



Dodatek č. 1 ke Smlouvě o dílo č. 0091/2012/OI ze dne 26.1.2012

Smluvní strany

Statutární město Ostrava
Prokešovo náměstí 8, 729 30 Ostrava
zastoupené náměstkem primátora
Ing. Jiřím Hrabínou

EUROVIA CS, a.s.
Národní 10, 113 19 Praha 1
realizující závod a adresa pro písemný styk
EUROVIA CS a.s., Starobělská 3040/56, 704 16
Ostrava – Zábřeh
zastoupena Ing. Tomášem Vítkem, ředitelem
závodu, na základě plné moci

IČ: 00845451
DIČ: CZ00845451 (plátce DPH)
Peněžní ústav: Česká spořitelna a.s.,
okresní pobočka Ostrava
Číslo účtu: 20028-1649297309/0800

IČ: 45274924
DIČ: CZ45274924
Peněžní ústav: Komerční banka, a.s.
pobočka Ostrava
Číslo účtu: 190580105/0100

dále jen **objednatel**

dále jen **zhotovitel**

Obsah dodatku

I.

Smluvní strany se v souladu s čl. XX., závěrečná ustanovení, odstavec 3, smlouvy o dílo č.0091/2012/OI ze dne 26.1.2012 (dále jen „smlouva“) dohodly na uzavření jejího dodatku č. 1, jímž se upravují dále uvedená ustanovení této smlouvy.

II.

Článek II. Předmět smlouvy

Odst. 1. tohoto článku se mění a nově zní:

1. Předmětem smlouvy je závazek zhotovitele provést stavbu „Tramvajová zastávka Karolina“ v Ostravě, a to v rozsahu projektové dokumentace „Tramvajová zastávka Karolina“ zpracované společností Dopravní projektování, spol. s r.o. (zak.č . 08014) z června 2011, v rozsahu jakož i se všemi závaznými podmínkami uvedenými v pravomocných stavebních povoleních (viz dokladové části projektové dokumentace), v souladu se všemi závaznými předpisy a sjednanými podmínkami a v rozsahu Změnových formulářů č. 1 – 12 ze dne 27.8.2012 a 12.9.2012 (dále jen „dílo“), a současně



závazek objednatele zaplatit zhotoviteli cenu ve výši stanovené v čl. VIII. této smlouvy způsobem a za podmínek dále stanovených v této smlouvě.

III.

Článek VII. Termín plnění

V odst. 2. se prodlužuje termín plnění do 30.12.2012.

Odst. 2. tohoto článku se mění a nově zní:

2. Vlastní stavební práce na objektech vyžadujících dopravní omezení nezačnou dřív jak 1.6.2012. Dílo dle této smlouvy bude řádně provedeno (včetně předání a převzetí): do 30.12.2012.

IV.

Článek VIII. Cena díla

V odst. 1. se cena díla zvyšuje na základě méněprací a víceprací o 2.208.895,55 Kč bez DPH. Souhrn celkových rozpočtových nákladů včetně méněprací a víceprací je přílohou č. 6 smlouvy.

Odst. 1. tohoto článku se mění a nově zní:

1. Cena za provedené dílo je stanovena dohodou smluvních stran a činí

Název částí (součástí díla)	Cena bez DPH(Kč)	Sazba DPH (%)	Výše DPH(Kč)	Cena s DPH(Kč)
Tramvajová zastávka Karolina	70.367.804,55	20	14.073.561,11	84.441.365,66
Dodržení pravidel publicity pro Regionální operační program NUTS 2 Moravskoslezsko (viz. čl. VI. odst. 6. smlouvy o dílo)	54.000,00	20	10.800,00	64.800,00
Cena celkem	70.421.804,55		14.084.361,11	84.506.165,66

V.

1. Doložka platnosti právního úkonu dle § 41 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení): O uzavření tohoto dodatku č. 1 rozhodla rada města usnesením č. 5767/RM1014/75 ze dne 6.11.2012, kterým bylo rozhodnuto o zadání veřejné zakázky označené „Tramvajová zastávka Karolina - dodatek č. 1“, dle § 23 odst. 7. písm. a) zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění.
2. Tento dodatek nabývá účinnosti dnem uzavření.
3. Ostatní ustanovení smlouvy zůstávají nezměněna.
4. Obě smluvní strany prohlašují, že bezvýhradně souhlasí se všemi ustanoveními tohoto dodatku, což stvrzují svými podpisy.



