

Příloha č. 1 Kupní smlouvy

Technická specifikace na vozidlo

CAS 30 - S3R na podvozku T815-721R52/371

CAS EN 1846-1 S-3-4-4300-10/3000-1

Požární automobil kategorie 3, určený k provozu na všech komunikacích a v terénu, hmotnostní třída S (nad 16 000 kg). Provedení redukované.



Ilustrační foto

Technická specifikace pro pořízení cisternové automobilové stříkačky v provedení speciálním redukovaném pro hašení vodou, pěnou nebo vodou s použitím smáčedla, komplikovaných požárů v průmyslových areálech a hašení lesních požárů v extrémně náročných terénních a prostorově omezených podmínkách s označením „CAS 30/4300/240 – S3R“ (dále jen „CAS“).

Cisternová automobilová stříkačka bude vyrobena v režimu jakosti EN ISO 9001:2008“ na výrobu požárních automobilů.

Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do CAS budou splňovat obecně stanovené bezpečnostní předpisy a budou doloženy příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).

CAS splňuje technické podmínky stanovené:

- předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení CAS včetně výjimek jsou uvedeny v technickém osvědčení vozidla (technický průkaz),
- stanovené vyhl. č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhl. č. 53/2010 Sb. a doložené ověřenou kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ CAS autorizovanou osobou. Pokud je certifikát vydán podle vyhl. č. 35/2007 Sb., pak požadavky plynoucí z vyhl. č. 53/2010 Sb. lze doložit, na základě kladného vyjádření autorizované osoby, prohlášením o shodě výrobku,
- stanovené vyhl. č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění vyhl. č. 226/2005 Sb.,

Pro výrobu CAS bude použit pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který bude vyroben v roce 2013 a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.

1. PODVOZEK

dvoupřevodový šasi s přípojitelným pohonem přední nápravy a s průběžným rámem. Maximální stranové vychýlení účelové nástavby oproti kabině osádky do 2 % při maximálním protisměrném naklonění přední a zadní nápravy

1.1. KABINA ŘIDIČE

- celokovová, jednoprostorová nedělená, elektricky sklopná, s rovnými čelními skly
 - dvoudveřová, počet míst k sezení bude 1 + 3 v jedné řadě
 - před sedadlem velitele lampička typu Hella na čtení map
 - v dosahu velitele bude schránka pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4
 - v kabině bude nezávislé topení na chodu motoru a jízdě
 - V prostoru nástupu strojníka je zásuvka pro dobíjení akumulátorových baterií a přípojně místo pro doplňování tlakového vzduchu ze zdroje mimo CAS, součástí dodávky jsou protikusy
 - Nad předním sklem v dosahu velitele, ale i strojníka je zastavěná vozidlový digitální terminál Matra typ MC 9610 CS G1 – HT 6991 DC s příslušnou střešní anténou. (dodá zadavatel)
 - CAS je pro každou vozidlovou radiostanici vybavena samostatným měničem napětí 24/12V s elektrickým proudem nejméně 8 A.
 - Kabina osádky je v opěradle krajního pravého sedadla vybavena jedním dýchacím přístrojem Dräger PA 94, s tlakovou láhví v nomexovém obalu, zbývající tři dýchací přístroje shodného typu jsou uloženy v účelové nástavbě. (Kompletní dýchací přístroje pro montáž poskytne zadavatel.)
 - 4ks dobíjecí úchyty pro ruční svítivny Adalit L 2000 –L LED dodá a namontuje uchazeč
 - Nad předním sklem v dosahu strojníka je druhý ovládací panel požárního čerpadla s vybranými funkcemi.
 - V kabině osádky je zapínání pomocného pohonu požárního čerpadla
 - vnější boční směrová světla budou vybavena ochrannou mřížkou
 - vnější boční zrcátka budou vybavena ochrannou mřížkou s dorazem
 - 4ks držáků PET lahví o objemu 1,5 l s pitnou vodou,
 - Za sedadly a nad oknem jsou variabilní police k umístění požárního příslušenství. Kabina bude vyložena izolací a otapecírována.
 - U obou dveří jsou umístěny po dvou dvojitě věšáčky, další čtyři jsou umístěny na zadní stěně kabiny osádky, nad volným prostorem.



