

E

AKCE

Komunikace v areálu bývalé FNŠP O. - Zábřeh

OBJEDNATEL

Statutární město Ostrava
Prokešovo náměstí 8, 729 30 Ostrava

OSTRAVA!!!

ZHOTOVITEL

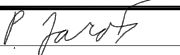

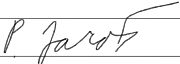

SHB, akciová společnost
Masná 1493/8, 702 00 Ostrava
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:
ING. HUBERT ŘEHULKA

SHB
projekce dopravních staveb
SHB, akciová společnost
Masná 1493/8 | CZ 702 00 Ostrava

ČÍS. ZAKÁZKY

5/14 029

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

VEDOUČÍ PROJEKTANT	Ing. Pavel JAROŠ		 projekce dopravních staveb SHB, akciová společnost Masná 1493/8 CZ 702 00 Ostrava	
VYPRACOVAL	Ing. Pavel JAROŠ			
KONTROLOVAL	Ing. Hynek VÁLEK			
Kraj: Moravskoslezský	K.Ú. Zábřeh-VŽ		DATUM	08/2015
NÁZEV AKCE: Komunikace v areálu bývalé FNsP O. - Zábřeh Zásady organizace výstavby			FORMÁT	
			MĚŘÍTKO	
			ÚČEL	DPS
			Č. ZAKÁZKY	5/14 029
			ARCHIVNÍ Č.	
NÁZEV VÝKRESU: TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. VÝKRESU E.1

E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

TECHNICKÁ ZPRÁVA

k dokumentaci pro provádění stavby

„Komunikace v areálu bývalé FNsP O. - Zábřeh“

OBSAH:

a)	Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění	3
b)	Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník/objednatel	3
c)	Zásady návrhu zařízení staveniště.....	3
d)	Návrh postupu a provádění stavby.....	4
e)	Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání).....	4
f)	Možné napojení na zdroje (voda, elektrická energie, plyn, telekomunikace).....	5
g)	Možnosti nakládání s odpady z výstavby.....	5
h)	Přístupy na staveniště.....	7
i)	Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí	7
j)	Zvláštní požadavky na provádění stavby.....	8
k)	Návrh řešení dopravy během výstavby.....	8
l)	Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 Sb.....	9

Příloha TZ:

- *Přechodné dopravní značení na ul. Syllabova.*

a) Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

Jedná se o rekonstrukci stávajících komunikací v areálu bývalé nemocnice. Stavební pozemek je rovinatý. Příjezd na staveniště je z veřejné komunikace – ulice Syllabova a dále z komunikací v areálu bývalé nemocnice.

Na staveništi se navrhuje umístit obslužné staveništní buňky v počtu 4 ks pro kancelářské potřeby vedení stavby, šatny a hygienické zázemí a kontejnery na odpad. Skutečný rozsah a potřebu vybavení upřesní zhotovitel stavby.

Staveništní doprava v prostoru stavby musí respektovat stávající inženýrské sítě a nesmí dojít k jejich poškození.

Odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště bude využívat stávající systém odvodnění a nebude se měnit. Po provedení spodní stavby objektů komunikací bude staveniště odvodněno systémem drenáží budovaných v rámci těchto objektů.

b) Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník/objednatel

Název stavby: Komunikace v areálu bývalé FNŠP O. - Zábřeh

Místo stavby: Kraj Moravskoslezský, město Ostrava,
areál bývalé nemocnice Ostrava – Zábřeh
k.ú. Zábřeh-VŽ (714089)

Stavebník: Statutární město Ostrava
Prokešovo náměstí 8, 729 30 Ostrava
IČ: 00 84 54 51

Staveniště se nachází na těchto pozemcích v k.ú. Zábřeh-VŽ: 460/1, 460/24, 460/31, 460/46, 472/7, 472/10, 472/11, 485/1, 1324/2, 1553, 1563, 1569, 1637

Zařízení staveniště bude situováno v obvodu staveniště.

c) Zásady návrhu zařízení staveniště

Příjezd ke staveništi je plánován z ul. Syllabovy přes stávající vjezd do areálu bývalé nemocnice. Druhý příjezd ke staveništi je plánován prostřednictvím vjezdu na parkoviště v severní části areálu. Zprovoznění tohoto příjezdu je podmíněno demontáží stávajících závor.

