území je určen schválenou územně plánovací dokumentací – Územní plán města Ostravy schválený dne 21.5.2014.

Stavba je v souladu s ÚPD. Stavba se nachází na ploše občanského vybavení dle územního plánu. Plocha areálu bývalé nemocnice je vedena jako plocha pro zdravotnictví a školství.

[4] **Klimatologické údaje**

Zájmové území se podle klimatologického členění Quitta (1971) nachází v mírně teplé oblasti MT 10, jenž je charakterizována dlouhým teplým a mírně suchým létem, krátkým přechodným obdobím s mírně teplým jarem a mírně teplým podzimem a mírně teplou, velmi suchou a krátkou zimou s krátkým trváním sněhové pokrývky. Dlouhodobý průměrný roční srážkový úhrn vzhledem ke značné koncentraci průmyslu, blízkosti větších vodních ploch a hustotě zástavby neklesá pod 750 mm. Dlouhodobý průměrný srážkový úhrn ve vegetačním období se pohybuje okolo 400 až 450 mm a v zimním období klesá na 200 až 250 mm.

[5] **Geologické údaje**

Kvartérní sedimenty v zájmovém území jsou budovány hlavní štěrkovou terasou řek Odry a Ostravice. Hlavní terasa je tvořena fluvialní akumulací písčitých štěrků, které v okolí zájmové lokality dosahují mocnosti cca 10 až 12 metrů. Na fluvialních štěrkopísčích údolní terasy se místy nachází akumulace holocenních povodňových hlín a závěr kvartérní sedimentace představují eolické sedimenty. Mocnost těchto jílovitých sedimentů dosahuje

cca 5 m. Svrchní část horninového prostředí, tvoří antropogenní navážky. Jejich mocnost činí v průměru 0,5 až 2 m.

[6] Mapové podklady

- *Silniční mapa ČR, měř. 1:50 000*
- *Základní mapa ČR, měř. 1:10 000*
- *Digitální katastrální mapa*
- *Účelová mapa, digitální v JTSK*

[7] Projektové podklady

- *Areál bývalé nemocnice Ostrava – Zábřeh, dopravní řešení (ÚHA MMO, 02/2014)*
- *Lékařská fakulta OU v Ostravě a Centrum interdisciplinárních medicínských technologií Ostrava (PROJEKT STUDIO EUCZ, s.r.o., DPS, 03/2011)*
- *Sportovní areál U Cementárny – II. Etapa (PPS Kania s.r.o., DSP, 03/2014)*
- *Komunikace v areálu bývalé FNŠP O. - Zábřeh, DÚR, SHB, akciová společnost, 07/2014*
- *Komunikace v areálu bývalé FNŠP O. - Zábřeh, DSP, SHB, akciová společnost, 04/2015*

4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území:

Napojení veřejného osvětlení se předpokládá z rozvaděče, který byl realizován ve druhé polovině roku 2014.

Plánovaná stavba „Sportovní areál U Cementárny – II. Etapa“ bude navazovat na stykové křižovatky větve místní komunikace v západní části areálu. V rámci projekčních prací bylo návaznost staveb zkoordinována.

Stručný popis souvisejících stavebních objektů:

SO 101.2 Místní komunikace a chodník

Objekt řeší rekonstrukci komunikace a výstavbu chodníku podél této rekonstruované komunikace. Napojení stávajícího parkoviště na SO 101.2 je v km 0.03470 vstříčně křižovatkou s komunikací ke stávající vjezdové bráně.

SO 401 Přeložka závoře

Závory, jak na vjezdu, tak na výjezdu, přes které se vjíždí a vyjíždí z parkoviště univerzity, budou přemístěny do nové polohy. Součástí objektu SO 401 bude rovněž přeložka napájecích kabelů k závoře. Pod komunikací SO 102 budou kabely převedeny v chrániče.

