

1. Technická zpráva

Objednatel: Dopravní podnik Ostrava a.s.

Stavba: Rekonstrukce tramvajové trati na ul. Nádražní

Objekt: SO 653 – Tramvajová zastávka Stodolní

Stupeň: DPS

Datum: 07/2014

Číslo zakázky: 43 085

Arch. č.: PRO-TZ-9866

Vypracoval: Ing. Vlastimil Šmiřák

Přezkoumal: Ing. Vlastimil Šmiřák

Schválil: Ing. Lukáš Madry

Obsah

a)	Popis a základní údaje o současném stavu včetně identifikačních údajů zadavatele a stavebního objektu	3
b)	seznam vstupních podkladů.....	3
c)	popis navrženého technického řešení a technických parametrů a jeho zdůvodnění	3
d)	doplňující a upřesňující údaje oproti DSP	3

a) Popis a základní údaje o současném stavu včetně identifikačních údajů zadavatele a stavebního objektu

Název stavby:	Rekonstrukce tramvajové trati na ul. Nádražní
Místo stavby:	Ostrava
Katastrální území:	Moravská Ostrava
Okres:	Ostrava - město
Kraj:	Moravskoslezský
Objednatel:	Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 494/2, 701 71 Ostrava - Moravská Ostrava
IČ objednatele:	61974757
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro provádění stavby
Zhotovitel:	Projekt 2010, s.r.o. Ruská 43 703 00 Ostrava – Vítkovice IČO : 48391531 tel: 596 693 711, fax: 596 693 728
Zodpovědný projektant objektu :	Ing. Vlastimil Šmírák (Projekt 2010)

b) seznam vstupních podkladů

Projektová dokumentace je vypracována pro provádění stavby. Dokumentace zohledňuje požadavky z územního a stavebního řízení doplněné o požadavky investora.

c) popis navrženého technického řešení a technických parametrů a jeho zdůvodnění

Dnešní tramvajové zastávky Stodolní na ul. Nádražní nevyhovují ČSN 73 6425 – 1. Ul. Nádražní v prostoru zastávek je poměrně úzká, cestující očekávají tramvaj na chodníku, po té vstupují do vozovky a nastupují do tramvaje. Kromě toho, že v žádném případě se nemůže jednat o bezbariérový přístup, jsou cestující ohrožováni přijíždějícími automobily po ul. Nádražní. V zadání rekonstrukce byl stanoven požadavek zastávky uvést do normového stavu. Z prostorových důvodů nebylo možno provést zastávky s nástupními ostrůvky a proto se po jednání s DPO, MMO – odborem dopravy dohodlo provedení tramvajové zastávky s mysem (nástupišťem na průběžném chodníku). Automobilová doprava je v prostoru zastávek svedena do jízdního pruhu na tramvajové trati, provoz automobilů je veden po kolejích.

Tramvajové zastávky Stodolní budou situovány proti sobě, v dnešním místě. Délky nástupních hran budou 34,0 m. Výška nástupišť nad temenem kolejnice je 20 cm, což zajišťuje bezbariérový přístup do tramvají DPO. Nástupišť se použije typové z betonových prefabrikátů. V rámci stavby jsou tyto prefabrikáty obsaženy ve stavebním objektu SO 652 – Tramvajový spodek. Chodník, který se v daném místě rozšiřuje z cca 2,50 m na cca 6,15 m je zahrnut ve stavbě Rekonstrukce ul. Nádražní, objekt SO 101.2 Chodníky.

Při projednávání koncepce tramvajových zastávek byl zahrnut požadavek HZS Ostrava na možnost objezdu stojících tramvají v zastávkách vozidly HZS po zastávkovém mysu. Detail průjezdu je ve výkresu.

d) doplňující a upřesňující údaje oproti DSP

Po konzultacích s Dopravním podnikem Ostrava, a.s. a zpracovatelem komunikací je přechod z výšky +0,20 m na výšku +0,02 m v místě přechodů tvořen obrubníky OP3 v celkové délce 3 m. Je dodržena současná norma ČSN 73 6425-1 - Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště, Část 1: Navrhování zastávek. V případě revize normy ještě před stavbou je možné provést korekturu.