

Vaše značka:

Ze dne:

Č. j.: SMO/03211/17/VZKÚ/Bit
Sp. zn.: S-SMO/330769/16/VZKÚ/15

Vyřizuje: Ing. Martina Bittová

Telefon: +420 599 442 074

Fax:

E-mail: mbittova@ostrava.cz

Datum: 2017-01-26

Veřejná zakázka „Rekonstrukce ul. Českobratrská (vodovod, kanalizace, komunikace)“ – Vysvětlení zadávací dokumentace č. 4

V návaznosti na žádosti dodavatelů o vysvětlení zadávací dokumentace v souladu s ust. § 98 odst. 3 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění, předkládáme Vysvětlení zadávací dokumentace k výše uvedené veřejné zakázce.

Dotaz č. 1:

Součástí projektové dokumentace je i objekt PS 001 – Světelné signalizační zařízení.

V PD se má za to, že cena za dílo má zahrnovat doplnění stávajícího řadiče typu CROSS RS (záruka kompatibility s řadiči na stávajícím SSZ 1019 Českobratrská x Nádražní a 1021 Českobratrská x Sokolská třída - ve smyslu PD se má řadič 1020 pouze doplňovat), který jako jediný !!! prokazatelně splňuje veškeré požadavky projektové dokumentace a vysoké nároky města Ostravy.

Chtěli bychom si ověřit jak platnost výše uvedeného tvrzení, tak toho, že vlastník SSZ trvá na striktním dodržení projektu - tedy že nepřipouští výměnu stávajících řadiče na SSZ 1020 ani 1019 a 1021 a požaduje doplnění takové technologie, s níž má vlastní zkušenost se splněním všech v projektu uvedených vlastností a funkcionalit.

Tímto Vás žádáme o vyjádření k tomuto.

Odpověď:

Technické řešení bylo v rámci zpracování PD projednáno a vždy se předpokládalo, že stávající řadič RS firmy CROSS Zlín bude pouze rozšířen na nový stav (tj. rozšíření ze signalizovaného přechodu na signalizovanou křižovatku). Toto řešení bylo zvoleno i s ohledem na stávající stav, kde řadič SSZ č. 1020 je součástí koordinovaného tahu pěti řadičů CROSS od ulice Hornopolní až Sokolskou třídu, které jsou koordinovány po koordinačním kabelu (po sériové lince). Výměna řadiče za nový nebyla požadována.

Výměna dvou sousedních řadičů na SSZ č. 1019 a SSZ č. 1021 není vůbec nutná, protože, jak bylo už uvedeno, dané řadiče jsou součástí koordinovaného tahu, takže pokud by někdo chtěl řešit výměnu řadičů musel by řešit výměnu i zbývajících dvou řadičů včetně preference MHD.

Technické řešení vždy vycházelo z minimalizace investičních nákladů, to znamená, že se řešila úprava jen SSZ č. 1020.

Projektant upozorňuje, že v rámci stavby je řešena demontáž stávajícího přechodu "U Baníku", který je v současné době součástí SSZ č. 1019 a jeho HW a SW úprava je obsažena v SO 004.

Dále upozorňujeme na skutečnost, že na konci roku 2016 byla ukončena akce "Rekonstrukce ul. Nádražní v Ostravě", v rámci které bylo upravováno SSZ č. 1019 (doplnění preference MHD) a běží na ní záruční lhůty. I pro tuto akci byl stávající řadič RS CROSS pouze HW a SW upravován.

Dotaz č. 2:

V **SO 106 – Zábradlí** je uvedeno, že zábradlí bude zhotoveno z nerezových trubek. Rádi bychom se ujistili, že investor opravdu požaduje provedení zábradlí z tohoto materiálu, protože nám to přijde nezvyklé do takového prostředí použít takový drahý materiál.

Odpověď:

Platí schválená projektová dokumentace.

Zadavatelem poskytnuté vysvětlení zadávací dokumentace č. 4 je pro zpracování nabídky závazné!

Ing. Eva Seborská

vedoucí odboru

veřejných zakázek a kapitálových účastí