1.2. MOTOR

Motor bude naftový, vznětový, čtyřdobý, přepínaný s chlazením plnicího vzduchu, vidlicový, vzduchem chlazený s přímým vstřikem paliva. s rozvodem OHV, s dělenou klikou. Výfukové potrubí od motoru CAS bude vyvedeno nad účelovou nástavbu (s platnou homologací) bez klapky. Úprava výfukových plynů systém SCR (Selective Catalytic Reduction). Bez omezovače výkonu při nedostatku močoviny.

- Výrobce Tatra a.s.,
Kopřivnice
- Typové označení T3D-928-20
- Emise EURO 5
- Počet válců 8 do V
- Zdvihový objem motoru 12 667 [cm³]
- Jmenovitý výkon motoru (EHK- R85-00) 280 kW/1 800 min⁻¹
- Max točivý moment (EHK- R85-00) 1 800 Nm/1 100-1 200 min⁻¹
- Měrný výkon (pro 25 t) 13 [kW/t]

1.3. PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ

1.3.1. Převodovka bude **TATRA 14TS 210 14 + 2°** mechanická se synchronizací a posilovačem řazení, H a L (normální a redukováný) chod. Řazení poloautomatické **NORGREN**, s volbou provozních režimů. (ECONOMIC, MIDDLE, POWER a MANUAL). Display s údaji o řazení. Potvrzení rychlostního stupně spojku.

1.3.2. Převodovka 14TS210 bude vybavená pomocným pohonem **1TP300 CH** pro pohon vodního čerpadla. Činnost pomocného pohonu bude možná i při



jíždě vozidla rychlostí do $10 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$. Zapínání pohonu požárního čerpadla z místa řidiče, z obslužného místa požárního čerpadla a z obslužného místa střešní lafetové proudnice a pomocí dálkového bezdrátového ovladače prostřednictvím CAN sběrnice.

1.3.3. Přídavný převod pro pohon 4x4 bude bez redukcí v kolech. Záložní pomocné čerpadlo okruhu servořízení pro nouzové tažení.

1.4. NÁPRAVY A ŘÍZENÍ

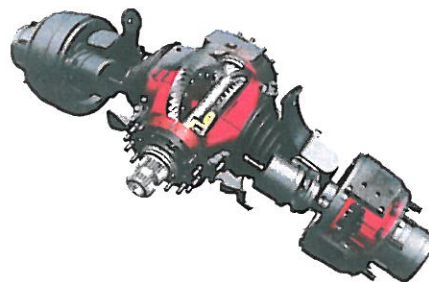
Šasi bude dvounápravové se stálým pohonem zadní nápravy a s připojitelným pohonem přední nápravy.

Přenos hnacího momentu od převodových ústrojí bude proveden spojovacími hřídeli. Zapínání pohonu přední nápravy se bude ovládat elektropneumatikou, současně se zapnutím uzávěrky mezinápravového diferenciálu. Všechny nápravy budou opatřeny zkrutnými stabilizátory.

Regulací tlaku vzduchu ve vlnovcových pružinách lze měnit světlou výšku vozidla v rozmezí $+90 / -120 \text{ mm}$, ovládání v kabině řidiče třípolohovým spínačem.

1.4.1. Přední hnaná náprava, bude s nosností minimálně $8\,000 \text{ kg}$, s připojitelným pohonem, bude řídit s uzávěrkou osového diferenciálu zapínatelnou elektropneumatikou dle potřeby. Pohon na kola bude proveden z rozvodovky hřídeli s homokinetickými klouby. Kyvadlové polonápravy budou odpruženy vzduchovými vlnovcovými pružinami, se zkrutným stabilizátorem. Tlumiče pérování teleskopické. Brzdové jednotky s klínovými rozvírači.

1.4.2. Hnané zadní náprava bude mít technickou nosnost $10\,000 \text{ kg}$, a bude vybaveny čelními osovými diferenciály s uzávěrkami zapínatelnými dle potřeby, řazenými elektropneumatikou. Kyvadlové polonápravy odpruženy vzduchovými vlnovcovými pružinami se zkrutnými stabilizátory. Tlumiče pérování jsou teleskopické. Brzdové jednotky s klínovými rozvírači.



1.5. KOLA A PNEUMATIKY

1.5.1. Na přední nápravě i na obou zadních nápravách bude jednoduchá montáž pneumatik **14R20**.

Šrouby a matice diskových kol **20-10.00 V** chráněny kryty.

