

C

AKCE

## Komunikace v areálu bývalé FNŠP O. - Zábřeh

OBJEDNATEL

Statutární město Ostrava  
Prokešovo náměstí 8, 729 30 Ostrava

OSTRAVA!!!

ZHOTOVITEL

SHB, akciová společnost  
Masná 1493/8, 702 00 Ostrava

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:  
ING. HUBERT ŘEHULKA




projekce dopravních staveb  
SHB, akciová společnost  
Masná 1493/8 | CZ 702 00 Ostrava

ČÍS. ZAKÁZKY

5/14 029

SO 103

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

|                                             |                  |                 |                                                                                                                                                                                          |              |
|---------------------------------------------|------------------|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| VEDOUcí PROJEKTANT                          | Ing. Pavel JAROŠ | <i>P. Jaroš</i> |  <p>projekce dopravních staveb<br/>SHB, akciová společnost<br/>Masná 1493/8   CZ 702 00 Ostrava</p> |              |
| VYPRACOVAL                                  | Ing. Pavel JAROŠ | <i>P. Jaroš</i> |                                                                                                                                                                                          |              |
| KONTROLOVAL                                 | Ing. Hynek VÁLEK | <i>Válek H.</i> |                                                                                                                                                                                          |              |
| Kraj: Moravskoslezský                       | K.Ú. Zábřeh-VŽ   |                 | DATUM                                                                                                                                                                                    | 08/2015      |
| NÁZEV AKCE:                                 |                  |                 | FORMÁT                                                                                                                                                                                   |              |
| Komunikace v areálu bývalé FNŠP O. - Zábřeh |                  |                 | MĚŘITKO                                                                                                                                                                                  |              |
| SO 103 Parkoviště                           |                  |                 | ÚČEL                                                                                                                                                                                     | DPS          |
|                                             |                  |                 | Č. ZAKÁZKY                                                                                                                                                                               | 5/14 029     |
|                                             |                  |                 | ARCHIVNÍ Č.                                                                                                                                                                              |              |
| NÁZEV VÝKRESU:                              |                  |                 | ČÍS. SOUPRAVY                                                                                                                                                                            | ČÍS. VÝKRESU |
| TECHNICKÁ ZPRÁVA                            |                  |                 |                                                                                                                                                                                          | 1            |

# **„Komunikace v areálu bývalé FNŠP O. - Zábřeh“**

*Dokumentace pro provádění stavby*

## **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **SO 103 - Parkoviště**

#### **OBSAH TECHNICKÉ ZPRÁVY:**

|                                                                     |    |
|---------------------------------------------------------------------|----|
| 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU .....                                | 2  |
| 2. TECHNICKÝ POPIS OBJEKTU .....                                    | 3  |
| 2.1 Situační uspořádání .....                                       | 3  |
| 2.2 Výškové vedení.....                                             | 3  |
| 2.3 Příčné uspořádání.....                                          | 4  |
| 2.4 Zemní těleso, zemní práce a bilance kubatur .....               | 4  |
| 2.5 Bezpečnostní zařízení.....                                      | 5  |
| 2.6 Křižovatky .....                                                | 5  |
| 2.7 Ostatní objekty .....                                           | 5  |
| 3. PRŮZKUMY A PODKLADY.....                                         | 6  |
| 4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY .....       | 7  |
| 5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH .....                                     | 7  |
| 6. ZÁSADY ODVODNĚNÍ .....                                           | 8  |
| 7. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ.....                                            | 9  |
| 8. POŽADAVKY NA VÝSTAVBU .....                                      | 9  |
| 9. VAZBA NA TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ .....                            | 11 |
| 10. VÝPOČTY A POSOUZENÍ .....                                       | 11 |
| 11. PŘÍSTUP PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE..... | 11 |
| 12. VYTYČENÍ .....                                                  | 11 |
| 13. BEZPEČNOST PŘI VÝSTAVBĚ .....                                   | 12 |
| PŘÍLOHY TZ: .....                                                   | 12 |

## **1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU**

**Název stavby:** Komunikace v areálu bývalé FNŠP O. - Zábřeh  
**Kraj:** Moravskoslezský  
**Místo stavby:** město Ostrava, areál bývalé nemocnice Ostrava - Zábřeh  
**Katastrální území:** Zábřeh-VŽ (714089)

**Objednatel:** Statutární město Ostrava  
Prokešovo náměstí 8, 729 30 Ostrava  
IČ: 00 84 54 51

**Účel dokumentace:** Dokumentace pro provádění stavby (DPS)

**Zhotovitel PD:** SHB, akciová společnost  
Masná 1493/8,  
702 00 Ostrava  
IČ: 25 32 43 65

**Hlavní inženýr projektu:** Ing. Hubert Řehulka, ČKAIT 1101414  
Tel: 595 155 211  
E-mail: [ostrava@shb.cz](mailto:ostrava@shb.cz)

**Stavební objekt (SO):** 103 - Parkoviště

**Projektant SO:** Ing. Pavel Jaroš  
SHB, akciová společnost

**Podzhotovitelé:** *Geodetické podklady:*  
GEO 2010  
Pavlovova 2624/29  
700 30 Ostrava-Zábřeh  
Ing. Jan Dvořák IČ: 47 15 76 82  
Ing. Jiří Juřeník IČ: 76 48 19 05

## **2. TECHNICKÝ POPIS OBJEKTU**

Předmětem navrhované stavby je rekonstrukce a rozšíření stávající účelové komunikace uvnitř areálu bývalé nemocnice Zábřeh, která dnes slouží lékařské fakultě Ostravské univerzity.

Účelová komunikace bude veřejně přístupná a bude napojena na ul. Syllabovu stávajícím sjezdem, kterým je dnes napojeno pouze parkoviště univerzity.

V rámci SO 103 bude upravena a přebudována zpevněná plocha před budovou univerzity na parc. č. 1324/2 na parkoviště pro osobní automobily. Podél parkoviště bude vybudován chodník, který bude napojen na ostatní chodníky v areálu. V rámci objektu dojde rovněž k rekonstrukci uličních vpustí a k jejich připojení do dešťové kanalizace.

