

Zadávací řízení na „Zvýšení propustnosti křižovatek v Ostravě“ - předběžná tržní konzultace

Vážení,

statutární město Ostrava zamýšlí zadat veřejnou zakázku s názvem „Zvýšení propustnosti křižovatek v Ostravě“ formou otevřeného zadávacího řízení postupem podle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „ZZVZ“). Záměrem zadavatele je využít kofinancování veřejné zakázky z Operačního programu Doprava.

Zadavatel součástí předmětu plnění předmětné veřejné zakázky hodlá učinit požadavek na dodávku (obměnu či upgrade) řadičů na vybraných křižovatkách a přechodech pro chodce a současně zamýšlí požadovat dodávku dopravní ústředny (dále jen „DÚ“), která by zajišťovala komunikaci se všemi řadiči světelných signalizačních zařízení (dále jen „SSZ“) na území Ostravy, spadajících do systému řízení dopravy ve městě Ostrava. K nové DÚ by vybraný dodavatel tedy měl připojit všechny jím nabídnuté řadiče SSZ v rámci předmětné veřejné zakázky, dále další (stávající) řadiče SSZ na území města Ostravy a zároveň DÚ musí umožnit i napojení nových budoucích SSZ. Za tímto účelem zadavatel hodlá stanovit podmínku, aby DÚ byla navržena a provozována na bázi otevřeného komunikačního protokolu pro vytvoření transparentního konkurenčního prostředí pro budoucí napojování dalších dopravních řadičů, tj. aby došlo k napojování současných i nově dodaných řadičů SSZ na DÚ prostřednictvím otevřeného komunikačního rozhraní OCIT 2.0.

V souvislosti s uvedeným se na Vás obracíme jako na výrobce technologií užívaných na území statutárního města Ostravy se zdvořilou žádostí o sdělení těchto informací:

- 1. Pokud nabídka dodavatele, který využívá Vaší technologie, bude v předmětném zadávacím řízení vybrána jako nejvhodnější, je takový dodavatel schopen řádně zajistit splnění požadavku zadavatele, aby k DÚ byly připojeny všechny nabídnuté řadiče i stávající řadiče SSZ fungující na území města Ostravy a zároveň aby DÚ umožnila napojení nových SSZ prostřednictvím otevřeného komunikačního protokolu? Existují-li omezující podmínky, současně žádáme o jejich konkretizaci.**
- 2. Pro případ, že nabídka účastníka s technologií Vaší společnosti nebude vybrána jako nejvhodnější, je třeba vybranému dodavateli s odlišnou technologií poskytnout z Vaší strany součinnost tak, aby mohl být realizován záměr napojení dopravních řadičů SSZ, fungujících na technologii Vaší společnosti, k DÚ dodané vybraným dodavatelem?**
- 3. Pokud z odpovědi na předchozí dotaz vyplyne, že vybraný dodavatel bude potřebovat k zajištění splnění předmětu veřejné zakázky určitou externí součinnost, prosím specifikujte její nezbytný rozsah, věcné i případně cenové podmínky jejího poskytnutí tak,**

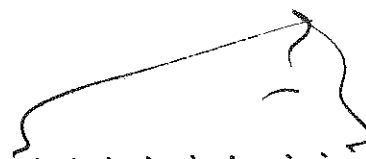
aby veřejná zakázka mohla být řádně zrealizována a došlo k zajištění transparentního konkurenčního prostředí v dané oblasti. Uvedené informace jsou podstatné i pro budoucí veřejné zakázky, jejichž předmětem bude upgrade řadičů SSZ a jejich připojení k DÚ zadavatele.

Odpověď na shora uvedené dotazy, zašlete, prosím, v listinné podobě na adresu statutárního města Ostravy, odbor dopravy, Prokešovo náměstí 8, 729 30 Ostrava (případně souběžně na e-mail: bglumbik@ostrava.cz), a to nejpozději do 3. 3. 2017, je-li to možné.

K Vašemu sdělení bude přihlíženo při vymezení zadávacích podmínek shora uvedené veřejné zakázky, z tohoto důvodu má Vaše odpověď podstatnou hodnotu z pohledu ZZVZ. S poukazem na důležitost dané věci Vás žádáme, aby požadovaná odpověď byla podepsána osobou oprávněnou jednat za Vaši společnost.

Zdvořile děkujeme za Vaši ochotu a součinnost.

S pozdravem



CROSS Zlín, a.s.
Hasičská 397
Zlín – Louky