1.5.2. Pneumatiky:

- přední náprava pro terénní provoz **Continental 14,00R20 HCS TL [7] terénní provoz**
- zadní nápravy pro terénní provoz **Continental 14,00R20 HCS TL [7] terénní provoz**
- **Index nosnosti / rychlosti 164 / 160J**

1.5.3. Náhradní kolo bude dodáno příbalem.

1.5.4. CAS je vybavena veškerým příslušenstvím potřebným pro výměnu kola a další povinnou výbavou motorových a přípojných vozidel stanovenou právním předpisem.

1.6. ŘÍZENÍ

Řízení bude levostranné s monoblokovým servořízením.

Součástí bude záložní, pomocné čerpadlo okruhu servořízení pro nouzové tažení

1.7. BRZDY

Šasi bude vybaveno čtyřmi, na sobě nezávislými systémy brzd:

- provozní
 - pneumatická, dvouokružová, působící na kola všech náprav
 - nouzovou - pružinové brzdové válce působící na kola zadních náprav.
 - parkovací - pružinové brzdové válce působící na kola zadních náprav.
 - odlehčovací - motorová

Vozidlo musí být vybaveno protiblokovacím zařízením (ABS), automatickým zátěžovým regulátorem a samostavným zařízením brzd.

1.8. KOMPONENTY PODVOZKU

1.8.1. V přední a zadní části vozidla budou pomocné závěsy určené pro vyproštění a upevnění při přepravě. V zadní části vozidla bude tažné zařízení pro vyproštění a tažné zařízení s čepem průměru 40 mm a přípojnou hmotností 3.500 kg .

1.8.2. Nádrž na PHM bude $1 \times 220 \text{ l}$, umístěná na pravém boku podvozku. Objem nádrže pro AdBlue odpovídající spotřebě a objemu nádrží palivových.

1.8.3. V přední části vozidla bude v tažných okách umístěn demontovatelný elektrický lanový navijákem SUPERWINCH s tažnou silou 45 kN , vybavený jištěním proti přetížení, s délkou lana minimálně 30 m .

1.9. ELEKTRICKÉ KOMPONENTY

1.9.1. Šasi o napětí elektrického příslušenství 24 V . Zdrojem napětí dvě akumulátorové baterie $2 \times 12 \text{ V} / 180 \text{ Ah}$. Ukostřen bude záporný pól. Stupeň odrušení podle ČSN 34 2875 - základní. Elektrické obvody budou jištěny automobilními nožovými

pojistkami. Alternátor 28 V o výkonu minimálně 80 A. Všechny el. spotřebiče na 12V budou napojeny přes 24V/12V měniče napětí.

1.9.2. Zařazení zpětného převodového stupně bude zvukově signalizováno min. 80dB.

1.9.3. V předním nárazníku budou osazeny světlomety do mlhy.

1.9.4. V horním okraji nástavby budou zabudována do bočních stěn 6ks LED světel osvětlující okolí vozidla při zásahu.

1.9.5. Vozidlo nebude vybaveno osvětlovacím teleskopickým stožárem

1.9.6. V kabině řidiče budou nejméně dvě zásuvky 12V s označením napětí a povoleného maximálního odebraného proudu,

1.9.7. Zdrojem elektrického proudu je elektrocentrála 230V, 3 kW s krytím IP 44 vyjímatelně zabudována do účelové nástavby CAS, kterou dodá zadavatel.

1.10. VÝSTRAŽNÉ SVĚTELNÉ A ZVUKOVÉ ZAŘÍZENÍ – schváleného typu v LED provedení.

Na kabině řidiče budou dva zábleskové majáky 150 mm s LED výstrojí modré barvy. Nad předním sklem bude umístěna siréna s možností volby tónu "WAIL", "YELP", "HI-LO" a s reproduktorem pro hlášení. Majáky budou vybaveny ochrannými kryty. Na přední kapotě vozidla dvě záblesková LED světla modré barvy, která jsou propojena se zvláštním výstražným zařízením, a bude je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem. Na bocích a v zadní části nástavby budou čtyři záblesková světla modré barvy. Na zadní stěně zadní kabiny bude výstražná osmi prvková oranžová směrová LED alej se zapínáním umístěným v prostoru čerpacího zařízení, zabraňujícím činnost během jízdy a s kontrolkou v zorném poli řidiče.