Součástí objektu SO 102 je:

- Kácení dřevin
- Odstranění stávajících nevyhovujících vozovkových vrstev
- Vybourání části nájezdové rampy k objektu lékařské fakulty
- Vybudování rampy k budově lékařské fakulty
- Vybudování vozovkových vrstev komunikace, obrubníků a chodníku
- Oprava uličních vpustí a přepojení přípojek do kanalizace

Stavba SO 102 bude prováděna na pozemcích ve vlastnictví Statutárního města Ostravy a Ostravské univerzity.

### **2.1 Situační uspořádání**

Stávající plocha před budovou lékařské fakulty na parc. č. 1324/2, která je využívána k parkování vozidel bude přebudována. Bude vytvořeno celkem 25 parkovacích míst pro osobní automobily. Dvě místa budou vyhrazena pro parkování vozidel tělesně postižených. Plocha parkoviště bude o rozměrech 26.0m x 29.0m.

Parkovací místa budou vybudována podél dvou na sebe kolmých příjezdových komunikací šířky 6.0m. Napojení na SO 101.2 bude kolmo přes průběžný chodník. Hrany v místech napojení budou zaobleny poloměrem 4.0m. Obrubník chodníku bude v místě napojení snížen na 0,02m.

Podél východní a jižní hrany parkoviště se vybuduje chodník šířky 2.0m. Chodník bude vybudován i podél východního průčelí budovy parc. č. 1324/2. Chodníky vybudované v rámci SO 103 budou celkové délky 85m.

Situační uspořádání je zřejmé z přílohy č. **2. Situace.**

### **2.2 Výškové vedení**

Výškově bude plocha parkoviště umístěna do stávající úrovně. Plocha parkoviště, resp. jeho napojení bude navazovat na rekonstruovanou místní komunikaci na jednom konci a na stávající výškovou úroveň u budovy na jižní straně.

Sklon parkovací plochy a příjezdových komunikací je v rozmezí 3.7% - 0.5%.

Výškové umístění je zřejmé z přílohy č. **3. Vzorové řezy.**

### 2.3 Příčné uspořádání

**Šířkové uspořádání** je navrženo dle ČSN 73 6110 a dle ČSN 73 6056.

Příjezdové komunikace jsou navrženy s dvěma jízdními pruhy šířky 2x3.0m. Šířka příjezdové komunikace bude tedy 6.0m. V křižovatce budou hrany napojovaných komunikací zaobleny poloměrem 4.0m.

Kolmá parkovací stání budou rozměrů 2.50x5.00m. Parkovací stání pro osoby tělesně postižené budou rozměrů 2.30x5.00m se společnou manipulační plochou 1.2m. Parkoviště bude po obvodu lemováno silničními obrubníky výšky 0.12m. Obrubníky budou v místech vyhrazených parkovacích stání pro osoby tělesně postižené sníženy na 0.02m.

Parkoviště bude z jižní a východní strany lemováno chodníky šířky 2.0m. Chodník bude vybudován i podél východního průčelí budovy parc. č. 1324/2. Chodníky budou napojeny na chodník podél komunikace SO 101.2. Délka nových chodníků vybudovaných v rámci SO 103 bude 85m.

**Příčný sklon** silničních komunikací a parkovacích stání je navržen v rozmezí 3.7% - 0.5%. Sklony jsou navrženy s ohledem na systém odvodnění, resp. polohu uličních vpustí. Příčný sklon pláně je v souladu se sklonem vozovky.

Příčný sklon chodníků je navržen 2% směrem ke komunikaci

Detaily příčného uspořádání jsou patrné z přílohy **3. Vzorové řezy**.

### 2.4 Zemní těleso, zemní práce a balance kubatur

Před samotnou výstavbou tělesa komunikace je třeba provést přípravné práce, které jsou součástí tohoto SO. Jedná se o odstranění humózních zemin z ploch dotčených stavbou, vybourání stávající konstrukce vozovek komunikací včetně obrubníků a demolice části nájezdové rampy k budově lékařské fakulty.

Stávající vozovku tvoří živičná obrusná vrstva, která je vybudována na podkladu z dlažebních kostek nebo z penetračního makadamu. V některých místech (překopy, okolí opravených šachet) byly tyto vrstvy odstraněny a nahrazeny šterkovým materiálem.

Výškové řešení nové komunikace je přizpůsobeno stávajícímu výškovému uspořádání s mírnou úpravou. Násypové tělesa ani zářezy se zřizovat nebudou.

V rámci objektu je navrženo **odstranění stávající konstrukce vozovky**:

- bourání živičného krytu stávající vozovky v tl. 0,20m (objem cca 165m<sup>3</sup>)
- bourání podkladních vrstev stávající vozovky v tl. 0,30m (objem cca 250m<sup>3</sup>)

Výkopové práce budou prováděny v jílovitých zeminách třídy těžitelnosti I. Pro nepažené výkopy v soudržných zeminách je nutné dodržet svahování stěn výkopů 1:0,25. Je navržena výměna zeminy v podloží v tl. 500mm v celém rozsahu stavby (nutnost výměny podloží se ověří statickou zatěžovací zkouškou).

#### Postup zemních prací:

Po provedených přípravných pracích bude provedena zkouška únosnosti zemní pláně. V případě nevyhovujících výsledků bude zemina z podloží odtěžena na úroveň navržené parapláně, tj. 500mm pod pláň konstrukce vozovky. Tato paraplán bude urovňována do požadovaného sklonu. Na takto upravenou plochu se rozprostře separační tkaná geotextilie s min. odolností proti protlačení 2kN a s min. pevností v tahu 5 kN/m. Separační geotextilie bude vytažena i na svislé plochy výkopu sanační vrstvy.

Položí se vrstva zeminy vhodné do aktivní zóny v tl. 500mm, která bude tvořit aktivní zónu vozovky. Zhutnění aktivní zóny je stanoveno hodnotou relativní ulehlosti pro šterkovité zeminy min.  $I_d=0,85$ , resp. mírou zhutnění pro soudržné zeminy min.  $D=100\%$  PS.

V případě, že sanace podloží nebude třeba, rozprostře se separační geotextilie na zemní pláš vozovky (rozhraní podloží / nestmelené podkladní vrstvy).