Na staveništi budou umístěny obslužné staveništní buňky v počtu 4 ks pro kancelářské potřeby vedení stavby, šatny a hygienické zázemí a kontejnery na odpad a mobilní WC v počtu 3ks. Dodavatel stavby musí zajistit lokaci mobilních buněk (šatní, sociální, skladová). Tyto buňky budou dočasně umístěny na stavebním pozemku a po ukončení stavby budou odstraněny.

Žádné trvalé stavební objekty pro ZS nebudou v souvislosti se stavbou zřizovány.

Konečnou podobu a rozsah zařízení staveniště určí zhotovitel stavby.

d) Návrh postupu a provádění stavby

O vlastním postupu výstavby rozhodne sám dodavatel při zachování technologických postupů.

Postup realizace:

- Vybudování ZS, označení staveniště a stavby.
- Vytýčení stavby a vytýčení IS.
- Kácení dřevin, sejmutí ornice v potřebném rozsahu.
- Vybourání stávajících vozovek, bourání drobných objektů, výkopy.
- Sanace podloží.
- Přeložky a ochrana inženýrských sítí.
- Zemní těleso komunikací.
- Realizace objektu veřejného osvětlení.
- Vrchní stavba komunikací.
- Terénní úpravy, zatravnění, náhradní výsadba.
- Dokončovací práce, úklid.

Veškeré stavební práce budou probíhat za úplného vyloučení veřejného provozu na rekonstruovaných komunikacích. Uvažuje se s použitím provizorního dopravního značení k označení uzavřeného úseku komunikací a k označení probíhajících stavebních prací na ul. Syllabova.

Komunikace a zpevněné plochy

Provede se skrytí kulturních vrstev ze zatravněných ploch. Sejmuté kulturní vrstvy budou uloženy na mezideponiích v prostoru stavby a budou použity na zpětné ohumusování.

Bude provedeno vybourání konstrukčních vrstev vozovky stávajících komunikací.

Budou realizovány objekty úprav sítí technické infrastruktury.

Provedeny budou výkopy pro výměnu zeminy v aktivní zóně vozovky a samotná výměna zeminy vč. položení separační geotextilie. Provedena bude podpláňová drenáž. Provedeny budou obrubníky a konstrukční vrstvy vozovek a chodníků.

Nakonec budou provedeny čisté terénní úpravy – dorovnání zatravněných ploch a vegetační úpravy – ohumusování a zatravnění ploch. Bude provedeno osazení dopravních značek.

Při likvidaci zařízení staveniště se provede oprava stavbou poškozených částí např. chodníků, obrubníků a travnatých ploch na stav před realizací stavby. Dodavatel zpracuje vlastní harmonogram prací, který by měl být přílohou smlouvy o provedení díla. Rovněž upřesní projekt zařízení staveniště.

K předání staveniště přizve investor všechny zainteresované a dotčené orgány a organizace, které se vyjádří k používaným prostorům a plochám.

Investorem předaný prostor staveniště mu bude zpětně předáván v rozsahu dohodnutém ve smlouvě. Staveniště bude likvidováno najednou a to nejpozději do 1 měsíce od předání stavby. Použité pozemky příp. prostory budou po ukončení stavebních prací uvedeny do původního stavu.

e) Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)

Přeložky a objekty sítí technické infrastruktury budou uvedeny do provozu po jejich realizaci:

- SO 431 Přeložka veřejného osvětlení
- SO 461 Ochrana sdělovacích kabelů

f) Možné napojení na zdroje (voda, elektrická energie, plyn, telekomunikace)

Stavba bude zásobována vodou a el. energií pomocí provizorních přípojek napojených z infrastruktury areálu bývalé nemocnice. Dalším zdrojem energie budou generátory.

g) Možnosti nakládání s odpady z výstavby

V průběhu výstavby budou produkovány odpady související se stavební činností. Půjde především o zemní práce, demoliční práce, úpravy terénů, vytváření tělesa komunikace, provoz stavebních strojů, různé stavební práce a provoz stavebních dvorů. O vzniklých odpadech je nutno vést evidenci. Vzniklé využitelné odpady je nutno nabídnout k recyklaci.