2. NÁSTAVBA

Prostor mezi kabinou řidiče a nástavbou bude zakrytován výklopnými kryty neomezujícími chlazení motoru. V prostoru mezi kabinou a nástavbou, vpravo, bude umístěna schránka na příslušenství k podvozku. Konstrukce nástavby bude umožňovat vyjímání a vkládání požárního příslušenství ze země, bez použití stupaček. Konstrukce podvozku umožňuje montáž nástavby bez pomocného rámu. Levá a pravá horní část boků nástavby je i nad pochůznou podlahou zhotovena z hliníku. Nástřík podběhů bude proveden izolační antihlukovou a antiabrazivní hmotou.

2.1. KAROSERIE

Karoserie bude rozčleněna na 3 samostatně upevněné části:

1. přední skříň pro příslušenství
2. nádrže na vodu a pěnídlo
3. zadní skříň pro příslušenství a čerpací zařízení

2.1.1. Přední skříň

Kostra přední skříně bude vyrobena z hliníkových profilů a oplechována hliníkovým plechem při použití technologie lepení. Vnitřní výbava provedena z hliníkového profilovaného plechu. Stejným plechem je polepena i horní plošina skříně. Boční otvory skříně jsou zakryty hliníkovými roletkami s průběžným madlem a textilním popruhem na vnitřní straně.

2.1.2. Zadní skříň

Konstrukčně bude obdobná se skříní přední s tím rozdílem, že ze zadní strany budou namontovány nahoru výklopné dveře s plynovými vzpěrami. Tyto dveře budou zakrývat skříň s čerpacím zařízením. Boční otvory skříně jsou zakryty hliníkovými roletkami s průběžným madlem a textilním popruhem na vnitřní straně. Na zadní stěně vpravo bude namontován žebřík, sloužící pro výstup na horní pracovní plošinu. Žebřík bude mít příčle s neklouzavou úpravou. Čerpací jednotka s obslužným místem je u umístěna v zadní skříní účelové nástavby a s ohledem na předpokládané nasazení CAS v terénních podmínkách bez vodorovných nástupních ploch jsou veškeré ovládací a kontrolní prvky jsou dostupné ze země, bez potřeby stupaček nebo jiných karosářských prvků, které lze jako stupačky použít nebo které omezují přístup strojníka k CAS ze země.

2.2. NÁDRŽE

Nádrž na vodu a pěnídlo budou tvořit jeden celek, budou svařeny z nerezového plechu jakosti min. AISI 316L. Ve spodní části nádrže budou navařeny konzoly, pomocí kterých bude nádrž přišroubována k podvozku.

2.2.1. Nádrž na vodu

Nádrž na vodu bude vybavena zařízením na dálkovou kontrolu množství. Na horní části nádrže bude průlez o \varnothing 500 mm s odklopným víkem. Vedle průlezu bude válcové těleso membránového ventilu, který zajistí odvětrání nádrže při činnosti čerpacího zařízení a odvod vody z nádrže pod vozidlo při jejím přeplnění.

Objem nádrže min

2.2.2. Nádrž na pěnídlo

Nádrž na pěnídlo bude včleněna do nádrže na vodu a bude opatřena plnicím otvorem na horní části nádrže se záchytným prostorem o objemu nejméně 3 l pro zachycení nalévaného pěnídla a pro rychlé plnění, membránovým odvětrávacím ventilem s přepadem..

Objem nádrže min.

4 300 l

250 l

2.3. ČERPAČÍ ZAŘÍZENÍ

V zadní skříni karoserie bude namontováno vyhřívané bronzové požární čerpadlo RUBERG EUROLINE poháněné od motoru vozidla. Použité čerpadlo bude umožňovat zásah při použití nízkého nebo vysokého tlaku, popřípadě kombinovaný provoz. Proti přehřátí bude čerpadlo vybaveno automatickým teplotním odlehčovacím ventilem. Čerpadlo bude vybaveno automatickou vývěvou s možností ručního vypnutí. Konstrukce požárního čerpadla vylučuje únik vody při jeho zapnutí.

Technické údaje

jmenovitý průtok min

jmenovitý tlak min

při jmenovité sací výšce

Technické údaje

jmenovitý průtok min

při jmenovitém tlaku min

Počet výtlaků se spojkou STORZ 75 a s víčkem (vyvedených do boků vozidla)

Počet výtlaků napojených na průtokový vysokotlaký naviják

Počet napojení pro sání z volného zdroje s hrdlem 125 dle ČSN 38 9420 a s víčkem

(vyvedeno dozadu s možností sání z obou stran vozidla pomocí sacího oblouku)