5. Tento dodatek se stává nedílnou součástí smlouvy o dílo č. 0091/2012/OI ze dne 26.1.2012.
6. Dodatek je vyhotoven ve 4 stejnopisech s platností originálu, z nichž 3 obdrží objednatel a 1 zhotovitel.
7. Součástí tohoto dodatku je:
Příloha č. 1 smlouvy – Časový harmonogram výstavby díla
Příloha č. 6 smlouvy – Souhrn celkových rozpočtových nákladů včetně méněprací a víceprací
Příloha č. 7 smlouvy – Rozsah méněprací a víceprací

Za objednatele

Datum: 14. listop. 2012

Místo: V Ostravě _____


Za zhotovitele

Datum: 26. 11. 2012

Místo: V Ostravě _____

Ing. Jiří Hrabina, zmocněnec
náměstek primátora

Ing. Tomáš Vítek
dle plné moci


EUROVIA CS, a.s.
podštepňý závod oblast Morava, závod Ostrava
Vratimovská 658/77
718 00 OSTRAVA 18



Časový harmonogram výstavby díla



5/11 A.

Souhrn celkových rozpočtových nákladů včetně méněprací a víceprací



Handwritten initials

Název stavby: Tramvajová zastávka Karolína

Stavební objekt						
číslo název	celkem dle SO D bez DPH	manipulace	výměřba	celkem po změně bez DPH	DPH-20%	CELKEM V CETNÉ DPH
SO-101.1 Komunikace	9 727 252	0	změna 1 960 658,30	10 842 993,46	2 168 598,69	13 011 592,15
		-295 252,22	změna 10 460 335,38			
SO-101.2 Chodníky	963 244	změna 11 -63 195,97	0	900 048,03	180 009,61	1 080 057,64
SO-102 Dopravní značení	540 027	0	0	540 027,00	108 005,40	648 032,40
SO-301 Úprava kanalizace DPO, ochrana a přeložky	376 334	0	0	376 334,00	75 267,00	451 601,00
SO-302 Úprava kanalizace OVaK, ochrana a přeložky	4 767 072	0	změna 2 283 946,01	5 041 018,01	1 008 203,60	6 049 221,62
SO-303 Úprava vodovodu, ochrana a přeložky	612 710	0	0	612 710,00	122 542,00	735 252,00
SO-401 Trolejové vedení	4 340 144	-363 951,00	změna 3 227 373,28	4 203 566,28	840 713,28	5 044 279,54
		0	0			
SO-402 Napájecí a zpětné kabely	3 541 387	0	0	3 541 387,00	708 277,40	4 249 664,40
SO-403 Úprava veřejného osvětlení	540 339	0	změna 8 -49 213,00	491 126,00	98 225,20	589 351,20
SO-404 Napojení informačních panelů a výdejních jízdenkových automatů na rozvodní síť	225 044	0	0	225 044,00	45 008,80	270 052,80
SO-405, 406 Úprava telefonních rozvodů a kabelové TV	152 428	0	změna 9 229 462,00	381 830,00	76 366,00	458 196,00
SO-501 Úprava STL plynovodu, ochrana a přeložky	1 308 878	změna 4 -50 751,80	90 137,52	1 348 263,72	269 652,74	1 617 916,46
SO-651,2 Tramvajová trať - spodní, vrchní stavba	29 997 676	změna 5 -1 728 900,25	2 976 382,16	31 245 159,91	6 249 031,98	37 494 191,89
SO-655 Nástupiště	2 425 599	0	změna 6 817 883,82	3 243 482,82	648 692,56	3 892 155,39
SO-701.1 Protihlukové zabezpečení staveb	816 037	změna 7 -816 037,30	0	0	0	0
SO-701.2 Protihlukové zabezpečení staveb	869 495	0	0	869 495,00	173 899,00	1 043 394,00
SO-701.3 Protihlukové zabezpečení staveb	1 002 964	změna 12 -480 443,38	20 542,00	543 052,62	108 610,52	651 663,14
PS-601 SSZ křižovatky 28.lijna - Poděbradova	3 672 381	0	0	3 672 361,00	734 472,20	4 406 833,20
PS-602 SSZ křižovatky 28.lijna - Na Karolíně	2 036 445	0	0	2 036 445,00	407 289,00	2 443 734,00
PS-603 Koordinační kabel	153 177	0	0	153 177,00	30 635,40	183 812,40
E Staveniště a organizace dopravy	100 304	0	0	100 304,00	20 060,80	120 364,80
Dodržení pravidel publicity	54 000	0	0	54 000,00	10 800,00	64 800,00
Celkové náklady stavby	68 212 909	-3 798 531,92	6 007 427,47	70 421 804,55	14 084 361,11	84 506 165,66