Minimální hodnota modulu přetvárnosti na pláni je požadována  $E_{\text{def},2} = 45\text{MPa}$ .

Provádění zemního tělesa se musí řídit zásadami ČSN 73 6133.

Plochy v rovině za obrubníkem budou dosypány a zpětně ohumusovány v tl. 0.15m.

Detaily provedení zemních prací jsou patrný z přílohy **3. Vzorové řezy**.

## **2.5 Bezpečnostní zařízení**

Součástí stavby nejsou žádná bezpečnostní zařízení.

## **2.6 Křižovatky**

Napojení na síť místních komunikací v areálu bude v km 0.107 sjezdem přes chodník SO 101.2. Napojení bude kolmo na hlavní trasu (SO 101.2). Hrany v místě napojení jsou zaobleny oblouky o poloměru 4m.

## **2.7 Ostatní objekty**

### **Rekonstrukce uličních vpustí**

V případě, že stávající uliční vpust' bude nepoškozená, provede se pouze její pročištění a polohová a výšková úprava (posun k obrubníku do výšky nového povrchu vozovky).

V případě poškození některého z dílů bude tento díl vyměněn za nový. Jestliže bude stávající vpust' v dezolátním stavu vybuduje se na stejném místě nová prefabrikovaná betonová vpust' dle skladby z výkresu detailů. Uliční vpust' bude vybudována na polštář ze štěrkodrti tl. 0.2m. Po stabilizaci vpusti bude proveden její obsyp.

Vpusti budou napojeny do dešťové kanalizace. Předpokládá se, že UV jsou nyní napojeny do kanalizace splaškové. Tato stávající přípojka bude zrušena a nahrazena přípojkou novou. Zaslepení stávajících přípojek bude provedeno v místě napojení na stoku kanalizace. Napojení přípojek uličních vpustí do dešťové kanalizace bude provedeno do horní poloviny potrubí jádrovou navrtávkou v kombinaci s „B” kroužkem. Spád potrubí přípojky bude min. 1%. Potrubí nové přípojky bude plastové DN 150.

V soupisu prací je započtena výměna všech uličních vpustí a přípojek za nové. Položky uličních vpustí, přípojek a položky související budou čerpány dle aktuálního stavu vpustí – upřesní se během výstavby.

### **Nájezdová rampa k objektu lékařské fakulty**

Součástí objektu bude přebudování nájezdové rampy do budovy na parc. č. 1324/2. Stávající část rampy, která je kolmá k objektu bude zdemolována a bude vybudována rampa nová podél průčelí objektu. Rampa bude navazovat na stávající část rampy, která je podél průčelí budovy a která navazuje na vstupní podestu do objektu. Nová část rampy bude stejné šířky jako navazující stávající část, tj. 1.7m (1.1m pojízdná plocha + 2x 0.3m opěrné zídky se zábradlím).

Povrch nové části rampy bude shodný s povrchem rampy stávající, tj. bude vydlážděn ze zámkové dlažby. Po obou stranách nájezdové rampy budou vybudovány opěrné zídky šířky 0.3m, do kterých bude ukotveno ocelové trubkové zábradlí v. 1.1m.

Délka rekonstruované části rampy bude 4.0m.

Detail rampy je zřejmý z přílohy **4. Rampa**.

### **Demolice vrtu**

V ploše budoucího parkoviště byl realizován vrt, na němž byla prováděna nálevová zkouška k ověření možnosti zasakování srážkových vod. Vrt je vystrojen plastovou chráničkou.

Vrt v současnosti pozbyl významu a bude v rámci stavby zlikvidován. Provede se zasypaní vrtu (ve spodní části štěrkovitý materiál, případně hubený beton, v horní části zemina z výkopů) a vytažení chráničky. Chránička bude vytažena, případně vybourána do úrovně min. 0.5m pod pláň vozovky.

## **3. PRŮZKUMY A PODKLADY**

[1] **Pasport stávajících pozemních objektů a inženýrských sítí v areálu ostravské university v Ostravě - Zábřehu** (MS architektura a design s.r.o., 02/2014).

[2] **Dendrologický průzkum v areálu Zábřeh** (Ing. Magda Cigánková Fialová, 11/2013)

[3] **Regulační plány, územní plán, územně plánovací informace**

Rozvoj daného území je určen schválenou územně plánovací dokumentací – Územní plán města Ostravy schválený dne 21.5.2014.

Stavba je v souladu s ÚPD. Stavba se nachází na ploše občanského vybavení dle územního plánu. Plocha areálu bývalé nemocnice je vedena jako plocha pro zdravotnictví a školství.

[4] **Klimatologické údaje**

Zájmové území se podle klimatologického členění Quitta (1971) nachází v mírně teplé oblasti MT 10, jenž je charakterizována dlouhým teplým a mírně suchým létem, krátkým přechodným obdobím s mírně teplým jarem a mírně teplým podzimem a mírně teplou, velmi suchou a krátkou zimou s krátkým trváním sněhové pokrývky. Dlouhodobý průměrný roční srážkový úhrn vzhledem ke značné koncentraci průmyslu, blízkosti větších vodních ploch a hustotě zástavby neklesá pod 750 mm. Dlouhodobý průměrný srážkový úhrn ve vegetačním období se pohybuje okolo 400 až 450 mm a v zimním období klesá na 200 až 250 mm.

[5] **Geologické údaje**

Kvartérní sedimenty v zájmovém území jsou budovány hlavní štěrkovou terasou řek Odry a Ostravice. Hlavní terasa je tvořena fluvialní akumulací písčitých štěrků, které v okolí zájmové lokality dosahují mocnosti cca 10 až 12 metrů. Na fluvialních štěrkopísčích údolní terasy se místy nachází akumulace holocenních povodňových hlín a závěr kvartérní sedimentace představují eolické sedimenty. Mocnost těchto jílovitých sedimentů dosahuje cca 5 m. Svrchní část horninového prostředí, tvoří antropogenní navážky. Jejich mocnost činí v průměru 0,5 až 2 m.