SO 431 Přeložka veřejného osvětlení

Při rekonstrukci komunikace a vjezdu na parkoviště bude dotčen stávající rozvaděč veřejného osvětlení, kabely VO včetně přívodu k rozvaděči a dva stožáry veřejného osvětlení u vjezdu na parkoviště. Rozvaděč a jeden stožár bude přesunut do nové polohy, stávající síť veřejného areálového osvětlení bude napojena novým vedením. Pod komunikací SO 102 budou kabely převedeny v chrániče.

5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Konstrukce vozovky byla navržena dle stávající skladby vozovky parkoviště a byla posouzena dle katalogu vozovek TP 170– Část B – Návrhové metody (program LAYEPS).

1. Návrhové období konstrukce vozovky: **25 let, rok 2040**
2. Průměrná denní intenzita těžkých nákladních vozidel:
TNV_k : **<15 voz/24hod**
3. Třída dopravního zatížení: **VI**
4. Návrhová úroveň porušení vozovky: **D2** (dle TDZ VI)
5. Charakteristiky podloží vozovky:
zatřídění zemin: antropogenní navážka
namrzavost: mírně namrzavá
vodní režim: pendulární
poměr únosnosti CBR: 25%
index mrazu I_m (stř. doba návratu 10 let) ČSN 73 6114: **375 °C** (200-300 m n.m.)

→ typ podloží: **PII**

Konstrukce vozovky:

- | | | | |
|-------------------------------------|----|-------------|---------------|
| - betonová dlažba | DL | 100 mm | ČSN 73 6131-1 |
| - lože z drobného drceného kameniva | L | 40 mm | ČSN 73 6131-1 |
| - šterkodrt' (0-32) | ŠD | min. 250 mm | ČSN 73 6126 |
| celkem | | 390 mm | |
- výměna zeminy v aktivní zóně – šterkodrt' ŠD_B 0/63 min. 500mm
 - separační tkaná geotextilie – odolnost proti protlačení CBR min. 2kN, tahová pevnost min. 5kN/m

Min. hodnota modulu přetvárnosti zemní pláně E_{def,2} = 45 MPa

Min. hodnota modulu přetvárnosti podkladní vrstvy ŠD 250 mm E_{def,2} = 90 MPa

Komunikace je lemována betonovým silničním obrubníkem 25/15/100 výšky 0.10m nad hranou vozovky do lože z betonu C16/20n – XF1 v tl. min. 0.10m s bočními opěrami. Od komunikace (SO 101.2) bude parkoviště oddělovat silniční obrubník 25/15/100 výšky 0.02m.

V případě, že stávající bourané obrubníky nebudou poškozené, provede se jejich očištění a opětovné osazení do nové polohy. Jestliže budou obrubníky poškozené, nahradí se novými.

V soupisu prací je započtena výměna obrubníků v celé délce rekonstruované komunikace za nové. Položky obrubníků a související položky budou čerpány dle aktuálního stavu – upřesní se během výstavby.

Konstrukce dělicího ostrůvku:

- | | | | |
|-------------------------------------|----|-------------|---------------|
| - Betonová dlažba | DL | 60 mm | ČSN 73 6131-1 |
| - Lože z drobného drceného kameniva | L | 40 mm | ČSN 73 6131-1 |
| - Šterkodrt' (0 – 32) | ŠD | min. 150 mm | ČSN 73 6126 |
| Celkem | | min. 250 mm | |

6. ZÁSADY ODVODNĚNÍ

Odvodnění zpevněných ploch parkoviště resp. příjezdové komunikace je navrženo dle stávajícího stavu zásakem do podloží skrze mezery v dlážděném povrchu.

V případě, že dojde k výměně podloží v aktivní zóně, musí vrstva vyměňované zeminy umožňovat zasakování srážkových vod.

Způsob odvodnění je patrný z příloh č. 4. **Vzorové příčné řezy.**

7. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

V rámci SO 102 je navrženo přesunutí značky IP11a vč. dodatkové tabulky, která označuje parkoviště. Značka bude přemístěna do nové polohy, tj. do nového místa vjezdu na parkoviště. Součástí objektu bude rovněž výměna dodatkové tabulky značky IP 12, která se nachází na stávajícím parkovišti. Při výjezdu z parkoviště bude osazena značka P4 (dej přednost v jízdě).