Nakládání s odpady, jejich množství a způsob využití nebo zneškodnění se budou řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP ČR č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, č. 381/2001 Sb., katalog odpadů a č. 376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů (v platných zněních).

Za odpadové hospodářství budou odpovědné firmy, které budou provádět přípravu území a vlastní výstavbu a budou plnit veškeré povinnosti jako původci odpadů. Povinností dodavatele (zhotovitele) stavby je dodržovat veškeré zákony, vyhlášky a jiné související předpisy z oblasti nakládání s odpady.

Z hlediska nebezpečnosti se bude jednat jak o odpady kategorie "ostatní" (tj. bez nebezpečných vlastností), tak o odpady kategorie "nebezpečný" (s možným výskytem některé z nebezpečných vlastností).

Druhy odpadů, jejichž vznik se předpokládá v souvislosti s výstavbou, jsou druhově zařazeny na základě zkušeností z obdobných staveb. Nelze však vyloučit, že v průběhu výstavby budou některé druhy odpadů na základě jejich zjištěných složek zařazeny jinak. Očekávané množství odpadů je vyčísleno na základě předpokládaného rozsahu prací. Skutečné množství vzniklých odpadů bude stanoveno v průběhu provádění stavebních prací a předávání jednotlivých odpadů k využití, odstranění nebo při předávání osobě oprávněné ke sběru nebo výkupu odpadů.

Přehled očekávaných druhů odpadů (podle vyhlášky č. 381/2001 Sb., Katalog odpadů), jejichž vznik se očekává v rámci realizace jednotlivých stavebních objektů:

<u>kód odpadu</u>	<u>název odpadu</u>
080111*	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky
080112	Jiné odpadní barvy a látky neuvedené pod číslem 080111
150202*	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami
170101	Beton
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301 (bez dehtu)
170405	Železo a ocel
170504	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503
200201	Biologicky rozložitelný odpad

" * " - označení nebezpečného odpadu dle katalogu odpadů

Odpady z přípravy území:

V rámci přípravných prací budou v prostoru stavby vymýceny křoviny, vykáceny stromy určené ke kácení, včetně odstranění pařezů. Pokácené stromy budou nabídnuty k prodeji právnickým a fyzickým osobám, pařezy budou frézovány. Dřevní hmota a odpad ze zeleně (větve, keře) budou štěpkovány a použity ke zkvalitnění povrchu, nebo využity k mulčování a kompostování.

Veškeré další eventuelně vzniklé stavební odpady budou přednostně recyklovány.

Rozhodující odpady z přípravy území:

<u>kód odpadu</u>	<u>materiál odpadu</u>	<u>způsob nakládání s odpadem</u>
170504	výkopová zemina	zpětné použití na stavbě nebo na jiných stavbách, skládka
200201	kamenivo	
	stromy	odprodej, jiné využití, skládka
	stromy na ucelených plochách	
	stromové zeleně	štěpkování, jiné využití, skládka
200201	keře	
200201	pařezy	frézovány, skládka

Odpady z výstavby:

Při výstavbě budou v místě stavby vznikat zejména odpady související s hlavními stavebními pracemi, při nichž budou vybudovány chodníky, položena konstrukce vozovky s krytem z asfaltových hutněných vrstev. Množství takto vzniklých odpadů bude známo až při vlastním provádění stavby a bude minimalizováno vlastním požadavkem na její efektivnost.