[6] **Mapové podklady**

- *Silniční mapa ČR, měř. 1:50 000*
- *Základní mapa ČR, měř. 1:10 000*
- *Digitální katastrální mapa*
- *Účelová mapa, digitální v JTSK*

#### [7] Projektové podklady

- Areál bývalé nemocnice Ostrava – Zábřeh, dopravní řešení (ÚHA MMO, 02/2014)
- Lékařská fakulta OU v Ostravě a Centrum interdisciplinárních medicínských technologií Ostrava (PROJEKT STUDIO EUCZ, s.r.o., DPS, 03/2011)
- Sportovní areál U Cementárny – II. Etapa (PPS Kania s.r.o., DSP, 03/2014)
- Komunikace v areálu bývalé FNŠP O. - Zábřeh, DÚR, SHB, akciová společnost, 07/2014
- Komunikace v areálu bývalé FNŠP O. - Zábřeh, DSP, SHB, akciová společnost, 04/2015

## 4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

### Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území:

Napojení veřejného osvětlení se předpokládá z rozvaděče, který byl realizován ve druhé polovině roku 2014.

Plánovaná stavba „Sportovní areál U Cementárny – II. Etapa“ bude navazovat na stykové křižovatky větve místní komunikace v západní části areálu. V rámci projekčních prací byla návaznost staveb zkoordinována.

### Stručný popis souvisejících stavebních objektů:

#### SO 101.2 Místní komunikace a chodník

Objekt řeší rekonstrukci komunikace a výstavbu chodníku podél této rekonstruované komunikace. Napojení parkoviště SO 103 na síť místních komunikací v areálu je v km 0.10670 SO 101.2.

#### SO 451 Veřejné osvětlení

V rámci tohoto objektu bude vybudováno nové areálové veřejné osvětlení podél rekonstruované komunikace. V místě napojení parkoviště na místní komunikace v km 0.10670 SO 101.2 bude převedeno kabelové vedení VO pod komunikací v chrániče.

## 5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Konstrukce vozovky byla navržena dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací – katalogové listy vozovek. Vozovka byla navržena dle katalogového listu D1-N-2.

### Konstrukce vozovky komunikace:

- |                                                                                                          |         |             |                     |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-------------|---------------------|
| - asfaltový beton pro obrusné vrstvy                                                                     | ACO 11+ | 40 mm       | ČSN EN 13108-1:2007 |
| - spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze s množstvím zbytkového pojiva 0,2 kg/m <sup>2</sup> | PS; EK  |             | ČSN 73 6129         |
| - asfaltový beton pro ložní vrstvy                                                                       | ACL 16+ | 60 mm       | ČS EN 13108-1:2007  |
| - spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze s množstvím zbytkového pojiva 0,2 kg/m <sup>2</sup> | PS; EK  |             | ČSN 73 6129         |
| - asfaltový beton pro podkladní vrstvy                                                                   | ACP 16+ | 50 mm       | ČSN EN 13108-1:2007 |
| - šterkodrt' (0-32)                                                                                      | ŠD      | 150 mm      | ČSN 73 6126         |
| - šterkodrt' (0-32)                                                                                      | ŠD      | min. 150 mm | ČSN 73 6126         |
| celkem                                                                                                   |         |             | 450 mm              |
| - výměna zeminy v aktivní zóně – šterkodrt' ŠD <sub>B</sub> 0/63                                         |         |             | min. 500mm          |



- separační tkaná geotextilie – odolnost proti protlačení CBR min. 2kN, tahová pevnost min. 5kN/m

Min. hodnota modulu přetvárnosti zemní pláně  $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$

Min. hodnota modulu přetvárnosti spodní podkladní vrstvy ŠD 150 mm  $E_{\text{def},2} = 70 \text{ MPa}$

Min. hodnota modulu přetvárnosti horní podkladní vrstvy ŠD 150 mm  $E_{\text{def},2} = 100 \text{ MPa}$

Plocha parkoviště je lemována betonovým silničním obrubníkem 25/15/100 výšky 0.12m nad povrchem vozovky do lože z betonu C16/20n – XF1 v tl. min. 0.10 m s bočními opěrami.

#### Konstrukce chodníků:

|                                     |    |             |               |
|-------------------------------------|----|-------------|---------------|
| - Betonová dlažba                   | DL | 60 mm       | ČSN 73 6131-1 |
| - Lože z drobného drceného kameniva | L  | 40 mm       | ČSN 73 6131-1 |
| - Štěrkodrt' (0 – 32)               | ŠD | min. 150 mm | ČSN 73 6126   |
| Celkem                              |    | min. 250 mm |               |

Minimální požadovaný modul přetvárnosti pláně chodníku z druhého zatěžovacího cyklu statické zatěžovací zkoušky  $E_{\text{def},2}$  činí 30 MPa.

Chodníky jsou lemovány betonovým silničním obrubníkem 25/5/100 výšky 0.08m nad hranou povrchu chodníku do lože z betonu C16/20n – XF1 v tl. min. 0.10m s bočními opěrami. Obrubník bude tvořit přirozenou vodící linii pro osoby zrakově postižené.

## 6. ZÁSADY ODVODNĚNÍ

Voda je z povrchu komunikace svedena příčným a podélným sklonem k uliční vpusti. V rámci rekonstrukce komunikace budou stávající uliční vpusti rekonstruovány. Rekonstrukce obnáší výměnu poškozených dílů, výškovou a polohovou úpravu vzhledem k poloze povrchu komunikace a obrubníku a přepojení stávající přípojky do dešťové kanalizace.


Vpusti budou napojeny do dešťové kanalizace. Předpokládá se, že UV jsou nyní napojeny do kanalizace splaškové. Tato stávající přípojka bude zrušena a nahrazena přípojkou novou. Zaslepení stávajících přípojek bude provedeno v místě napojení na stoku kanalizace. Napojení přípojek uličních vpustí do dešťové kanalizace bude provedeno do horní poloviny potrubí jádrovou navrtávkou v kombinaci s „B“ kroužkem. Spád potrubí přípojky bude min. 1%. Potrubí nové přípojky bude plastové DN 150.

