

1. Technická zpráva

Objednatel: Dopravní podnik Ostrava a.s.

Stavba: Rekonstrukce tramvajové trati na ul. Nádražní

Objekt: SO 652 – Tramvajový spodek

Stupeň: DPS

Datum: 07/2014

Číslo zakázky: 43 085

Arch. č.: PRO-TZ-9864

Vypracoval: Ing. Vlastimil Šmiřák

Přezkoumal: Ing. Vlastimil Šmiřák

Schválil: Ing. Lukáš Madry

Obsah

a)	Popis a základní údaje o současném stavu včetně identifikačních údajů zadavatele a stavebního objektu ³	
b)	seznam vstupních podkladů.....	3
c)	popis navrženého technického řešení a technických parametrů a jeho zdůvodnění	3
d)	statická posouzení, jsou-li u některých konstrukcí technickými normami a předpisy vyžadována	3
e)	kapacitní, hydrotechnické a jiné výpočty potřebné pro zdůvodnění navrhovaného řešení	3
f)	souhlas odborných útvarů zadavatele s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení	3
g)	doložení výjimek z předpisů, uvedení odchylných řešení od předchozího stupně PD	3
h)	přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů a uvedení jejich závaznosti pro realizaci, popř. při zpracování PD pro realizaci stavby.....	4
i)	shrnutí rozhodujících závěrů z pracovních porad včetně uvedení odkazu na dokladovou část.....	4
j)	shrnutí rozhodujících stanovisek majících vliv na technické řešení včetně uvedení odkazu na dokladovou část obsahující všechna nezbytná projednání	4
k)	průkaz o zpracování doplňujících průzkumů	4
l)	návaznost na ostatní stavební objekty a provozní soubory	4
m)	údaje o splnění podmínek daných schvalovacím řízením k jednotlivým stavebním objektům předchozího stupně PD	4
n)	na poddolovaných územích je nutné technickou zprávu doplnit průkazem a řešením stavu únosnosti .	4
o)	požadavky na geotechnický monitoring	4
p)	požadavky na měření posunů a přetvoření stavebních objektů	4
q)	řešení přístupu a užívání stavebních objektů osobami s nízkou schopností pohybu a orientace	5

a) Popis a základní údaje o současném stavu včetně identifikačních údajů zadavatele a stavebního objektu

Název stavby:	Rekonstrukce tramvajové trati na ul. Nádražní
Místo stavby:	Ostrava
Katastrální území:	Moravská Ostrava
Okres:	Ostrava - město
Kraj:	Moravskoslezský
Objednatel:	Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 494/2, 701 71 Ostrava - Moravská Ostrava
IČ objednatele:	61974757
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro provádění stavby
Zhotovitel:	Projekt 2010, s.r.o. Ruská 43 703 00 Ostrava – Vítkovice IČO : 48391531 tel: 596 693 711, fax: 596 693 728
Zodpovědný projektant objektu :	Ing. Vlastimil Šmírák (Projekt 2010)

Předmětem stavby je rekonstrukce stávajícího tramvajového spodku, který svými technickými parametry nevyhovuje současným normám. Včetně opravy GPK.

b) seznam vstupních podkladů

Projektová dokumentace je vypracována pro provádění stavby. Dokumentace zohledňuje požadavky z územního a stavebního řízení doplněné o požadavky investora.

c) popis navrženého technického řešení a technických parametrů a jeho zdůvodnění

Podkladní vrstva ze štěrkopísku tl. 200 mm bude na pláni ve spádu 5%. Na zemní pláni bude separační geotextílie. Z pláně je voda svedena k podélným drenům průměru 150 obalené v geotextílii. Na štěrkopísku je vyrovnávací vrstva ze štěrkodrti tl 50 mm a na ní uložena antivibrační rohož pro snížení vibrací a hluku. Rohož je ukotvena do betonového prefabrikátu 500/500/100. Nástupiště jsou řešena v objektech SO 653 a SO 654.

d) statická posouzení, jsou-li u některých konstrukcí technickými normami a předpisy vyžadována

Netýká se tohoto stavebního objektu.

