

Vaše značka:

Ze dne:

Č. j.: SMO/012233/15/ZFUN/Smo

Sp. zn.: S-SMO/319285/14/LPO/28

Vyřizuje: Ing. Smolík Tomáš

Telefon: +420 599 442 399

Fax: +420 599 442 010

E-mail: tsmolik@ostrava.cz

Datum: 12. ledna 2015

Dodatečné informace č. 9 k zadávacím podmínkám k veřejné zakázce „Rekonstrukce ul. Nádražní“

V souvislosti s doručením žádosti o dodatečné informace k veřejné zakázce označené „Rekonstrukce ul. Nádražní“, Vám v souladu s ustanovením § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů předkládáme tyto dodatečné informace, včetně přesného znění doručených žádostí:

1.

Dotaz:

V rámci výkazu výměr SO 651 je pod pořadovým číslem č. 43 položka Zálivka asfaltová podél jedné strany kolejnice nebo mezi panely průřezu 40x80 mm. Tato položka krom výkazu výměr není nikde v PD popsána. Trvá proto investor na průřezu zálivky 40x80mm? S ohledem na výkres č.PRO-V3-10413(Bokovnice) se domníváme, že požadovaný průřez není možný. Navrhujeme průřez 10x25 mm, který se v těchto případech standardně provádí. Upozorňujeme na to, že průřez 40x80mm je několikanásobně dražší než 10x25 mm.

Odpověď:

Trváme na asfaltové zálivce v průřezu 40x80 mm vně kolejnice a 30x50mm u žlábků. Vámi uváděná 10x25 mm je nedostačující. Soupis prací, dodávek a služeb s výkazem výměr byl upraven – viz. příloha.

2.

Dotaz:

Dle názoru uchazeče chybí v rámci výkazu výměr části SO 651 položka pro zřízení (včetně materiálu) patního návleku na kolejnice. Ve specifikované části výkazu výměr se nachází pouze položka pro bokovnice vnitřní a vnější a nikoliv pro „spodní“. Na základě výkresu č.PRO-V3-10413 (Bokovnice) a dle našich zkušeností by tato položka měla být doplněna.

Odpověď:

Opatření proti hluku chápeme jako celek, tj. bokovnice včetně gumového návleku na patu kolejnice a kryty upevnění. Doplněno v soupisu prací, dodávek a služeb s výkazem výměr – viz. příloha.

3.

Dotaz:

Stoka G – ve výkazu výměr pol. č. 27 tyč ocelová I, značka oceli S 235 JR, označení průřezu 140 a zároveň v odstavci A.2.8. Stoka G technické zprávy se uvádí, že svislice bude I 160. Co platí?

Odpověď:

Platí rozměr uvedený ve výkazu, tzn. tyč 140.

4.

Dotaz:

V rámci výkazu výměr části 1.6 - SO 652 - Tramvajový spodek a části 2.6 - SO 652 - Tramvajový spodek je položka „Montáž kanalizačního potrubí hladkého plnostěnného SN 12 z polypropylenu DN 150“ a zároveň materiál „trubka kanalizační PP hladká SN 16, DN 150“. Tuhosti jsou v rozporu. Co platí?

Odpověď:

Platí SN 16. V ceníku není položka „Montáž kanalizačního potrubí hladkého plnostěnného SN 16 z polypropylenu DN 150“, cena montáže je stejná.

5.

Dotaz:

V rámci výkazu výměr části SO – Tramvajový svršek je uvedena položka 5-51 Příčné kolejové propojení (100 x 10 mm). Uvažuje uchazeč správně, že se jedná (vzhledem k rozměru uvedenému v závorce) o propojení z pásové oceli?

Odpověď:

Ano, bylo to pochopeno správně.

6.

Dotaz:

V rámci výkazu výměr části SO – Tramvajový svršek je uvedena položka 548965011 - Obroušení povrchu temena hlavy nových žlábkových kolejnic při souvislé úpravě koleje. Uchazeč se ptá, proč je toto vyžadováno, když kolejnice budou nové, v I. jakostní třídě. Uchazeč investora upozorňuje na možnou ztrátu záruky materiálu kolejnic z důvodu navrženého broušení.

Odpověď:

Jedná se o strojní obroušení, které se provádí vždy před uvedením koleje do provozu. Toto obroušení je požadováno provozovatelem dopravy DPO a při novostavbách je vždy prováděno a nemá na záruku kolejnic žádný vliv.