Zemní plán je odvodněna příčným sklonem do podélných drenáží, jejichž osa je ve vzdálenosti 0,25 m od hrany obrubníku směrem do vozovky resp. pod linií odvodnění vozovky. Dno rýhy je min. 0.25m pod paraplání. Na dně rýhy je uložena drenážní trubka DN 150 do šterkopískového lože tl. 0,10m. Obsyp trubky je proveden ze štěrkodrti. Drenáže kopírují sklon pláně a jsou zaústěny do uličních vpustí, resp. přípojek uličních vpustí.

V rámci rekonstrukce komunikace bude provedena úprava stávajících poklopů kanalizačních šachet. Poklopy budou výškově upraveny - přizvednutí resp. snížení do úrovně povrchu rekonstruované komunikace. Úprava proběhne ve spolupráci s provozem kanalizační sítě.

Způsob odvodnění je patrný z přílohy č. **3. Vzorové řezy.**

## 7. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

V rámci SO 103 je navrženo osazení značky IP11a, která označuje parkoviště. Značka bude osazena hned za napojením na místní komunikaci. Dále bude u vyhrazených parkovacích stání pro osoby tělesně postižené osazena značka IP12 se symbolem . Značka bude doplněna dodatkovou tabulkou označující počet vyhrazených stání. Před výjezdem z parkoviště bude osazena značka P4 – dej přednost v jízdě.

**Svislé dopravní značky** budou základní velikosti v provedení dle Vzorových listů VL 6.1 – Svislé dopravní značky (Schváleno MD čj. 354/04-120-STSP/2 ze dne 14.7.2004 s účinností od 1.7.2004). Jejich lícová strana bude pokryta reflexním materiálem vlastnosti třídy 2. Nové značky budou umístěny na samostatném sloupku 0,50 – 2,0m od hrany vozovky.

Navržené svislé dopravní značení je nutno osadit v souladu se zásadami pro jejich umístění.

Svislé dopravní značky, ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do vymezené části dopravního prostoru. Nejmenší boční odstup bližšího okraje svislé dopravní značky od vnějšího okraje zpevněné části krajnice, popřípadě od vozovky je 0,5m, největší vzdálenost je 2,0m. Spodní okraj nejnižše umístěných dopravních značek je ve výši nejméně 2,2 m nad úrovní vozovky popř. chodníku.

Dopravní značky budou umístěny na sloupcích uzavřených plastovým víčkem. Sloupky budou uchyceny do kotvících patek, které jsou uchyceny do betonové patky z betonu C 25/30-XF1. Spojovací materiál bude nekorodující.

**Vodorovné dopravní značení** bude provedeno v jedné fázi jednosložkovou rozpouštědlovou barvou. Obsah sušiny min. 75 %.

Vodorovné dopravní značení bude v plném rozsahu provedeno v reflexní úpravě.

Odstín použití nátěrové hmoty musí odpovídat čl. 39 ČSN 01 8020.

Pro zhotovení vodorovného dopravního značení bude použita pouze schválená nátěrová hmota určena k použití pro pozemní komunikace.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno v plném souladu s předloženou a schválenou projektovou dokumentací.

Realizaci navrženého dopravního značení je nutné provést v souladu se zákonem č.361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, vyhláškou č.30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a TP 65 – „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“.

Umístění svislých dopravních značek na nových sloupcích bude prostorově koordinováno s výskytem inženýrských sítí v daném místě.

## 8. POŽADAVKY NA VÝSTAVBU

### Užitné vlastnosti stavby

Pro zajištění užitných vlastností stavby je nutno při výstavbě respektovat platné předpisy. Pokud projektová dokumentace neuvádí jinak, budou stavební práce, kvalita stavebních výrobků a kontrola a přejímka prací provedeny v souladu se zákony, vyhláškami, českými technickými normami (ČSN) a resortními předpisy Ministerstva dopravy a spojů, zejména "Technicko-kvalitativními podmínkami staveb pozemních komunikací (TKP)", "Technickými podmínkami (TP)" a „Vzorovými listy staveb pozemních komunikací“ (VL).

Stavba je navržena ve shodě s vyhláškou č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích a vyhláškou č. 137/1998 Sb., O obecných technických požadavcích na výstavbu (v platných zněních).

## **Postup výstavby**

Postup výstavby SO 103 je zpracován v části *Zásady organizace výstavby*.

Výstavba bude prováděna v jedné etapě, t.j. celá stavba bude realizována a zprovozněna najednou.

Výstavba bude prováděna ve fázích, které zahrnují přípravu území, stavbu komunikací a úpravu území po stavbě.

## **Přístup na staveniště, přípravné práce**

Do přípravy území, které je součástí tohoto SO, je zahrnuto sejmutí humózních zemin z ploch dotčených stavbou.

V rámci objektu budou vybourány stávající konstrukce vozovek komunikací včetně obrubníků.

Přístup na staveniště bude veden z navazujících komunikací v areálu bývalé nemocnice. Hlavní vjezd do areálu je z ulice Syllabova. Hlavní pohyb staveništní techniky se bude odehrávat v rozsahu rekonstruovaných komunikací.

## **Dotčené inženýrské sítě**

V celém zájmovém území byl pro předmětnou stavbu komunikace proveden průzkum stávajících nadzemních a podzemních sítí technické infrastruktury. V místě stavby se nacházejí kanalizace a vodovod (správce OVAK a.s.), podzemní vedení VN (ČEZ Distribuce a.s.), podzemní sdělovací vedení (Telefónica Czech Republic, a.s.) a podzemní kabelová vedení veřejného osvětlení a napájení závory u vjezdu na parkoviště (Ostravská Univerzita v Ostravě).

Dále se mohou v místě stavby nacházet podzemní sítě VO, rozvodů NN, rozhlasu a vodovodů, které už v současnosti nejsou provozovány.

Sítě technického vybavení jsou v dokumentaci zakresleny dle podkladů dodaných jejich správci. Před zahájením stavebních prací bude provedeno vytýčení stávajících sítí technické infrastruktury.