Z hlediska druhů odpadů se předpokládá vznik následujících odpadů:

<u>kód odpadu</u>	<u>materiál odpadu</u>	<u>způsob nakládání s odpadem</u>
080111*	odpady z používání nátěrových hmot	skládka, spalovna
080112	jiné odpadní barvy a látky neuvedené pod číslem 080111	skládka, spalovna
150202*	sorbenty (asanace příp. úkapů), upotřebené čisticí tkaniny z čištění strojů	zneškodnění dle druhu znečištění
170101	beton, zbytky z domíchávačů	zpětný odvoz do betonárky, recyklace
	recyklace	
170302	zbytky asfaltu z čištění strojů	recyklace
170405	zbytky železných konstrukcí	kovošrot
170504	zemina a kamení	skládka

" * " - označení nebezpečného odpadu dle katalogu odpadů

Živičné vrstvy a podkladní vrstvy stávajících komunikací budou vybourány a odvezeny na skládku. Beton bude rozdrčen a uložen na skládku. Železné konstrukce se odvezou do sběrných surovin.

Nevyužitelná část materiálů vzniklých z demolic bude uložena na řízenou skládku příslušné skupiny. Volba konkrétní skládky nebo jiného zařízení k odstranění nebo využití vzniklých odpadů, bude plně v kompetenci a zodpovědnosti původce odpadů, tzn. dodavatele stavby.

Zařízení na zneškodňování a využití odpadů v okolí stavby:

V okolí stavby je řada firem oprávněných ke sběru a výkupu odpadů nebo provozujících zařízení k využívání a odstraňování odpadů na základě zákona o odpadech č.185/2001 a dalších souvisejících zákonů. V okolí se nachází rovněž sběrné dvory.

Z hlediska problematiky nakládání s odpady lze tudíž veškeré odpady, které vzniknou při výstavbě předmětné stavby využít nebo odstranit již v průběhu výstavby bez dalšího rizika ohrožení životního prostředí v území stavby a jejího okolí.

Volba konkrétní skládky nebo jiného zařízení k odstranění nebo využití vzniklých odpadů, bude plně v kompetenci a zodpovědnosti původce odpadů, tzn. dodavatele stavby.

h) Přístupy na staveniště

Příjezd ke staveništi je plánován z ul. Syllabovy přes stávající vjezd do areálu bývalé nemocnice. Druhý příjezd ke staveništi je plánován prostřednictvím vjezdu na parkoviště v severní části areálu. Zprovoznění tohoto příjezdu je podmíněno demontáží stávajících závor.

Staveništní doprava bude organizována tak, aby byla zajištěna její plynulost a bezpečnost. Před výjezdem vozidel stavby mimo prostor staveniště bude provedena jejich očista mechanickým odstraněním hrubých nečistot. Používané komunikace budou pravidelně čištěny a myty čistícími a mycími vozidly, aktuálně dle povětrnostních podmínek při vlastní realizaci stavby.

Zhotovitel je povinen zajistit přístup do objektů a na pozemky (bezprostředně sousedících se stavbou) po dobu výstavby, tzn. umožnit vjezd osobních vozidel a vstup vlastníkům a uživatelům nemovitostí.

i) Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Ochrana staveniště bude zajišťována obdobně jako u jiných staveb obdobného rozsahu.

Vzhledem k charakteru zájmového území v místě stavby je vhodné maximálně omezit průjezdy těžkých vozidel obytnou zástavbou. Aby nedocházelo k obtěžování okolí, je nutné, aby zhotovitel stavby respektoval právní předpisy vymezující limitní zatížení území zejména hlukem a prachem od stavební činnosti.

Staveniště se nachází v zastavěném území, a proto je nutné zabezpečit staveniště zejména proti přístupu cizích osob. Staveniště je nutno chránit před vstupem nepovolaných osob oplocením, vstupy na staveniště budou opatřeny informativními tabulkami s upozorněním na probíhající stavbu. Uskladněný materiál je nutno zajistit proti odcizení. Odstavené pracovní stroje budou zajištěny proti zneužití.