Svislé dopravní značky budou základní velikosti v provedení dle Vzorových listů VL 6.1 – Svislé dopravní značky (Schváleno MD čj. 354/04-120-STSP/2 ze dne 14.7.2004 s účinností od 1.7.2004) . Jejich lícová strana bude pokryta reflexním materiálem vlastnosti třídy 2. Nové značky budou umístěny na samostatném sloupku 0,50 – 2,0m od hrany vozovky.

Navržené svislé dopravní značení je nutno osadit v souladu se zásadami pro jejich umístění.

Svislé dopravní značky, ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do vymezené části dopravního prostoru. Nejmenší boční odstup bližšího okraje svislé dopravní značky od vnějšího okraje zpevněné části krajnice, popřípadě od vozovky je 0,5m, největší vzdálenost je 2,0m. Spodní okraj nejnižší umístěných dopravních značek je ve výši nejméně 2,2 m nad úrovní vozovky popř. chodníku.

Dopravní značky budou umístěny na sloupcích uzavřených plastovým víčkem. Sloupky budou uchyceny do kotvících patek, které jsou uchyceny do betonové patky z betonu C 25/30-XF1. Spojovací materiál bude nekorodující.

Realizaci navrženého dopravního značení je nutné provést v souladu se zákonem č.361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, vyhláškou č.30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a TP 65 – „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“.

Umístění svislých dopravních značek na nových sloupcích bude prostorově koordinováno s výskytem inženýrských sítí v daném místě.

8. POŽADAVKY NA VÝSTAVBU

Užitné vlastnosti stavby

Pro zajištění užitných vlastností stavby je nutno při výstavbě respektovat platné předpisy. Pokud projektová dokumentace neuvádí jinak, budou stavební práce, kvalita stavebních výrobků a kontrola a přejímka prací provedeny v souladu se zákony, vyhláškami, českými technickými normami (ČSN) a resortními předpisy Ministerstva dopravy a spojů, zejména "Technicko-kvalitativními podmínkami staveb pozemních komunikací (TKP)", "Technickými podmínkami (TP)" a „Vzorovými listy staveb pozemních komunikací“ (VL).

Stavba je navržena ve shodě s vyhláškou č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích a vyhláškou č. 137/1998 Sb., O obecných technických požadavcích na výstavbu (v platných zněních).

Postup výstavby

Postup výstavby SO 102 je zpracován v části *Zásady organizace výstavby*.

Výstavba bude prováděna v jedné etapě, t.j. celá stavba bude realizována a zprovozněna najednou.

Výstavba bude prováděna ve fázích, které zahrnují přípravu území, stavbu komunikací a úpravu území po stavbě.

Přístup na staveniště, přípravné práce

Do přípravy území, které je součástí tohoto SO, je zahrnuto kácení stromů a sejmutí humózních zemin z ploch dotčených stavbou.

V rámci objektu budou vybourány stávající konstrukce vozovek komunikací včetně obrubníků.

Přístup na staveniště bude veden z navazujících komunikací v areálu bývalé nemocnice. Hlavní vjezd do areálu je z ulice Syllabova. Hlavní pohyb staveništní techniky se bude odehrávat v rozsahu rekonstruovaných komunikací.

Dotčené inženýrské sítě

V celém zájmovém území byl pro předmětnou stavbu komunikace proveden průzkum stávajících nadzemních a podzemních sítí technické infrastruktury. V místě stavby se nacházejí kanalizace a vodovod (správce OVAK a.s.), podzemní vedení VN (ČEZ Distribuce a.s.), podzemní sdělovací vedení (Telefónica Czech Republic, a.s.) a podzemní kabelová vedení veřejného osvětlení a napájení závory u vjezdu na parkoviště (Ostravská Univerzita v Ostravě).

Dále se mohou v místě stavby nacházet podzemní sítě VO, rozvodů NN, rozhlasu a vodovodů, které už v současnosti nejsou provozovány.