Inženýrské sítě, které budou stavbou přímo dotčeny, budou přeloženy, případně budou ochráněny dle požadavků jejich správců. U sítí a zařízení, které nebudou stavbou přímo dotčeny, dojde pouze k úpravě povrchu komunikací v místě uložení sítí. Při stavebních pracích v místech výskytu sítí technické infrastruktury je potřeba dbát zvýšené opatrnosti. Povrchové znaky (poklopy, krycí hrnce šoupátek apod.) budou zachovány a výškově upraveny dle povrchu nové vozovky.

Křížení stávajících sítí a jejich přeložek s trasou SO 103 je patrný z přílohy č. **2. Situace**.

## **Uvedení do provozu**

Stavba bude uvedena do provozu najednou. Detailně je postup výstavby zpracován v příloze *Zásady organizace výstavby*.

## **Následná údržba**

Stavební objekt SO 103 nevyžaduje žádné zvláštní podmínky ani požadavky na následnou údržbu.

Při provádění prací musí být splněny podmínky uvedené ve vybraných kapitolách Technických kvalitativních podmínek pozemních komunikací (TKP PK).

## Ostatní požadavky a doporučení

Vzhledem k tomu, že není detailně znám stav stávajících uličních vpustí a dále kvalita podloží, na kterém má být vybudována komunikace, **doporučujeme zpracování realizační dokumentace stavby.**

## 9. VAZBA NA TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Nejsou navržena technologická zařízení.

## 10. VÝPOČTY A POSOUZENÍ

Pro tento SO nebylo zpracováno.

## 11. PŘÍSTUP PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Problematika zajištění přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace je zpracována v přílohách objektů SO 101.2 a SO 103, ve kterých jsou navrženy chodníky.

Úpravy navržené dle vyhlášky 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb:

1. Na vnější straně chodníků je navržena vodící linie z chodníkové obruby výšky min. 0,06m nad krytem chodníku. Přerušení vodící linie je max. 7.5m (v místě vjezdu na parkoviště SO 103).
2. Hmatová dlažba je navržena s barevným a hmatovým kontrastem vůči přilehlému chodníku.
3. Varovné pásy z hmatové dlažby š. 0,40m jsou navrženy v místech sníženého obrubníku, tj. u ukončení chodníku a podél sníženého obrubníku u vyhrazeních parkovacích stání pro osoby tělesně postižené.

## 12. VYTYČENÍ

Součástí dokumentace je geodetický koordinační výkres. Seznam souřadnic podrobných bodů trasy ve vytypovaných řezech je součástí přílohy B.3.2 *Vytyčovací body*.

Podrobné body stavebního objektu budou vytyčeny z bodů vytyčovací sítě v souřadnicovém systému S - JTSK. Nadmořské výšky jsou uvedeny ve výškovém systému Balt po vyrovnání (Bpv).

Podrobné vytyčovací body jsou součástí vytyčení. Číselné označení vytyčovaných bodů:

**XXX X Y ZZZ TT např. 103 0 0 025 51**

|       |         |                                          |
|-------|---------|------------------------------------------|
| XXX X | = 103 0 | číslo objektu (zde SO 103)               |
| Y     | = 0     | část objektu (0 = Hlavní trasa, 1=větev) |
| ZZZ   | = 025   | staničení v metrech (zde 025 = 0,025)    |
| TT    | = 51    | číslo bodu                               |

Přesnost vytyčení a přesnosti provádění budou prováděny v souladu s platnými ČSN a TKP.

Základní požadavky na přesnost vytyčení a kontrolní měření se řídí:

- ČSN 73 0420-2/2002 přesnost vytyčování staveb
- ČSN 73 0212-4/2002 geometrická přesnost ve výstavbě - kontrola přesnosti, část 4: liniové stavební objekty

### **13. BEZPEČNOST PŘI VÝSTAVBĚ**

**Při provádění stavebních činností je nutné seznámení všech zúčastněných osob** s bezpečnostními opatřeními, zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími platnými normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje:

- **zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce** v části páté - „**Bezpečnost a ochrana zdraví při práci**“, hlava I – Předcházení ohrožení života a zdraví při práci se zaměřením na § 102 odst. 1 – přijímání opatření k přecházení rizikům v návaznosti na odst. 3 – povinnosti zaměstnavatele
- **zákon č. 309/2006 Sb.**, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a v zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy
- **nařízení vlády č.361/2007 Sb.**, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