Rozsah méněprací a víceprací



Handwritten signature

Stavební objekt	Popis
SO 101.1 Komunikace	Ochrana kolektoru parovodu železobetonovou deskou. Kolektor je ve špatném technickém stavu, hrozí poškození kolektoru stavebními pracemi a následným silničním provozem.*
	Z objemu stavebních prací byly vyňaty práce spojené s pravým odbočením z ul. 28. října k obchodnímu centru Nová Karolina, které postavil jiný investor.
	Prodloužení napojení nové komunikace na stávající kvůli zajištění funkčního odvodnění vozovky na ul. 28. října, a to z toho důvodu, že ze zaměření stávajícího stavu v roce 2012 byly zjištěny odlišnosti oproti zaměření z roku 2008 pro zadávací dokumentaci.
SO 101.2 Chodníky	Z objemu stavebních prací byly vyňaty práce spojené s pravým odbočením z ul. 28. října k obchodnímu centru Nová Karolina, které postavil jiný investor.
SO 302 Úprava kanalizace OVAK	Při provádění prací na kanalizaci bylo zjištěno, že dojde ke kolizi s kolektorem parovodu. Problém byl řešen průchodem kolektorem. Tuto skutečnost nebylo možné prověřit v době zpracování projektové dokumentace.*
	Při rušení stávajících kanalizací procházejících stávajícím kolektorem parovodu v betonovém sarkofágu, který byl odbourán, bylo zjištěno, že kolektor parovodu v místě průchodu obou kanalizací nemá stěny. Proto bylo nutné stěny kolektoru sanovat. Tuto skutečnost nebylo taktéž možné prověřit v době zpracování projektové dokumentace.*
SO 401 Trolejové vedení	Z objemu stavebních prací byly vyňaty 3 ks stožárů trakčního vedení, které postavil jiný investor.
	Při provádění patky stožáru trakčního vedení byla zjištěna kolize s potrubím chladovodu, který v době zpracování zadávací dokumentace neexistoval. Z uvedeného důvodu bylo nutné část chladovodu přeložit.
SO 403 Úprava veřejného osvětlení	Z objemu stavebních prací byly vyňaty práce spojené s pravým odbočením z ul. 28. října k obchodnímu centru Nová Karolina, které postavil jiný investor v rámci výstavby OC Nová Karolina.
SO 405 Úprava tel.rozvodů a kabelové TV	Provedení přeložky optických kabelů, montáž a demontáž kamerového systému na jiné trakční stožáry, a to z důvodu, že v době zpracování projektové dokumentace nebyly tyto kabely a kamerový systém instalován.



SO 501 Úpravy STL plynovodu	Z důvodu zajištění nepřerušného provozu do Nové Karolíny bylo dohodnuto zkrátit přeložku plynovodu.
	Při realizaci přeložky plynovodu byla zjištěna kolize s kolektorem parovodu. Záležitost byla řešena provedením obchvatu kolektoru. Tuto skutečnost nebylo možné prověřit v době zpracování projektové dokumentace.*
	V ul. Poděbradova bylo nutné z důvodu technických nepředvídaných okolností zrušit stávající kolej, na kterou byla napojena ochrana stávajícího plynovodu proti bludným proudům. V důsledku toho byla provedena nová ochrana a její napojení na nově vybudovanou kolej v ul. 28.října.
SO 651, SO 652 Tramvajová trať spodní a vrchní stavba	Ochrana kolektoru parovodu železobetonovou deskou. Kolektor je ve špatném technickém stavu, hrozí poškození kolektoru stavebními pracemi a následným silničním provozem. Dále v průběhu realizace stavby došlo ke změně v koncepci využití nových zastávek, k tzv. integraci, kdy zastávky budou využívány jako sdružené i pro městskou autobusovou dopravu. Tato skutečnost si vyžádala změnu krytu kolejiště.
SO 655 Nástupiště	Ochrana kolektoru parovodu železobetonovou deskou. Kolektor je ve špatném technickém stavu, hrozí poškození (zborcení) kolektoru stavebními pracemi a následným silničním provozem. Tuto skutečnost nebylo možné prověřit v době zpracování projektové dokumentace.*
SO 701.1 Protihlukové zabezpečení staveb	Při zahájení stavby bylo zjištěno, že výměnu částí oken již realizoval vlastník na své náklady.
SO 701.3 Protihlukové zabezpečení staveb	Majitel prodejny automobilů požaduje z důvodu zachování nepřetržitého provozu prodejny provést výměnu zasklení výkladců při zachování původních okenních ráků. Stávající ráky budou, oproti původní projektové dokumentaci pouze očištěny, doplněny lištami a zatěsněny.

* V době zpracování projektové dokumentace byl kolektor v poruše a nebylo možné určit jeho skutečný stav. V důsledku toho byl v době realizace proveden diagnostický průzkum, který definoval velmi špatný stav betonu, zkorodovanou a místy přerušenu výztuž nosné části kolektoru a další nedostatky. V souvislosti s touto skutečností vznikly uvedené práce, které nebylo možné předvídat.