7.

Dotaz:

Je možné provádět navrhované broušení kolejnic po ukončení obou etap najednou (rámci jednoho nájezdu brousícího stroje)?

Odpověď:

Není. Provádí se vždy po ukončení každé etapy.

8.

Dotaz:

V rámci dodatečných informací č. 7 otázky 2 byla, krom otázky ohledně výpůjčky výhybky včetně stavěcí skříně od Dopravního podniku Ostrava a.s., vznesena otázka také ohledně ceny této výpůjčky. Na tuto otázku však nebylo zodpovězeno.

Odpověď:

V případě výpůjčky od DPO (DPO není podmínkou) bude účtována cena 50 000Kč/kus s místem plnění Ostrava - Martinov. Výhybky jsou bez pražců. Doba výpůjčky je na 3měsíce pouze jedenkrát (nelze využít pro další zjednosměrnění kolejí).

9.

Dotaz:

V projektové dokumentaci části technické zprávy SO 002 – Provizorní jednokolejné úseky – tramvajový svršek se uvádí, že tyto výhybkové konstrukce lze přes zimu 2015/2016 deponovat u Dopravního podniku Ostrava a.s. v areálu. Byla by tato služba bezplatná?

Odpověď:

V případě, že zhotovitel bude využívat možnosti deponovat u DPO v Martinově, pak bude účtován poplatek za pronájem místa ve výši 200Kč/m2/rok.

10.

Dotaz:

Technické zprávy v části tramvajových tratí odkazují na zápisy z technických porad. V části projektové dokumentace tramvajových tratí uchazeč však žádné zápisy nenalezl. Prosíme o doplnění.

Odpověď:

Zápisy z jednání jsou přiloženy v technické zprávě objektu Tramvajového svršku č. PRO-TZ-9841 na str. 6-8.

11.

Dotaz:

Ve výkazu výměr se vyskytují položky 9-011 Uložení a recyklace rozebraných pražců. Žádáme o zadavatele o bližší specifikaci položky. Je tím snad myšleno, že demontované pražce budou dále využity? Nemělo by se místo recyklace jednat o likvidaci?

Odpověď:

Demontované pražce nebudou dále využívány a budou likvidovány. Text položky byl upraven.

12.

Dotaz:

Žádáme Vás o sdělení a upřesnění bližších parametrů na náhradní autobusovou dopravu po dobu výluk tramvajové trati v předpokládané délce výluk cca $2 \times 60 = 120$ kalendářních dní (1.etapa: 07-08/2015....60 KD, 2.etapa: 07-08/2016....60 KD). Jedná se především o počty spojů / jednotlivých autobusů za den a celkově a také počty najetých kilometrů vč. objízdných tras za den a celkově. (dle Vámi dříve poskytnutých podkladů „Popis objízdných tras“ a „Návrhu postupu rekonstrukcí“ a „Objízdné trasy autobusů-příloha“ to není patrné).

Odpověď:

Náklady za zajištění náhradní autobusové dopravy po dobu výluk tramvají lze stanovit pro jeden pracovní den, resp. jednu sobotu nebo neděli (ve dnech pracovního klidu) a dále k těmto nákladům budou zahrnuty náklady za jeden den práce informátorů. Výpočet takových nákladů bude proveden na základě dopravních výkonů a jízdních řádů platných od 31. srpna 2014 a bude vycházet z předpokladu, že v průběhu plánovaných výluk nebudou ve stejné době realizovány další výluky, které by byly se stavbou „Rekonstrukce ul. Nádražní“ v kolizi. Náhradní dopravu musí zajišťovat dopravce s příslušnými licencemi na jednotlivé tramvajové linky. Pro případ jejího zajištění prostřednictvím Dopravního podniku Ostrava a.s. (má příslušné licence) lze náklady na zajištění náhradní dopravy stanovit následovně: 1 pracovní den - 151 500 Kč; 1 sobota nebo neděle - 39 800 Kč; 1 den práce informátorů - 3 000 Kč (všechny ceny jsou uvedeny bez DPH).

Ing. Eva Sebořská
zastupující vedoucí oboru veřejných zakázek,
externího financování, kapitálových účastí
a sdruženého nákupu

Přílohy:

Příloha č. 1 – Soupis prací, dodávek a služeb s výkazem výměr



Investice do vaší budoucnosti
Evropská unie
PODPOROVÁNO Z EVROPSKÉHO FONDU
PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ