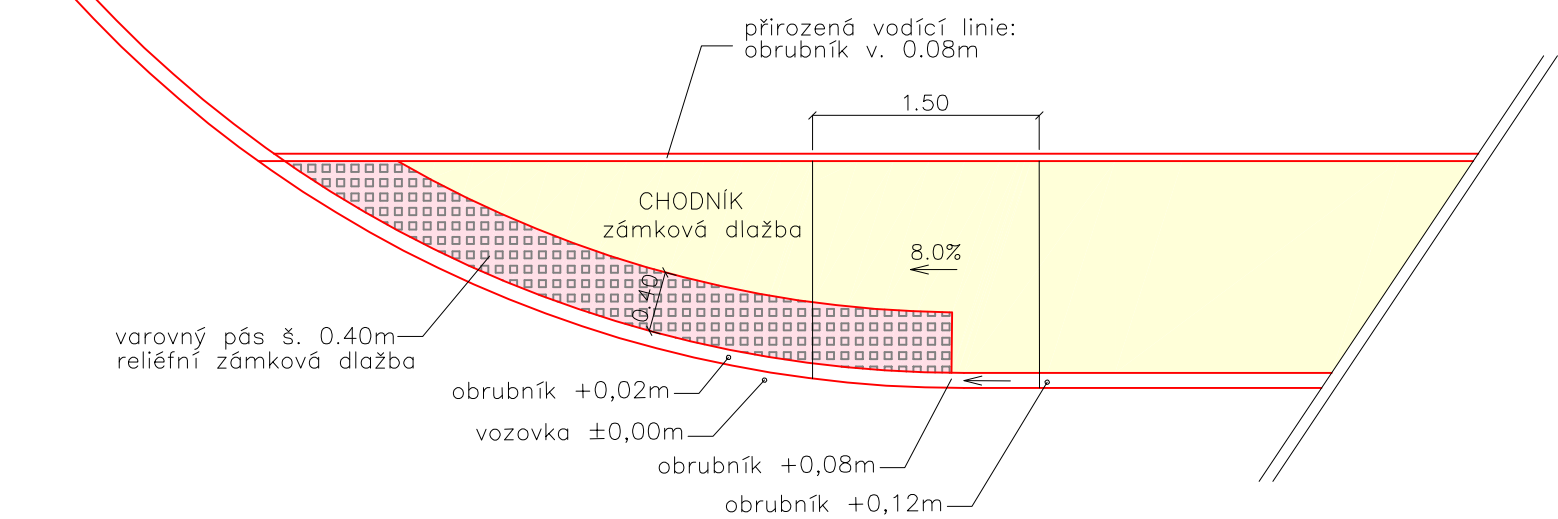
Srpen 2015

Ing. Pavel Jaroš  
Vypracoval: Ing. Pavel Jaroš

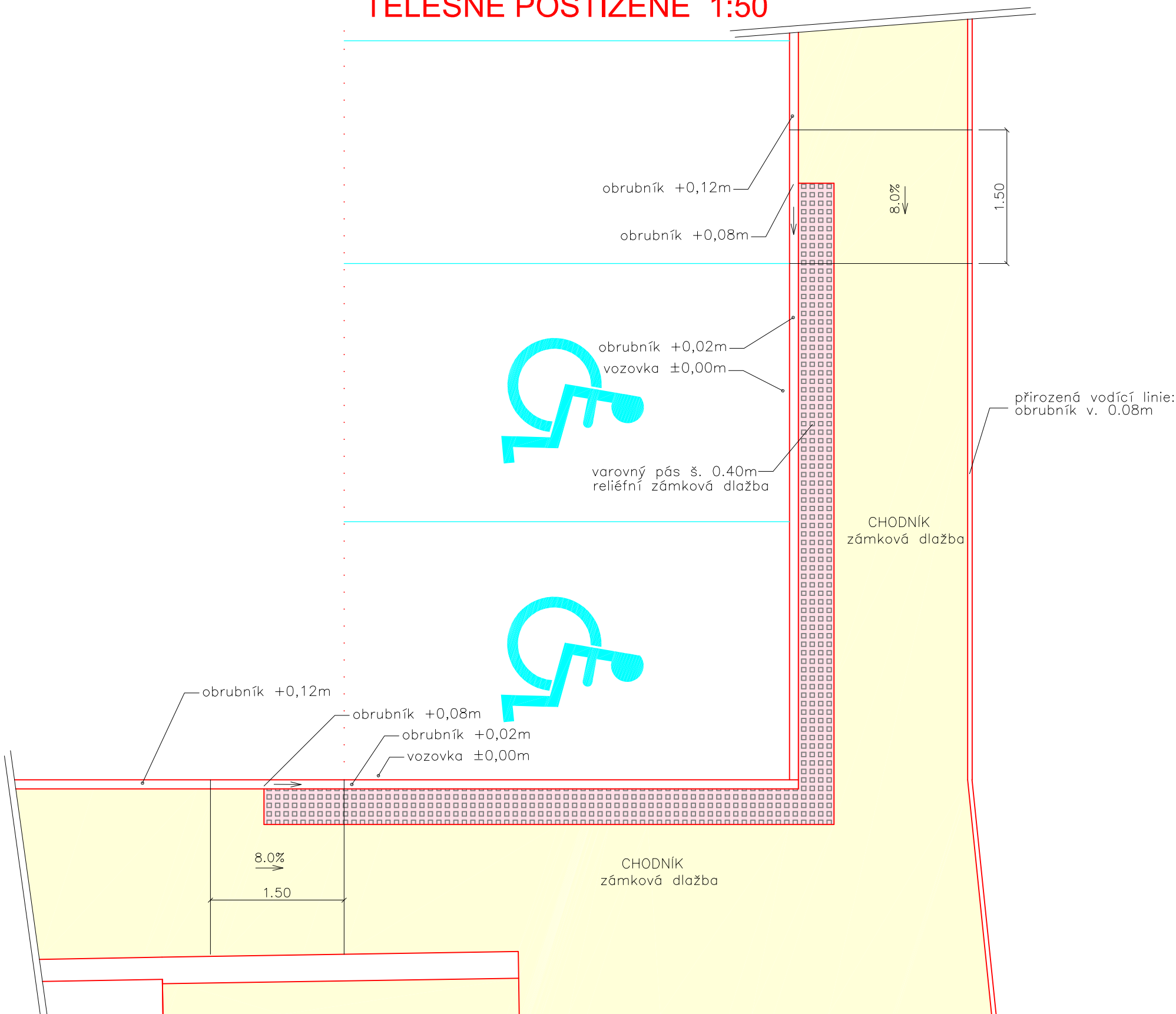
### **PŘÍLOHY TZ:**

- Detail bezbariérových úprav
- Vzorová skladba uliční vpusti
- Detail napojení UV na stávající kanalizační potrubí