Počet napojení pro plnění nádrže vnějším tlakovým zdrojem se zpětnou klapkou a spojkou STORZ 75 s víčkem bude

nízký tlak

3 000 l.min⁻¹

1,0 MPa

3 m

vysoký tlak

250 l.min⁻¹

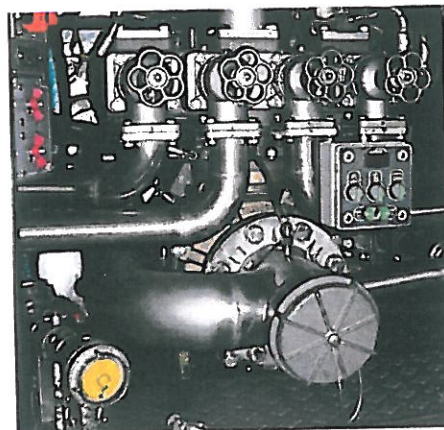
4,0 MPa

4

1

1

2



2.4. OVLÁDACÍ PANEL S DIASPLEYEM BUDE OBSAHOVAT TYTO OVLÁDACÍ A KONTROLNÍ PRVKY:

manovakuometr

manometr nízkého tlaku

manometr vysokého tlaku

elektronický hladinoměr vody a pěnidla

otáčkoměr čerpadla s vyznačenou hodnotou max. otáček a počítadlem motohodin

ovládání otáček motoru

ovladač zapínání a vypínání pohonu čerpadla

ovládací prvky přiměšování

indikátor přehřátí motoru

ostatní ovládací a kontrolní prvky

osvětlení ovládacího panelu

ovládání oranžové střešní rampy

druhé obslužné místo RDST s reproduktorem a mikrofonem

otevření úložných prostorů, sklopení žebříku pro výstup na plošinu, vysunutí osvětlovacího stožáru

činnost světel pro osvětlení okolí automobilu

vysokotlaký režim čerpadla

2.5. PŘIMĚŠOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Přiměšovací zařízení RUBERG se sestává z proudového přiměšovače, regulační klapky, ručně nastavitelné regulace a propojovacího potrubí. Pěnidlo je přisáváno do sání vodního čerpadla. Potrubí pro sání pěnidla z vnějšího zdroje je vyvedeno mimo prostor schrán.

Rozsah nastavitelného procenta přimise 0 – 6 %

Množství přisátého pěnidla min 2 až 165 l.min⁻¹

2.6. ZAŘÍZENÍ PRVOTNÍHO HASEBNÍHO ZÁSAHU

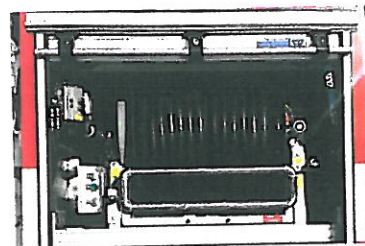
V pravé zadní skříni vozidla bude namontován průtokový hadicový naviják s tlakovou hadicí DN25 v délce min. 60 m. Volný konec hadice bude opatřen pistolovou proudnicí s možností regulace průtoku a tvaru výstřikového kužele. Proudnice bude umožňovat použití pěnnotvorného nástavce (pěnnotvorný nástavec bude součástí dodávky). Navijení hadice bude možno provádět pomocí elektromotoru, nouzově ručně.

jmenovitý průtok / tlak min.

200 l.min⁻¹ / 4,0 MPa

dostřik přímým / roztržštěným proudem min.

29 / 15 m



2.7. LAFETOVÁ PROUDNICE

2.7.1. Střešní odnímatelná lafetová proudnice LEADER VECTOR-S s NÁSTEVCEM NA PĚNU v přepravní poloze bude upevněna na horní plošinu. Monitor je zakončen proudnicí "TURBO", která umožňuje plynulé nastavení od plného k roztržitému proudu až na úhel 100°.

- Vyhovuje EN15767-1.
- Průtok až 3000l/min, účinný dostřik 8bar/2000lt/64m nebo 10bar/2500lt/70m
- Snadná obsluha a instalace s rychloupínacím systémem
- Svislé přestavení 0-90 °.
- Pouzdro z pevného hliníku anodisiertem = vysoká korozní odolnost
- Manometr
- Systém umožňuje rozšířit sestavu o podstavu a tím získat přenosnou lafetovou proudici.
- Rozměry: (Základní složené) 50 x 23 x 23 cm. Hmotnost: 20 kg.