Sítě technického vybavení jsou v dokumentaci zakresleny dle podkladů dodaných jejich správci. Před zahájením stavebních prací bude provedeno vytýčení stávajících sítí technické infrastruktury.

Inženýrské sítě, které budou stavbou přímo dotčeny, budou přeloženy, případně budou ochráněny dle požadavků jejich správců. U sítí a zařízení, které nebudou stavbou přímo dotčeny, dojde pouze k úpravě povrchu komunikací v místě uložení sítí. Při stavebních pracích v místech výskytu sítí technické infrastruktury je potřeba dbát zvýšené opatrnosti. Povrchové znaky (poklopy, krycí hrnce šoupátek apod.) budou zachovány a výškově upraveny dle povrchu nové vozovky.

Křížení stávajících sítí a jejich přeložek s trasou SO 102 je patrný z přílohy č. **2. Situace**.

Uvedení do provozu

Stavba bude uvedena do provozu najednou. Detailně je postup výstavby zpracován v příloze *Zásady organizace výstavby*.

Následná údržba

Stavební objekt SO 102 nevyžaduje žádné zvláštní podmínky ani požadavky na následnou údržbu.

Při provádění prací musí být splněny podmínky uvedené ve vybraných kapitolách Technických kvalitativních podmínek pozemních komunikací (TKP PK).

Ostatní požadavky a doporučení

Vzhledem k návaznosti na okolní komunikace a stavební objekty, **doporučujeme zpracování realizační dokumentace stavby.**

9. VAZBA NA TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

V rámci SO 401 bude přesunuta dvojice závor, přes které je umožněn vjezd a výjezd z parkoviště. Závory budou umístěny do dělícího ostrůvku, který bude vybudován v rámci SO 102.

10. VÝPOČTY A POSOUZENÍ

Pro tento SO nebylo zpracováno.

11. PŘÍSTUP PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Problematika zajištění přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace nebyla v rámci SO 102 řešena. V rámci tohoto objektu dochází pouze k úpravě vjezdu na stávající parkoviště.

Problematika zajištění přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace je zpracována v přílohách objektů SO 101.2 a SO 103, ve kterých jsou navrženy chodníky.

12. VYTYČENÍ

Součástí dokumentace je geodetický koordinační výkres. Seznam souřadnic podrobných bodů trasy ve vytypovaných řezech je součástí přílohy B.3.2 *Vytyčovací body*.

Podrobné body stavebního objektu budou vytyčeny z bodů vytyčovací sítě v souřadnicovém systému S - JTSK. Nadmořské výšky jsou uvedeny ve výškovém systému Balt po vyrovnání (Bpv).

Podrobné vytyčovací body jsou součástí vytyčení. Číselné označení vytyčovaných bodů:

XXX X Y ZZZ TT např. 102 0 0 025 51

XXX X = 102 0	číslo objektu (zde SO 102)
Y = 0	část objektu (0 = Hlavní trasa, 1=větev)
ZZZ = 025	staničení v metrech (zde 025 = 0,025)
TT = 51	číslo bodu

Přesnost vytyčení a přesnosti provádění budou prováděny v souladu s platnými ČSN a TKP.

Základní požadavky na přesnost vytyčení a kontrolní měření se řídí:

- ČSN 73 0420-2/2002 přesnost vytyčování staveb
- ČSN 73 0212-4/2002 geometrická přesnost ve výstavbě - kontrola přesnosti, část 4: liniové stavební objekty


13. BEZPEČNOST PŘI VÝSTAVBĚ

Při provádění stavebních činností je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními opatřeními, zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími platnými normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje:

- **zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce** v části páté - „**Bezpečnost a ochrana zdraví při práci**“, hlava I – Předcházení ohrožení života a zdraví při práci se zaměřením na § 102 odst. 1 – přijímání opatření k přecházení rizikům v návaznosti na odst. 3 – povinnosti zaměstnavatele
- **zákon č. 309/2006 Sb.**, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a v zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy
- **nařízení vlády č.361/2007 Sb.**, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Srpen 2015


Vypracoval: Ing. Pavel Jaroš