DETAIL UKONČENÍ CHODNÍKU 1:50

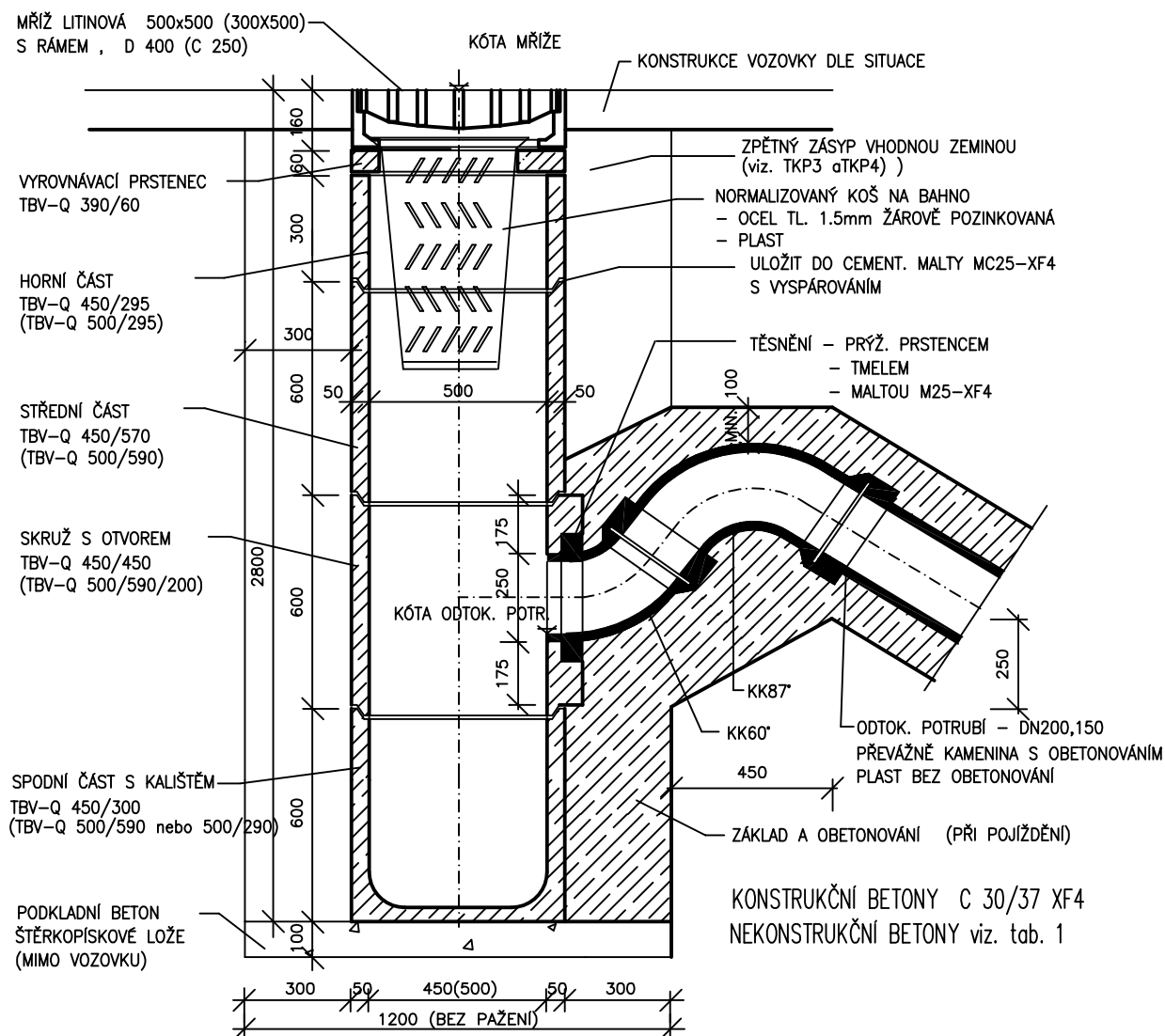


DETAIL ÚPRAV CHODNÍKU V MÍSTĚ  
PARKOVACÍCH STÁNÍ PRO OSOBY  
TĚLESNĚ POSTIŽENÉ 1:50

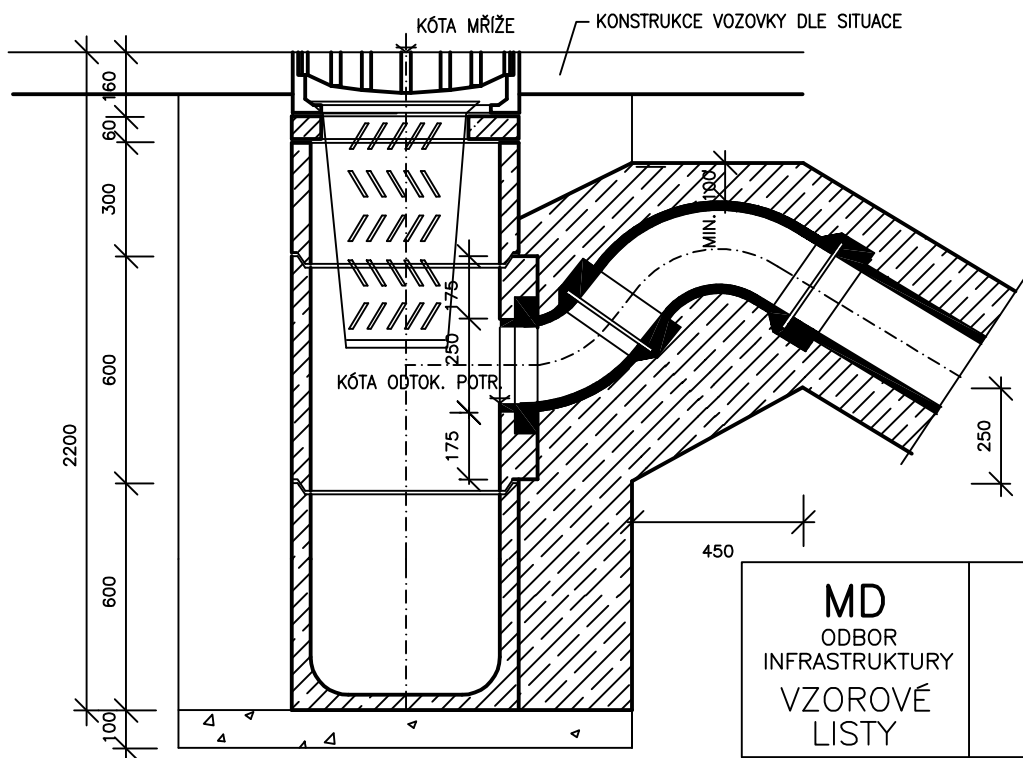


# BETONOVÁ ULIČNÍ VPUST S KAL. PROSTOREM SE SIFONEM

## POUŽÍVÁ SE U JEDNOTNÉ KANALIZACE



## SNÍŽENÁ VPUST PŘI MALÉ HLOUBCE KANALIZACE



|                                                   |                           |
|---------------------------------------------------|---------------------------|
| MD<br>ODBOR<br>INFRASTRUKTURY<br>VZOROVÉ<br>LISTY | VL 2<br>234.04<br>12.2006 |
|---------------------------------------------------|---------------------------|

## NAPOJENÍ UV NA STÁVAJÍCÍ KANALIZAČNÍ POTRUBÍ