Při provádění prací, které mají dopad na obyvatelstvo, je nutno v předstihu zajistit informování místních obyvatel prostřednictvím městského úřadu. Pokud si to vyžádá charakter prováděných prací, je nutno zajistit ochranu staveniště prostřednictvím k tomu určených osob.

V rámci stavby je nutné zabezpečit především výkopy proti pádu osob a proti sjetí vozidel.

Zhotovitel je povinen se řídit příslušnými předpisy a postupovat zejména dle ČSN, dle Technických a kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací a dle Technických podmínek.

Zhotovitel musí zejména dbát na to, aby stroje a vozidla pracující na staveništi byly v řádném technickém stavu a nedocházelo k úniku olejů a pohonných hmot. Dojde-li k úniku ropných látek, zajistí zhotovitel bezodkladně nápravu na vlastní náklady. Při manipulaci se zdraví škodlivými látkami stanovují způsoby nakládání, bezpečnostní a ochranná opatření včetně havarijních opatření příslušná pravidla, která je povinen vypracovat, dodržovat a kontrolovat zhotovitel. V případě havárie je povinen zhotovitel provést bezodkladně nápravu na vlastní náklady.

j) Zvláštní požadavky na provádění stavby

Zhotovitel je povinen se řídit příslušnými předpisy a postupovat zejména dle ČSN, dle Technických a kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací a dle Technických podmínek MDS.

Pro zajištění užitných vlastností stavby je nutno při výstavbě respektovat platné předpisy. Pokud projektová dokumentace neuvádí jinak, budou stavební práce, kvalita stavebních výrobků a kontrola a přejímka prací provedeny v souladu se zákony, vyhláškami, českými technickými normami (ČSN) a resortními předpisy Ministerstva dopravy a spojů, zejména "Technicko-kvalitativními podmínkami staveb pozemních komunikací (TKP)", "Technickými podmínkami (TP)" a „Vzorovými listy staveb pozemních komunikací“ (VL).

Stavba je navržena ve shodě s vyhláškou č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích a vyhláškou č. 137/1998 Sb., O obecných technických požadavcích na výstavbu (v platných zněních).

Bezpečnostní opatření vyžadují práce v ochranném pásmu elektrických vedení VN a NN, VO, sdělovacích kabelů, STL a NTL plynovodů, vodovodů a kanalizací. Před zahájením zemních prací je nutné informovat správce dotčených inženýrských sítí a požádat o jejich vytýčení. Zde je nutné dodržet podmínky jednotlivých správců těchto vedení, především při práci stavebních strojů.

Zemina v prostoru stavby nesmí být kontaminována ropnými ani jinými produkty. Kontaminovaná zemina musí být odvezena na předepsanou skládku. Veškeré technologie volené zhotovitelem pro realizaci stavby nesmí znečišťovat spodní vody.

k) Návrh řešení dopravy během výstavby

Příjezd ke staveništi je plánován z ul. Syllabovy přes stávající vjezd do areálu bývalé nemocnice. Druhý příjezd ke staveništi je plánován prostřednictvím vjezdu na parkoviště v severní části areálu. Zprovoznění tohoto příjezdu je podmíněno demontáží stávajících závor.

Staveništní doprava bude organizována tak, aby byla zajištěna její plynulost a bezpečnost. Před výjezdem vozidel stavby mimo prostor staveniště bude provedena jejich očista mechanickým odstraněním hrubých nečistot. Používané komunikace budou pravidelně čistěny a myty čistícími a mycími vozidly, aktuálně dle povětrnostních podmínek při vlastní realizaci stavby.

Zhotovitel je povinen zajistit přístup do objektů a na pozemky (bezprostředně sousedících se stavbou) po dobu výstavby, tzn. umožnit vjezd osobních vozidel a vstup vlastníkům a uživatelům nemovitostí.