2.8. ASANAČNÍ LIŠTA S TRYSKAMI

Pod předním nárazníkem bude umístěna asanační lišta s 10-ti tryskami, která bude potrubím propojena s čerpacím zařízením. Ovládání přívodu vody se bude provádět i z kabiny řidiče.

2.9. PROSTORY PRO PŘÍSLUŠENSTVÍ

Prostory pro uložení požárního příslušenství po stranách účelové nástavby jsou uzavřeny uzamykatelnými roletkami z lehkého kovu s madly v celé šířce roletky a zadní prostor účelové nástavby je uzavřen dveřmi, které se otevírají nahoru. Vnitřní osvětlení v provedení LED IP 67 se bude automaticky rozsvěcet po otevření úložné skříně. Otevření bude signalizováno na přístrojovém panelu u řidiče. Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství požadujeme v provedení z lehkého kovu a z materiálů s vysokou životností. Rozměrné požární příslušenství pak bude uloženo ve schráně s víkem, vyrobené z lehkého kovu a umístěné na účelové nástavbě. Schránky jsou uzamykatelné shodným klíčem jako k uzamykání rolet a dveře účelové nástavby. Vnitřní prostor schránek je vybaven osvětlením, odvětráním proti kondenzaci vody a roštem pro oddělení dna schránek a střechy. Prostorová a hmotnostní rezerva pro uložení nadstandardního požárního příslušenství bude vytvořena v levé přední schráně účelové nástavby. Pro uložení požárního příslušenství bude v dostatečné míře použito pevných, výsuvných, otočných a výklopných polic. S ohledem na charakter předpokládaného nasazení CAS ve složitých terénních podmínkách, účelová nástavba není vybavena stupačkami ani jinými plochami nebo karosářskými prvky, které lze jako stupačky použít nebo které omezují přístup hasiče k CAS ze země. Požární příslušenství je v účelové nástavbě uloženo tak, aby jej bylo možné vyjmout a vkládat ze země, bez potřeby užití stupaček. V přepravních kazetách na hadice jsou po dvou uloženy izolované požární hadice, a to čtyři kusy 52x20

2.10. BAREVNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ A POPISY

Základní odstín signální červená RAL 3000, přední nárazník a zvýrazňující pruh bílá RAL 9003
Nápis s označením dislokace jednotky „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ OSTRAVA - HRABOVÁ“ je umístěn ve dvou řádcích v bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na dveřích kabiny osádky a nápis „HASIČI“ je umístěn na přední části karosérie kabiny osádky a zadních dveřích nástavby. Nápis jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy. Na zadní straně karosérie účelové nástavby je v souladu s předpisem úplně obrysově značení v barvě červené, na obou bočních stranách karosérie účelové nástavby a kabiny osádky je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu umístěno liniové značení v barvě bílé.

2.11. ANTIKOROZNÍ ÚPRAVY

- podběhy - nástřik izolační antihlukové a antiabrazivní hmoty
- nástřik podvozku a rámu antiabrazivním nátěrem DINITROL

3 KOMPLETNÍ VOZIDLO

3.1. ROZMĚRY

Délka maximálně (s lanovým navijákem)

Šířka

Výška v silničním provozu

Světelná výška pod nápravou při celkové hmotnosti v základním postavení

Obrysový průměr zatáčení maximálně

Brodivost

Nájezdový úhel minimální při základním postavení

-přední

-zadní

7 600 mm

2 550 mm

2 840 mm

340 mm

18 m

1200 mm

36°

36°

30°

Úhel bočního naklonění

3.2. HMOTNOSTI

Provozní bez náplně hasivem max.

Celková

12.150 kg

18.000 kg

3.3. JÍZDNÍ PARAMETRY

Maximální rychlost

108 km·h⁻¹ bez omezovače

3.4. LEGISLATIVA

Vozidlo bude plnit následující legislativní normy:

- Euro 5
- vyhláška 341/2002
- vyhláška 35/2007 ve znění 53/2010
- vyhláška 247/ 2001 ve znění vyhl 226/2005
- zákon 56/2001
- ČSN EN 1846-1,2

4. Požární příslušenství rozmístnění:

Veškeré níže uvedené příslušenství pro zástavbu do vozidla dodá a uchytl uchazeč. Součástí dodávky vozidla bude provedení zástavby veškerého požárního příslušenství a technických prostředků do vozidla, a to dle požadovaného rozložení v nástavbě nebo v kabině.

 **WISS CZECH, s.r.o.**
763 63 Halenkovice 10
IČO: 293 05 934
DIČ: CZ29305934 ①