e) kapacitní, hydrotechnické a jiné výpočty potřebné pro zdůvodnění navrhovaného řešení

S ohledem na rozsah stavby nebyly takovéto výpočty potřebné.

f) souhlas odborných útvarů zadavatele s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení

Neschválené ani nezavedené zařízení není při stavbě použito.

g) doložení výjimek z předpisů, uvedení odchylných řešení od předchozího stupně PD

Stavba je navržena v souladu s platnými předpisy a od předchozího stupně projektové dokumentace se nemění.

h) přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů a uvedení jejich závaznosti pro realizaci, popř. při zpracování PD pro realizaci stavby

Projektová dokumentace byla vypracovaná použitím následujících norem a předpisů:

ČSN 28 0318 – Průjezdny průřezy tramvajových tratí

ČSN 28 0337 – Obrisy pro tramvajová vozidla

ČSN 73 6380 – Železniční přejezdy a přechody

ČSN 73 6405 – Projektování tramvajových tratí

ČSN 73 6412 – Geometrické uspořádání koleje tramvajových tratí

ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací

ČSN 73 6133 – Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací

TP 97 - Geosyntetika v zemním tělese pozemních komunikací

TP 105 - Nakládání s odpady při výstavbě

Vyhláška 146/2008 o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.

Vyhláška 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Vzorové listy železničního spodku.

i) shrnutí rozhodujících závěrů z pracovních porad včetně uvedení odkazu na dokladovou část

V průběhu přípravy projektové dokumentace proběhlo několik technických rád (viz zápisy z technických rad).

j) shrnutí rozhodujících stanovisek majících vliv na technické řešení včetně uvedení odkazu na dokladovou část obsahující všechna nezbytná projednání

V průběhu přípravy projektové dokumentace proběhlo několik technických rád (viz zápisy z technických rad).

k) průkaz o zapracování doplňujících průzkumů

Toto stavba nevyžaduje.

l) návaznost na ostatní stavební objekty a provozní soubory

Časový postup provádění stavby je detailně popsán v části E. Zásady organizace výstavby.

m) údaje o splnění podmínek daných schvalovacím řízením k jednotlivým stavebním objektům předchozího stupně PD

Detailně řešeno v A. Průvodní zpráva.

n) na poddolovaných územích je nutné technickou zprávu doplnit průkazem a řešením stavu únosnosti

Důlní činnosti jsou v této oblasti již doznělé.

o) požadavky na geotechnický monitoring

Stavba nevyžaduje geotechnický monitoring.

p) požadavky na měření posunů a přetvoření stavebních objektů

Stavba tato měření nevyžaduje.

q) řešení přístupu a užívání stavebních objektů osobami s nízkou schopností pohybu a orientace

Stavba je v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Koridor pro přecházení (přechod pro pěší přes kolejiště)

Koncepce zajištění užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace je zajištěna výstavbou koridoru pro přecházení tramvajového pásu bez bariér. To znamená, že v místě přecházení nebude větší výškový rozdíl než 2 cm. *Úprava pro nevidomé a slabozraké* v zásadě spočívá ve výstavbě varovného pásu v šířce 0,4m (osazen ve vzdálenosti 1,75 m od osy koleje) a signálního pásu šířky 0,8 na hranu přístupových šikmých ploch k nástupišti. Varovný a signální pás je z reliéfní dlažby kontrastní červené barvy.

Na navrženém koridoru je z obou stran navrženo vodorovné dopravní značení v textu "POZOR TRAM".

Hmatové prvky ve varovných pásích musí být provedeny jen z takových materiálů, které jsou v souladu s Nařízením vlády č. 163/2002 Sb., které stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a jenž v příloze č. 2, skupině 12 definuje skupinu výrobků pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

r) Doplnující a upřesňující údaje oproti DSP

Po konzultacích s Dopravním podnikem Ostrava, a.s. bylo dohodnuto, že revizní šachtice budou DN 425 z PP a do nich budou napojeny také drény z kolejiště. Geotextilie budou položeny na celé pláni, včetně drenážních rýh.