Uvedené přístupové trasy si nevyžadají žádné úpravy ani změny dopravního značení.

Při realizaci úprav stávajícího vjezdu z ul. Syllabova na parkoviště bude omezen průjezd vozidel po ul. Syllabova (zúžená vozovka). Na tuto skutečnost bude upozorňovat provizorní dopravní značení. Přílohou této zprávy je návrh provizorního DZ při úpravě vjezdu na ul. Syllabova.

Vzhledem k charakteru zájmového území v místě stavby je vhodné maximálně omezit průjezdy těžkých vozidel obytnou zástavbou.

Stavba nemá vliv na provoz hromadné dopravy.

I) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 Sb.

Při realizaci stavby musí být dodržována ustanovení zák. č. 309/2006 Sb., nařízení vlády č. 591/2006 Sb., vyhlášky č. 362/2005 Sb. v platném znění a související předpisy a normy.

Zhotovitel bude mít vypracovaný technologické postupy pro jednotlivé druhy stavebních prací. Práce budou provedeny dle platných norem, pokud nejsou projektem nebo veřejnoprávními institucemi stanoveny přísnější požadavky. Použité výrobky budou odpovídat ustanovením zákona č.22/1997 Sb. v platném znění.

Při výstavbě budou dodrženy požadavky dané vyhl. 48/1982 Sb., v platném znění včetně změn dané vyhláškami č. 324/1990 Sb., č. 207/1991 Sb., č. 192/2005 Sb., č. 601/2006 Sb. a nařízením č. 352/2000 Sb.. Při pracích ve výškách budou pracovníci zajištěni ochrannými, nebo záchrannými konstrukcemi. Budou určena místa pro upevnění osobního zajištění pracovníků. Za dodržení těchto požadavků je zodpovědný dodavatel stavby. Zaměstnanci budou proškoleni a budou používat osobní ochranné pracovní prostředky.

Dodavatel stavby zajistí, bude udržovat a odstraní všechny dočasné konstrukce, které nejsou trvalou součástí stavby, ale jsou potřebné pro realizaci stavby. Prostřednictvím k tomu způsobilé osoby zajistí statické výpočty těchto konstrukcí.

Dodavatel zajistí veškerá potřebná nářadí, pevná a pohyblivá mechanická a strojní zařízení, ochranné oblečení a ochranné kryty nutné pro řádné provedení prací.

Jeřáby, zdvihačí zařízení a další strojní zařízení musí být obsluhována pouze osobami k těmto úkonům vyškolenými a oprávněnými. Tato zařízení musí mít platné revizní zprávy.

Revizní zprávy budou rovněž dokladovat správné provedení staveništních rozvodů elektroinstalací.

Dodavatel stavby vypracuje požární řád stavby a bude zodpovědný za jeho zabezpečení.

Stavební práce budou přerušeny v případě nepřízně počasí – silný vítr, deletrvajících intenzivní deště apod., které by mohly zapříčinit ohrožení zdraví pracovníků na stavbě.

V případě provádění stavebních a montážních prací v zimním období musí zhotovitel zajistit taková opatření, aby byla dodržena požadovaná kvalita díla.

Po dobu stavebních a montážních prací bude na stavbě průběžně prováděn úklid a před závěrečnou přejímkou úklid v takovém rozsahu, aby byl objekt způsobilý k řádnému nastěhování a užívání.

Finální úpravy povrchů stavebních konstrukcí a zabudovaných výrobků budou chráněny před poškozením následně prováděnými pracemi.

Zadavatel stavby (investor) zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi dle §15 zákona 309/2006 Sb. Je nutné plán zpracovat pro práce, při kterých hrozí pád z výšky větší než 10 m, pro práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení a pro práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů dle přílohy č. 5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Zhotovitel stavby zajistí řádné a doložitelné proškolení plánu BOZP zaměstnanců.

Ostrava, srpen 2015


Ing. Pavel Jaroš